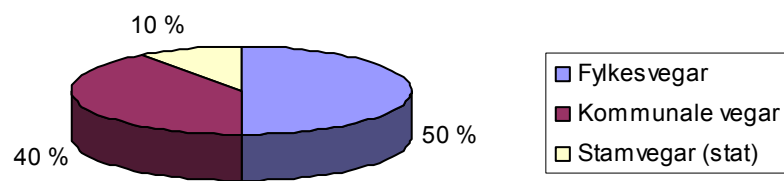


Kommunevegdagane 2010
Forvaltningreforma – nye roller og ansvarsområder

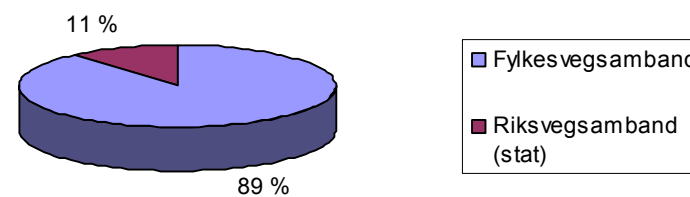
v/seksjonsleiar Thorbjørn Aarethun, Hordaland fylkeskommune

Vegeigaransvar etter forvaltningsreforma 1.1.2010

Samla offentleg vegnett



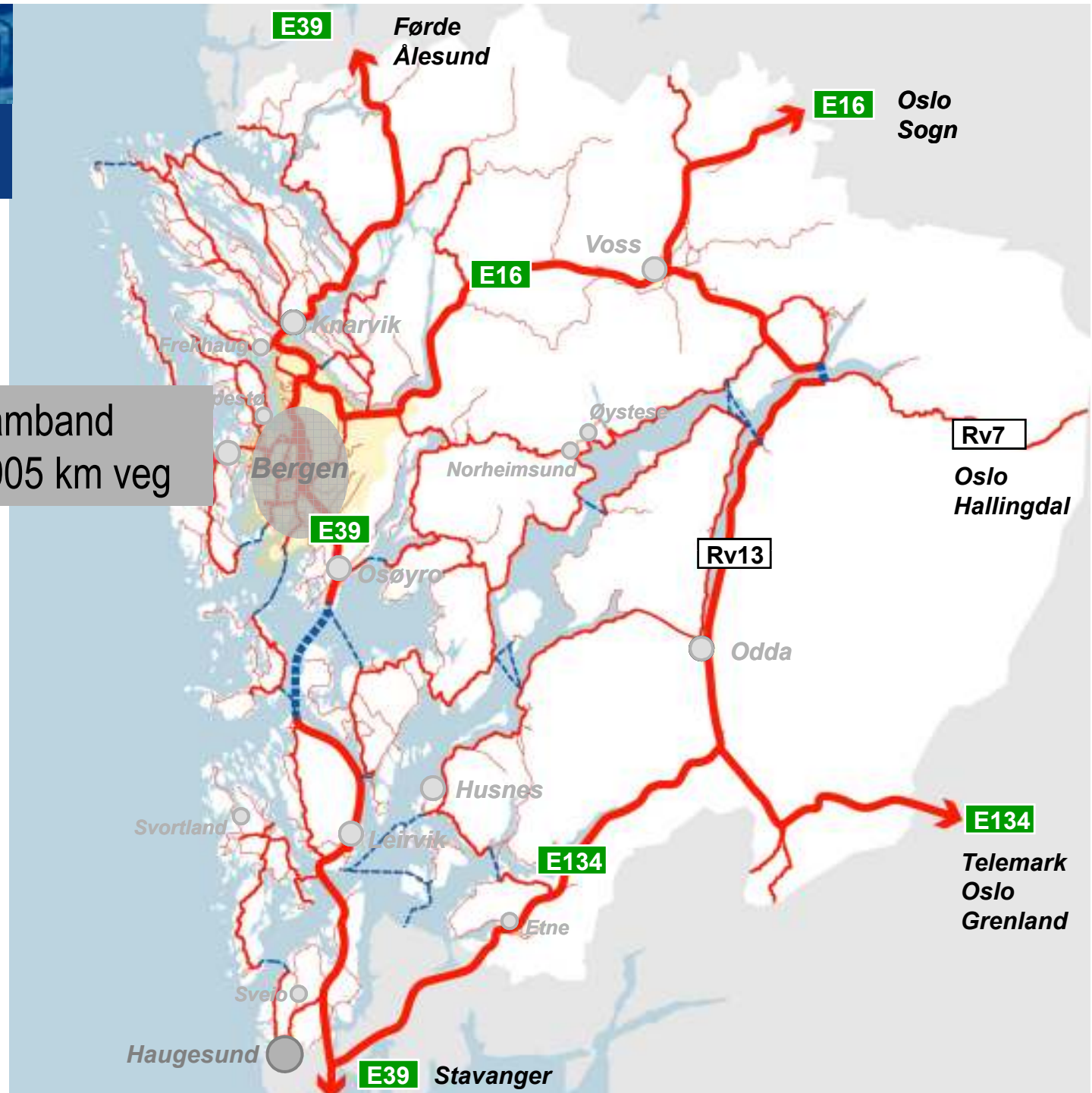
Offentlege ferjesamband





Hordaland

- Frå 4 til 17 ferjesamband
- Frå 1750 km til 2905 km veg



Forvaltningsreforma - viktige føresetnader

- **Overføring av riksvegane m.m, med den standard dei har pr. 01.01.10**
- **Rammefinansiering og øyremerking**
- **Takststyresmakt for ferjedrifta**
- **Sams vegadministrasjon**
- **Alle bompengeprojekt skal handsamast av Stortinget**

Overtek vegnett i dårleg forfatning

- **Fylkeskommunane overtek ca 27.000 km riksvegar frå 2010 – vedlikehaldsetterslep på ca 12 mrd. kr**
- **Dagens fylkesvegar på ca 17.000 km – vedlikehaldsetterslep på ca 10 mrd.kr**

Kilde: Kommunenes sentralforbund – prosjekt vedlikehaldsetterslep i vegsektoren ,
Multiconsult, 4.september 2009

Sams vegadministrasjon - nye roller i styrings- og kontrollsystem

- Rammeavtale
- Leveranseavtale
- Delegasjonsreglement

Rammeavtale

Oppgaver	Fylkeskommunalt ansvar
Kontakt med eksterne aktører (kommunar, regional stat, næringsliv m.m)	Vurdere behov, videre planlegging, løysingar, finansiering m.m. for evt. prioritering av aktuelle investeringstiltak i budsjett, planleggings- og byggjeprogram. Overordna spørsmål knytt til drift og vedlikehald.
Planlegging	Regionale planar, handlingsprogram, og planleggingsprogram.
Budsjett, økonomistyring og rapportering	Budsjett og økonomiplan, samt rutinar for økonomistyring og rapportering med omsyn til framdrift og evt. avvik.
Utbygging	Fastsetje årleg byggjeprogram
Drift/vedlikehald	Fastsetje drifts- og vedlikehaldsstrategi

Rammeavtale forts.

Oppgåver	Fylkeskommunalt ansvar
Forvaltningsoppgåver	Ansvarleg for klagehandtering, gjennom klagenemnda slik den fungerer i dag.
Informasjon	Internett/trykksaker osv. inkl. mediekontakt. Forestå vegopningar.
Trafikktryggleik	Leiarskap FTR
Ferjedrift	<ul style="list-style-type: none">- Utarbeiding av årleg driftsbudsjett/rute-planar- Ferjedisponeringsplan- Årlege driftsavtalar- Kontraktsoppfølging- Anbodsprosessar

Sams vegadministrasjon – forventningar til Statens vegvesen

- Identitet – kjennskap til fylkeskommunen
- Lojalitet – til formelle og uformelle strukturar i styringssystemet
- Likebehandling – lik prioritering av administrative ressursar til stat og fylkeskommune
- Dialog og tillit – etablering av møteplassar og kontaktpunkt
- Fleksibilitet og omstillingsevne – kortare veg fram til gjennomføring
- Leveringsevne – rask og påliteleg
- Fagleg nyorientering – t.d. større fokus på kollektivtransport
- Fylkeskommunal profilering – vegopningar, skilting, dekor osv



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE

Fylkeskommunen- heilskapeleg transportetat!



Utforming av regional samferdselspolitikk innanfor statlege finansieringsrammer

- Auka satsing på det nye fylkeskommunale vegnettet er avhengig av utvida økonomiske rammer
- Samferdselssatsinga må vurderast saman med andre viktige fylkeskommunale oppgåver

Kommuneproposisjonen 2010 og fylkesfordelte rammer til investeringar og drift

- Store fylkesvise forskjellar i høve til tilsvarande fordeling av investeringsmidlar til øvrige riksvegar i 2009

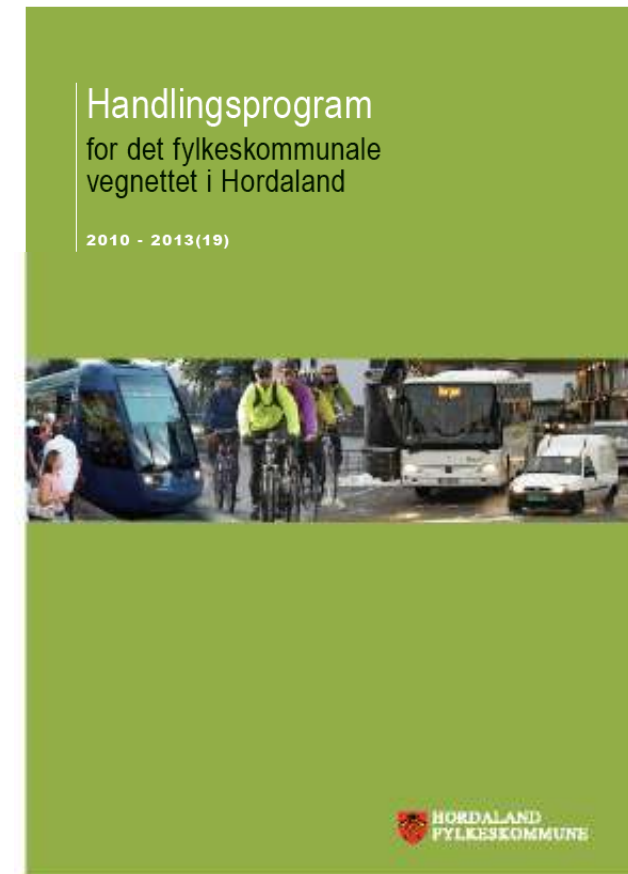
Tal i mill kroner

Fylke	Fylkesfordelt ramme øvrige riksvegar 2009	Kommuneproposisjonen 2010	Endring (%)
Hordaland	318	281	- 12 %
Oslo	260	223	- 14 %
Sogn og Fjordane	116	260	+ 124 %
Nordland	96	243	+ 153 %

- Drift- og vedlikehald Hordaland: 273 mill.kr
- Ferjedrift Hordaland: 324 mill.kr
- 1 mrd. til rassikring heile landet – av dette 500 mill til det nye fylkesvegnettet (øyremerking)
- Rentekompensasjonsordning med årleg ramme på 2 mrd.kr. (investeringsramme) på landsbasis

Handlingsprogram for fylkesvegnettet 2010-2019

- **Opp mot 50% auke i investeringsramma i høve til perioden 2006-2009**
- **Auka satsing i Bergen – 200 mill.kr pr.år**
- **Oppstart av nye investeringsprosjekt utanfor Bergen**
- **Auka satsing på drift og vedlikehald av vegnettet (om lag 15% vekst i rammene)**



Budsjett 2010 - satsing innanfor auka økonomiske rammer

mill kroner

	2010	2010-2013
Investeringar	559	2 367
Drift og vedlikehald	386	1 663
Kjøp av ferjetenester	308	1 288
SUM	1 253	5 318

Drift og vedlikehold

Funksjonskontraktar	166,0 mill kroner
Andre løpande fagkontraktar	51,0 mill kroner
Tunnel-, bru- og kaivedlikehald	45,0 mill kroner
Vegdekke og oppmerking	91,0 mill kroner
Andre drifts- og vedlikehaldstiltak	33,3 mill kroner
	Sum 386,3 mill kroner

Forvaltningsreforma – konsekvensar for kommunane

- Overtaking av ansvar for finansiering av veglys på det gamle fylkesvegnettet
- Overtaking av drift og vedlikehald av feristar på det gamle fylkesvegnettet
- Drift og vedlikehald av gang- og sykkelveggar langs gamle fylkesveggar
- Innfartsparkering som ein del av terminalutvikling langs fylkesveggar