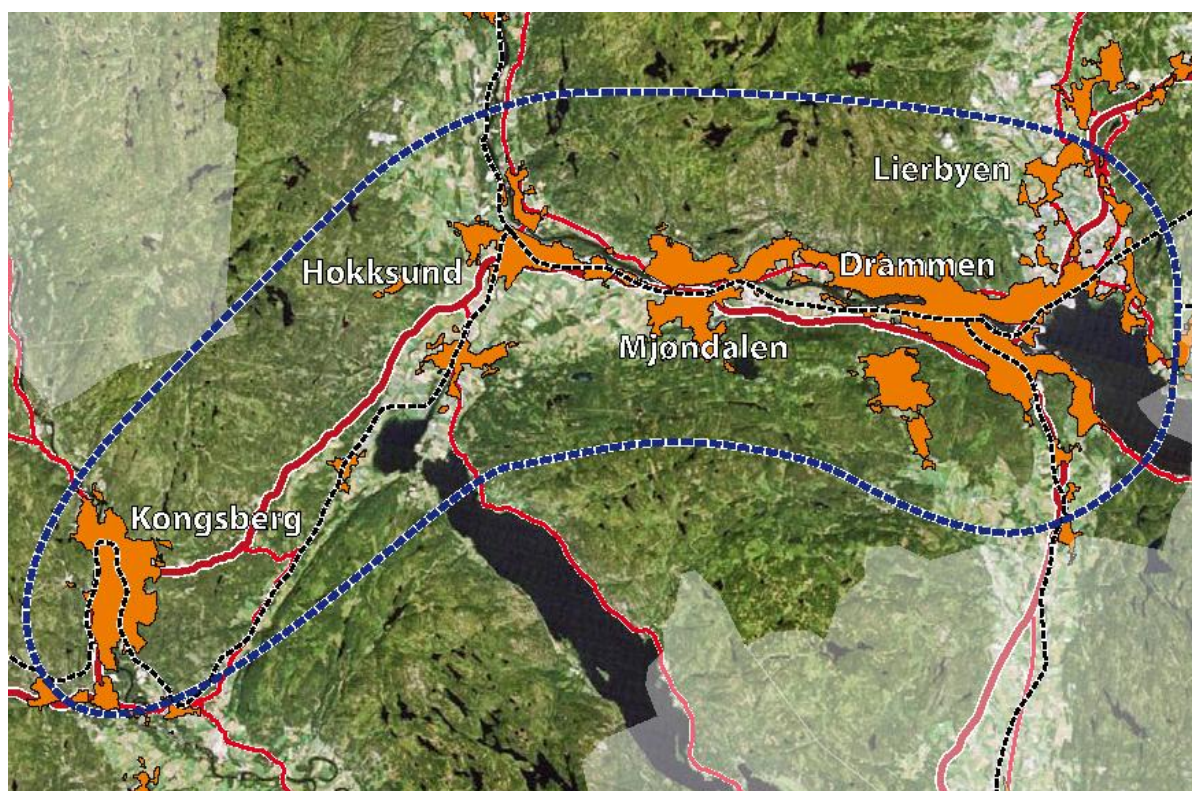


# ÅRSPLAN 2010



*Et langsiktig samarbeid om areal, transport og miljøutviklingen i byområdet fra Lier til Kongsberg*

## **Innledning**

ATM-utvalget vedtok årsplanen for 2010 i sitt møte 11.06.10.

Årsplanen for 2010 er et 1.generasjons dokument, og vil videreutvikles for 2011.

ATM-utvalget består av:

Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune,

Ulla Nævestad, ordfører, Lier kommune,

Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen kommune,

Elly Therese Thoresen, ordfører, Nedre Eiker kommune,

Ann Sire Fjerdingstad, ordfører, Øvre Eiker kommune,

Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune (leder)

Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud

Andreas Setsaa, regionvegsjef, Statens vegvesen Region sør

Øyvind Rørslett, regional plan- og utviklingsdirektør, Jernbaneverket, plan og utvikling

Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket sør øst

## 1: Status for dokumentet

Årsplanen er et av Areal-, Transport- og Miljøsamarbeidets (ATM Buskerudbyens) styringsdokumenter:

- 5-årig strategiplan
- Årsplan og Årsbudsjett
- Årsmelding m/ prosjektrekskap

Årsplanen er styrende for samarbeidet, og bygger i likhet med øvrige styringsdokumenter på:

- Den 5-årige samarbeidsavtalen om ATM Buskerudbyen 1.1.2010 – 31.12.2014 vedtatt av alle 10 samarbeidspartnere i desember 2009.
- Den 4-årige avtalen med Samferdselsdepartementet (SD) av 05.02.10 om belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk.

Planen skal reflektere iverksettelse av aktiviteter initiert i disse avtalene, og angir en plan for de ulike oppgaver/delprosjekter som skal behandles i samarbeidets organer og i de politiske organer i kommunene og fylkeskommunen:

- Arbeidsgrupper
- Fagråd
- Administrativ styringsgruppe
- ATM-råd
- ATM-utvalg
- Formannskap/kommunestyre og fylkesutvalg/fylkesting

## 2: Om årsplanens struktur

Årsplanen knytter seg i hovedsak til samarbeidets oppgaver, og angir for hver av dem:

- Resultatmål og hovedaktiviteter
- Prosjektorganenes roller og ansvar
- Skisse til prosessstrinn/milepæler og framdrift, med angivelse av behov for rapportering til de enkelte avtalepartnere - og behov for behandling i linjeorganisasjonene.

Årsplan 2010 inneholder følgende oppgaveområder :

1. Felles areal- og transportplan: planprogram
2. Buskerudbypakke 1 / Belønningsordningen
3. Buskerudbypakke 2
4. Arena for samordning
5. Info og kommunikasjon
6. Felles kunnskapsgrunnlag
7. Bidrag til eksterne prosesser, herunder prosesser i regi av en av partnerne

### 3: Oppgaveområdene

#### 3.1: Felles areal- og transportplan (AT-plan): Planprogram

##### Resultatmål

I henhold til avtalen om belønningsordningen skal det være vedtatt et felles planprogram for regional areal- og transportplan innen utgangen av 2010.

##### Hovedaktiviteter

- Avklare planprogrammets tematiske bredde og fokus
- Avklare utrednings og analysebehov, herunder metode og detaljeringsgrad
- Avklare demokratiprosess og medvirkningsprosess for utarbeidelsen av planprogram og gjennomføringen av planarbeidet
- Belyse samordningsbehovet mellom felles planarbeid og planarbeid i regi av partnerne
- Avklare planmyndighet/plantype

##### Roller og ansvar

<i>Oppgave</i>	<i>Ansvar</i>
Tilrettelegging og produksjon:	Prosjektsekretariatet
Faglig rådgivning:	Arbeidsgruppe AT, arbeidsgruppe Informasjon, kommunikasjon og medvirkning (IKM), og personer i ressursgruppe
Faglig og administrativ kvalitetssikring:	Fagrådet
Administrativ styring og tilrettelegging:	Administrativ styringsgruppe
Drøfting av kjernesporsmål:	ATM-rådet
Behandling og tilrettelegging for omforent politisk behandling hos partnerne:	ATM-utvalget

##### Milepæler og framdrift

Det vil bli utarbeidet egne saker for behandling i prosjektets fora og i formannskap/samferdselsutvalg/fylkesutvalg/kommunestyre og fylkesting.

De viktigste, politiske milepælene er:

<i>Dato/frist</i>	<i>Utvalg/råd</i>	<i>Oppgave</i>
23.april	ATM-utvalg	Beslutning om koordinert politisk behandling om formell oppstart av planarbeidet
Juni	Fylkesutvalg/Formannskap/kommunestyre	Sak om formell oppstart av planarbeidet
11.juni	ATM-utvalg	Orientering om status.
19.august	ATM-råd	Drøfting av sentrale problemstillinger i ATplanarbeidet
20. sept.	ATM-utvalg	Behandling av planprogram
September	Fylkesutvalg/Formannskap	Sak om planprogram på høring
4. nov.	ATM-råd	Drøfting av sentrale problemstillinger herunder plantype og planmyndighet

<i>Dato/frist</i>	<i>Utvalg/råd</i>	<i>Oppgave</i>
19. nov.	ATM-utvalg	Behandling av høringsuttalelser (plantype og planmyndighet)
<i>Desember</i>	<i>Fylkesutvalg/ Formannskap</i>	<i>Sak om felles planprogram</i>

*Formell, politisk behandling i fylkeskommunen/kommunene er angitt i kursiv.*

### **3.2: Buskerudbypakke 1 / Belønningsordningen**

#### **Resultatmål**

Den 4-årige avtalen med SD (Buskerudbypakke 1) forutsetter at følgende realiseres i 2010, dersom det fullt ut skal kunne utbetales 60 mill.kr. fra belønningsordningen i 2011:

1. Det skal utarbeides et revidert handlingsprogram for perioden 2010-2013 (Buskerudbypakke 1), som inneholder politisk forankret prinsippvedtak om trafikkreduserende tiltak.
2. Det skal foreligge utredning og forslag til vedtak om felles parkeringspolitikk
3. I løpet av 1. halvår 2010 skal det foreligge vedtak om prioritering av kollektivtrafikk og sykkel over Bybrua i Drammen, ved åpningen av Øvre Sund Bru i 2011.
4. At boligsoneparkering i Drammen er vedtatt innført.
5. At utredning om boligsoneparkering i Kongsberg er gjennomført.
6. At opptrapping av busstilbudet er videreført
7. At kollektivtilbudets konkurransedyktighet styrkes, bl.a. med framkommelighetstiltak som prioriterer buss framfor bil: Gjennomføring av prioriterte bussfelt og bussprioritering i veikryss.
8. Vedtatt planprogram for felles areal- og transportplan, jfr. pkt. 3.1 ovenfor.

Tiltak i 2010:

1. Gjennomføre tiltak og planlegging for 30 mill. kr.
2. Bidra til at midler tildelt i 2009 (som ikke ble gjennomført i 2009) blir gjennomført i 2010

#### **Hovedaktiviteter**

I henhold til avtalen med SD skal det arbeides med følgende 7 tiltaksområder:

- 1: Felles areal- og transportplan
- 2: Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt. Drift av kollektivtrafikk.
- 3: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken
- 4: Tiltak for syklende og gående
- 5: Biltrafikkreduserende tiltak
- 6: Informasjons- og holdningskampanjer
- 7: Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering og trafikk-/resultatmålinger

Innenfor disse tiltaksområdene skal det utføres følgende hovedaktiviteter i prosjektet

- Oppfølging av belønningsordningen for 2009.
- Prioritere midler, vedta handlingsplan for 2010, inkl avtaler om gjennomføring.
- Hovedprinsipper for kollektivtransportsystemet (ref. areal- og transportplan).
- Revidere handlingsprogram 2010 - 2013 med prinsippvedtak om biltrafikkreduserende tiltak.

- Felles parkeringspolitikk
- Prioritere midler, vedta handlingsplan for 2011.
- Etablere målesystemer for trafikk

### Roller og ansvar

<i>Oppgave</i>	<i>Ansvar</i>
Tilrettelegging og produksjon:	Prosjektsekretariatet
Faglig rådgivning:	Arbeidsgruppe AT, arbeidsgruppe IKM, og personer i ressursgruppe
Faglig og administrativ kvalitetssikring:	Fagrådet
Administrativ styring og tilrettelegging:	Administrativ styringsgruppe
Drøfting av kjernesporsmål:	ATM-rådet
Behandling og tilrettelegging for omforent politisk behandling hos partnerne:	ATM-utvalget

### Milepæler og framdrift

Det vil bli utarbeidet en egen detaljert framdrifts- og aktivitetsplan for Buskerudbypakke 1. (jfr. egen sak til administrativ styringsgruppemøte 9.04 og ATMutvalget 23.04). De viktigste, politiske milepælene for 2010 listes opp her:

<i>Dato/frist</i>	<i>Utvalg/råd</i>	<i>Oppgave</i>
10. mai	ATM-rådet	Drøfte politiske kjernesporsmål knyttet til Buskerudbypakke 1, (tema: Parkeringspolitikk, bilrestriktive tiltak, m.m.).
4. juni	Adm. styringsgruppe	Gi anbefaling om handlingsplan 2010.
11. juni	ATM-utvalget	Godkjenne tiltaksplan 2010.
10.sept. 20.sept.	Adm. styringsgruppe - ATM-utvalget	Hovedstrategier knyttet til handlingsprogram 2011 – 13
4.nov.	ATM-rådet	Drøfte politiske kjernesporsmål tilknyttet revidert handlingsprogram 2011 – 13.
12. nov. 19. nov.	Adm. styringsgruppe - ATM-utvalget	Drøfte revidert handlingsprogram 2011 – 13
<i>des</i>	<i>Kommunene og fylkeskommunen</i>	<i>Godkjenne revidert handlingsprogram 2011 - 13</i>

## 3.3: Buskerudbypakke 2 (Handlingsplan transport 2014 - 2018)

### Resultatmål

- Sikre at Buskerudbypakke 2 skal kunne inngå i NTP 2014-23.
- Nødvendig oppstart med planlegging av Buskerudbypakke 2.

### Hovedaktiviteter (Utarbeides nærmere):

- Utarbeide forslag til strategi for planlegging/konkretisering av Buskerudbypakke 2 fra 2014 og å få godkjent opplegg av Samferdselsdepartementet
- Forberedelser av Buskerudbypakke 2 mht øvrige statlige vedtak som er nødvendig for implementering av tiltak og finansiering fra 2014.
- Koordinere og samarbeide med Jernbaneverkets pågående utredninger i Buskerudbyen (KVU, stasjonsprosjekter).
- Samordning opp mot planprogrammet for AT-plan.

## Roller og ansvar

<i>Oppgave</i>	<i>Ansvar</i>
Tilrettelegging og produksjon:	Prosjektsekretariatet
Faglig rådgivning:	Arbeidsgruppe AT, arbeidsgruppe IKM, og personer i ressursgruppe
Faglig og administrativ kvalitetssikring:	Fagrådet
Administrativ styring og tilrettelegging:	Administrativ styringsgruppe
Drøfting av kjernesporsmål:	ATM-rådet
Behandling og tilrettelegging for omforent politisk behandling hos partnerne:	ATM-utvalget

## Milepæler og framdrift

Det tas sikte på en avklaring med staten v/Samferdselsdepartementet før sommeren om hvilke statlige krav til prosessløp som vil stilles for at Buskerudbypakke 2 skal kunne inngå i NTP 2014-23. Denne avklaringen vil danne fundament for videre framdrift. Framdriftsplan legges frem for fagråd, adm. styringsgruppe og ATM-utvalg når avklaringene med staten er gjennomført.

### 3.4: Arena for samordning

Denne oppgaven handler om å benytte prosjektet som samordningsarena for ordinære planer, budsjettforslag, prosjekter, mv. som har betydning for resultatoppnåelse i tråd med prosjektets felles mål innen byutvikling, areal, transport og miljø. Aktiviteten har en noe annen karakter enn de mer tiltaks- og utredningsretta aktivitetene i årsplanen.

Hovedansvaret for å legge fram saker /problemstillinger til informasjon/drøfting i prosjektets fora vil være hver enkelt av de 10 partnerne i samarbeidet.

#### Resultatmål

- Tidlig drøfting av pågående/fastlagte planer og prosesser hos partnerne
- Tidlig orientering om og drøfting av nye planer og prosesser hos partnerne
- Fylkeskommunen og de statlige transportetatene skal hvert år legge sine forslag til disponering av ordinære bevilgninger til vegsystem, kollektivtransport, jernbane med mer innenfor Buskerudbyen fram til drøfting.

#### Utprøving av samordningsarenaen høsten 2010

Hvilke sakstyper som skal tas opp, og i hvilket organ, vil måtte drøftes etter hvert som en får erfaring med arenaen som arbeidsform.

## Roller og ansvar

Den ansvarlige samarbeidspartner har ansvar for å forberede saker til behandling i samarbeidets fora i tråd med en mal som sekretariatet utarbeider i samråd med fagrådet.

## Milepæler og framdrift

Følgende saker/temaer er hittil avtalt for samordning i løpet av 2010:

A: *Alle 10 partnernes foreløpige budsjettforslag 2011*, avgrenset til tiltak med betydning for felles mål om areal-, transport og klima i tråd med samarbeidsavtalen. Legges fram til adm. styringsgruppe i september. Eksempler:

- Drift kollektivtrafikk 2011 for Buskerudbyområdet fra Buskerud fylkeskommune.
- Tilskudd til drift kollektivtrafikk 2011 fra Drammen kommune.
- Midler til planleggingsverktøy: ATP-modell, GIS-verktøy, fra Drammen kommune

B: *Kollektivtrafikkplan for Buskerud*. Ansvar Buskerud fylkeskommune, legges fram for fagrådet 24.08.10.

C: *Utviklingsplan for Lierstranda*. Ansvar Lier kommune

D: *Kommuneplan for Øvre Eiker*. Ansvar Øvre Eiker kommune, legges fram for fagrådet 24.08.10.

E: *Områdeplan for Gullaug*. Ansvar Lier kommune.

F: *KVU for RV 35 Hokksund – Jevnaker*. Ansvar Statens Vegvesen.

G: *KVU godsterminal, jernbanearealer og sporkapasitet*. Ansvar Jernbaneverket.

### 3.5: Informasjon og kommunikasjon

#### Hovedaktiviteter

1. Informasjon, kommunikasjon og medvirkningsstrategi/plan for prosjektet (IKMstrategi og tiltak)
2. Løpende informasjon/kommunikasjonstiltak
3. Avklare større infotiltak/kampanjer i 2011 - 2013
4. Organisering og drift av hjemmeside
5. Anbudsgrunnlag for kjøp av informasjonstjenester

#### Roller og ansvar

<i>Oppgave</i>	<i>Ansvar</i>
Tilrettelegging og produksjon:	Prosjektsekretariatet
Faglig rådgivning:	Arbeidsgruppe IKM, ressursgruppe
Faglig og administrativ kvalitetssikring:	Fagrådet
Administrativ styring og tilrettelegging:	Administrativ styringsgruppe
Beslutning infostrategi/plan	ATM-utvalget

#### Milepæler og framdrift

Strategiplan for info, kommunikasjon og medvirkning er under arbeid, og vil bli fremlagt for styringsgruppen og ATM-utvalget i september.

### 3.6: Felles kunnskapsgrunnlag

#### Resultatmål

Felles kunnskapsgrunnlag skal utvikles og ligge til grunn for prosjektets oppgaver.



**Hovedaktiviteter /utredninger**

Utredningsbehovet er særlig rettet mot å få et faglig grunnlag for å utarbeide areal- og transportplan, revidering av Handlingsprogram for Buskerudbypakke 1/belønningsordningen og innretning/programmering av Buskerudbypakke 2. Følgende er aktuelle utredninger i fase 1:

- Sammenstilling av fakta/nøkkelfakta for areal og transport i Buskerudbyen.
- Mulighetsanalyse. Næringsarealer. Lokaliseringsstrategi (ABC)
- Mulighetsanalyse. Fortetting i knutepunkter langs jernbanen
- Utredning om biltrafikkreduserende tiltak inkl. samordnet parkeringsstrategi.

**Roller og ansvar**

Sekretrariatet vil ha ansvar for iverksetting og koordinering av utredningsarbeidet i samarbeid med fagrådet og ressurspersoner hos partnerne.

### **3.7: Bidrag til eksterne prosesser, herunder prosesser i regi av en av partnerne**

Dette oppgaveområdet har en noe annen karakter enn de mer tiltaks- og utredningsrettede oppgavene i årsplanen.

**Resultatmål**

ATMprosjektet skal på eget initiativ og/eller etter henvendelse fra deltakende parter og andre relevante eksterne aktører, bidra i prosesser som er avgjørende for oppnåelse av ATMprosjektets mål.

**Hovedaktiviteter**

#### A: Konseptvalgutredning (KVU) godsterminal Drammensområdet og jernbanearealer/sporkapasitet i Buskerudbyen

ATMBuskerudbyen deltar i KVU-arbeidet med den hensikt at utredningsbehovet av jernbaneinvesteringer (spor og stasjoner) er tilstrekkelig ivaretatt. Dette for at prosjekter skal kunne inngå i NTP 2014 – 2023, samt at det skal kunne tas hensyn til fremtidig struktur og funksjon for jernbanen i Buskerud.

Buskerudbyen er representert i styringsgruppen for KVU v/ leder av adm. styringsgruppe Astrid Sommerstad. Arild Eek og Synnøve Tovsrud ivaretar denne funksjonen for Astrid Sommerstad i 2010.

I KVU-arbeidets prosjektgruppe deltar prosjektsjef, fylkeskommunen og de mest berørte kommunene (Lier, Drammen og Nedre Eiker). Prosjektsjefen ivaretar spesielt forhold som er av interesse for kommunene Øvre Eiker og Kongsberg som ikke deltar i denne prosjektgruppen.

Arbeidet med KVU-utredningen skal i tråd med den 5 årige samarbeidsavtalen om Buskerudbyen og føringer fra Samferdselsdepartementet (tilknyttet KVUarbeidet og 4-årig avtale om belønningsordningen) koordineres med ATMprosjekt Buskerudbyen.

**B: Kollektivtrafikkplan for Buskerud fylke – samordning med arbeidet i ATM Buskerudbyen**

Buskerud fylkeskommune har igangsatt en regional planprosess etter plan- og bygningsloven, for utarbeidelse av kollektivtrafikkplan for Buskerud fylke. Koordinering vil bli ivaretatt gjennom en omforent rolledeling mellom arbeidet med planen og ATM Buskerudbyens kollektivplanlegging og tiltak knyttet til belønningsordningen.

ATM Buskerudbyens vil delta i prosjektgruppen for kollektivplanen gjennom prosjektsekretariatet.

Buskerud fylkeskommune vil legge fram problemstillinger i planarbeidet som har betydning for Buskerudbyen i ATMsamarbeidets fora.

**C: NSB 2012 – Drammen - Kongsberg**

NSB skal iverksette ny ruteplan fra 2012, etter at dobbeltsporet i Vestkorridoren (Asker-Lysaker) er ferdigstilt. Det ligger ikke inne noen tilbudsøkning på strekningen Drammen – Kongsberg. Det er utarbeidet en mulighetsanalyse som anbefaler to tog i timen fra Drammen til Hokksund.

NSB, Jernbaneverket, Buskerud fylkeskommune og ATM-prosjektet har felles målsetting om å bidra til å øke togtilbudet fra 2012 til to tog i timen på strekningen Drammen – Hokksund med matebuss Hokksund – Kongsberg teknologipark.

Det vil arbeides videre med å få realisert angitte tiltak fra 2012.

**4: Prosjektets styringsdokumenter****Resultatmål**

ATMprosjektets styringsdokumenter skal utarbeides og behandles i løpet av 2010.

**Hovedaktiviteter**

- 5-årig strategiplan
- Årsplan 2010 og 2011
- Budsjett 2010 og 2011

**Milepæler og framdrift**

<i>Aktivitet</i>	<i>Ansvar</i>	<i>Tid</i>
Vedta prosjektbudsjett	ATMutvalg	5. februar
Årsplan 2010 – foreløpig behandling	ATMutvalg	23. april
Årsplan 2010 – endelig behandling	ATMutvalg	11. juni
Behandle 5-årig strategiplan og behandle årsplan og budsjett 2011	ATMutvalg	November

## 5: Samarbeidets arbeidsform

ATM Buskerudbyen er et virkemiddel for å gjennomføre inngått 5-årig samarbeidsavtale, 4-årig avtale med Samferdselsdepartementet og for de 10 samarbeidsorganisasjonenes ordinære arbeid innen areal, transport og miljø i Buskerudbyen.

Samarbeidet skal styrke partnernes samarbeids- og gjennomføringsevne, i forhold til å nå egne og felles målsettinger og ambisjoner. Samarbeidets organer er så langt mulig organisert og tilpasset de ulike nivåene i linjeorganisasjonene, både politisk, ledelsesmessig/administrativt og faglig. Det vises bl.a. til illustrasjonen under.

Alle partnere har ansvar for å bidra til felles mål bla. gjennom å ”spille” hverandre gode i konkrete samarbeidsoppgaver.

Samarbeidets sekretariat har som hovedfunksjon å produsere, koordinere og tilrettelegge alle fellesaktiviteter mellom samarbeidspartene. Den interne koordinering, informasjon, prosessering og behandling av dokumenter og problemstillinger som presenteres for/i samarbeidets ulike organer må løpende ivaretas av linjen hos de enkelte samarbeidspartnere, enten i allerede etablerte møteplasser, eller gjennom koordineringsmøter tilpasset fremdriften i samarbeidet.

