

# TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR NORDRE LAND 2010-2013



## **Innholdsfortegnelse**

### **1. Innledning**

### **2. Oversikt over utførte tiltak i henhold til plan vedtatt 20.09.05**

### **3. Mål for planen**

### **4. Tiltaksplan. Se eget vedlegg.**

### **5. Gateplan for Dokka**

#### **5.1 Innledning**

#### **5.2 Dagens trafikksituasjon**

#### **5.3 Mål for planen**

#### **5.4 Vurdering av tiltak**

#### **5.5 Retningslinjer**

#### **5.6 Vurdering av boligområder og veg traser**

#### **5.7 Veger for myke trafikanter**

#### **5.8 Samleveger for biltrafikk**

## 1. Innledning.

Den forrige trafiksikkerhetsplanen for Nordre Land ble vedtatt i kommunestyre 20.09.05

## 2. Oversikt over gjennomførte tiltak i forrige plan.

<b>Tiltak</b>
Frisiktsoner – Årlig driftsoppgave.
Miljøgata – Opphøyde fotgjengeroverganger.
Dokka sentrum – Fjerning av reklameskilt som forvirrer trafikkbildet – Årlig driftsoppgave.
Dokka sentrum – Merke parkeringsplasser for funksjonshemmede.
Skolegata – Gamlevegen – Skiltes stengt for gjennomkjøring
Enden av grusbanen (Dokka barneskole – Rundkjøring – Skilting.
Storgata ved ”Jernia” – Bedre trafikkmønster.
Meierigata – Gatelys
Nedre Smedbyveg – Opphøyde gangfelt
Tonbakken – Snarvegen – Rekkverk.
Snarvegen – Gatelys
Skiftet mange lysarmaturer. Gir bedre belysning.

## 3. Mål for Planen.

- **Visjon**

Mål for planen er å legge forholdene til rette slik at innbyggerne i kommunen opplever trafikkforholdene som trygge og sikre, samt å videreføre og sikre det arbeidet som blir gjort i dag for kommunes innbyggere i alle aldre

- **Hovedmål**

1. Skolevegen til barna i kommunen er et viktig satsningsområde.
2. De fysiske trafikkforholdene skal være godt definerte og forutsigbare.
3. Nordre Land Kommune skal motivere innbyggerne til gode holdninger i trafikken gjennom holdningskapende arbeid og bevisstgjøring av de voksnes ansvar som rollemodeller.

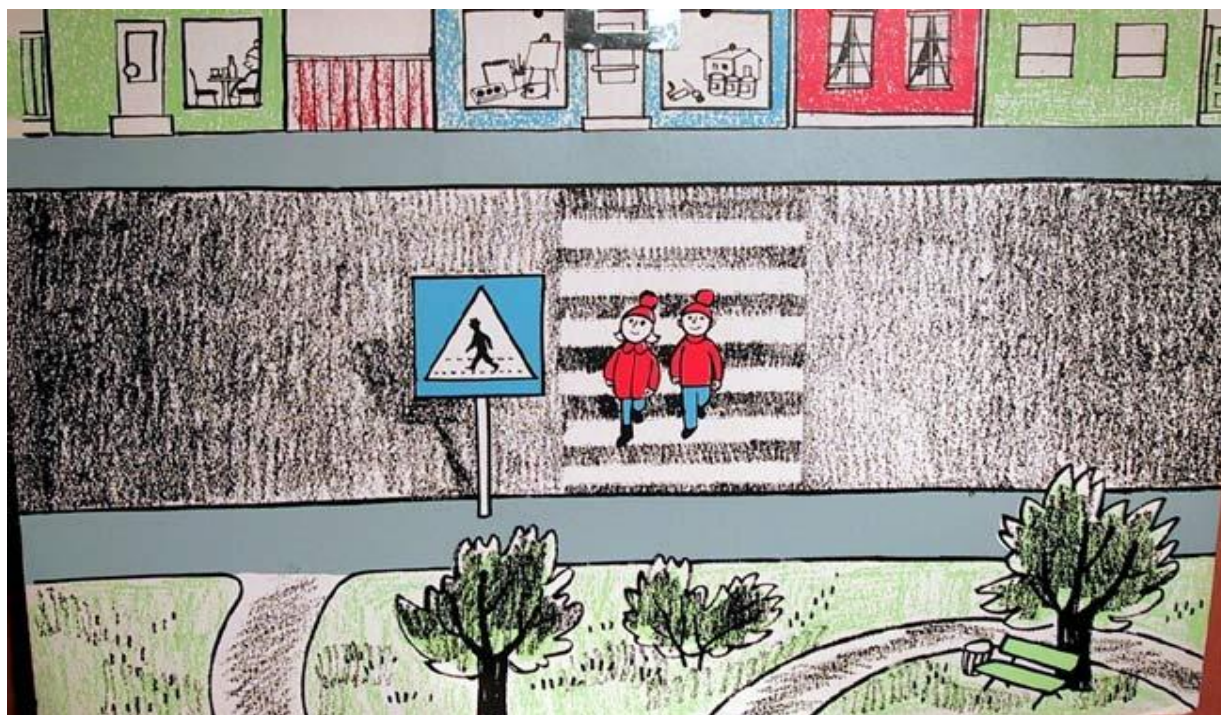
### **Tiltaksplan. Se eget vedlegg.**

Planen er delt opp i 3 ansvarsområder (kategorier)

Disse er:

1. Kommunale veger.
2. Holdningskapende arbeid
3. Fylkesveger
4. Økonomi

## 5. Gateplan for Dokka.



### 5.1 Innledning.

Dokka er Landsby og handelssenter med i underkant av 3000 innbyggere. Dokka skiller seg dermed ut i forhold til resten av kommunen, og det er grunnlag for en egen gateplan.

### 5.2 Dagens trafikksituasjon.

Trafikkbildet kan i hovedsak beskrives som rolig, men enkelte gater og kryss har større belastning. Belastningen varierer også med tider på døgnet, ved for eksempel skolestart, skoleslutt, ved arbeidstidens slutt og på enkelte dager, for eksempel lørdag med stor trafikk i sentrum.

Det er veger på Dokka som har stor gjennomgangstrafikk i perioder av døgnet, siden dette er typiske samleveger som fører til skoler og idrettsanlegg.

Busstrafikk i sentrum er i perioder stor, og det er fortsatt behov for sterk styring av denne. I boligfeltene er det gjennomført soneskilting med 30 km/t. Dette er trafikksikkerhetstiltak som fungerer bra, og det er få utsatte punkt i boligfeltene i dag. Etter opparbeidelsen av miljøgate i Storgata, har det blitt økt trafikkmengde i Skredder Engs Gate og Stasjonsvegen. Spesielt Skredder Engs Gate trenger opprustning for å avikle den økte trafikkbelastningen.

### **5.3 Mål for planen.**

Målsettingen er å ha en helhetlig og trygg trafikkavvikling i Dokka tettsted.

### **5.4 Vurdering av tiltak.**

Det er nødvendig å påvirke trafikksituasjonen for å bedre trafikksikkerheten. Dette kan gjøres med tiltak i form av skilting, merking, trafikk kontroll og forskjellige typer fysisk hindring. Et godt tiltak kjennetegnes av at det er rimelig, funksjonelt og permanent.

Hvert tiltak må vurderes ut fra trafikkgrunnlag, type aktivitet i nærmiljøet og vegens beskaffenhet. Sterk trafikkstyring kan skape uheldig belastning på andre veger, så helhetstenking bør etterstrebes.

### **5.5 Retningslinjer.**

Retningslinjene er bygd opp med tanke på at tiltak med høyere nummerering gir en sterkere styring, og inngrepet blir mer omfattende.

Følgende retningslinjer ønskes benyttet i Nordre Land

- Parkering for funksjonshemmede.
  1. Oppmerking av plasser med maling og skilt
- Ulovlig parkering.
  1. Trafikk kontroll.
- Fotgjengerovergang.
  1. Oppmerking med vegmerking og skilt.
  2. Opphøyet gangfelt med merking og skilt.
- Redusere hastighet.
  1. Soneskilting.
  2. Trafikk kontroll.
  3. Fysiske tiltak
- Sikre ferdsel langs veger for mye trafikanter.
  1. Skilting.
  2. Trafikk kontroll
  3. Fysiske tiltak.

## **5.6 Vurdering av boligområder og vegtraseer.**

### **BOLIGOMRÅDER**

Veger med **uthevet** skrift er markert i gateplankartet og gitt en spesiell egenskap. Følgende momenter er vurdert for boligområdene på Dokka:

- Ø Størrelse boligfelt og trafikkstyring
- Ø Avstander skole, idrettsanlegg og turområde
- Ø Tilgang til eksisterende traseer for myke trafikanter og utsatte punkt.
- Ø Gjennomgangstrafikk og utsatte punkt

#### **Smeby m/Skolegata og Lyngvegen**

- Boligfelt uten spesiell trafikkstyring ut over blindveg ned **Skolegata**, opphøyde gangfelt og soneskilting med 30 km/t.
- Kort veg til skole, idrettsanlegg og turområde.
- Lett tilgang til gangveger, **Skolegata** (Tannlegebakken) koblet opp mot sentrum og aldershjem, mulig utsatt punkt med **Nedre Smebyveg**.
- Gjennomgangstrafikk **Nedre Smebyveg**. Perioder med stor trafikk i **Øvre Smebyveg** til Smeby nærmiljøanlegg.

#### **Moskaug og Holtelia**

- Stort boligfelt med stor tetthet, begrenset av samlevegene **Moskauglinna**, **Storgata** og **Idrettsvegen**. Trafikkstyring med soneskilting med 30 km/t, **gangveg til Holtelia** og tidsstyrt reduksjon av biltrafikk med enveiskjøring i **Tonbakken**.
- Kort veg til skole, idrettsanlegg.
- Lett tilgang til sentrum via gangveger for nedre del av området. Mange veger og kryss uten spesiell trafikkstyring.
- Gjennomgangstrafikk i **Villavegen**, **Idrettsvegen** og **Tonbakken**. Stor trafikk i **Barsokvegen** og **Holtevegen**.

#### **Tonlia**

- Nytt boligfelt bygd opp med gangveger og soneskilting med 30 km/t, avgrenset mot nordvest med Moskauglinna.
- Kort veg til turområder.
- Lang veg til skole, idrettsanlegg, sentrum.
- Mangler tilgang til sammenhengende gangveger (**Furuvegen** og **Skogvegen**) mot skole, sentrum og idrettsanlegg nord for Moskauglinna.
- Ingen gjennomgangstrafikk, men må krysse **Moskauglinna**

#### **Torstu**

- Stort boligfelt med soneskilting med 30 km/t (ikke Vokkskata den har 50 km/t), fortau langs Jevnakervegen og gang/sykkelveg fra Vokkskata til Bergfoss-senter.
- Kort veg til sentrum og turområder med fortau/gangveg.
- Lang veg til skole og idrettsanlegg.

- Tilgang til fortau langs **Jevnakervegen (FV-250)** og **gang/sykkelveg til Bergfoss-senter**. Utsatt punkt i **Storgata, Tonbakken** og **Dr. Hoff's gate**. **Egen sti som kommer igjen ved Dokka stasjon.**
- Ingen gjennomgangstrafikk, kun trafikk til boligeiendommer, bortsett fra Vokksgata med næringseiendommer.

#### **Øygardsjordet m/Landmo**

- Boligfelt med soneskilting 30 km/t og stengt for gjennomkjøring i Rudsgata, og del av Gamlevegen mellom Rudsgata og Skolegata.
- Kort veg til skole, idrettsanlegg og sentrum og turområde.
- Ingen traseer for myke trafikanter før **Skolegata**. Utsatt punkt i krysset **Gamlevegen-Skolegata**.
- Gjennomgangstrafikk i **Gamlevegen** fra sentrum og **Landmovegen**. Stor trafikk i forbindelse med Landmo og skoleområdet.

#### **Snertinn m/Torpavegen**

- Boligfelt med soneskilting 30 km/t, gangveg ved Snertinn til **Gamlevegen** og blindveg med gangveg i **øvre del av Torpavegen** nord for Østsinnikrysset.
- Kort veg til idrettsanlegg turområder og sentrum.
- Lang veg til skole.
- Gang/sykkelveg ved Snertinn til **Gamlevegen**. Gang/sykkelveg langs **FV-193** og **FV-250** mot sentrum med utsatt punkt ved fotgjengeroverganger **krysset Torpavegen/FV-193, krysset FV-250/FV-193** og **krysset Landmovegen/FV-250**.
- Gjennomgangstrafikk i **Torpavegen** fra Dokka bru til Brovold idrettsanlegg.

#### **Graner og Bårli**

- To små boligfelt uten trafikkstyring langs **FV-193**.
- Kort veg til turområder.
- Lang veg til skole, idrettsanlegg og sentrum.
- Ingen traseer for myke trafikanter før gangveg ved Dokka bru. Utsatt punkt langs **FV-193** da det ikke er tilrettelagt for myke trafikanter.
- Gjennomgangstrafikk på **FV-193**.

#### **Nordsinni**

- To små boligfelt langs **FV-33**, gangveg langs store deler av **FV-33**.
- Kort veg til turområder.
- Lang veg til skole, idrettsanlegg og sentrum.
- **Gangveg langs FV-33** fra nord og til Røste. Utsatt punkt fra Røste til Parthaugen da Kolterudsvegen ikke er tilrettelagt for myke trafikanter.
- Ingen gjennomgangstrafikk.

## **5.7 Veger for myke trafikanter.**

Følgende veger er valgt å tilrettelegge for myke trafikanter ut fra det behovet hvert boligområde har for bedret tilgjengelighet til skole, idrettsanlegg, sentrum og turområder. Disse vegene samsvarer med veger merket med grønn strek i gateplankartet.

Veger markert med understreking berører FV.

Vegene er inndelt i tre grupper på bakgrunn av trafikkmengde og antall utsatte punkt hvor myke trafikanter møter biltrafikk:

### **Veger for myke trafikanter med stor trafikkmengde og mange utsatte punkt.**

- Nedre Smebyveg
- Lyngvegen
- Skolegata, nedre del
- Villavegen langs Land museum
- Idrettsvegen
- Furuvegen
- Tonbakken m/kryssing av Storgata til Torstu
- Jevnakervegen m/Landingsgata
- Gamlevegen
- Landmovegen
- Skredder Engs gate
- Storgata (FV-250/FV-193) fra Dokka bru til Jevnakervegen

### **Veger for myke trafikanter med noe lavere trafikkmengde og færre utsatte punkt.**

- Øvre Smebyveg
- Lyngvegen øvre del
- Hensrudvegen
- Engerhaugvegen m/forlengelse
- Skogvegen
- Sti fra Torstu til Dokka stasjon
- FV-193 fra Dokka bru til Bårlivegen
- Kolterudvegen fra Byggmakker til Røste
- 

### **Veger for myke trafikanter med liten trafikkmengde og få utsatte punkt.**

- Øvre del Lyngvegen
- Kværnbakken m/sti til Østsinnilinna
- Sti fra Holtelia til Tonvegen
- Gangveger Tonlia
- Moskauglinna til FV-33
- Veg fra Torstu til turveg langs Dokka elv
- Gangveg langs FV-193 fra Lillehammerkrysset – Storgata til kryss Kolterudsvegen
- Rosteinvegen
- Torpavegen nord fra Østsinnikrysset

## **5.8 Samleveger for biltrafikk.**

Dette er veger som skal tilrettelegges for biltrafikk for å sikre god atkomst til tidligere beskrevne formål. Disse må sees i sammenheng med traseer for myke trafikanter slik at tiltak tilrettelegges for å redusere trafikkfare i utsatte punkt med myke trafikanter.

### **Kommunale veger:**

- Nedre Smebyveg
- Lyngvegen
- Idrettsvegen
- Villavegen
- Barsokvegen
- Tonbakken
- Moskauglinna
- Storgata
- Parkgata
- Dr. Hoffsgate
- Skredder Engs gate
- Landmovegen