



KOMMUNEVEGDAGENE 2010

NY STANDARD FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV KOMMUNALE VEIER

TOM HEDALEN

RAMBØLL

VEGFORUM FOR BYER OG TETTSTEDER

Vegforum for byer og tettsteder er et fagnettverk for større bykommuner i Norge. Fagområdene er forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale gater og plasser. VBT er en arena for erfaringsutveksling, felles fagutvikling og kompetanseoppbygging. VBT opptrer som talerør for medlemskommunene overfor myndigheter, fagmiljøer og andre samarbeidspartnere i saker der dette er hensiktsmessig.

www.vegforum.no

Medlemskommuner VBT

Arendal, Bergen, Bodø, Bærum, Drammen, Fredrikstad, Gjøvik, Kristiandand, Lillehammer, Oslo, Sandnes, Sarpsborg, Skedsmo, Stavanger, Tromsø, Trondheim og Ålesund.

HVEM OG HVA ER RAMBØLL?

Rambøll er Nordens største leverandør av kunnskapsbaserte tjenester innen plan, design og teknikk. Vi er i dag cirka 8800 medarbeidere i 24 land med datterselskaper i

- Norge
- Danmark
- Sverige
- Finland
- UK
- India
- Midtøsten
- Russland
- Øst Europa



VISJON OG FORRETNINGSIDÉ

Forretningsidé

- Vi tilbyr tjenester innen plan, design og teknikk.
- Basert på erfaring, ekspertise, innovasjon, konsistente arbeidsmetoder og lagspill tilbyr vi kunnskapsbasert rådgivning med kvalitet og verdi for kundene.
- Tjenestene våre skal bidra til bedre livs- og levevilkår og en bærekraftig utvikling.

Visjon

Rambøll skaper nye og langsiktige løsninger som gir rom for vekst og utvikling.

BAKGRUNN

Revidere eksisterende veileder med prosesskoder, drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veier fra 1995 utgitt gjennom Norsk kommunalteknisk Forening (NKF).

Revisjonen skal særlig ta opp i seg krav til fremkommelighet for gående, syklende, kollektivtrafikk og universell utforming.

Veilederen skal også i større grad skille mellom driftsoppgaver og vedlikeholdsoppgaver.

REVIDERT STANDARD

- Standarden er ikke juridisk bindende for kommunene.
- Av budsjettmessige grunner kan det i forbindelse med at det inngås kontrakter bli aktuelt å senke kravene for noen drift- og vedlikeholdsoppgaver og/eller eventuelt ta forbehold om dette.
- Standarden kan gjøres bindende gjennom politisk vedtak.

UNIVERSELL UTFORMING

Krav om universell utforming er lovfestet.

LOV 2008-06-20 nr. 42: Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven).

Universell utforming innebærer utforming eller tilrettelegging av hovedløsningene i de fysiske forholdene slik at virksomhetens alminnelige funksjon kan benyttes av flest mulige.

Drift og vedlikehold kompenserer i liten grad for manglende tilrettelegging.

ULIKE GRUPPER FUNKSJONSHEMNINGER

Bevegelseshemmede

Gangvansker, problemer med å gå langt eller fort

Orienteringshemmede

Forståelseshemmede, hørselshemmede og synshemmede

Miljøhemmede

Allergi, hyperreaktivitet og/eller spesifikk kjemisk overfølsomhet

DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra veien og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde veiens fremkommelighet.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets/veiutstyrets strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdiene av investert kapital.

DRIFT – VEDLIKEHOLD - INVESTERING

- **Driftsregnskapet**

Utgifter som påløper for å holde eiendelen i samme standard som den var på det opprinnelige anskaffelsestidspunktet gjennom den økonomiske levetiden som ble lagt til grunn ved anskaffelsen, dvs løpende vedlikehold for å holde eiendelen i tilfredsstillende stand.

- **Investeringsregnskapet**

Tiltak som tilfører eiendelen en høyere standard eller en annen funksjonslitet eller endret bruksmåte enn den har hatt tidligere.

Tiltak som øker eiendelens økonomiske levetid i forhold til det som ble lagt til grunn ved anskaffelsen, eller økt kapasitet og funksjonalitet.

Definisjon av investeringer iht kommunal regnskapsstandard, KRS nr 4 "Avgrensning mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet", des 2004 (gjeldende fra regnskapsåret 2005)

EKSEMPEL - ASFALTARBEIDER

- **Drift**

Lapping av hull, fylling av krakelering o.l
uten at hele strekningen repareres.

- **Vedlikehold**

Nytt asfaltdekke legges på nedslitt dekke,
uten andre oppgraderinger av veien.

- **Investering**

Nedfresing av eksisterende dekke,
fornyelse av bærelag, kantstein, sluk med
mer før legging av nytt dekke.



KONVERTERING AV PROSESSKODER TIL KOSTRAFUNKSJONER

333 - Kommunale veger, nyanlegg, drift og vedlikehold

Funksjonen omfatter bygging av nye veilenker for kjørende med tilhørende konstruksjoner samt drift som bidrar til framkommelighet for kjørende. Videre dekker funksjonen tiltak med formål å opprettholde veikapital og funksjonsevne for eksisterende veier og konstruksjoner, som for eksempel reparasjoner, rehabilitering og fornyelse samt vedlikehold. Funksjonen skal også omfatte kostnader til planlegging, prosjektering, forvaltning og administrasjon.

2.1 Asfaltdekker 333

KONVERTERING AV PROSESSKODER TIL KOSTRAFUNKSJONER

334 - Kommunale veger, miljø- og trafikksikkerhetstiltak

Funksjonen omfatter drift og vedlikehold av eksisterende anlegg som har til formål å opprettholde eller forbedre miljø og sikkerhet og trygghet for myke trafikanter. Videre omfatter funksjonen bygging eller ombygging av nye eller kompletterende konstruksjoner på eksisterende veinett med samme formål. Funksjonen omfatter også kostnader til forvaltning og administrasjon som er rettet mot formålet sikkerhet og miljø.

6.1 Renhold av vegbane og veiområde 334

HOVEDTREKKENE I REVIDERT STANDARD

- **Rette opp skader, setninger og hull i gang- og sykkelsoner.**
- **Skifte ut skadde elementer som belegning, ledelinjer og kantstein.**
- **Etterfuge natursteinsbelegg.**
- **Opprettholde kontraster (veimerking o.l)**
- **Merke/sperre av farer til en får utbedret disse (hull, snublekanter o.l).**
- **Ivareta riktig nivåsprang**
- **Opprettholde sklisikkert dekke**
- **Vinterdrift (vektlegge holdeplasser, ved gangfelt, inntil signalanlegg, bommer osv, plassere brøytekant som ledelinje om mulig)**

RETTE OPP SKADER, SETNINGER OG HULL I GANG- OG SYKKELSONER

Universell utforming av asfaltdekker ivaretas gjennom krav til friksjon, tverrfall, jevnhet, spordybde og nivåsprang samt utbedring av sprekker og hull.



SKIFTE UT SKADDE ELEMENTER SOM BELEGNING, LEDELINJER OG KANTSTEIN

**Skadde/ikke-fungerende
ledelinjer og varselfelt
skiftes ut i løpet av en uke.**



IVARETA RIKTIGE NIVÅSPRANG

Generelt en ulempe for brukere av rullestoler og rullatorer samt gående, og de gir generell økt snubelfare.

For syklende representerer plutselige nivåsprang i forbindelse med sluk og asfaltlapping både en sikkerhetsrisiko og redusert komfort.

For kjørende bidrar nivåsprang til å redusere kjørekomforten og kan også medføre skader på dekkutrustning og i verste fall skade selve kjøretøyet.

Planlagte nivåsprang gir synshemmede angivelse av begynnelse/slutt på ulike typer veiarealer.



MERKE/SPERRE AV FARER

**Samme krav som i
Statens vegvesen
sin Håndbok 51 -
Arbeidsvarsling**



VINTERDRIFT

- Redusere mengde snø og is – start og slutt
- Veigrep – strøing og salting
- Fremkommelighet – brøytebredder
- Trafikksikkerhet - rydding

I forbindelse med brøytingen bør snøen i størst mulig grad legges opp slik at den danner naturlige ledelinjer f.eks. ved snøopplag i rennebunn.

På bussholdeplasser, i fotgjengeroverganger og inntil signalanlegg må det ikke legges snø som hindrer bruk av veien.



WWW.VEGFORUM.NO