



# Regionalt bystrategiprojekt av nasjonal betydning

For å møte nasjonale målsettinger for klimautfordringen og utvikle attraktive og bærekraftige byområder, har fem fylker, 26 kommuner, statlige transportetater og interesseorganisasjoner definert felles hovedstrategier i St. meld. nr. 16 til Nasjonal transportplan 2010-2019. Strategiene tar utgangspunkt i de fire byregionene Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen og Agderbyen, og definerer utvikling av felles, forpliktende arenaer for samhandling for å skape helhetlige avtalefestede areal- og transportpakker mellom forvaltningsnivåer og på tvers av kommunegrenser.

## Prosjekt Bystrategi Region sør

Samarbeidet har sitt utspring i Prosjekt Bystrategi Region som har tatt initiativ til møteplasser og arenaer for å drøfte, og etter hvert møte, felles utfordringer i de fire byregionene. Samarbeidsprosjektet gjennomføres som et sektor-, kommune- og fylkesovergripende prosjekt og baserer seg blant annet på erfaringene fra ATP-prosjektet i Kristiansand.

## Nasjonal transportplan 2010-2019

Samarbeidsprosjektet har definert to hovedstrategier i Nasjonal transportplan:

- Etablere en felles regional arena for samhandling, beslutning og gjennomføring innen areal og transport for hver av de fire byregionene i Region sør.
- Avtalefestede transport- og arealpakker mellom statlige transportetater, fylkeskommunene og kommunene med regional enighet om tiltak, arealforvaltning og finansiering.

## Fire byregioner

De fire flerkjernede byregionene med stor grad av felles bolig- og arbeidsmarkeder har til sammen 600 000 innbyggere. De utgjør kjerneområder i de urbane delene av Region sør hvor det ligger godt til rette for at kollektivtransport kan utvikles som grunnstamme for trans-

portsystemet. Byregionene er definert som nasjonale utviklingsområder for indikatorer for miljøvennlig bytransport.

## Utfordringer

Kommuner konkurrerer om etablering av næringsvirksomhet. Eksisterende bysentra utfordres av større handelsetableringer langs stamveg. En slik utvikling øker bilbruken og vanskeliggjør effektiv kollektivbetjening. Det er derfor viktig å få til god og forpliktende samhandling for å finne de gode helhetsløsningene i by. Virkemidlene må brukes samlet for å oppnå dette.

## Mål

Målsettingen er å bidra til attraktive byområder, miljøvennlig samfunnsutvikling og helhetlig areal- og transportutvikling i byområdene.

## Regionalt utviklingsprosjekt

I tillegg til hovedprosjektet, utvikles det samhandlingsarenaer i de fire byregionene som selvstendige aktiviteter mellom likeverdige samarbeidspartnere.

Det vil være ulike måter å utvikle arenaer på grunnet ulike forutsetninger og eksisterende samarbeid i de ulike byregionene. Det blir viktig med et nært samarbeid med det nasjonale utviklingsprosjektet Framtidens byer i den videre prosessen.

# Bystrategi Region sør

www.bystrategi.no

