



## Velkommen til møte i ATM-rådet på Kongsberg!

19. August 2010



**Ulla Nævestad**

Nestleder i ATM-utvalget, ordfører i Lier



## Vi har startet et langsiktig samarbeid bygd på felles viten om:

- Sammenvevd byområde i sterk vekst – og en del av Oslo-regionen
- Nye veier blir raskt fylt opp med trafikk – kan ikke bare bygge oss ut av trafikkproblemene
- Klimautfordringene gir behov for langsiktige trafikkløsninger hvor bilen spiller mindre rolle
- Økt transport gir konflikter med lokalmiljø – støy, luftforurensning
- Nasjonale krav om lokal innsats for bærekraftig areal- og transportpolitikk for å få statlige midler. (NTP, Belønningsordningen)
- Forpliktende samarbeid om felles mål er nødvendig for å løse utfordringene



## Samarbeidsavtale om klimavennlig areal- og transportutvikling i byområdet Lier – Kongsberg - Areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen

dato 23.11.09.

### 1. Denne samarbeidsavtalen om areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen (ATM-prosjekt Buskerudbyen) er inngått mellom:

1. Lier kommune
2. Drammen kommune
3. Nedre Eiker kommune
4. Øvre Eiker kommune
5. Kongsberg kommune
6. Buskerud fylkeskommune
7. Fylkesmannen i Buskerud
8. Statens vegvesen region sør
9. Jernbaneverket region øst
10. Kystverket Sørøst

### 2. Langsiktig samarbeid og hovedprinsipper

Partene i denne avtalen inngår et langsiktig samarbeid om klimavennlig areal- og transportutvikling gjennom ATM-prosjekt Buskerudbyen.

Hovedprinsipper for samarbeidet:

- Samarbeidet skal bidra til en samordnet og klimavennlig areal og transportpolitikk som følger opp både lokale, regionale og nasjonale mål.
- Prosjektet skal tilfredsstille nasjonale forutsetninger for å kunne inngå en felles by-/samferdselspakke bla. i tråd med den til enhver tid gjeldende nasjonale transportplan.
- Prosjektet skal bidra til at beslutningsgrunnlaget til de folkevalgte i kommunene og fylkeskommunen og andre berørte myndigheter eller sektorer sikres mer helhetlige løsninger og økt gjennomføringskraft enn i dag.
- Samarbeidet baserer seg på kunnskapsbaserte løsninger.
- Alle oppgaver og virkemidler innen areal og transport bør omfattes av samarbeidet og det skal være en gradvis opptrapping av de konkrete oppgaver og problemstillinger som det arbeides med i samarbeidet.
- Som første trinn skal samarbeidet omfatte:
  1. Felles areal- og transportplan med relevante virkemidler.
  2. Buskerudbypakke 1 – Tiltak omfattet av belønningsordningen for kollektivtrafikk og mindre bilbruk. (bedre busstilbud, bedre framkommelighet for buss, infrastrukturtiltak for buss og tog, gang- og sykkelveier, opprustning av knutepunkter for buss og tog, innfartsparkering mv)
  3. Arena for samordning av prioriterte oppgaver
  4. Kommunikasjon og formidling

## Samarbeidet bygger på følgende prinsipper:

- Samarbeid mellom likeverdige partnere, både kommune, fylkeskommune og staten
- Kunnskapsbasert utvikling
- Økt gjennomføringsevne
- Uendret formell forvaltningsstruktur



## Samarbeidet har følgende samfunns mål:

- Flerkjernet utvikling langs jernbanen og kollektivsystemet
  - *Fortetting innen dagens tettstedsområder.*
  - *Attraktive og livskraftige byer og tettsteder*
  - *Bevare grøntstruktur/jordbruksområder*
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem for innbyggere og næringsliv, med lavest mulig behov for biltransport.
  - *Kollektivtransport som kan konkurrere med bilen*
  - *Klimavennlig gods- og næringstransport*
  - *Bedre sykkelveier*
  - *Mindre behov for biltrafikk*
- Vekst i hele regionen



### Samarbeidsavtale om klimavennlig areal- og transportutvikling i byområdet Lier – Kongsberg - Areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen

dato 23.11.09.

#### 1. Denne samarbeidsavtalen om areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen (ATM-prosjekt Buskerudbyen) er inngått mellom:

1. Lier kommune
2. Drammen kommune
3. Nedre Eiker kommune
4. Øvre Eiker kommune
5. Kongsberg kommune
6. Buskerud fylkeskommune
7. Fylkesmannen i Buskerud
8. Statens vegvesen region sør
9. Jernbaneverket region øst
10. Kystverket Sørøst

#### 2. Langsiktig samarbeid og hovedprinsipper

Partene i denne avtalen inngår et langsiktig samarbeid om klimavennlig areal- og transportutvikling gjennom ATM-prosjekt Buskerudbyen.

Hovedprinsipper for samarbeidet:

- Samarbeidet skal bidra til en samordnet og klimavennlig areal og transportpolitikk som følger opp både lokale, regionale og nasjonale mål.
- Prosjektet skal tilfredsstillе nasjonale forutsetninger for å kunne inngå en felles by-/samferdselspakke bla. i tråd med den til enhver tid gjeldende nasjonal transportplan.
- Prosjektet skal bidra til at beslutningsgrunnlaget til de folkevalgte i kommunene og fylkeskommunen og andre berørte myndigheter eller sektorer sikres mer helhetlige løsninger og økt gjennomføringskraft enn i dag.
- Samarbeidet baserer seg på kunnskapsbaserte løsninger.
- Alle oppgaver og virkemidler innen areal og transport bør omfattes av samarbeidet og det skal være en gradvis opptrapping av de konkrete oppgaver og problemstillinger som det arbeides med i samarbeidet.
- Som første trinn skal samarbeidet omfatte:
  1. Felles areal- og transportplan med relevante virkemidler.
  2. Buskerudbypakke 1 – Tiltak omfattet av belønningsordningen for kollektivtrafikk og mindre bilbruk. (bedre busstilbud, bedre framkommelighet for buss, infrastrukturtiltak for buss og tog, gang- og sykkelveier, opprustning av knutepunkter for buss og tog, innfartsparkering mv)
  3. Arena for samordning av prioriterte oppgaver
  4. Kommunikasjon og formidling