

BYSTRATEGI GRENLAND

- et regionalt samarbeid om areal, transport og klima

Prosjektplan for hovedprosjekt 2009-2012

Februar 2009



Innhold

1 Bakgrunn

- 1.1 Dette er vi enige om/ erkjennelsen
- 1.2 Hva har skjedd så langt
- 1.3 Hvem er med i samarbeidet
- 1.4 Forholdet til andre sentrale prosjekt/ prosesser
- 1.5 Forpliktende referansedokumenter

2 Overordnede føringer og effektmål (Hvor skal vi?)

- 2.1 Overordnede føringer
- 2.2 Effektmål

3 Organisering av arbeidet

- 3.1 Organisasjonsmodell
- 3.2 Roller og ansvar
- 3.3 Hva kan hindre suksess
- 3.4 Hvordan sikre kommunikasjon og samarbeid

4 Sentrale milepæler

- 4.1 Hva skal gjennomføres i 2009 (resultatmål)

5 Budsjett

1. Bakgrunn

1.1 Dette er vi enige om/ erkjennelsen

Bevisstheten rundt klimautfordringen har endret seg radikalt både internasjonalt og lokalt de siste årene. Sist med klimaforliket i Stortinget med mål om 30 % reduksjon i klimautslipp innen 2020. Utslipp fra transportsektoren utgjør en stor andel av samla utslipp og må reduseres for å kunne realisere hovedmålet.

I Grenland byr situasjonen på store utfordringer. Mål og retningslinjer for areal og transportutviklingen slik de er beskrevet i infrastrukturplanen er fortsatt like aktuelle. En fortettet utbygging innenfor bybåndet, i tråd med senterstrukturen og langs kollektivaksene slik arealdelene i kommunene legger opp til, må videreføres. Grenlands vegnett gir ikke mulighet for prioritering, og busser, biler og næringslivstransporten står i samme kø. Dette gir utfordringer knyttet til å bedre forholdene for kollektivtrafikken og sentral næringstransport, samt å redusere miljøbelastningen i boligområder.

Samarbeid og enighet på tvers av kommune- og etatsgrenser er en forutsetning for å oppnå langsiktige resultater med mer nasjonal støtte.

1.2 Hva har skjedd så langt?

Statens vegvesen Region sør tok i 2007 initiativ til samarbeidsprosjektet "Bystrategi – region sør" med byområdene "Agderbyen, Grenlandsbyen, Vestfoldbyen og Buskerubyen". Bystrategiprojektet ble omtalt i NTP- sammenheng, og Grenland har gitt en felles positiv uttalelse til dette og bedt om statlige midler til et nasjonalt pilotprosjekt.

Bamble, Porsgrunn, Skien og Siljan kommuner, Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket inngikk en intensjonsavtale 27.02.08 om å utvikle en bære- og konkurransekraftig byregion i Grenland av nasjonal interesse basert på et samarbeid. Målet var å møte felles utfordringer innen areal- og transportutvikling gjennom:

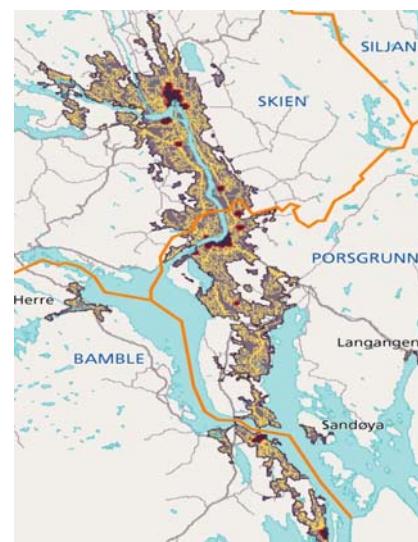
- En felles regional arena for samhandling
- En avtalefestet areal- og transportpakke

Forprosjektfasen har gått til å samarbeide om løpende saker og forankre prosjektet. Regiontinget i Grenland ble orientert i møte 29.08.08, og det ble arrangert et fellesmøte om framtidsrettet areal- og transportpolitikk for formannskap og hovedutvalg i Grenlandskommunene og fylkeskommunen 24.11.09.

1.3. Hvem er med i samarbeidet?

Bybåndet gjennom kommunene Bamble, Porsgrunn, Skien og Siljan med ca. 100 000 innbyggere utgjør et sammenhengende og funksjonelt byområde, og er geografisk avgrensning for bystrategiarbeidet.

Aktører med ansvar, myndighet og budsjett til å følge opp areal- og transportutviklingen i Grenland deltar i samarbeidet, dvs kommunene i Grenland, Skien, Porsgrunn, Bamble og Siljan, Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket.



1.4 Forholdet til andre sentrale prosjekt/ prosesser

Framtidas byer

Skien og Porsgrunn kommuner har inngått en intensjonsavtale med Miljøverndepartementet om å utvikle framtidas byer. Prosjektet har 4 satsingsområder, hvorav ett er areal og transport. Denne delen av prosjektet inngår i Bystrategi Grenland.

Felles klima og energiplan for Skien og Porsgrunn

Klima og energiplanene for Skien og Porsgrunn er nå under felles revisjon og skal behandles i de respektive kommunestyre våren 2009. Tiltaksplanen for areal og transport er koordinert med arbeidet i Bystrategi Grenland..

Klimakutt Grenland

Alle de 6 Grenlandskommunene (inkl. Vestmar) arbeider med en klimakuttplan som omfatter tiltak fra kommunene, næringslivet og private. Den delen av klimakuttplanen som berører de fire Grenlandskommunene og omfatter areal og transport, skal samordnes med bystrategiarbeidet. Statusdelen er ferdig og tiltaksdelen ventes ferdig i løpet av 2009.

1.5 Forpliktende referansedokumenter

- Infrastrukturplan Grenlands mål og retningslinjer i kap. 10.1 og 10.2.
- Kommunenes arealplaner
- Klima- og energiplan for Skien og Porsgrunn

2. Overordnede føringer og effektmål (Hvor skal vi)

2.1 Overordnede føringer

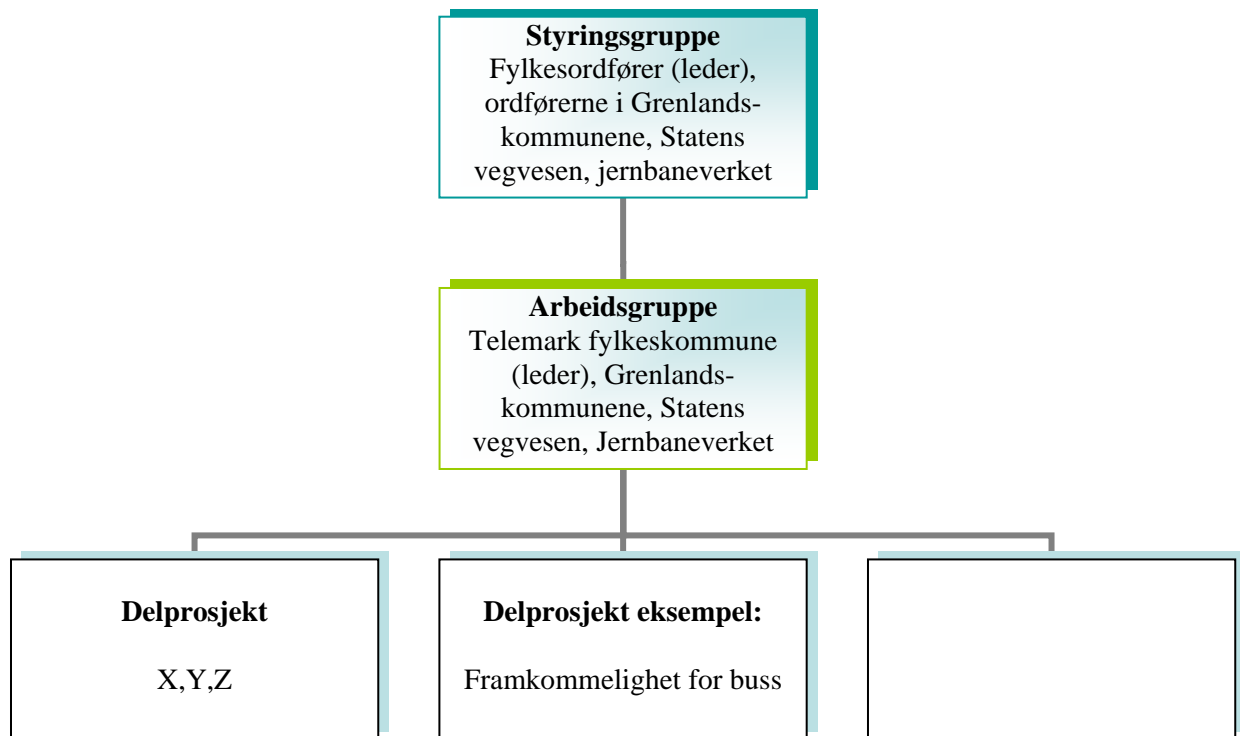
Bystrategi Grenland skal være et forpliktende areal- og transportsamarbeid på tvers av kommunegrenser og forvaltningsnivåer med et høyt ambisjonsnivå og langsiktighet. Gjennom dette skal Grenland bidra til å følge opp de nasjonale klimamålene og skape en attraktiv og konkurransedyktig byregion.

2.2 Effektmål

- Grenland er innen 2020 et nasjonalt ledende byområde med 30 % reduksjon i klimautslipp fra transportsektoren.
- Transportutviklingen i Grenland er innen 2020 gjennomført i henhold til konseptet som velges i 2009.
- Arealutviklingen i Grenland fram mot 2020 har en høy arealeffektivitet innenfor bybåndet, senterstrukturen og langs kollektivaksene.
- Gjennom samarbeidsarenaen i Grenland blir saker av regional betydning drøftet på tvers av kommune og etatsgrenser slik at gjennomføringskraften blir større lokalt og nasjonalt

3. Hvordan er samarbeidet organisert

3.1 Organisasjonsmodell



3.2 Roller og ansvar

Rolle	Ansvar
Styringsgruppe (fylkesordfører, ordførerne i de 4 kommunene, regionsvegsjef og baneregiondirektør)	Styringsgruppen er prosjektansvarlig (prosjekteier) Ansvar for prosjektframdrift, økonomi og kommunikasjon. Ansvar for samordning av politiske beslutningsprosesser med sikte på størst mulig enighet i regionen. Drøfter aktuelle saker før framlegging i kommunenes/fylkeskommunens politiske organer. Avklarer mandat og økonomi for delprosjektene (prosjektplan). Fylkesordfører leder styringsgruppen.
Arbeidsgruppe	Er representanter for rådmennene i kommunene/fylkeskommunen og koordinerer de ulike prosjektene, samt legger fram saker for styringsgruppen. Ansvar for det faglige innholdet i sakene som blir lagt fram for styringsgruppen. Drøfter delprosjekt med prosjekteier og legger fram forslag til styringsgruppen. TFK er prosjektleder
Delprosjekt grupper	Gjennomfører delprosjekt i tråd med mandat, og rapporterer til arbeidsgruppa

Samarbeidet forholder seg til ordinære saksbehandlingsprosesser hos kommunene og fylkeskommunen.

Hva kan sikre suksess

Bystrategi Grenland spenner over et vidt område med mange aktører og stort engasjement.

Graden av suksess er avhengig av:

- reell framdrift
- regional enighet
- de enkelte aktørers bruk av samarbeidet
- konkrete resultater underveis
- åpenhet og mulighet for medvirkning

3.3 Hvordan sikre kommunikasjon og samarbeid

Tidlig i hovedprosjektet skal det utarbeides en egen kommunikasjonsplan for Bystrategi Grenland. Tiltakene i kommunikasjonsplanen skal sikre åpenhet og aktivt ivareta behovet for kontakt og samarbeid med interne og eksterne interessenter underveis i de ulike prosessene. I denne sammenheng vil de bli etablert et eget nettsted.

Tiltakene innebærer bl.a å ivareta dialog med næringslivet, organisasjoner og lag, samt samhandling med regiontinget i Grenland

4. Sentrale milepæler

4.1 Grovmasket milepælsplan

Prosjektperiode: 2009 – 2012

Milepæl	Tid	Kommentar
Prosjektplan/ oppstart hovedprosjekt	Vår 2009	
Kommunikasjonsplan	Sommer 2009	
Areal- og transportpakke 2010 - 13		Behandles i forkant av budsjett 2010
Handlingsplan 2010	Høst 2009	Behandles i fbm budsjett
Handlingsplan 2011	Høst 2010	
Handlingsplan 2012	Høst 2011	
Handlingsplan 2013	Høst 2012	
Felles innspill til NTP 2014 - 2023	Vår 2012	
Evaluere/ avklare videre samarbeid	Høst 2013	

4.2 Hva skal gjennomføres i 2009

Resultatmål	Aktiviteter	Tid
Felles uttalelse KVVU Grenland		Mai/juni
Igangsette oppfølgingsarbeid KVVU Grenland	Utredning finansierings-løsninger Utarbeide kommunedelplaner /reguleringsplaner	Februar – desember August -
Gjennomføre delprosjekter: <ul style="list-style-type: none">• Felles parkeringsordning• Strategi for å øke miljøvennlig transport• Hovedvegnett sykkel• Bybane Grenland• Framkommelighet for buss• Fylkesdelplan for ny Grenland havn? (behandle prosjektplaner for hvert delprosjekt)		Avklares i egne prosjektplaner
Behandle finansieringssøknader og avklare oppfølging (areal og transport i Grenland)		Løpende i tråd med søknadsfrister

5. Budsjett

Prosjektet finansieres ved et spleiselag mellom de sentrale aktørene. Det forutsettes at de enkelte avklarer sin deltagelse i de respektives budsjettbehandlinger.

For 2009 avsettes:

- 200.000 fra Framtidas byer (Skien og Porsgrunn)
- 200.000 fra Statens vegvesen
- 200.000 fra Jernbaneverket
- 1.000.000 fra Fylkeskommunen

Totalt: 1.600.000, brukes til konsulentbistand i tilknytning til de oppgavene som skal gjennomføres i 2009, dvs. utredninger og samarbeidsprosesser.

I tillegg benytter de respektive prosjekteiere midler inn i de ulike delprosjekt som til enhver tid går.

Den enkelte samarbeidspartner setter av nødvendige personressurser til å følge opp arbeidsgruppen og delprosjektene.



TELEMARK
FYLKESKOMMUNE



SKIEN
KOMMUNE



PORSGRUNN
KOMMUNE



BAMBLE
KOMMUNE



SILJAN
KOMMUNE



JERNBANEVERKET



STATENS VEGVESEN