



BERGEN KOMMUNE  
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,  
MILJØ OG BYUTVIKLING

# Hvordan bli flinkere med tilrettelegging for sykkeltrafikk?

## Sykelstrategi for Bergen 2010-2019

### NKF konferanse 2010

4. Mai 2010

Bjarte Stavenes  
Etat for plan og geodata





# Agenda

- Generelt om sykling i Bergen
- Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019
- Kondomdress eller kjole?





# Status i Bergen

## Reisemiddelfordeling – RVU Bergen høst 2008

Til Fots	Sykkel	Kollektiv	Bil	Annet
23 %	4 %	13 %	58 %	2 %

## Sykkelandeler – Nasjonal RVU 2005

By	Sykkelandel
Oslo	4 %
Bergen	3 %
Trondheim	9 %
Stavanger	7 %



## Utfordringer

- **Sentrum**
- Konflikt mellom gående/syklende og syklende/kjørende
- Dårlig tilrettelegging og mange systemskifter
- Mangel på effektive sykkeltraséer
- Manglende drift og vedlikehold
- Kryss, kjøring til eiendommene, avkjørsler, bussholdeplasser, skilting, merking, mm

=> Det er ikke attraktivt nok å sykle i Bergen ☹️



## Myter

- Bergen egner seg ikke for sykling på grunn av fjellene
- Det regner for mye i Bergen til å sykle
- Sykkel er ikke et viktig transportmiddel

## Sykkelkultur

- Transportsykling i treningstøy
- Syklister opplever lite respekt fra biler
- En del "råsykling".
- Mye sykling på fortau



## Positiv utvikling

- Økt fokus på sykling
  - helse, klima, transportavvikling, trening
- Reisevaneundersøkelser viser økt sykling
- Sykkeltellinger viser økt sykling
- Næringslivet etterlyser tilrettelegging





## Sykelstrategi for Bergen 2010-2019



November 2009

**Vedtatt:**  
Bergen Bystyre  
26.04.2010



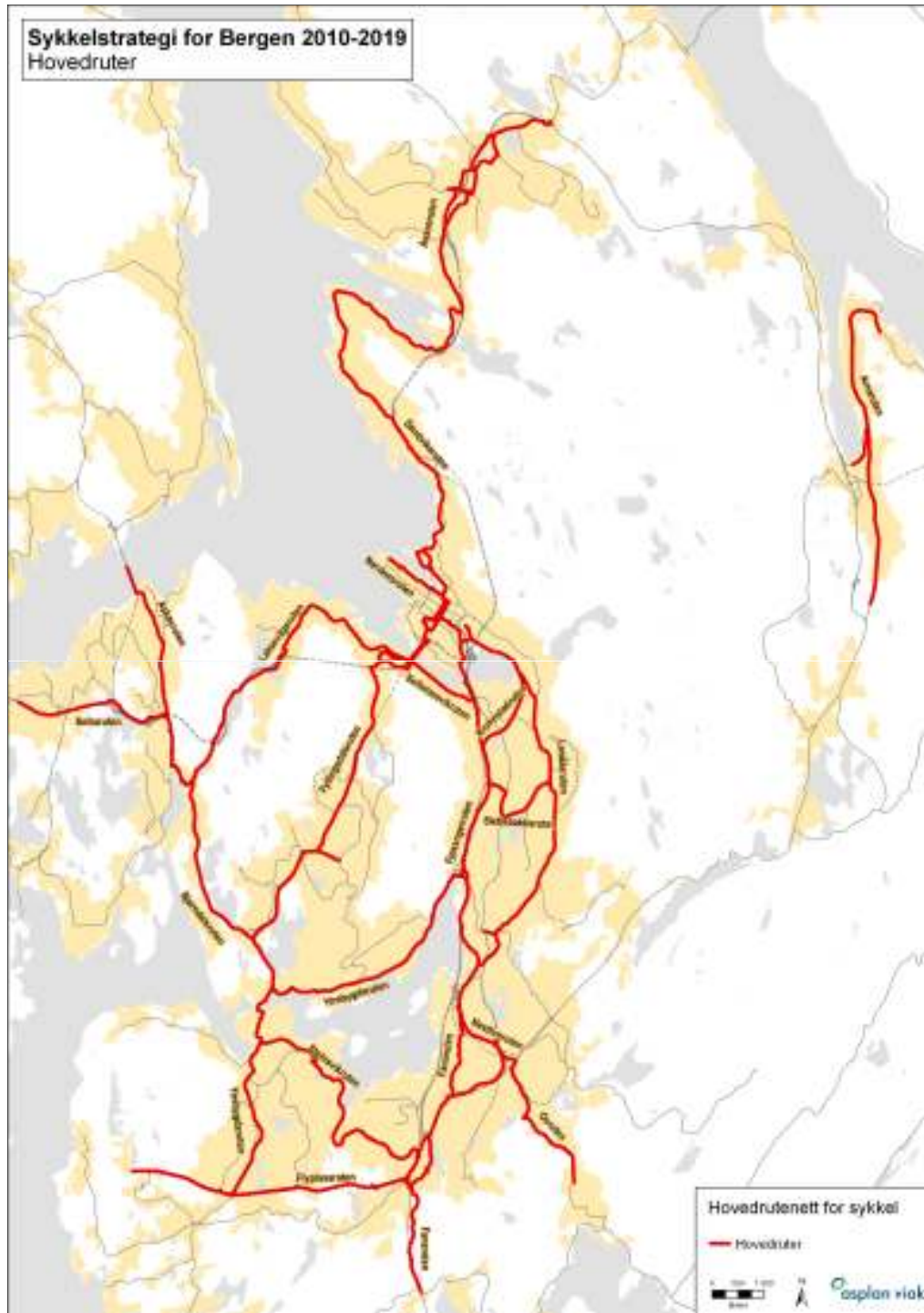
## Hovedmål

- I Bergen skal det være **attraktivt og trygt** å sykle for alle
- Innen 2019 skal **sykkelandelen** i Bergen være på minst **10 %** av alle reiser
- **Hovedvegnettet** for sykkel skal være **ferdig utbygd** innen 2019



## Tiltak og virkemidler

1. Sammenhengende sykkelvegnett
2. Prioritering av sykkeltrafikk fremfor biltrafikk
3. Økt fokus på sykkelparkering
4. Arealplanlegging som legger til rette for økt sykkelbruk
5. Høyere standard på drift og vedlikehold
6. 0-visjonen legges til grunn for trafikksikkerhet
7. Overgangsmuligheter mellom forskjellige transportmidler
8. Informasjons- og mobilitetstiltak



# 1. Sammenhengende sykkelvegnett

- Skille gående og syklende
- Tilrettelegge for sykling i høy fart (30 km/t)
- Sykkelfelt
- Sykkelveg med fortau



I underkant av 150 000 innbyggere eller ca 60 % av Bergens befolkning bor innenfor en avstand på 500 meter fra anbefalt hovedrutenett.



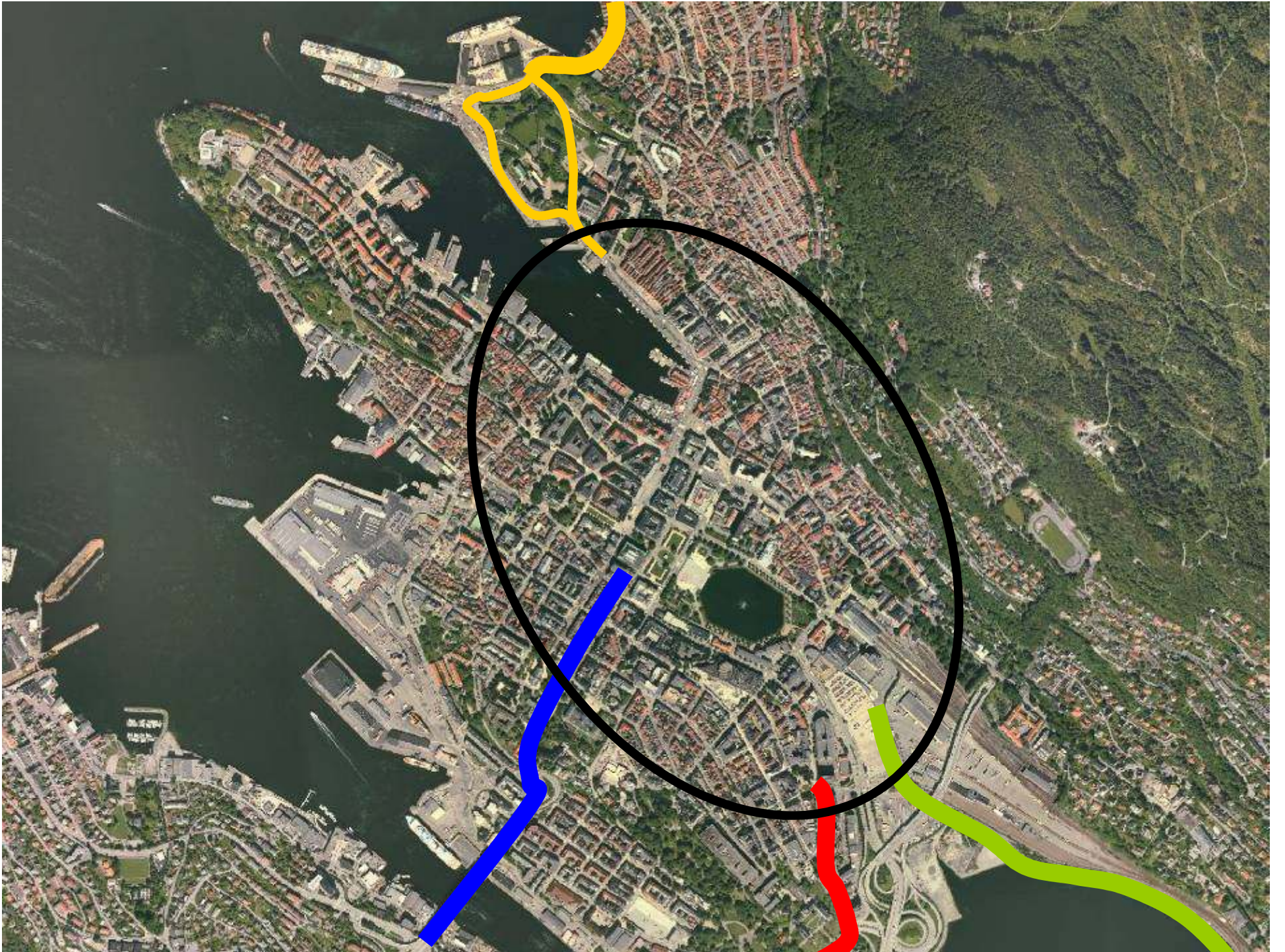
# Sentrum

## Generelt:

- Vi må gjøre det mer attraktivt å sykle i og gjennom sentrum

## Aktuelle tema:

- Gjennomgående ruter
- Prioritering i kryss
- Redusere antall kanter
- Sykkelvennlig dekke





## 2. Sykkeltrafikk fremfor biltrafikk

### Sentrale tema:

- Parkering
- Skiltet hastighet
- Kryss
- Bredde
- Antall felt
- Drift og vedlikehold
- Køprising?





### 3. Økt fokus på sykkelparkering

#### Mål:

- 1/3 av alle offentlige p-plasser i sentrum skal være for sykkel innen 2019 (dvs 1500 nye)

#### Viktige elementer:

- Sykkelparkeringsanlegg må ha høy standard
- Det må være lett å finne sykkelparkeringsplass
- En stor andel av plassene må være sikret mot tyveri og hærverk (Sikker sykkelparkering)

**Enhver sykkel tur starter og slutter med en parkert sykkel!**





## 4. Arealplanlegging

- Sykkel skal utredes og beskrives i alle arealplaner, trafikkplaner og byggesaker
- Bruk av rekkefølgebestemmelser og utbyggingsavtaler
- Nye bolig- og næringsområder skal tilrettelegges for sykkelbruk.
- Kommuneplanens arealdel



## 5. Drift – og vedlikehold

- **Generelt:** Må prioriteres høyere!
  - Kosting, brøyting, kantklipp, jevnt dekke, belysning, renske sluk,...
- Felles kravspesifikasjon uavhengig av vegeier
- Prioritering av strekninger
- D/V må med når anlegg planlegges



## 6. Trafikksikkerhet

- Økt fokus på krysningspunkt
- Tydelig merking
- Skille trafikantgrupper
- 30 km/t soner rundt alle skoler
- Holdningskampanjer
- Bedre drift og vedlikehold





## 7. Overgangsmuligheter

- Sykkelparkering ved bybanestopp
- Sykkelparkering ved kollektivknutepunkt
- Sykkel med på tog/buss/bane
- Bysykler





## 8. Informasjons- og mobilitetstiltak

- Mobilitetsrådgivning til bedrifter og privatpersoner
- Informasjon og kompetanseheving internt i offentlige etater.
- Holdningskampanjer mot alle trafikantgrupper
- Motivasjonskampanjer





# Hvordan få alt dette til...?!

De tre P'ene

- **P**rioritere midler
- **P**rioritere personell
- **P**rioritere areal



BERGEN KOMMUNE  
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,  
MILJØ OG BYUTVIKLING

# Kondomdress eller kjole?





## Hvordan håndtere forskjellen?

### Uavhengig av kategori, så ønsker de seg:

- Et sammenhengende sykkelvegnett
- Tryggere sykkelruter
- Bedre drift og vedlikehold

### Hvordan kan vi påvirke?

- Kultur og holdninger
- Flere syklister
- Tilrettelegging som tar syklister på alvor



**Europeiske byer vi liker å sammenligne oss med har:**

**Tilrettelagt for sykling**

**Mange som sykler**

**Mange avslappede syklist**

**Sammenheng?**





## Derfor planlegger vi for sykkel

- Frakter deg dør-til-dør
- 0 utslipp av klimagasser
- Frakter deg 3 ganger så raskt som å gå, og ofte minst like raskt som bil og buss i bymiljø.
- Tar liten plass
- Kan brukes av de fleste
- Rimelig å bruke
- Rimelig tilrettelegging i forhold til bil
- Gir bedre helse
- Svært god samfunnsnytte

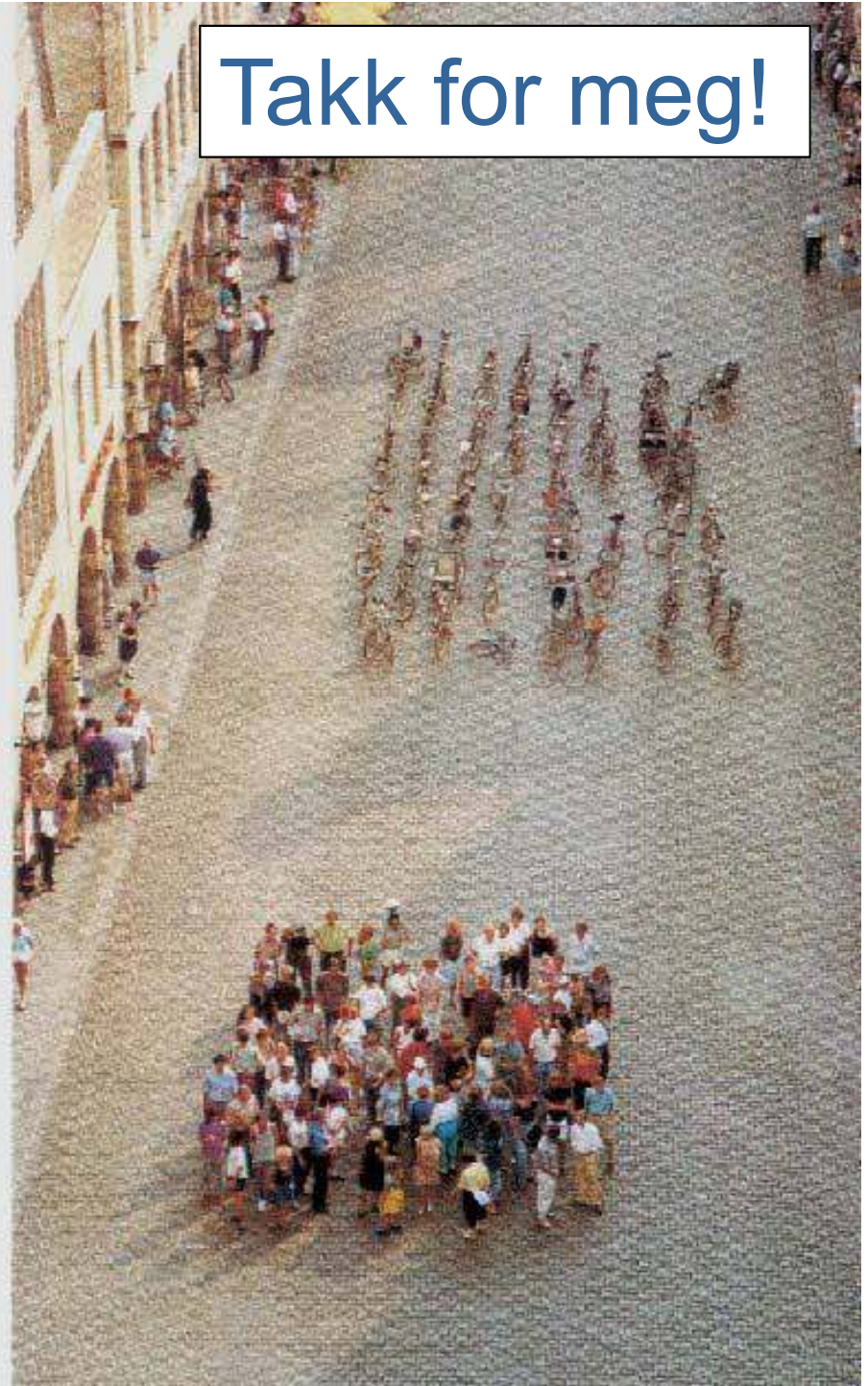




BERGEN KOMMUNE  
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,  
MILJØ OG BYUTVIKLING

# Den Nasjonale sykkelkonferansen Bergen 18.-19. oktober 2010





Takk for meg!