



PRESSEMELDING

24.11.09 kl.12.00

Enighet om 5-årig samarbeidsavtale for Buskerudbyen

Fylkesrådmannen i Buskerud og rådmennene i kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg samt Fylkesmannen i Buskerud, Statens Vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket ble i går enige om innholdet i en 5-årig avtale om et areal-, transport- og miljøprosjekt i Buskerudbyen.

Ordførerne og fylkesordføreren har bedt om at forslaget nå legges fram for kommunestyrene og fylkestinget til behandling. Det er forventet endelig vedtak innen årets utgang.

Region i vekst

Statistisk Sentralbyrå har anslått veksten i Buskerudbyen til 40.000 nye innbyggere i løpet av bare 20 år. Dette vil om få år kunne gi trafikkaos, køer og stadig større forsinkelser i trafikken. Folks dagligliv og næringslivets verdiskapingssevne forringes.

Kommunene i Buskerudbyen og fylkeskommunen tar ansvar og velger å sette seg rundt samme bord med fylkesmannen og de statlige transportetatene for å møte denne utfordringen.

Hovedoppgavene som skal løses er å

- utarbeide en felles areal og transportplan
- utvikle og gjennomføre en bypakke, dvs. en tiltaksplan for å øke andelen kollektivtrafikk og gang-/sykkeltrafikk.

Tiltakene som skal gjennomføres de første fire årene finansieres av tilskudd fra den statlige Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og redusert bilbruk.

Framtidige tiltak, dvs. etter 2014, forutsettes finansiert i et samarbeid mellom staten og det regionale/lokale nivå der trafikkantbetaling også kan bli aktuelt.

Trafikantbetaling utredes

-Ordførerne fremholder at spørsmålet om det bør innføres bompenger ikke kan besvares nå. Teknologi og ny kunnskap har åpnet for flere mulige måter å ta i bruk trafikantbetaling til finansiering av et mer miljøvennlig transportsystem. Dette er komplisert og må utredes.

-Samarbeidsprosjektet Buskerudbyen bør bli motoren i en utvikling som skal sikre oss redusert klimagassutslipp, bedre by- og tettstedsmiljøer og bedre forhold for næringslivet.

Kort sagt ser ordførerne for seg at dette samarbeidet, som må anses som banebrytende i nasjonal sammenheng, skal utvikle Buskerudbyen til en bære- og konkurransekraftig byregion av nasjonal interesse.

Samsvarer med statlig politikk

Staten vil stimulere til en slik omlegging gjennom tilskudd fra belønningsordningen og gjennom samarbeid om utvikling av ”bypakker”, dvs. helhetlige løsninger for en ”tettere” arealpolitikk og utvikling av et mer kollektiv- og gang/sykkel-vennlig transportsystem.

De fire statlige samarbeidaktørene har allerede gitt sin tilslutning til avtalen.

Behandling i desember

De fem kommunene og fylkeskommunen vil behandle saken etter følgende tidsplan:

	Formannskap./ fylkesutvalg	Kommunestyret/ fylkesting
Drammen kommune	8.12	15.12
Øvre Eiker kommune	2.12	16.12
Nedre Eiker kommune	2.12	9.12
Lier kommune	10.12	14.12
Kongsberg kommune	2.12	9.12
Buskerud fylkeskommune	2.12 (fu)	15.12(ft)

Kontaktpersoner og mobilnr.:

Ordfører Vidar Lande, Kongsberg kommune, 48166241

Ordfører Ann Siri Fjerdingsstad, Øvre Eiker kommune, 99583858

Ordfører Elly Therese Thoresen, Nedre Eiker kommune, 90831104

Ordfører Tore Opdal Hansen, Drammen kommune, 95221618

Varaordfører Siri Loe, Lier kommune, 91127264

Fylkesordfører Roger Ryberg, Buskerud fylkeskommune, 93429429

Vedlegg: - Anbefalt samarbeidsavtale, 23.11.09

- Felles grunnlag for innstilling fra rådmennene og fylkesrådmannen, 23.11.09