



**Sak 19/10 i ATM-utvalgets møte 11.06.2010:  
Buskerudbypakke 1/belønningsordningen. Tiltaksplan 2010.**

**Konklusjon:**

- 1. ATM-utvalget godkjenner fordeling av 30 mill kr fra Belønningsordningen for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk i 2010, slik:*

**Tiltaksområde 1. Felles areal og transportplan**

	Hoved-ansvar	Tildeling
Plan og utredningskostnader – kunnskapsgrunnlag	Sekr.	1,0
<b>SUM</b>		<b>1,0</b>

**Tiltaksområde 2**

**Forbedringer i kollektivtransporttilbud**

	2009- midler: Okt. 09- okt 10	Hoved- ansvar	2010 (hele eller deler av året)
Videreføre økt kollektivtilbud Konnerud (linje 21, 22 og 24)	5,0	BK/Nett buss	1
Videreføre økt kollektivtilbud Drammen – Mjøndalen (linje 51)	0,1	BK/Nett buss	0,02
Videreføre Åskollen (linje 4), Gulskogen (linje 25) (Tillegg til inngått avtale med Drammen kommune om 2 mill kr pr år)		BK/Nett buss	0,8
Økt tilbud Drammen – Hokksund (linje 101) fra oktober		BK/Nett buss	0,7
Mating til Hokksund og linje 101 fra oktober		BK/Nett buss	0,1
Fjell (linje 6) – utvide helårsrute også i deler av skoleferien		BK/Nett buss	0,5
Mjøndalen-Drammen (linje 51) – utvide helårsrute til også i deler av skoleferien– juni/august		BK/Nett buss	0,2
<b>Sum fra første runde:</b>	<b>5,1</b>		<b>3,32</b>
<b>Vedtatt 11.06:</b>			
Utrede løsningsmuligheter og kostnader knyttet til sanntidsinformasjon på holdeplassene		BK	0,4
Videreføre økt kollektivtilbud i Kongsberg (i hele 2010)		BK/Nett Buss	1,0
<b>SUM forslag (totalt)</b>	<b>5,1</b>		<b>4,72</b>

**Tiltaksområde 3. Infrastruktur for kollektivtrafikken**

	Hoved-ansvar	2010
Nedre Eiker – utbedring av holdeplasser	NEK	2,0

Kongsberg - utbedring av kollektivrutene, fjerne flaskehals, oppgradere holdeplasser	Kbg	2,7
Øvre Eiker – Vestfossen stasjon, lehus og sykkelparkering	ØEK	1,0
Drammen - Konnerud - utbedring Grinderudbakken	SVV	0,6
Videreføre driftsprosjekt holdeplasser i Drammen/Lier/Nedre Eiker	Nettbuss	0,2
<b>Sum - Infrastruktur Kollektiv</b>		<b>6,5</b>
<b>Vedtatt 11.06.:</b>		
Kongsberg: Avklare rutetrase (planleggingskostnader)	Kbg	0,2
Øvre Eiker. Utrede ny tilfart mot Hokksund stasjon (planleggingskostnader)	ØEK	0,3
Nedre Eiker: Utrede nye rutetraseer og kjøresystem (bl.a Mjøndalen sentrum)	NEK	0,3
SVV: Utrede fremkommelighet Lierstranda	SVV/sekr.	0,2
SVV: Utrede fremkommelighet Rosenkantzgt	SVV/sekr.	0,2
SVV: Utrede fremkommelighet Konnerudgata	SVV/sekr.	0,2
SVV: Planlegging av holdeplassutbedringer på kommunale veier, fylkesveier og riksveier ( samarbeid med utøver/kollektivselskap og kommune)	SVV	0,4
<b>SUM forslag (totalt)</b>		<b>8,3</b>

#### Tiltaksområde 4. Gang og sykkeltiltak

	Hoved-ansvar	2010
Lier stasjon - sykkelparkering høy standard	Lier	0,2
Drammen, Marienlyst - høystandard sykkelvei og sykkelparkering	DRM	3,0
Nedre Eiker - skilting/oppmerking hovedsykkelveinett langs/over elva	NEK	0,4
Øvre Eiker - gs-vei langs Drammensveien, binde Loesmoen til Hokksund (del av regional rute)	ØEK	5,4
Kongsberg - øke driftsstandard på sykkelruter (pilotprosjekt)	Kbg	0,5
<b>Sum - Sykkel og gående</b>		<b>9,5</b>
<b>Vedtatt 11.06.:</b>		
Drammen: Montere tellesøyle for sykkel	DRM	0,3
Drammen: Øvre Eiker vei: Planlegge og gjennomføre	DRM	0,5
Drammen: Revidert hovedsykkelplan	DRM	0,2
Utrede sykkelparkering ved kollektivknutepunkt (som grunnlag for senere planlegging)	DRM/SVV	0,5
<b>SUM forslag (totalt)</b>		<b>11,0</b>

#### Tiltaksområde 5. Biltrafikkreduserende tiltak

	Hoved-ansvar	2010
Boligsoneparkering i Drammen – planlegge og iverksette	DRM	2,0
Kongsberg, utredning av boligsoneparkering	Kbg	0,5
<b>Sum – Biltrafikkreduserende</b>		<b>2,5</b>
<b>Vedtatt 11.06.:</b>		
Drammen: Reduserte fartsgrenser i Drammen sentrum planlegges i 2010 for gjennomføring i 2011.	DRM	0,5
<b>SUM forslag (totalt)</b>		<b>3,0</b>

**Tiltaksområde 6. Informasjon og holdningskampanjer**

	<b>Hoved-ansvar</b>	<b>2010</b>
Informasjon, holdningskampanjer og markedsføring. IKM-strategi	Sekr	1,6
<b>SUM</b>		<b>1,6</b>

**Tiltaksområde 7. Felles kunnskapsgrunnlag Evaluering.**

	<b>Hoved-ansvar</b>	<b>2010</b>
Evalueringskostnader i 2010 og GIS-verktøy	Sekr	0,4
<b>SUM</b>		<b>0,4</b>

<b>Sum totalt – tiltak 1-7</b>		<b>30,0</b>
--------------------------------	--	-------------

- 2. Fra og med tiltaksplan 2011 lages årlige marginallister (prioriteringslister) som grunnlag for eventuelle justeringer innenfor tildelingsrammene.*
- 3. ATM-utvalget gir administrativ styringsgruppe fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til prosjektsjef i samråd med leder av styringsgruppen.*