

Asplan Viak as:
**Kunnskapsgrunnlag for en
samordnet
parkeringspolitikk**

- ATM-rådet 4. november

Kunnskapsgrunnlag – Asplan Viak AS

1. Status – situasjonen i de fem kommunene
2. utfordringer og forslag til tiltak
3. Parkeringsnormer – frikjøp
4. Kjøpesentrene
5. Innfartsparkering
6. Lastebilparkering
7. Organisering av kommunal parkeringsordning
8. Handlingsplan

Kommunens ulike roller

- Myndighetsutøvelse – vedtak på og håndheving av offentlige plasser
- Plan- og bygningsloven: parkeringsnormer og frikjøp
- Grunneier
- Aktør i et konkurranseutsatt parkeringsmarked
- Samfunnsaktør – påvirke andre aktører
- (Stor) arbeidsplass

Liten/ingen innflytelse på private aktører –
Eksempelvis parkering kjøpesentre

Kommuneplanens arealdel

Fastsette vilkår for parkering i hele eller deler av kommunen:

- Generelle bestemmelser
- Hensynssoner
- Bestemmelser til arealformål

Stikkord: Parkeringsnormer og frikjøp

Mål som skal oppnås

Mål for trafikkutvikling	Hovedfokus i kunnskapsgrunnlag:
Nullvekst i biltrafikken i perioden 2010-2013	Tiltak som kan settes i verk raskt
5 % reduksjon i rushtiden	Tiltak rettet mot arbeidsplassparkering

Hvorfor fokus på arbeidsplass-parkering?

- foregår i rushtida, i perioder da veisystemet er mest belastet
- foregår på fast daglig basis mellom faste start- og målpunkt – lettere å påvirke
- legger beslag på sentrumsarealer på fast basis
- skjer med lavt personbelegg og uten behov for frakt av varer/gods
- legger (noen steder) belag på besøksplasser avsatt for handel
- skjer (noen steder) i sentrumsnære boligområder

Private plasser – tiltak i bedrifter

Mobilitetsplanlegging – eksempler på tiltak:

- Arbeidsgiver motiverer til bruk av gang, sykkel og kollektiv i stedet for bil
- Skille på tjenestereiser og reiser til/fra arbeid
- Behovsprøving / betaling for p-plasser for ansatte
- Tjenestebiler / tjenestesykler

Feie for egen dør: starte med seg selv

Bilbaserte kjøpesentra

- Kjøpesentra lokalisert utenfor byene - langt mer trafikkskapende enn hvis lokalisert sentralt i byområdet
- Staten vurderer ulike former for regulering:
 - Eiendomsskatt fra næringseiendommer (mulig pr i dag)
 - Parkeringsavgift
 - Tilslutningsavgift for veiатkomst

Innfartsparkering ved jernbanestasjonene

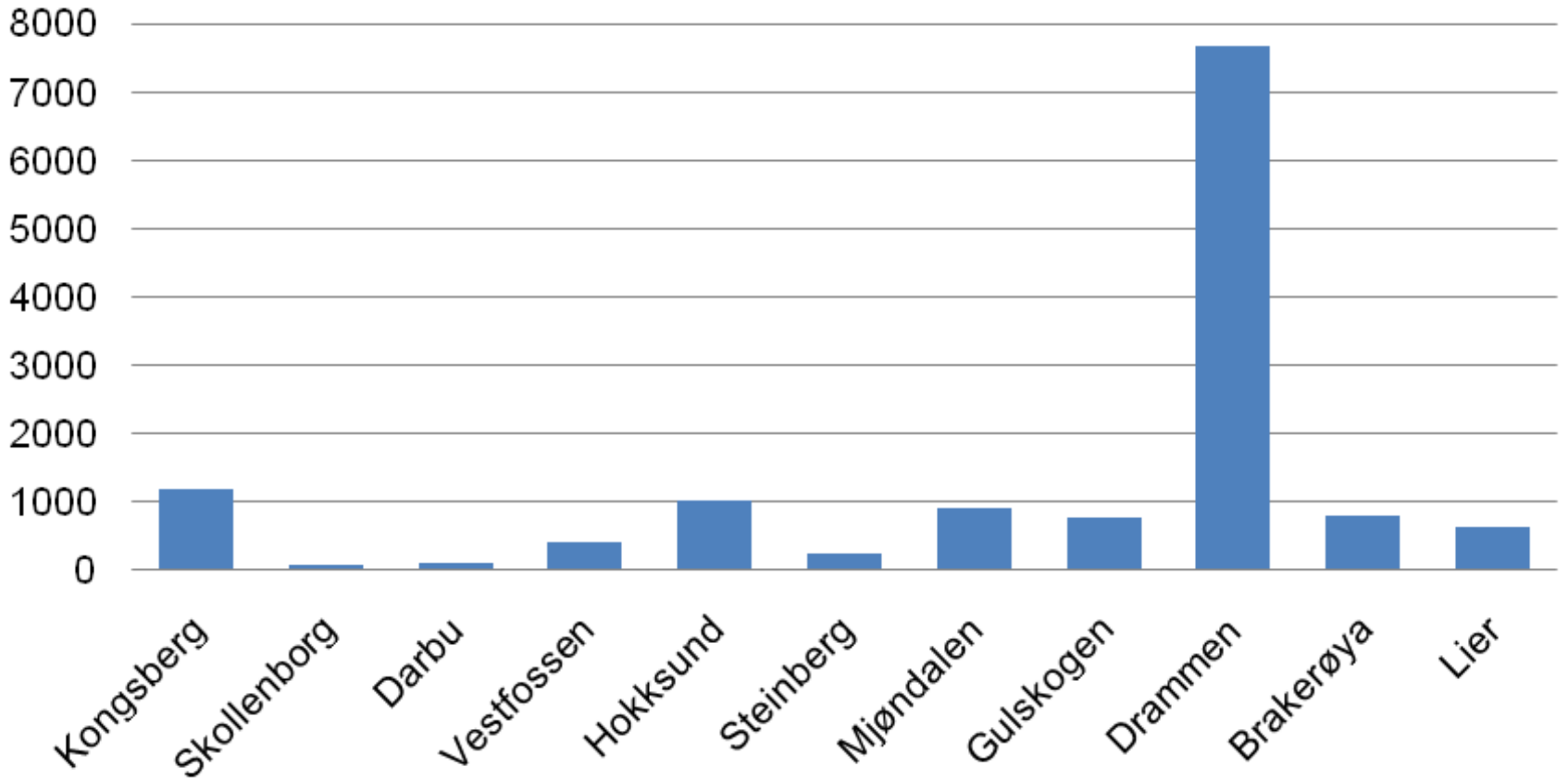
Stasjon	Antall plasser	Sykkel	Kommentar
Kongsberg	Ca 190 plasser (red etter utbygging)	Stativer på begge sider av linja, flere under tak	Ikke fullt. Gratis for togreisende og busspassasjerer (Timeekspresen). Kopi av periodebillett = p-bevis. Øvrige betaler 25 kr per dag. Kan stå i 6 dager.
Skollenborg	8-10	Ikke tilrettelagt	
Darbu	5-7	Ikke tilrettelagt	Få plasser, dårlig adkomst
Vestfossen	Ca 100 (inkl 50 nye på vestsiden)	Sykkelstativer	God kapasitet etter utvidelsen.
Hokksund	170	Sykkelstativer	Godt belegg, men ikke fullt
Steinberg	20-25	Sykkelstativer	
Mjøndalen	186 (telt fra flyfoto)	Sykkelstativer	Fullt belegg. I tillegg 13 korttidsplasser.
Gulskogen	60	Sykkelstativer	
Drammen	370	Sykkelstativer og bysykkelordning	Fullt belegg. Reservert for togreisende med periodekort. P-bevis koster kr 90 per måned. Privat kontroll.
Brakerøya	60	Sykkelstativer	Avgiftsparkering
Lier	80	Sykkelstativer	Avgiftsparkering, kapasiteten kan økes
Sum	Ca 1260 plasser		

Parkering i.f.t. andel reisende

	P-kapasitet	P-belegg *)	Andel av reiser tur/retur
Kongsberg	190	160	27 %
Skollenborg	10	10	22 %
Darbu	7	7	14 %
Vestfossen	100	60	29 %
Hokksund	170	130	25 %
Steinberg	25	25	22 %
Mjøndalen	186	186	41 %
Gulskogen	60	60	16 %
Drammen	370	370	10 %
Brakerøya	60	60	15 %
Lier	80	80	26 %
Sum	1258	1148	(tot 6900 rundreiser)

Antall passasjerer

På- og avstigende passasjerer



Organisering

- Drammen og Kongsberg har myndighet til å fastsette og håndheve:
 - Tidsbegrensinger
 - Reservering for funksjonshemmede
 - Avgiftsparkering
- Lier, Øvre og Nedre Eiker har i dag ikke denne myndigheten – liten mulighet til å utøve parkeringspolitikk

Organisering – forslag til tiltak

- Lier, Øvre og Nedre Eiker bør søke om å bli ”parkeringskommuner”
- Tilpasning til ny statlig parkeringsforskrift fra 2011
 - Større skille på offentlig gateparkering og annen (privat og offentlig) parkering
 - Krav til private parkeringsselskaper
- Vurdere felles parkeringsselskap på sikt

Anslått effekt av foreslåtte tiltak

	Endring i daglig antall bilturer tur/retur (hovedsakelig i rush)
Avgift på arbeidsparkering i Kongsberg (i alt 800 plasser)	450
Avgift på innfartsparkering i Kongsberg (i alt ca 200 plasser)	200
"Markedstilpasset" avgift på innfartsparkering i Drammen og etter hvert nedbygging av tilbudet (i alt 370 plasser berørt)	500
Boligsoneparkering i Kongsberg (anslagsvis 150-200 plasser berørt)	150
Boligsoneparkering Drammen (i alt 330 plasser berørt)	250
Sum	1550