



Buskerudbyen



Buskerudbysamarbeidet

Hva er Buskerudbyen - og hvorfor Buskerudbyen?



Buskerudbyen



Reis smartere –
lev bedre

Buskerudbysamarbeidet



Hva er Buskerudbyen - og hvorfor Buskerudbyen?

Buskerudbyen - fra Lier til Kongsberg



Buskerudbysamarbeidet

Et langsiktig samarbeid om transport, areal og miljø mellom 10 partnere:

- Lier kommune
- Drammen kommune
- Nedre Eiker kommune
- Øvre Eiker kommune
- Kongsberg kommune
- Buskerud fylkeskommune
- Fylkesmannen i Buskerud
- Statens vegvesen region sør
- Jernbaneverket region øst
- Kystverket Sørøst

Samarbeider med næringslivet



- Buskerudbysamarbeidet har en egen næringslivsgruppe representert ved NHO Buskerud, LO Buskerud og næringsrådene i kommunene.

Samarbeidets hovedmål



Samarbeidet skal utvikle byområdet fra Lier til Kongsberg til en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.

Sammen skal partnerne:

- Skape mer attraktive byer og tettsteder å bo og arbeide i
- Tilrettelegge for et konkurransedyktig næringsliv
- Utvikle et mer konkurransedyktig kollektivtilbud
- Legge bedre til rette for syklister og gående
- Tilrettelegge for redusert bruk av bil
- Øke fremkommeligheten for næringslivet

Felles erkjennelse:



- Vekst i biltrafikken – økte utslipp
 - Effekt av tidligere vei-investeringer spises opp
 - Utfordringene kan ikke løses kommunevis
 - Mangler arena og samarbeidsforum med gjennomføringskraft

Felles erkjennelse



- Ny transportstrategi – kollektiv, sykkel, gange og biltrafikkreduksjon – mindre avhengig av bilen
- Ny arealbruksstrategi – fortetting og knutepunkt

Forpliktende, avtalebasert samarbeid



- **5-årig samarbeidsavtale om Buskerudbyen:**
Politisk vedtatt i desember 2009 i de fem by- og kommunestyrene og fylkestinget.

Felles areal- og transportplan

- Samarbeidsavtalen mellom partnerne forutsetter at det utarbeides en felles areal og transportplan i tråd med de felles mål som er satt for samarbeidet.
- I henhold til Plan- og bygningsloven (PBL) § 4-1 om planprogram skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for selve planarbeidet.

Planprogrammet skal gjøre rede for:

- Formålet med planarbeidet
- Planprosessen med frister og deltakere
- Opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt
- Hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger
- Forslag til planprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varslings av planoppstart.

Tre areal- og transportalternativer skal utredes:

- **Referansealternativ:** Videreføring av eksisterende areal- og transportstruktur.
- **Alternativ 1:** Konsentrert vekst og utvikling i kommunesentrene: Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen, Drammen, Lierstranda.
- **Alternativ 2:** Vekst og utvikling også i andre tettsteder, primært ved eksisterende og eventuelt nye kollektivknutepunkt.

Areal- og transportalternativer skal utredes:

- **Alternativ:** Konsentrert vekst og utvikling i kommunesentrene: Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen, Drammen, Lierstranda.
- **Alternativ:** Vekst og utvikling også i andre tettsteder, primært ved eksisterende og eventuelt nye kollektivknutepunkt.

Utredningstemaer/kunnskapsgrunnlag

- Livskraftige og attraktive byer og tettsteder
- Styrking av kollektivtilbud (tog og buss)
- Styrking av tilbud til gående og syklende
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Boligutvikling
- Næringsutvikling
- Handels- og senterstruktur

Utredninger og analyser gjøres i samarbeid med Statens vegvesen og Jernbaneverket

Sammenstillinger og anbefalinger

- Alternativene oppsummeres og sammenstilles med hensyn til konsekvenser
- Vurderinger gjennomføres med utgangspunkt i Buskerudbyens målsetninger og andre nasjonale og regionale føringer.
- På bakgrunn av dette skal det gis en anbefaling om valg av hovedalternativ i felles areal- og transportplan.

Høringen av planprogrammet

- Ordinær kunngjøring og utsendelse av 250 høringsbrev
- Høringsmøte med næringslivets organisasjoner
- Lokale høringsmøter i regi av kommunene
- Næringslivsseminar 10. mars – næringslivets ledere og samarbeidspartnerne inviteres på togtur Lier-Kongsberg med påfølgende seminar i Kongsberg kino

Medvirkning i planprosessen

- Hovedmålgrupper er ungdom og det regionale næringslivet
- Etablering av fysiske møteplasser, samt web-baserte kommunikasjonsløsninger



INVITASJON TIL Å AVGI HØRINGSUTTAELSE

Fem kommuner, fylkeskommunen, fylkesmannen og Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket har inngått et forpliktende samarbeid om areal, transport og miljø i byområdet fra Lier til Kongsberg, kalt Buskerudbyen. En av oppgavene for samarbeidet er å utarbeide en felles areal- og transportplan.

Buskerud fylkeskommune og kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg har etter politisk behandling vedtatt å legge planprogrammet for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023 ut til offentlig ettersyn.

Samtidig varsles det om formell oppstart av planarbeidet.

Høringsdokumenter

Dokumentene og bakgrunnsinformasjon ligger på samarbeidspartneres hjemmesider og på www.buskerudbyen.no. Dokumentene ligger også på rådhusene i de fem kommunene, på fylkeshuset, hos Fylkesmannen i Buskerud og hos Statens vegvesen region sør, avdelingskontoret i Drammen.

Kontaktinformasjon og høringsadresse

Spørsmål i høringsperioden kan rettes til planfaglig rådgiver Jorunn Skram Trømborg på jorunn@buskerudbyen.no, eller på telefon 32 25 10 00, dersom du ikke har tilgang til internett/e-post.

Merknader til planprogrammet eller til varsel om oppstart av planarbeidet sendes elektronisk til post@buskerudbyen.no,

eller som vanlig post til

Buskerudbysamarbeidet,
Stasjonsgata 24, Rådhuset,
3300 Hokksund.

Frist for innsendelse av merknader er 18. mars 2011.

Generell informasjon

For mer informasjon om Buskerudbysamarbeidet se www.buskerudbyen.no.



Avtale om belønningsmidler

4-årig avtale med Samferdselsdepartementet

- Buskerudbysamarbeidet får belønningsmidler til å styrke kollektivtilbudet og redusere bilbruken.
- Politisk behandlet i kommunene og fylkeskommunen våren 2010.

Belønningsmidler, Buskerudbypakke 1

	Tiltaksområde	280 mill kr
1	Utarbeide felles areal og transportplan	5 mill kr
2	Bedre bussrutetilbudet	75 mill kr
3	Infrastrukturtiltak	115 mill kr
4	Sykkeltiltak	50 mill kr
5	Bilrestriktive tiltak	15 mill kr
6	Kommunikasjonstiltak	15 mill kr
7	Evaluering og kunnskapsgrunnlag	5 mill kr

Antall bussreiser øker



- Antall bussreiser har økt med 4,2 prosent fra 2009 til 2010.
- Tiltak iverksatt med midler fra Buskerudbyen har bidratt positivt til dette.

Bedre busstilbud 2010

NYHET! LINJE 101/102
FLERE AVGANGER



- Nytt busstilbud: Hokksund – Mjøndalen – Drammen
- 10 - min. rute til Konnerud
- Ekstraavganger til Nedre Eiker
- Økt tilbud på linje 4 til Åskollen
- Utvidet kjøring på bybusser i Kongsberg videreført i 2010

Sykkeltiltak 2010



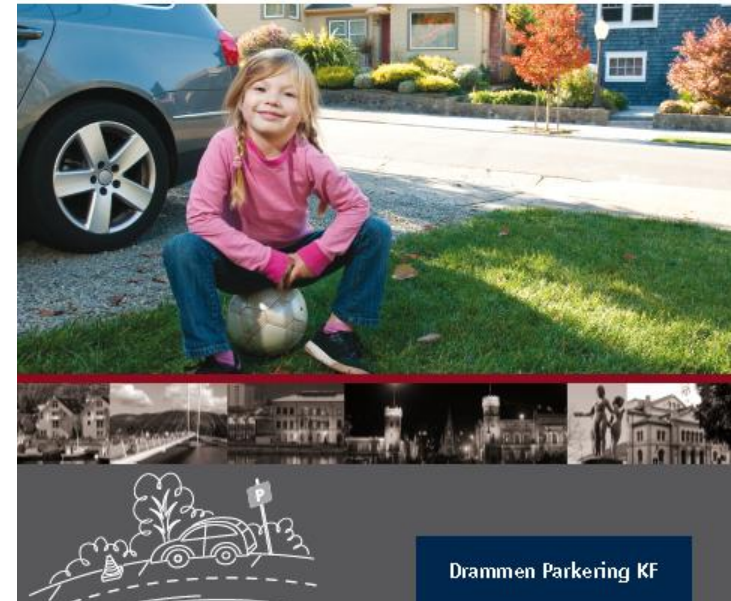
- Høystandard sykkelvei og sykkelparkering på Marienlyst i Drammen
- Pilotprosjekt i Kongsberg: Høyner driftsstandarden på sykkelveiene
- Revidering av hovedsykkelplan for Drammen

Bilrestriktive tiltak 2010

- Innføringen av boligsoneparkering i Drammen
- Nedre Bragernes først ute
- Kongsberg kommune har besluttet å innføre boligsoneparkering i og rundt sentrum (bystyrevedtak 09.02.2011)



Boligsoneparkering innføres i Drammen



Samordnet parkeringspolitikk

- I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering.
- Antall parkeringsplasser i sentrum vurderes og tilpasses utfordringene i de ulike byer og tettsteder i Buskerudbyen.
- På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering

Samordnet parkeringspolitikk

- Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker søker om å få delegert parkeringsmyndighet
- Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan
- Etappevis utvikling og innføring av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i hver enkelt kommune

Vegvesenet utreder fremtidens hovedtransportløsninger for Buskerudbyen

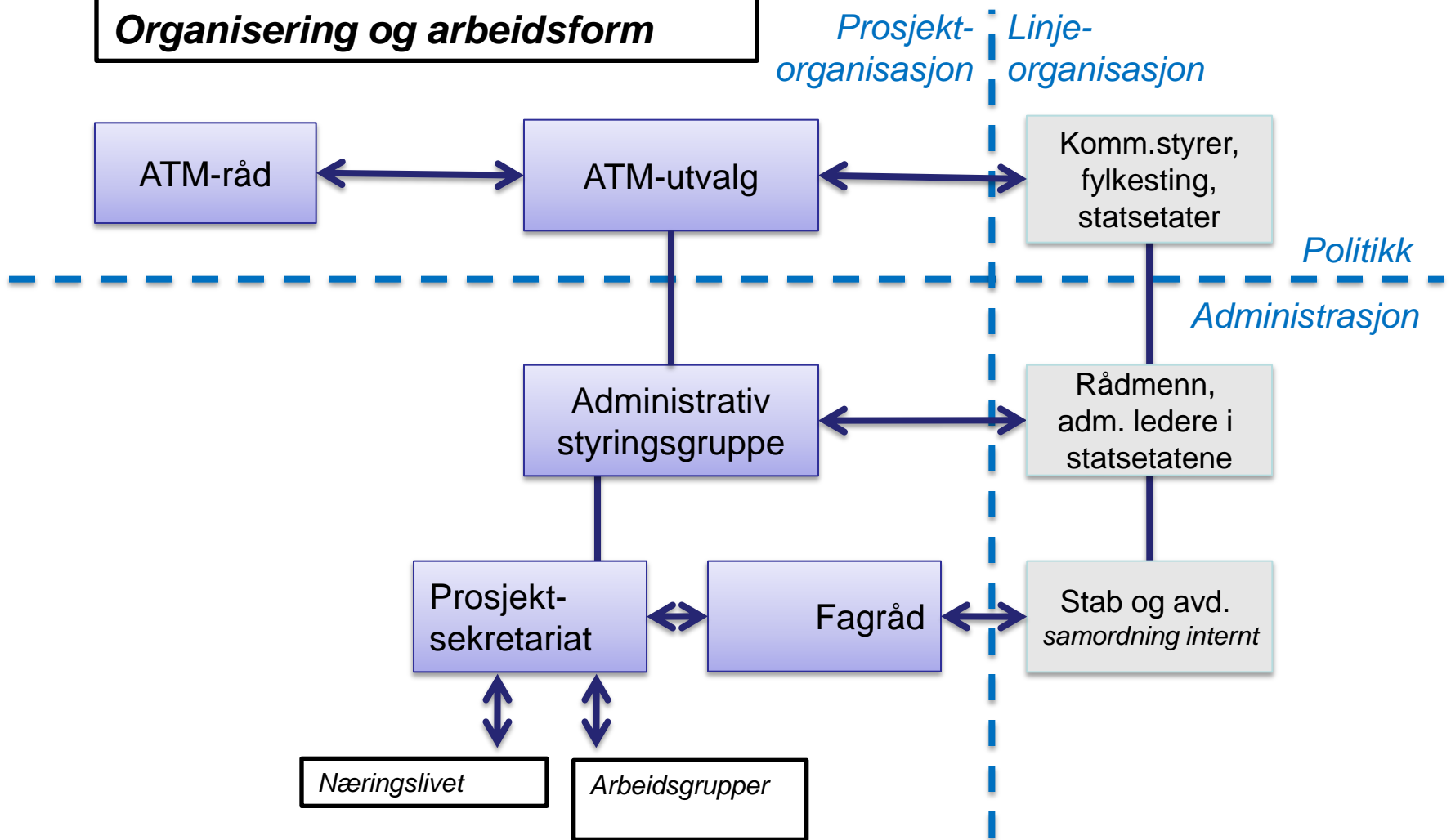
- Statlig konseptvalgutredning (KVU)
- En KVU er en forutsetning for at Storting og regjering skal kunne øremerke samferdselsmidler til Buskerudbyområdet
- En eventuell øremerking skjer gjennom behandlingen av Nasjonal Transportplan (NTP) 2014-2023 og etterfølgende statsbudsjetter

Organisering



- Buskerudbysamarbeidet er et politisk styrt samarbeid.
- Avtalen mellom samarbeidspartnerne forutsetter at samarbeidet skal være kunnskapsbasert og løsningene skal baseres på konsensus.

Organisering og arbeidsform



Mer informasjon?

- [Se www.buskerudbyen.no](http://www.buskerudbyen.no)