



PRESSEMELDING

Drammen 23. april 2010

Viktige beslutninger er tatt i Buskerudbyen

Fredag 23. april hadde ATM-utvalget i Buskerudbyen sitt andre møte. Utvalget fordelte blant annet 24 mill. kr. fra Belønningsordningen for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk til konkrete tiltak. De resterende 6 mill.kr. for 2010 vil bli fordelt i møtet 11.juni.

Fordelingen av midler i denne omgang er inndelt i fire tiltaksområder:

Forbedringer i kollektivtransporttilbudet

ATM-utvalget la vekt på å videreføre allerede igangsatte tiltak i Drammen og Nedre Eiker. Dette dreier seg om økt kollektivtilbud for Konnerud, linjen Drammen-Mjøndalen og linjene Åskollen og Gulsbogen i Drammen.

Nye tiltak som er besluttet er:

- Økt tilbud Drammen-Hokksund (linje 101) fra oktober
- Bedre tilbringertjeneste til Hokksund stasjon og linje 101 fra oktober
- Fjell (linje 6) – utvidelse av helårsrute til også å gjelde deler av skoleferien
- Mjøndalen-Drammen (51) – utvidelse av helårsrute til også å gjelde i deler av skoleferien

Sammen med allerede igangsatte tiltak er tiltakene kostnadsberegnet til 3,5 millioner kr. i 2010 og med en årskostnad på 9,8 mill.kr.

Infrastruktur for kollektivtrafikken

Nye tiltak som er besluttet er:

- Nedre Eiker – utbedring av holdeplasser
- Kongsberg – utbedring av holdeplasser på kollektivrutene og fjerning av flaskehalser.
- Øvre Eiker – Vestfossen stasjon, lehus og sykkelparkering
- Drammen – Konnerud - utbedring av Grinderudbakken
- Drammen/Nedre Eiker/Lier – videreføring av driftsprosjekt for holdeplasser

Tiltakene er i sum kostnadsberegnet til 7,5 millioner kroner.

Gang- og sykkeltiltak

Nye tiltak som er besluttet er:

- Lier stasjon – sykkelparkering med høy standard
- Drammen st. – Marienlyst – bidrag til sykkelvei og sykkelparkering med høy standard
- Nedre Eiker – skilting og oppmerking av hovedsykkelveinett langs og over elva
- Øvre Eiker – gang- og sykkelvei langs Drammensveien, Loesmoen til Hokksund sentrum, del av regional sykkelrute.
- Kongsberg – økt driftsstandard på sykkelruter (pilot)

Tiltakene er i sum kostnadsberegnet til 10,5 millioner kroner.

Biltrafikkreduserende tiltak

Nye tiltak som er besluttet er:

- Drammen – planlegging og iverksetting av boligsoneparkering
- Kongsberg – utredning av boligsoneparkering

Tiltakene er i sum kostnadsberegnet til 2,5 millioner kroner.

Fakta om ATM-prosjekt Buskerudbyen www.buskerudbyen.no

- Buskerudbyen er et langsiktig samarbeid innen areal, transport og miljø i byområdet Lier-Kongsberg.
- Følgende parter er med i avtalen: Lier kommune, Drammen kommune, Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune, Buskerud fylkeskommune, Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen region sør, Jernbaneverket og Kystverket Sørøst.
- ATM-utvalget er sammensatt av ordførerne i de 5 kommunene, fylkesordfører, Fylkesmannen, regional plan- og utviklingsdirektør i Jernbaneverket og regiondirektørene i Statens vegvesen og Kystverket.
- ATM-utvalget er det øverste organet i ATM-prosjekt Buskerudbyen.

Kontaktpersoner:

Fylkesordfører og leder av ATM-utvalget Roger Ryberg, Buskerud fylkeskommune, 93429429

Varaordfører Laila Irene Johansen, Kongsberg kommune, 91180860

Varaordfører Solveig Lysaker, Øvre Eiker kommune, 92406193

Ordfører Elly Therese Thoresen, Nedre Eiker kommune, 90831104

Ordfører Tore Opdal Hansen, Drammen kommune, 95221618

Ordfører Ulla Nævestad, Lier kommune, 90840803