



Hammerfest kommune

Brannordning

14.1.2011

Forord

Hammerfest kommune har gjennom historien markert seg som en visjonær kommune, mest kjent er muligens at Hammerfest var første by i Europa med elektrisk gatebelysning.

I tråd med denne tradisjonen var Hammerfest forutseende og ansatte i 1839 sin første brannkonstabel. I 1841 innførte Hammerfest som landets første kommune et kasernert brann- og vekterkorps, som i dag følgelig er Norges eldste kasernerte brannkorps.

Eksisterende brannordning for Hammerfest kommune er vedtatt av kommunestyret 18.12.1997, altså før dagens lov- og regelverk er gjort gjeldende. Med lov- og regelverk menes her:

- lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) av 14. juni 2002 nr. 20
- forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen (dimensjoneringsforskriften) av 26. juni 2002

Siden dagens brannordning ble vedtatt, har Hammerfest gjennomgått en rivende utvikling med store industri- og boligutbygginger i kjølvannet av Snøhvitutbyggingen.

Brann- og redningstjenesten har i denne perioden drevet bakke, brann- og redningstjenesten ved Hammerfest lufthavn. Denne kontrakten er nå brakt til ende og partene er nå inne i en avsluttende periode. Dette medfører at brann- og redningstjenesten som i dag er lokalisert til Hammerfest lufthavn står uten brannstasjon fra våren 2011.

I det følgende gir brannsjefen forslag om hvordan brannvernarbeidet bør organiseres og dimensjoneres i Hammerfest kommune.

Organisering og dimensjonering er basert på følgende hovedperimetre:

- standard-/minimumskrav i "forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen" og
- faglig vurdering av risiko og sårbarhet (ROS) for Hammerfest kommune.

Det er viktig å merke seg at brann- og redningstjeneste i dag representerer en tjeneste som redder liv og verdier på mange andre innsatsområder enn tradisjonell brannslukking. Jeg vil påpeke at det er brann- og redningstjenesten som kalles ut ved drukning, lekkasjer/farlig gods, redning fra stor høyde, trafikk/tunellulykker, ekstremt vær og flom samt alle ukjente situasjoner som ikke kan eller vil håndteres av andre.

Hammerfest brann- og redningstjeneste
14.1.2011

Arne R. Myrseth
Brannsjef

Innholdsregister

Forord	2
Innholdsregister	3
Grunnlag for brannordningen.....	4
Hammerfest kommune	4
Oppgaver	5
Grunnlagsdata for brannordningen	6
Tettsteder i kommunen med innbyggertall i 2010:	6
Antall særskilte brannobjekter etter brann- og eksplosjonsvernlovens § 13.....	6
Innsatstid til utvalgte særskilte brannobjekter:.....	7
Risikovurdering	7
Administrasjon og organisering	8
Myndighetsoverføring	8
Overordnet vakt.....	8
Stillingsbeskrivelser.....	8
Internkontroll.....	8
Planer og rapportering.....	9
Opplæring og kompetanse.....	9
Øving av beredskap.....	9
Høynet beredskap.....	9
Forebyggende avdeling.....	9
Tilsynspersonell.....	10
Feierpersonell	10
Beredskapsavdeling	10
Reservestyrke.....	10
Brannstasjoner	11
Varsling og alarmering.....	11
1. Alarmsentral brann	11
2. Varsling over nødnummer 110	11
3. Alarmering/utkalling av innsatsstyrker	11
Samarbeidavtaler.....	11
Utrustning av beredskapen	12
Sambandsutstyr	12
Personlig vern	12

Grunnlag for brannordningen

- Brannordningen viser organisering og oppbygging av brannvesenet. Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS) for Hammerfest brann- og redningstjeneste, som sammen med forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen (dimensjoneringsforskriften) av 26. juni 2002 danner grunnlag for brannordningen.

Hammerfest kommune

Hammerfest kommune har pr. 1.1.2010 9724 innbyggere, SSB's prognoser viser en markant befolkningsvekst de kommende år og det vil i året 2030 være 12097 innbyggere i Hammerfest iht SSB's fremskrivninger.

Folketall i Hammerfest og Fremskriving av folketall

Kommunen har ett beskjedent areal på 863 km². Som kartet viser består kommunen av 4 bebodde øyer; Kvaløya hvor kommunesenteret Hammerfest ligger, Seiland hvor spredtbygde Eidvågeid, Høneby og Kårhamn ligger og Sørøya hvor spredtbygde Akkarfjord ligger. I tillegg kommer Melkøya hvor LNG-fabrikken med døgkontinuerlig produksjon og en betydelig arbeidsstokk er lokalisert.



Næringslivet i Hammerfest er preget av offentlig tjenesteyting med kommunen selv og Helse Nord med Hammerfest sykehus som de største aktørene. Petroleumsvirksomheten med LNG-fabrikken som er lokalisert til Melkøya, samt base/servicefunksjon på Polarbase er store private aktører. Det er også en betydelig fiskeindustri og havneaktivitet i Hammerfest. Hammerfest er et regionsenter med betydelige utdanningsinstitusjoner og infrastruktur.

Det er etablert en stor industrivirksomhet på Melkøya ved at det er bygget opp en fabrikk som mottar flytende naturgass fra gassbrønner ute i havet. Gassen mottas på anlegget og kjøles ned til -163 grader celsius før LNG-gassen skipes videre ut til markedene ved hjelp av særskilte tankskip. Som biprodukt produseres det også betydelige mengder med LPG-gass og flytende produkter tilsvarende bensin, som avhentes av mindre tankskip.

Det leveres også LNG via tankbiler til fyllestasjoner og til oppvarming av bygg i Hammerfest og andre steder i Finnmark.

Som følge av leteaktivitet ute i havet og LNG-anlegget på Melkøya er det bygget opp en egen infrastruktur med service- og leverandørbedrifter som server disse. Flere av disse virksomhetene er lokalisert til området ved Polarbase som også er utskipningshavn til petroleumsindustrien. På dette området er det fyllestasjon av LNG til skipsfarten, store fiskeindustrianlegg og et stort fryseanlegg.

Kommunesenteret er Hammerfest, som har 6807 innbyggere. I kommunen finnes også tettstedet Rypefjord med 1607 innbyggere. Det er også mindre spredtbygde steder som ikke faller inn under SSB's definisjon av tettsteder; Forsøl, Akkarfjord og Høneby.

Etter at kommunene Hammerfest og Sørøysund ble slått sammen til en kommune har man i det daglige ikke sett på Hammerfest og Rypefjord som 2 forskjellige tettsteder. Samfunnsutviklingen i Hammerfest har også medført at næringsliv og bebyggelse gradvis fører tettstedene nærmere hverandre. Området "Storsvingen" som i dag skiller tettstedene står nå foran en utvikling som vil viske ut det fysiske skillet mellom tettstedene.

Dagens brannberedskap er basert på et kasernert heltidsbrannvesen hvor det til enhver tid er et vaktlag bestående av 1 utrykningsleder og 3 brannkonstabler/røykdykkere på vakt.

Et vaktlag som beskrevet her er erfaringsmessig det minimum som er nødvendig for å iverksette effektiv og sikker førsteinnsats. Som følge av døgnskuttinuerlig produksjon på lufthavnen går det i dag en turnus på 33,6 timers uke med 5 vaktlag.

I tillegg til dette er det til enhver tid en brannkonstabel/alarmsentraloperatør på vakt på 110-sentralen samt en overordnet vakt som ivaretar brannsjefens myndighet.

Oppgaver

Brannvesenets primæroppgaver fremgår av brann- og eksplosjonsvernlovens § 11. Brannvesenet skal:

- a) gjennomføre informasjons- og motivasjonstiltak i kommunen om fare for brann, farer ved brann, brannverntiltak og opptreden i tilfelle av brann og andre akutte ulykker
- b) gjennomføre brannforebyggende tilsyn
- c) gjennomføre ulykkesforebyggende oppgaver i forbindelse med håndtering av farlig stoff og ved transport av farlig gods på veg og jernbane
- d) utføre nærmere bestemte forebyggende og beredskapsmessige oppgaver i krigs- og kriesituasjoner
- e) være innsatsstyrke ved brann
- f) være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker der det er bestemt med grunnlag i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyse
- g) etter anmodning, yte innsats ved brann og ulykker i sjøområder innenfor eller utenfor den norske territorialgrensen
- h) sørge for feiing og tilsyn med fyringsanlegg

I tillegg til disse oppgavene er brannvesenet i Hammerfest tillagt:

- Drift av felles alarmsentral (110) for kommunene i Finnmark
- Vertsbrannvesen for IUA (interkommunalt utvalg for akutt forurensning)
- Drift av bakke, brann- og redningstjenesten ved Hammerfest lufthavn (denne avtalen er nå sagt opp)

Grunnlagsdata for brannordningen

Brannordningen bygger på areal og avstander i Hammerfest kommune, folketallet i kommunen i tillegg til folketall i tettstedene. Innsatstid til bebyggelse, næringsområde og særskilte brannobjekter er også dimensjonerende for oppbygging av beredskap.

Samlet innbyggertall i kommunen	9724	Innbyggere (1.1.2010)
Areal	863	km ²
Antall piper	3632	stk.

Tettsteder i kommunen med innbyggertall i 2010:

Det er 2 tettsteder i Hammerfest kommune iht SSB: Hammerfest med 6807 innbyggere og tettstedet Rypefjord med 1607 innbyggere Tettsteder - folkemengde og areal

SSBs tettstedsdefinisjon:

En hussamling skal registreres som et tettsted dersom det bor minst 200 personer der og avstanden mellom husene skal normalt ikke overstige 50 meter. Det er tillatt med et skjønnsmessig avvik utover 50 meter mellom husene i områder som ikke skal eller kan bebygges. Dette kan f.eks. være parker, idrettsanlegg, industriområder eller naturlige hindringer som elver eller dyrkbare områder. Husklynger som naturlig hører med til tettstedet tas med inntil en avstand på 400 meter fra tettstedskjernen. De inngår i tettstedet som en satellitt til selve tettstedskjernen.

Tettsteder er geografiske områder som har en dynamisk avgrensing, og antall tettsteder og deres yttergrenser vil endre seg over tid avhengig av byggeaktivitet og befolkningsutvikling.

Tettstedene avgrenses uavhengig av de administrative grensene.

Personer fordeles etter bostedsstrøk, dvs. om de bor i tettbygd eller spredtbygd strøk. Tettbygde strøk er de områdene som omfattes av tettsteder, og spredtbygde strøk er alle områder utenfor. Befolkning i tettsteder

Antall særskilte brannobjekter etter brann- og eksplosjonsvernlovens § 13

Hammerfest kommune er forpliktet til å registrere særskilte brannobjekter. Dette er ulike byggverk/områder som representerer en særskilt risiko for brann eller der konsekvensen av en brann kan bli særlig stor.

Bygningen/området kan defineres i tre ulike kategorier på bakgrunn av bruk og en helhetlig risikovurdering gjort av brannvesenet:

- bygninger og områder hvor brann kan medføre tap av mange liv
- bygninger, anlegg, opplag, tunneler og lignende som ved sin beskaffenhet eller den virksomhet som foregår i dem, antas å medføre særlig brannfare eller fare for stor brann, eller hvor brann kan medføre store samfunnsmessige konsekvenser
- viktige kulturhistoriske bygninger og anlegg

Hammerfest kommune har pr. i dag 152 særskilte brannobjekter. Disse fordeler seg slik:

Kategori	a):	96
Kategori	b):	54
Kategori	c):	2

Innsatstid til utvalgte særskilte brannobjekter:

Innsatstid defineres som tiden det tar fra innsatsstyrken er alarmert til den er i innsats på brann/skadested.

Til tettbebyggelse med særlig stor fare for rask og omfattende brannspredning, sykehus/sykehjem mv, strøk med konsentrert og omfattende næringsdrift og lignende skal innsatstiden ikke overstige 10 minutter.

Innsatstiden kan i særlige tilfeller være lengre dersom det er gjennomført tiltak som kompenserer den økte risiko. Kommunen skal dokumentere hvordan dette er gjennomført.

Polarbase	14 min
Rypefjord sykehjem	13 min
Hammerfest sykehus	4 min
LNG-fabrikk på Melkøya	9 min

Av dette kan man se at dagens beliggenhet av brannstasjonen er ugunstig mht objekter lokalisert til tettstedet Rypefjord. Den økende trafikk tettheten i Hammerfest medfører at dette problemet vil øke. Man må derfor ved vurdering av beliggenhet for ny brannstasjon nøye vurdere innsatstidene.

Risikovurdering

Kommunestyret i Hammerfest vedtok i 2009 en overordnet ROS-analyse for Hammerfest kommune. Brann- og redningstjenesten var ikke inkludert i dette arbeidet og det har derfor ikke eksistert et tilfredsstillende grunnlag for å vurdere dimensjoneringen.

Det er i 2010 utført en ROS analyse av brann- og redningstjenesten i Hammerfest kommune og av 110-sentralen for Finnmark som Hammerfest kommune innehar driftsansvaret for.

Hovedkonklusjonen i ROS-analysen er at det må etableres høyere beredskap enn minste forskriftskrav for å tilfredsstillende sikkerheten til innbyggere og besøkende i Hammerfest kommune. Dette fremgår ved at storparten av de uønskede hendelser som er analysert forutsetter at minste innsatsstyrke bør være tilsvarende et røykdykkerlag bestående av 4 mann og at det bør være kasernert for derved å opprettholde den svært korte innsatstiden brann- og redningstjenesten i dag har.

Administrasjon og organisering

Brannvesenet er organisert som en egen virksomhet som sorterer under samfunn og utvikling. Brannsjefen leder virksomheten brann- og redningstjenesten og er administrativt underlagt kommunalsjef samfunn og utvikling.

Brannvesenet er organisert i tre avdelinger;

- beredskapsavdeling
- forebyggende avdeling, feietjenesten er organisert under forebyggende avdeling
- 110-sentralen for Finnmark (Hammerfest er vertskommune for denne)

Myndighetsoverføring

Kommunestyret i Hammerfest har gjennom delegasjonsreglementet av 29.6.1995 gitt rådmannen myndighet til videre delegering. Rådmannen har den 9.11.2009 i administrativt delegasjonsreglement for Hammerfest kommune delegert myndighet iht lov om brann- og eksplosjonsvern videre til kommunalsjef for samfunn og utvikling.

Det er 23.12.2010 av kommunalsjefen foretatt delegering videre til brannsjef

Overordnet vakt

Det skal til en hver tid være en person på vakt. Vaktordningen er fordelt på 4 personer slik at hver person har vakt hver 4. uke. Overordnet vakt har brannsjefens myndighet under innsats. Ved utrykning er utrykningsleder delegert brannsjefens myndighet inntil overordnet vakt eller brannsjef ankommer skadested.

Følgende stillinger er tillagt overordnet vakt:

- brannsjef
- avdelingsleder – beredskapsavdeling
- avdelingsleder – forebyggende avdeling
- branninspektør

Stillingsbeskrivelser

Det skal være stillingsbeskrivelser for alle stillinger og funksjoner i Hammerfest brann- og redningstjeneste. Stillingsbeskrivelsene skal inneholde arbeids- og ansvarsområde for den enkelte stilling. Det skal også være arbeidsavtaler for alle ansatte i brannvesenet.

Internkontroll

Det skal være ett internkontrollsystem som skal sikre at alle krav i helse- miljø og sikkerhet etterleves, og rutiner for revisjon og komplettering av denne. Prosedyrer for arbeidet skal inngå i internkontrollen. Arbeidet med revisjon og komplettering av prosedyrene skal være en kontinuerlig prosess.

Internkontrollen innebærer systematiske tiltak som blant annet skal medføre at:

- yrkets spesielle krav vektlegges ved rekruttering av mannskaper
- mannskaper underkastes legeundersøkelse og fysisk test iht arbeidstilsynets regler
- alle sider ved mannskapenes sikkerhet ivaretas
- brannvesenets virksomhet ikke påfører annen person skade
- brannvesenets innsats ikke medfører utilsiktede miljømessige skadevirkninger

Planer og rapportering

Brannsjefen skal innen utgangen av hvert år utarbeide en plan over brannverntiltak for neste år. Denne skal legges frem for kommunestyret innen 31.12. hvert år. Videre skal det ved års utgang utarbeides en årsrapport over gjennomførte forebyggende tiltak.

Opplæring og kompetanse

Ledere og mannskaper skal gjennomføre den opplæring som kreves etter dimensjoneringsforskriftens kap. 7, samt den opplæring ut over dette som er nødvendig for å gjennomføre særskilte oppgaver som er tilrettelagt brannvesenet. Det er utarbeidet en utdanningsplan som opplæringen skal gjennomføres etter.

Det skal av hensyn til slagkraft, seighet og arbeidsmiljø til enhver tid etterstrebtes at alle mannskaper er godkjente som røyk/kjemikaliedykkere.

Øving av beredskap

Det skal årlig utarbeides øvelsesplaner som sikrer at mannskaper får tilstrekkelig øvelse for å løse de oppgaver de kan bli stilt ovenfor.

Hver øvelse skal være tilrettelagt med øvelsesmål, disposisjon for instruktør osv. Det skal gjennomføres øvelser som samsvarer med kravene i interkontrollforskriften, røyk- og kjemikalievernforskriften samt eget internkontrollsystem. Øvelsene fremgår av den årlige øvelsesplanen og sorterer under følgende hovedgrupper:

1. fysisk trening
2. trening med brann/redningsmateriell
3. kjemikaliedykking
4. røykdykking
5. overflateredning
6. urban tauredning
7. farlig gods
8. trafikkulykker
9. bruk av høyderedskap (snorkel/stige/kurvbil)
10. kjøretrening
11. Objektkjennskap
12. Oljevern

Høynet beredskap

I spesielle utfartshelger, høytider, ved større arrangementer, til tider med stor fare for brann eller med forventet dårlig fremmøte ved alarm, har brannsjefen plikt og myndighet til å etablere høyere beredskap dersom dette er påkrevd for å sikre nødvendig innsats ved branner eller ulykker.

Brannsjefen foreslår følgende organisering av Hammerfest Brann- og redningstjeneste:

Forebyggende avdeling

Avdelingen ledes av 1 avdelingsleder og er organisert i 2 seksjoner, tilsyns- og feierseksjonen. Tilsynsseksjonen består av 1 branninspektør foruten avdelingslederen selv. Feierseksjonen består av 1 feier og en lærling. Avdelingen totalt 3 personer samt lærling.

Tilsynsseksjonen

Seksjonen er bemannet slik at forebyggende oppgaver som fremgår av forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn av 26. juni 2002 nr. 847 kan gjennomføres fullt ut.

Feieseksjonen

Brannvesenet skal være bemannet slik at registrerte piper blir feiet, og forebyggende oppgaver blir gjennomført i forskriftsmessig omfang.

Seksjonen har i dag kun en feier som skal forstå feiing av alle røykrør i kommunen samt forestå tilsyn av ildsted i boligen.

Ut fra anbefalinger fra Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) om antall feiinger og tilsyn pr år bør seksjonen bestå av 2 feiere.

Beredskapsavdeling

Beredskapsavdelingen ledes av 1 avdelingsleder og består ellers av 4 vaktlag med hver 4 personer, totalt 17 personer.

Utrykningsstyrken er dimensjonert ut fra en samlet vurdering av nødstedtes rett til hurtigst mulig hjelp og de faktiske utfordringer som finnes i Hammerfest kommune (se utvalgte særskilte brannobjekter på side 5). Det er av avgjørende betydning at forspenningstiden er kortest mulig og at brannvesenet er i stand til å starte en livreddende røykdykkerinnsats mens liv kan reddes).

For å lykkes med dette er avdelingen organisert i 4 vakt- (røykdykker)lag med 4 mannskaper på helkontinuerlig kasernert vakt på brannstasjonen. Hvert vaktlag ledes av en brannmester.

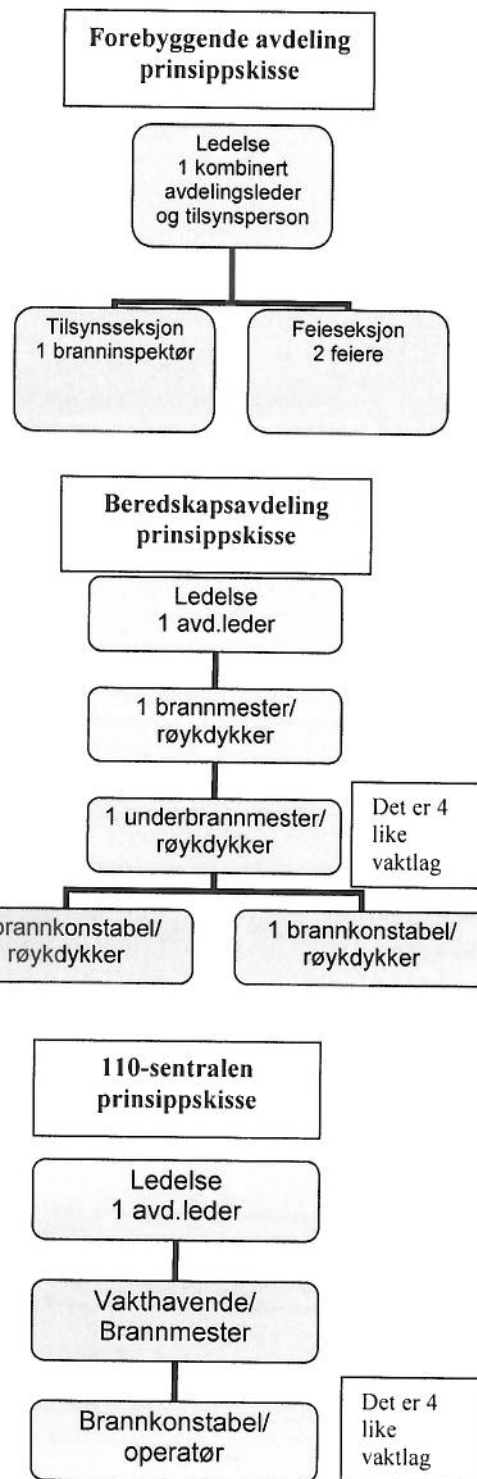
110-sentral

110-sentralen ledes av 1 avdelingsleder og består ellers av 4 vaktlag med hver 2 personer, totalt 9 personer. Nødalarmeringssentralen eies av alle kommunene i Finnmark og drives etter en vertskommunemodell hvor driftskostnadene fordeles på innbyggerne i Finnmark.

Reservestyrke

Det er etablert en reservestyrke på 18 personer i tilknytning til Hammerfest brannvesen. Denne styrken er fordelt som følger:

- Hammerfest brannstasjon 6 personer
- Akkarfjord depot 6 personer
- Kårhamn depot 6 personer



Ved en større brann/ulykke kan brannsjefen anmode om bistand fra Sivilforsvaret ved fredsinnsettingsgruppe (FIG – Hammerfest), eller rekvirere bistand fra Avinor (Hammerfest lufthavn). Kommunen har også tilgang til helikopter med skogbrannsløkkeutstyr via Hovedredningssentralen i Sør-Norge.

Brannstasjoner

Brannstasjonen i Hammerfest, for tiden og frem til 1.6.2011 beliggende ved Hammerfest lufthavn
Branndepot i Akkarfjord på Nordre del av Sørøya.
Branndepot i Kårhamn på Nordre del av Seiland.

Varsling og alarmering

1. Alarmsentral brann

Hammerfest kommune er vertskommune for regional fagsentral for brann – 110-sentralen for Finnmark som er lokalisert til brannstasjonen i Hammerfest.

2. Varsling over nødnummer 110

Publikum skal varsle om brann og annen ulykke over nødnummer 110. Fagsentralen vil så sørge for utalarmering av de ressurser som til enhver tid sikrer nødstedte den hurtigste og beste hjelp tilpasset situasjonen.

3. Alarmering/utkalling av innsatsstyrker

Alarmsentral – brann i Hammerfest er ansvarlig for utkalling av innsatspersonell og overordnet vakt.

Personell alarmeres over godkjent radioalarmeringsutstyr. Overordnet vakt bærer radio samt mobiltelefon, øvrig innsatspersonell alarmeres via personsøkere.

I tillegg er det etablert et såkalt UMS-system som gjør 110-sentralen i stand til å sende tale eller tekstmeldinger til innsatsmannskapene på kort tid og sikre dokumentasjon på hvem som møter til innsats, dette er et sekundært system som utfyller radio/personsøkere.

Personell som får godtgjøring for å bære personsøker plikter å bære denne såfremt personen ikke er på ferie eller er sykemeldt. Fravær over 2 døgn skal meldes til overordnet vakt.

Samarbeidavtaler

For å oppfylle plikter innenfor beredskap har Hammerfest brann- og redningstjeneste initiert nærmere samarbeide med Kvalsund kommune, Avinor, Statoil, Sivilforsvaret og Polarbase.

Alarmsentral brann

Hammerfest kommune er vertskommune for regional fagsentral for brann – 110-sentralen for Finnmark.

Kvalsund kommune er kontaktet vedrørende samarbeide om beredskap, forebyggende tjenester og feiing. Veien til Hammerfest går gjennom Kvalsund kommune. Veistrekningen preges av lang

innsatstid, vanskelige vær- og kjøreforhold vinterstid og Kvalsundtunellen. Kvalsund kommune har også svært mange fritidsboliger/hytter og er preget av stor utfart i helger og høytider. Kvalsund kommune har ikke røykdykkertjeneste og Kvalsundtunellen er konstruert slik at fremtredende vindretning og skorsteinseffekt tilsier at eneste innsats/angrepsvei ved brann og ulykker er fra Hammerfestsiden.

Status på dette samarbeidet er at samarbeidsavtale ikke er undertegnet.

Avinor vedrørende gjensidig bistand og brannøvingsfelt. Det er dog viktig å merke seg at lufthavnens brann- og redningsstyrke vil flytte fra Hammerfest med flyplassen og at den således ikke er en samarbeidspartner å satse på for fremtiden.

Akutt forurensning: Hammerfest Brann- og redningstjeneste er vertsbrannvesen for Vest-Finnmark IUA (interkommunalt utvalg mot akutt forurensning). I dag innehar brann- og redningstjenesten en perifer rolle innen denne beredskapen sett ut fra at vertsrollen.

Restverdiredning (RVR): kommunen er tilknyttet ett samarbeid med Alta brannvesen. Dette fungerer ved at 110-sentralen rekvirerer denne tjenesten fra Alta brannvesen ved behov. Alta brannvesen stiller så med nødvendige ressurser uten at dette medfører kostnader for rekvirenten.

Vest-Finnmark sivilforsvarsdistrikt er kontaktet for å få etablert en samarbeidsavtale, og representerer en ressurs ved at brannsjefen kan rette anmodning om bistand ved behov.

Polarbase er kontaktet i den hensikt at det gjennomføres samler risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) for alle virksomhetene innenfor baseområdet og at det videre vurderes iverksatt beredskapstiltak i regi av virksomhetene på baseområdet.

Statoil LNG og Hammerfest brann- og redningstjeneste har et tett samvirke for å sikre at felles innsats på LNG-fabrikken skal kunne gjennomføres sikkert og effektivt..

Utrustning av beredskapen

Sambandsutstyr

Brannvesenet skal disponere nødvendig utstyr for å opprettholde nødvendig radiosamband mellom 110-sentral, overordnet vakt, utrykningsleder, kjøretøyer, øvrige nødetater, osv. Røykdykkere skal benytte nødvendig sambandsutstyr ved innsats.

Hammerfest brann- og redningstjeneste disponerer nødvendig utstyr for å opprettholde nødvendig radiosamband mellom 110-sentral, overordnet vakt, utrykningsleder, kjøretøyer, øvrige nødetater, osv. Røyk/kjemikaliedykkere nytter spesielt tilpasset sambandsutstyr ved innsats.

Brannsjefen vil orientere om at det er et nytt digitalt nødnett (ofte benevnt som TETRA) under utrulling i Norge, planlagt tid for implementering i Finnmark er i 2017. Dette vil medføre at alt radiomateriell som Hammerfest brann- og redningstjeneste og 110-sentralen i dag vil bli overflødig.

Personlig vern

All personell som settes inn i innsats skal ha godkjent personlig verneutstyr tilpasset den aktuelle innsatsoppgave, og de skal være fortrolig med utstyrets muligheter og begrensninger.

Materiell

Hammerfest brann- og redningstjeneste skal disponere nødvendig materiell til innsats ved brann, trafikkulykker, miljøskader og andre ulykker.

I dag disponerer virksomheten materiell som er vel tilpasset dagens utfordringer:

Kjøretøymateriellet består av følgende enheter:

1. Fremskutt enhet bestående av Mercedes Sprinter 4x4 2009 modell utstyrt med skjæreslukker (Cobra), termisk kamera, ventilasjonsvifte og materiell til overflateredning.
2. Mannskapsvogn bestående av Scania 113C 4x4 2004 modell utstyrt med 3500 liters tank, lett- og mellomskum, termisk kamera, pumpe og nødvendig slukkemateriell samt hydraulisk klippe/frigjøringsmateriell og nødvendig håndverktøy. Røyk- og kjemikaliedykkerinnsats foregår fra denne enheten.
3. Tankvogn bestående av Volvo FL7 4x2 1991 modell utstyrt med 10.000 liters tank. Tankvognen skal byttes ut i 2011 med ny tankbrannbil som er bestilt i 2010.
4. Høyderedskap består av snorkelbil Volvo FS6 4x2 1992 modell utstyrt med 23 meters kurv til slukking og evakuering. Denne enheten er i skrivende stund tatt ut av tjeneste grunnet behov for reparasjoner ut over tilgjengelige budsjetter. Det siste året har enheten vært ute av drift lange perioder og det antas at drifts- og vedlikeholdskostnadene for 2010 vil nærme seg kr 500.000 med sterke hentydninger fra verksted om at neste års kostnader vil beløpe seg til omtrent samme sum. Erstatning for denne enheten er tatt inn i investeringsbudsjettet for 2011 og det synes ut fra operative og økonomiske vurderinger som viktig at denne investeringen gjennomføres
5. Vaktbil for overordnet vakt består av Nissan Pathfinder 4x4 2007 modell med røykdykkerseater og nødvendig materiell for overordnet vakt. Denne enheten vil erstattes med nyere kjøretøy inneværende år da leasingavtale utløper.

Øvrig materiell kan kort beskrives som følger:

- Personlig vernebekledning er oppdatert og av god standard. Alt personell har egen tilpasset innsatsbekledning og røyk/kjemikaliedykkermaske med integrert sambandsmateriell.
- Materiell til bekjempelse av akutt forurensing består av særskilt tilhenger stilt til disposisjon av IUA med 4 stk kjemikalieinnsatsdrakter av høy kvalitet samt annet materiell tilpasset formålet.
- Overflateredningsmateriell bestående av Jægerflåte (særskilt gummibåt konstruert for personredning), personlig utstyr som tørrdrakter, vanntette lykter mv og sikringsliner.
- Urban tauredning med kapasitet inntil en taulengde bestående av særskilte seler, hjelmer, sikringsutstyr, tauverk og materiell for å heise eller senke tilskadekomne. Materiellet er pakket i særskilt tilpassede sekker.

Alt materiell kontrolleres og vedlikeholdes rutinemessig slik at utstyret er i orden til enhver tid. Utført kontroll og vedlikehold skal journalføres, jfr internkontrollsystem.

Vannforsyning

Brannvesenets beredskap og slagkraft skal vurderes i forhold til risiko og sårbarhet i innsatsområdet og hvilke brannforebyggende eller andre tiltak som er gjennomført.

Brann- og redningstjenestens materiell vil om allerede fastsatte investeringsplaner opprettholdes være tilstrekkelig ut fra beregnet risiko. Men da vann er det mest aktuelle slukkemiddel, vil behovet for og tilgangen til slokkevann være bestemmende for slukkeinnsats.

Ved en liten brann tilsvarende en enebolig som er overtent er det behov for et vannforbruk på ca 1000 liter/min. Dette er å anse som en liten, og normal brann i Hammerfest.

Ved en større brann tilsvarende brann på kontor/industribygning, sykehjem eller sammenhengende trehusbebyggelse etc med middels brannbelastning er det behov for et vannforbruk på opp mot 3500 liter/min. Dette er å anse som en større brann men fortsatt aktuell for mange brannobjekter i Hammerfest.

Ved de største brannene som er definert som branner i trebygninger fra 2-4 etasjer større enn 600 m², trelastlagre, kjøpesentre, industri, lager, kvartal/bybrann osv. er det behov for et vannforbruk opp mot 9000 liter/minutt ved direkte slokkeinnsats. Det eksisterer områder i Hammerfest hvor man i gitte situasjoner kan stå ovenfor slike problemstillinger.

Brannsjefen har i dag ikke oppdatert informasjon over hvor stor vannleveranser er i de forskjellige stedene i Hammerfest. Dette bør registreres på et dertil utviklet kart.

Etter foreløpig kartlegging av slokkevann i kommunen, er det kun i tettstedene Hammerfest og Rypefjord, at det til dels er tilstrekkelig slokkevann. Resten av kommunen er avhengig av tankbil eller åpent vann (elv, sjø etc.) i umiddelbar nærhet.