



Statens vegvesen

Bystrategi Region sør inviterer til samling om:

# AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

## Metodikk og virkemidler for å løse areal- og transportutfordringer i byområder

Radisson Blu Caledonien Hotel, Kristiansand, 5. – 6. mai 2010

Bystrategikonferansen i Kristiansand 5. – 6. mai er en møteplass for aktører som er engasjert i bystrategiprojektene i Agderbyen (Kristiansandsregionen og Arendalsregionen), Grenlandsbyen, Vestfoldbyen og Buskerudbyen. Konferansen er rettet mot folkevalgte, administrative ledere og fagpersoner.

Konferansen vil også være interessant for representanter fra andre byer og regioner, statlige etater og større organisasjoner som ønsker innsikt i hvordan nye regionale partnerskap kan utvikles for å realisere mer bærekraftige byer og byregioner.

### Hensikt

Konferansen skal:

- Gi deltakerne innsikt i sentrale prosesser og prosjekter internasjonalt, nasjonalt og regionalt som er relevant for å løse areal- og transportutfordringer i byregioner.
- Identifisere strategiske muligheter og konkrete tiltak som kan utnyttes for å styrke de enkelte byregionenes areal- og transportprosjekter, herunder utvikling av av bypakker.
- Gi god innsikt i aktuelle virkemidler og verktøy i bystrategiarbeidet som konseptvalgutredninger, bruk av belønningsordningen, bruk av indikatorer for miljøvennlig bytransport.
- Være en arena for å fange opp innspill til videreutvikling og revisjon av nasjonale strategier innenfor areal- og transport i byområder.




**DAG 1: HELHETLIGE STRATEGIER - NASJONALT OG REGIONALT**

<b>11.18</b>	<b>Ankomst tog fra Oslo</b>	
<b>11.30</b>	<b>Lunsj</b>	
<b>12.30</b>	<b>Velkommen</b>	Regionvevsjef Andreas Setsaa
	<b>Åpning</b>	Ordfører Per Sigurd Sørensen, Kristiansand
	<b>Hvor står og hvor går NTP og hva kan være aktuelle strategier for byer og byregioner ?</b> Status ift. NTP og gjennomføring for innværende planperiode og perspektiver fra mot NTP 2014-19	Vegdirektør Terje Moe Gustavsen
	<b>Framtidens byer og byregioner i et helhetlig perspektiv.</b> Hvordan kan ulike sektorpolitikker integreres og gjennomføres i praksis?  Kommentarer fra representant fra Framtidens byer	Jan Erik Lindjord, Samferdsels-departementet
	<b>Ut av andedammen - hva skjer i Europa knyttet til bærekraftig by- og regionutvikling ?</b> Erfaringer og perspektiver som kan videreutvikle bystrategiarbeidet i Norge.	Martin Dubbeling, senior urban planner and designer rådgivergruppen SAB, Nederland.
	<b>Pause</b>	
	<b>Kristiansandsregionen - det mest interessante areal- og transportcasen i Norge ?</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ungdommens perspektiv</li> <li>• Den regionale samarbeidsprosessen – fra by til byregion? Prosess, virkemidler, resultater og nye muligheter?</li> <li>• Konseptvalgutredning (KVU) for Kristiansandsregionen – unødig byråkrati eller strategisk grep for gode løsninger?</li> <li>• Agderbyen – kan den forskes fram? Et forskerperspektiv på scenarier for Agder</li> <li>• Næringslivets perspektiv på Agderbyen</li> <li>• Agderbyen sett fra Arendalsregionen. Muligheter for Agderbyen som den felles byregion</li> </ul>	Representanter fra ungdomsrådet  Øystein Holvik og Are Kristiansen, Kristiansand kommune  Gunnar Ridderstrøm, Statens vegvesen Region sør og fylkesordfører Thore Westermoen, Vest-Agder Fylkeskommune  Forsker Helge Røed, Agderforskning  Regiondirektør Siri Mathiesen, NHO Agder  Geir Skjæveland, Arendal kommune
	<b>Pause</b>	
	<b>Case Malmø</b> -hva kan vi lære om helhetlig byutvikling med bærekraft og klima som viktig premiss? Erfaringer og perspektiver basert på utvikling av Malmø.	Arkitekt, Per Riisom, Gehl Arkitekter
	<b>Refleksjoner og avslutning.</b>	
<b>17.00</b>	<b>Slutt</b> for dagen i konferansesalen	
<b>17.17</b>	<b>Avgang tog</b> retning Oslo	
<b>19.00</b>	<b>Middag</b> m/kulturelt innslag	

# PROGRAM DAG 1:

## DAG 2: VIRKEMIDLER - HVA TRENGS OG HVORDAN KAN DE BRUKES?

08.30	<b>Bymessig oppvåking.</b>	
	<b>To the Point!</b> Status for de ulike byregionene - hva er utfordringer og muligheter?	Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen, Agderbyen
	<b>Verktøykassa.</b> Aktuelle virkemidler i byregion arbeidet <ul style="list-style-type: none"> <li>Felles kunnskapsgrunnlag - grunnlag for nye og fellesstrategier? Hovedfunn i TØI-rapporten «Kunnskapsgrunnlag for areal- og transportutvikling i Buskerudbyen 2025 og 2050» (2009) og vurdering av hvordan analysen brukes i Buskerudbyprosjektet</li> <li>Status og nye muligheter knyttet til utviklingen av resultatoppfølging og indikatorer.</li> </ul>	Forsker Aud Tennøy, TØI og prosjektsjef Tore Askim, Buskerudbyen  Guro Berge, Vegdirektoratet
	<b>Pause</b>	
	<b>Verktøykassa utforskes videre.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sykelregion 2.0. Integreerte sykkestrategier i teori og praksis</li> <li>På vei mot ekspertstyre eller innovasjon for alle? Kan bærekraftig byutvikling også være en demokratisk innovasjonsprosess (crowdsourcing)?</li> </ul>	Sykelkoordinator Henrik Duus, Vegdirektoratet  NN
	<b>Vår byregion i 2014.</b> Framtidsbilde for egen byregion i 2014.	Dialog og felles oppsummering
	<b>Påfyll</b> av kaffe og druesukker.	
	<b>Hva trengs av bypakker,</b> tiltak i NTP og andre virkemidler for å realisere framtidsbildene for 2014?	Dialog og felles oppsummering
	<b>Refleksjoner og veien videre</b>	Regionvegsjef Andreas Setsaa
	<b>Lunsj</b>	
14.05	<b>Avgang tog</b> retning Oslo	

## PROGRAM DAG 2:

[www.bystrategi.no](http://www.bystrategi.no)
[www.vegvesen.no/byutvikling](http://www.vegvesen.no/byutvikling)
