

KVINNHERAD KOMMUNE

Fellestenester

Politisk sekretariat

2006/4895

Vedlegg sakliste formannskapsmøte 04.03.2010

Saksnr	Innhald
PS 2010/19	Etablering av bompengeselskap Røldal / Haukelifjell.
PS 2010/20	Skjenkeløyve P/L Halsnøy Samfunnhus - utviding av skjenkeareal
PS 2010/21	Reduksjon i talet på kommunestyrerepresentantar
PS 2010/22	Uttale til konsesjonssøknad – utviding av biomasse på akvakulturlokalitetane Åkre, Høysteinen og Trommo – Marine Harvest Norway AS
PS 2010/23	Klima- og energiplan 2020 for Kvinnherad kommune.
PS 2010/24	Direktesendte kommunestyremøter - innkomne tilbud
PS 2010/25	Strategiplan for Samarbeidsrådet for Sunnhordland 2010 – 2013
PS 2010/26	Stønad frå det kommunale fiskefondet (Fond innlandsfiske) til innkjøp av utfiskingsgarn m.m - Nesjastølsvatnet og Opsangervatnet - Sportsfiskaren Kvinnherad
PS 2010/27	Leigeavtale del av 70/6 Årsnes Asfaltkompaniet AS
PS 2010/28	Retningsliner for kjøp, sal og festing av fast eigedom og bustader.
PS 2010/29	Uttale: Maksimumsverdien for eigedomsskatt må fjernast.
PS 2010/30	Kommunen sin pensjonsordning – innhenting av tilbud.
PS 2010/31	Plan for ombygging og tilrettelegging av skuleanlegg.
PS 2010/32	Rehabilitering av gard.anlegg - skulane i Rosendal

Til kommunane:

Haugesund, Tysvær, Vindafjord, Etne, Odda,
Ullensvang, Jondal, Kvinnherad, Vinje, Tokke,
Kviteseid og Seljord

Kopi: Ordfører

Vår dato: 4. februar 2010

Vår ref.:

Dykkar dato:

Dykkar ref.:

Etablering av bompengeselskap Røldal/Haukelifjell

I styremøte i AS Haukelivegen 28. januar 2010 vart det gjort vedtak om å ta initiativ til å opprette eit bompengeselskap for å finansiere planlegging og bygging av nye tunnelar ved Røldal/Haukelifjell.

I NTP 2010-2019 er delvis bompengefinansiering tatt inn som eit vilkår for å fremje prosjektet for realisering. Statens Vegvesen har gjennomført mulighetsstudie med positiv konklusjon. Berørte partar, mellom dei Hordaland FK og Odda kommune, har prinsipielt slutta seg til bruk av bompenger. Det ligg føre godkjende kommunedelplanar for prosjektet og neste steg i plansamanhang er utarbeiding av reguleringsplanar.

Den aktuelle problemstillingen er nå at det ikkje er løyvd pengar for inneverande år til denne planlegginga. Av omsyn til framdrift er det viktig at arbeidet kjem i gang i 2010. Vår strategi er derfor å etablere eit selskap som kan gjere låneopptak for å forskottere vidare planarbeid. Dette har vi skrive brev til Hordaland FK (vedlagt) og Odda kommune om.

Det vi i første omgang ber om, er ei tilbakemelding som kan gje svar på følgjande:

- Er det prinsipiell tilslutning til ei slik etablering nå?
- Blir det vurdert som aktuelt for kommunen å bli aksjonær?

Viss mulig skulle vi gjerne hatt svar på dette innan 5. mars (1 mnd fram).
Ta gjerne kontakt viss det er spørsmål eller synspunkt.

Med vennleg helsing



Børge Skårdal
AS Haukelivegen, dagleg leiar
97037989
bs@vest-telemark.no

Vedlegg:
Kopi av brev til Hordaland FK
Brosjyre om prosjektet (1 side)

Postadresse:

Postboks 134
3890 VINJE
bs@vest-telemark.no

Telefon/fax:

Sentralbord: 35 06 84 00
Direkte: 97 03 79 89
www.134.no

Bank: Gjensidige Nor

Konto: 1604.01.05178
Føretaksnummer:
982 420 857

Hordaland fylkeskommune
BERGEN

Sendt til: hfk@post.hfk.no

Kopi: Fylkesordfører torill.nyborg@post.hfk.no

Vår dato: 01. februar 2010

Vår ref.:

Dykkar dato:

Dykkar ref.:

Etablering av bompengeselskap Røldal/Haukelifjell

I styremøte i selskapet 28. januar 2010 vart det gjort vedtak om å ta initiativ til å opprette eit bompengeselskap for å finansiere planlegging og bygging av nye tunnelar ved Røldal/Haukelifjell.

I NTP 2010-2019 er delvis bompengefinansiering tatt inn som eit vilkår for å fremje prosjektet for realisering. Statens Vegvesen har gjennomført mulighetsstudie med positiv konklusjon. Berørte partar, mellom dei Hordaland FK og Odda kommune, har prinsipielt slutta seg til bruk av bompenger. Det ligg føre godkjende kommunedelplanar for prosjektet og neste steg i plansamanheng er utarbeiding av reguleringsplanar.

Den aktuelle problemstillingen er nå at det ikkje er løyvd pengar for inneverande år til denne planlegginga. Av omsyn til framdrift er det viktig at arbeidet kjem i gang i 2010. Vår strategi er derfor å etablere eit selskap som kan gjere låneopptak for å forskottere vidare planarbeid.

Sidan dette er ei sak i Hordaland/Odda og sidan fylkeskommunen og kommunen er sentrale partar i fleire samanhengar, vil vi be om eit møte for å drøfte saka. Frå vår side vil vi då møte med styreleiar Petter Steen, dei 2 styremedlemene frå Hordaland – Hans Otto Robberstad og Gard Folkvord – og dagleg leiar Børge Skårdal. Vi sender eit tilsvarande brev til Odda kommune om saka.

Vi håper Hordaland FK ser positivt på initiativet og at de kjem med forslag på møtedag i nær framtid.

Med vennleg helsing



Børge Skårdal
AS Haukelivegen, dagleg leiar
97037989
bs@vest-telemark.no

Postadresse:
Postboks 134
3890 VINJE
bs@vest-telemark.no

Telefon/fax:
Sentralbord: 35 06 84 00
Direkte: 97 03 79 89
www.134.no

Bank: Gjensidige Nor
Konto: 1604.01.05178
Føretaksnummer:
982 420 857

E134 Seljestad – Røldal – Haukelifjell

Et prosjekt til 2,5 milliarder med stor samfunnsnytte

Prosjektet



Prosjektet går ut på å bygge ny vegtrase mellom Seljestad i Oddadalen og Ulevåvatn på Haukelifjell.

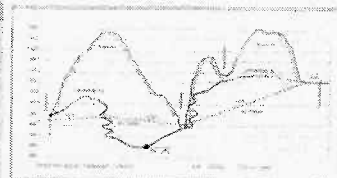
I dette inngår to nye tunneler, pluss litt veg i dagen ved kryssing av Røldal. Tunnelen fra Seljestad til Røldal er tilnærmet horisontal, og tunnelen fra Røldal til Ulevåvatn har en moderat stigning. I Røldal påkobles RV 13 – Ryfylkevegen. Den nye vegtraseen vil gi store innsparinger i kjøre-, tids-, og ulykkeskostnader. Den vil langt på vei fjerne regularitetsproblemene, og gi betydelig innsparing i drivstoff-forbruk og dermed utslipp til miljø. Innenfor prosjektområdet vil høydemetre reduseres med over 50%, og problemer med kurvatur vil falle helt bort (se neste side).

Avgjørende for framdrift i prosjektet er NÅ å komme i gang med reguleringsplanarbeidet.

Nye tunneler	Seljestad – Valldal	Valldal - Ulevå
Lengde:	14 km	11 km
Stigning max:	0,9 %	3,5 %
Kostnad:	1,4 mrd nok	1,2 mrd nok

Nøkkel- data

Effekt av utbygging	Ny E134	Eksisterende	Forbedring i %
Veglengde:	26 900 m	38 329 m	30 %
Høydemeter (østg. / vestg.):	443 m / 70 m	946 m / 559 m	53% / 87%
Maksimal stigning (østg. / vestg.):	3,5 % / 0,9 %	13 % / 12%	73 % / 92%
Snitt kjøretid vogntog:	23 min	48 min	50 %
Forbruk av drivstoff pr tur-retur:	35 liter	70 liter	50 %
Regularitet vinter:	ca. 100%		



Mulighetsstudien for prosjektet er nå ferdig, og den viser et godt potensiale for delvis (50%) bompengefinansiering. Det er nå viktig å komme videre i planprosessen. Vi har nedenfor skissert en mulig framdrift som er forenlig med NTP 2010-2019.

Dette er derfor vår ambisjon framover:

	2010	2011	2012	2013	2014
Reguleringsplaner		X			
Lokale bompengevedtak			X		
Stortingsproposisjon			X		
Intern budsjettprosess				X	
Byggeplan, anbud				X	
Grunnerhverv				X	
Bygging					X

F-sak 20

Kvinnherad Kommune

5470 Rosendal

Halsnøy Samfunnshus
Postboks 14
5484 Sæbøvik

Sæbøvik 16.02.2010

SØKNAD OM PERMANENT SJENKELØYVE I STOVENE

Viser til telefonsamtale med Mette Guddal. PL Halsnøy Samfunnshus vil søke om permanent sjenkeløyve i stovene i 2 etg. Disse lokala ligg vegg i vegg med Pub No 13 som vi har sjenkeløyve i. Vi opplever stor pågang til Pub No 13 og vil gjerne utvide den. Pub No 13 er veldig viktig for drifta til PL halsnøy samfunnshus, den er hovud inntekta vår. Vi håper at dette lar seg gjøre. Har dere spørsmål kan dere kontakte daglig leder på tlf 90140634.

Mvh
Merete Stokka
Daglig leder
halsnoy.samfunnshus@knett.no

