

Grunnlagsdokument Bystrategier Vestfoldbyen (I)

PROSJEKTBEKRIVELSE I 1.06.09

BYSTRATEGI VESTFOLDBYEN

KUNNSKAP – FORMIDLING – NETTVERK – SAMARBEID

Prosjektets mål

Å øke Vestfoldbyens konkurransekraft og påvirke til en mer miljøvennlig byutvikling gjennom kunnskapsutvikling, formidling og forpliktende samarbeid med fokus på samordnet areal- og transportplanlegging.

- Med Vestfoldbyen menes konsentrerte byområder som samarbeider i ett felles bolig- og arbeidsmarked.
- Med miljøvennlig byutvikling menes utvikling av levende byområder basert på klima- og miljøvennlig transport (kollektiv, sykkel, gange) og et konsentrert utbyggingsmønster.

Bakgrunn

Statens vegvesen Region sør: Bystrategi

Prosjektet Bystrategi Region Sør ble satt i gang i samarbeid mellom de regionale etatene og kommunene på administrativt nivå etter initiativ fra Statens vegvesen Region sør.

Det ble invitert til oppstartsmøte for regionen i Sandefjord 2007 der en av konklusjonene var at "vi vet hva som bør gjøres, men vi mangler gjennomføringsevne".

Prosjektets målsetting er utvikling av attraktive og bærekraftig byregioner. For å nå målet kreves en arealutvikling som bygger opp under bruk av kollektivtransport og sykkel slik at bruken av privatbil reduseres. Virkemidlene er spredt på flere aktører og løsninger krever samarbeid.

Prosjektet er først og fremst tuftet på tankegodset fra ATP-prosjektet (areal-transport) i Kristiansandsregionen, men samstemmer også med forskning knyttet til utvikling av attraktive byregioner. Prosjektet har som mål å arbeide frem en felles bevissthet rundt nytten av å samarbeide og trusselen ved å ikke gjøre det. Samarbeid på tvers av kommune- og etatsgrenser for å styrke konkurranseevnen til byregionene står sentralt i prosjektet.

Det ble opprettet arbeidsgrupper i alle byregionene i Region sør. SVRS tok initiativ til prosjektet, men har vært tydelig på at prosjektansvaret med tiden skal overføres til prosjektgruppene.

Hele prosessen er dokumentert av SVRS. Fotavtrykket har vært et viktig poeng i prosjektet. Alt materiale; Kunnskapsutvikling, forskning og rapporter fra samlingene, er å finne på www.bystrategi.no

Forfasen av prosjektet Bystrategi Vestfoldbyen 2007 – 2009

Etter Sandefjordkonferansen ble det opprettet en prosjektgruppe i Vestfold. I denne deltar bykommunene samt Stokke kommune, (Nøtterøy har bedt Tønsberg om å representere begge mens Holmestrand ikke har hatt kapasitet til å delta så langt.) Fylkesmannen, Vestfold fylkeskommune (VFK), Jernbaneverket og Statens vegvesen Region sør (SVRS).

SVRS hadde ansvar for ledelse og sekretariat for prosjektgruppen frem til VFK overtok ansvaret fra årsskifte 08/09.

Prosjektgruppen har brukt tid på å definere prosjektet inn i rammen av eksisterende prosesser og arenaer i Vestfold:

- Prosjektet Bystrategi har mange likhetstrekk med Plattform Vestfold og konklusjonen er at dette bør utnyttes på en positiv måte. I første omgang gjennom felles styringsgruppe (samarbeidsgruppen). Deltakerne i prosjektene skal møtes i løpet av høsten 2009 i forbindelse med revidering av Plattform Vestfolds program.
- Partnerskapskonferansen er en viktig arena der utviklingsparter i Vestfold møtes (politikk – næringsliv – fag – utdanning). Bystrategi Vestfoldbyen ønsker å benytte denne arenaen til dialog.

I løpet av forprosjektfasen er det holdt presentasjon av Bystrategi Vestfoldbyen i Plannettverket, KS Torsdagsmøte og i Fylkeskommunen; Hovedutvalg Plan og Areal.

Forankring

Nasjonal Transportplan 2010 - 2019, under nasjonale mål

- Transportetatene skal presentere strategier for å få mer godstransport på sjø og bane i stedet for på veg, og økt bruk av kollektivtrafikk og mer gange og sykling i byene.

Regional Utviklingsstrategi (Fylkesplan 06-09)

- Utvikle felles strategier for et kompakt Vestfold i et grønt landskap
- Fremme miljøvennlig transport
- Påvirke folks livsstil mot mer fysisk aktivitet
- Øke den samlede konkurransekraften for Vestfoldbyen

Kommuneplanene fra Vestfoldkommunene

Samfunnsdel, arealplan, klima- og energiplaner

Følgende forankringer er oppnådd i forprosjektfasen:

- 12-K Rådmannsgruppe desember 2007

Vedtak: Rådmannsgruppen er positiv til "Bystrategi Vestfoldbyen"

- *Fylkestinget juni 2008; Sak om Samordnet areal- og transportplanlegging i Vestfold*
 - Vestfold fylkeskommune ønsker å samordne prosjektene Bystrategi Region sør Vestfoldbyen og Plattform Vestfold når det gjelder organisering og tematikk, i den utstrekning samarbeidspartnerne finner det hensiktsmessig.
 - Under forutsetning av at kommunene og samarbeidsgruppen i Plattform Vestfold ønsker det, stiller Vestfold fylkeskommune seg positiv til å påta seg leder- og sekretariatsfunksjon for Bystrategi Region sør Vestfoldbyen.
- *Hovedutvalg for samferdsel og næring desember 2008; sak om handlingsprogram for fylkesvegnettet i Vestfold*

"Proessen med å utarbeide handlingsprogram for fylkesvegnettet er den viktigste og nærmeste anledningen til å forsøke å implementere tenkningen i bystrategiprojektet i prioriteringer og tiltak."
- *Partnerskapskonferansen 08 og 09*

Bystrategi er et verktøy for å oppnå flere av målene som er satt i handlingsprogrammet til partnerskapskonferansene.
- *Nasjonal Transportplan 2010-2019*

Bystrategiarbeidet i mellomstore byregioner er omtalt under kapittel 4: Byområder.

Roller og oppgaver (aktiviteter)

Det er utarbeidet aktivitetsplan for prosjektet for perioden 2010 – 2012, og aktivitetsplan for høsten 2009.

Hovedoppgaver i hht til aktivitetsplan:

1. Kunnskapsformidling og kunnskapsutvikling
2. Utvikle regional politikk gjennom deltakelse i regionale prosesser
3. Utvikle egne prosjekter

Arena

Bystrategi Vestfoldbyen vil arbeide med kunnskapsutvikling og formidling inn i eksisterende arenaer som Plannettverket, Plattform Vestfold, internt i de deltakende organisasjoner, Partnerskapskonferansen og der det er relevant i partnerskapets arbeid.

Organisering og arbeidsform

Bystrategi Vestfoldbyen ønsker å samfinansiere en prosjektleder for å oppnå større kapasitet og kontinuitet i arbeidet. Dette er allerede gjort i Bystrategiregionene Buskerudbyen og Agderbyen med positive erfaringer.

Det er ønskelig med en prosjektleder på full tid, i første omgang over en periode på 2 år. Etter at finansieringen er på plass må det vurderes om det er mest hensiktsmessig med et

konsulentengasjement eller stillingsengasjement. Til en slik stilling er det viktig å finne person med faglig tyngde og riktige kvalifikasjoner forøvrig. Prosjektlederen skal sitte hos Fylkeskommunen.

Det forutsettes at prosjektet har egen økonomi og gar forankring i og deltagelse fra kommunene, regionale og statlige myndigheter og virkemiddelapparatet

Prosjektlederen vil få ansvaret for å drive arbeidet i henhold til prosjekt- og aktivitetsplan. Dette innebærer:

- Drift av Bystrategi Vestfoldbyen som nettverk
- Koordinering mot Plattform Vestfold, styringsgruppe
- Kommunikasjon med Bystrategi Region sør
- Kunnskapsbygging i nettverket
- Kunnskapsformidling ut fra nettverket
- Forholdet til begrepet/visjonen Vestfoldbyen
- Koordinere mellom overordna strategi og enkeltprosjekter
- Bistand til partene i nettverket i aktuelle saker
- Lede arbeidet med egne prosjekter

Finansiering/Budsjett: pr. år.

Budsjett (rund sum – kan bli omdisponert)		Finansiering	
Arbeidsgruppe	20.000,-	Verdiskaping Vestfold	200.000,-
Prosjektleder (lønn, personalutgifter, kontorutgifter)	1.000.000,-	Vestfold fylkeskommune (inkl. utgifter)	200.000,-
Presentasjoner	30.000,-	Statens Vegvesen	400.000,-
Seminar	50.000,-	Fylkesmannen i Vestfold	200.000,-
Publikasjoner	30.000,-	Jernbaneverket	200.000,-
Utredninger	200.000,-	Vestviken Kollektivtransport	30.000,-
		Deltagende kommuner	100.000,-
SUM:	1.330.000,-	SUM:	1.330.000,-

Organisering:

- Prosjektleder; ansettes av VFK
- Prosjektgruppe; Funksjonelle byområder (Holmestrand, Horten, Tønsberg, Nøtterøy, Stokke, Sandefjord, Larvik), Fylkesmannen, Vestfold fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbaneverket, Vestviken kollektivtransport.
- Styringsgruppe: Plattform Vestfold – samarbeidsgruppa

Fremdrift:

- Prosjektgruppen har faste møter gjennom 2009 og forbereder igangsettelse av hovdoppgavene som gjennomføres i en toårsperiode med:
 - Prosjektstart 01.01. 2010
 - Prosjektslutt 31.12. 2011

Effekter av prosjekter

- Nettverket i prosjektgruppen oppleves som en viktig effekt i seg selv for deltakerne, først og fremst gjennom økt forståelse av sin og andres rolle innenfor målområdet
- Gjennomføre konkrete prosjekter i regi av prosjektet
- Kompetanseoppbygging både i prosjektgruppen og i det større nettverket
- Kvalitetssikring av saksbehandling i nettverket
- Kompetanse gir bedre saksbehandling – kvalitetssikring, effektivt.
- Synliggjøring av Vestfoldbyen
- Mulighet for å utløse statlige midler
- Prosjektet kan gi Vestfold nasjonal oppmerksomhet
- Prosjektgruppen fungerer som en idebank
- Prosjektet bidrar til mer forpliktende samarbeid i fylket

Prosjektbeskrivelsen illustrerer at man bidrar til måloppnåelse i mange sammenhenger gjennom prosjektet Bystrategi Vestfoldbyen. Prosjektet vil være et verktøy for å oppnå målsettinger som har stort fokus i dagens politikk, knyttet til klimakrisen.

Grunnleggsdokument Bystrategier Vestfoldbyen (2)

PROSJEKTPLAN pr. 11.06.09

BYSTRATEGI VESTFOLDBYEN

KUNNSKAP – FORMIDLING – NETTVERK – SAMARBEID

Prosjektets mål:

- Å øke Vestfoldbyens konkurransekraft og påvirke til en mer miljøvennlig byutvikling gjennom kunnskapsutvikling, formidling og forpliktende samarbeid med fokus på samordnet areal- og transportplanlegging.
 - Med Vestfoldbyen menes konsentrerte byområder som samarbeider i ett felles bolig- og arbeidsmarked.
 - Med miljøvennlig byutvikling menes utvikling av levende byområder basert på klima- og miljøvennlig transport (kollektiv, sykkel, gange) og et konsentrert utbyggingsmønster.

Bakgrunn:

- Bystrategi region sør
- NTP 2010 – 2019
- Regional utviklingsstrategi –fylkesplan 06-09
- Partnerskapskonferansene '08 og '09
- Regionale føringer innenfor folkehelse, miljø, klima og arealbruk

Hovedoppgaver i hht til aktivitetsplan:

4. Kunnskapsformidling og kunnskapsutvikling
5. Utvikle regional politikk gjennom deltakelse i regionale prosesser
6. Utvikle egne prosjekter

Forutsetninger:

- Prosjektet har egen økonomi og prosjektleder ansatt for 2 år, lokalisert i fylkeshuset
- Forankring i og deltagelse fra kommunene, regionale og statlige myndigheter og virkemiddelapparatet

Organisering:

- Prosjektleder; ansettes av VFK
- Prosjektgruppe; Funksjonelle byområder (Holmestrand, Horten, Tønsberg, Nøtterøy, Stokke, Sandefjord, Larvik), Fylkesmannen, Vestfold fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbaneverket, Vestviken kollektivtransport.
- Styringsgruppe: Plattform Vestfold – samarbeidsgruppa

Fremdrift:

- Prosjektgruppen har faste møter gjennom 2009 og forbereder igangsettelse av hovedoppgavene som gjennomføres i en toårsperiode med:
 - Prosjektstart 01.01. 2010
 - Prosjektslutt 31.12. 2011

Finansiering/Budsjett: pr. år.

Budsjett (rund sum – kan bli omdisponert)		Finansiering	
Arbeidsgruppe	20.000,-	Verdiskaping Vestfold	200.000,-
Prosjektleder (lønn, personalutgifter, kontorutgifter)	1.000.000,-	Vestfold fylkeskommune (inkl. utgifter)	200.000,-
Presentasjoner	30.000,-	Statens Vegvesen	400.000,-
Seminar	50.000,-	Fylkesmannen i Vestfold	200.000,-
Publikasjoner	30.000,-	Jernbaneverket	200.000,-
Utredninger	200.000,-	Vestviken Kollektivtransport	30.000,-
		Deltagende kommuner	100.000,-
SUM:	1.330.000,-	SUM:	1.330.000,-

Grunnlagsdokument Bystrategier Vestfoldbyen (3)

AKTIVITETSPLAN pr. 11.06.09

BYSTRATEGI VESTFOLDBYEN

1) Kunnskapsformidling og kunnskapsutvikling

- **Innhold**
Formidle relevant innhold fra blant annet Bystrategi Region sør, forsknings og utdanningsmiljøer, regionale utredninger, viktige bykonferanser som Citisense og nettverket Fremtidens byer.
- **Verktøy / metode**
Det skal utarbeides en media- og kommunikasjonsstrategi. Aktuelle verktøy for å formidle og kommunisere er: presentasjoner, media, konferanser, gi faglige innspill, fotavtrykk gjennom publikasjoner og webside.
- **Arenaer / sammenhenger**
Bystrategi Vestfoldbyen vil arbeide med kunnskapsutvikling og formidling inn i eksisterende arenaer som Plannettverket, Plattform Vestfold, internt i de deltakende organisasjoner, Partnerskapskonferansen og der det er relevant i partnerskapets arbeid.

2) Ressurs- og kompetansegruppe i regionale prosesser

Bystrategi Vestfoldbyen skal være sentral deltaker og påvirkningsaktør inn i planprosesser, både regionale og kommunale. Eksempler på aktuelle prosesser er:

- Regional plan for styrket kollektivtransport
- Handlingsprogram fylkesvegnett 2010 - 2019
- Regional plan for bærekraftig arealpolitikk
- Regional plan for kultur og folkehelse
- Kommunale planstrategier
- Regional planstrategi
- Oppfølging av regional plan for handel og sentrumsutvikling
- Konseptvalgutredninger som berører Vestfoldbyene

3) Utvikle egne prosjekter

På lengre sikt er målet forpliktende avtaler om areal- og transportutvikling i byene (bypakker). Innenfor prosjektperioden 2010-2012 vil Bystrategi Vestfoldbyen arbeide med følgende prosjekter:

- Vestfold som deltager i nettverket Fremtidens byer.
- Vestfold inn i belønningsordningen for kollektivtrafikk.
- Grunnlagsarbeid for utvikling av bypakker i Vestfoldbyene, inkl klimamål

AKTIVITETSTPLAN HØSTEN 2009 pr. 11.06.09

BYSTRATEGI VESTFOLDBYEN

- Politisk behandling av prosjektplan med aktivitetsplan i deltakende kommuner og fylkeskommunen. Inkluderer søknad om midler.
- Informasjon/orientering til alle Vestfoldkommunene.
- Separat søknad om midler for regional stat.
- Ansettelse av prosjektleder.
- Møtepunkt med Plattform Vestfold i forbindelse med revidering av program.
- Utarbeide grunnlag for manifest Bystrategi Vestfoldbyen ved prosjektoppstart 2010.
- Oppfølging av Citisense 09 – dialogmøte/plannettverket.
- Innspill til forberedelse av partnerskapskonferansen 2010, blant annet for å danne en sløyfe til Citisense.
- Forberede oppstartskonferanse våren 2010.
- Deltakelse i regionale prosesser. De som er aktuelle i dette tidsrommet er:
 - Regional plan for styrket kollektivtransport
 - Handlingsprogram fylkesvegnett 2010 - 2019
 - Regional plan for bærekraftig arealpolitikk
 - Oppfølging av regional plan for handel og sentrumsutvikling