

## Møteinnkalling

Utvalg: **Kommunestyret**  
Møtested: kommunestyresalen, Hammerfest rådhus  
Dato: 16.03.2011  
Tidspunkt: 11:00

Forfall meldes til utvalgssekretæren på e-post [svanhild.moen@hammerfest.kommune.no](mailto:svanhild.moen@hammerfest.kommune.no) eller telefon 78402502 /977 34965 som sørger for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

### Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 8/11	Midlertidig brannstasjon
PS 9/11	Finansiering av tiltak - Rv 94 Storsvingen
PS 10/11	IKT - samarbeid i Vest-Finnmark - digitalt førstevalg i Finnmark
PS 11/11	E-handel Hammerfest kommune
PS 12/11	Nyvalg som følge av flytting/uttreden: Andreas Wiese og Marit Krystad
PS 13/11	Diverse referatsaker
RS 11/1	Kontrollrapport 2010 vedrørende skatteoppkreverfunksjonen i Hammerfest kommune
PS 14/11	Godkjenning av møteprotokoll
Tilleggssak	
PS 15/11	Kjøp av moduler til midlertidig barnehage

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig gjennomsyn på Hammerfest rådhus - servicekontoret, Hammerfest bibliotek, Akkarfjord forbrukerlag, Kårhamn handel, postkontorene i distriktet og kommunens hjemmeside.

Møtet er åpent for publikum!

Alf E. Jakobsen  
ordfører

**Saksbehandler: Arne Myrseth/Leif Vidar Olsen**  
**Saksnr.: 2011/142-4/**

## **Saksfremlegg**

<b>Utv.saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
11/11	Formannskapet	02.03.2011
8/11	Kommunestyret	10.03.2011

### **Saksdokumenter ikke vedlagt:**

Kjøpekontrakt

## **Midlertidig brannstasjon**

### **Saken gjelder**

Driftsavtalen mellom Hammerfest kommune og Avinor om drift av plass, brann- og redningstjenesten er brakt til opphør. Dette medfører at Brann- og redningstjenesten fra 1. juni 2011 står uten brannstasjon.

### **Sakens bakgrunn og fakta**

Som følge av at Hammerfest kommune og Avinor er blitt enige om å avslutte driftsavtalen som nevnt ovenfor, er partene blitt enige om at Hammerfest brann- og redningstjeneste skal flytte ut fra Hammerfest lufthavn senest 1. juni 2011. Brann- og redningstjenesten har utarbeidet ROS-analyse som er fremlagt kommunestyret i Hammerfest, sammen med utkast til ny brannordning, som er godkjent av kommunestyret 10. februar 2011.

Parallelt med at ROS-analyse og forslag til brannordning, er det utarbeidet en kravspesifikasjon til ny brannstasjon. Det er i prosessen vurdert 8 forskjellige alternativer til midlertidig brannstasjon. Prosessen endte med å vurdere tre alternativ detaljert. Vurderingene er gjort med bakgrunn i bruk/formål, tidsperspektiv, etterbruk og økonomi. Det kan nevnes at lokalene er vurdert å bli brukt som brannstasjon i minimum 5 år.

Hammerfest eiendom KF fikk i oppdrag å utrede og forhandle med selger om alternativet "Verkstedveien".

Det er i utkast til kontrakt tatt forbehold om godkjennelse a..v kjøp av "Verkstedveien" i kommunestyre den 10.03.11. Kjøpesummen er avtalt til kr. 8.200.000. Bygget må ominnredes og følgende kalkyle er utarbeidet av Hammerfest Eiendom KF:

**Budsjett K0:**

1. Felleskostnader, administrasjon	340 000
2. Bygningsmessige ombyggingsarbeider	5 065 000
3. VVS arbeider	1 800 000
4. Elkraft	750 000
5. Tele og automatisering	105 000
6. Heis etc	500 000
<hr/>	
Huskostnad (1-6)	8 550 000
7. Utendørs	250 000
<hr/>	
Entreprisekostnad (1-7)	8 800 000
8. Generelle kostnader	300 000
<hr/>	
Byggekostnad (1-8)	9 100 000
9. Spesielle kostnader	
a) Inventar	
b) Rivingsarbeider	900 000
c) 25 % mva	2 500 000
<hr/>	
Forventet prosjektkostnad	12 500 000
6% reserve	750 000
<hr/>	
Sum forventet kostnad	13 250 000

Videre må det anskaffes inventar til kr. 2.250.000.

Kostnadene blir:

Kjøp av bygg	kr	8 200 000
Bygningsmessige arbeider/tilpasninger	kr	13 250 000
Inventar og annet nødvendig materiell	kr	2 250 000
Dokumentavgift og tinglysing	kr	206 548

Totalt kr. 23.906.548

Finansering:

Låneopptak	kr 18.300.000
Tilbakeføring av momskompensasjon	kr 3.250.000
Overført fra Hammerfest kommune	kr. 2.360.000

Bygget skal eventuelt kunne brukes til andre formål etter å ha vært brukt som brannstasjon. Bygget kan selges og alle bygningsmessige endringer vil gi en verdiøkning. Bygget kan videre brukes av kommunen som lager eller kontor evt. begge løsningene. Investeringene avregnes på 25 år. Leiekostnader for kommunen blir kr. 1.345.500.

**Rådmannens vurdering**

Rådmannens vurdering er at Verkstedveien med gnr 21, bnr 524 bør kjøpes og at arbeide med istandsetting iverksettes raskest mulig.

**Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Kommunestyret vedtar at Hammerfest Eiendom KF anskaffer Verkstedveien gnr 21, bnr 524 til kr 8.200.000.
2. Anlegget skal ominnredes til brannstasjon og totale kostnader med prosjektet beregnes til kr. 23.906.548.
3. Prosjektet finansieres med låneopptak kr 18.300.000, samt overføringer fra Hammerfest kommune på kr 2.360.000 og mva-kompensasjon på kr. 3.250.000.

**Saksbehandler: Jørn Berg**  
**Saksnr.: 2010/1715-4/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
12/11	Formannskapet	02.03.2011
9/11	Kommunestyret	10.03.2011

### Saksdokumenter vedlagt:

Søknad av 05.11.2010 fra Meridian Eiendomsutvikling AS om anleggsbidrag og forskuttering.

### Saksdokumenter ikke vedlagt:

Ingen.

## Finansiering av tiltak - Rv 94, Storsvingen

### Saken gjelder

Søknad fra Meridian Eiendomsutvikling AS(utbygger) om anleggsbidrag og forskuttering av trafikkløsningen på Storsvingen, i forbindelse med utbygging av Storsvingen vest.

### Sakens bakgrunn og fakta

I reguleringsplanen for Storsvingen vest er det i rekkefølgebestemmelsene fastsatt at det skal inngås utbyggingsavtale mellom utbygger og Hammerfest kommune om opparbeidelse og drift av teknisk infrastruktur innenfor planområdet, samt tilfredsstillende vannforsyning frem til området.

Det er videre bestemt at det skal inngås utbyggingsavtale mellom utbygger og Statens vegvesen, før arbeid med byggeplan tilknyttet endringer på Rv 94 igangsettes.

Utbyggingsavtalen mellom utbygger og Hammerfest kommune om opparbeidelse og drift av teknisk infrastruktur ble vedtatt i Hammerfest kommunestyre 04.11.2010.

Utbygger og Statens vegvesen har ført forhandlinger i forhold til en avtale om opparbeidelse av den nye trafikkløsningen på Rv 94 i Storsvingen. De totale byggekostnadene for tiltaket er beregnet til kr. 18,294 mill. kr. eks. mva. I tillegg kommer mva. på deler av beløpet samt at det tas høyde for en kostnadsøkning på inntil 10 %. Totale kostnader vil da kunne komme opp i 22,5 mill. kr.

I forhandlingene mellom utbygger og Statens vegvesen, har Statens vegvesen forutsatt at utbygger(eller andre) må dekke 7,5 mill. kr. samt forskuttere Statens vegvesens andel av trafikk-løsningen med inntil 15 mill. kr.

Utbygger har i brev av 05.11.2010 til Hammerfest kommune anmodet om følgende:

- 1) Forskuttering av Statens vegvesens andel av trafikk-løsningen med inntil kr. 15 mill.
- 2) Anleggsbidrag fra kommunen på trafikksikkerhetstiltak i Storsvingen med kr. 2,5 mill.

Utbygger uttaler videre i brevet:

*Gjennom dialog om utbyggingsavtalen har Statens vegvesen signalisert at de ikke har midler til å finansiere prosjektet, og at det tidligst vil være disponible midler i perioden 2014 - 2019. Videre setter de som forutsetning at utbygger kan forskuttere statens andel.*

*I saken er det gitt klare føringer fra Statens vegvesens side om oppgradering av trafikksikkerheten i Storsvingen. Primært for å avbøte eksisterende trafikkproblemer tilknyttet Storsvingen (øst). I tillegg er det gitt føringer om planskilt kryssing for fotgjengere, og det er uttalt fra Statens vegvesens side at eksisterende fotgjengerovergang er definert som den mest problematiske i Hammerfest, uavhengig av vår utbygging. Kommunen er den som kan søke trafikksikkerhetsmidler.*

*Utbygger har forståelse for at Statens vegvesen og kommunen ønsker en god og sikker trafikkregulering gjennom området. Føringene legger imidlertid opp til en kraftig oppgradering av Rv 94, noe som etter vårt syn er langt ut over den forholdsmessighet man kan tillegge en privat utbygger å finansiere i forbindelse med utbyggingsavtaler.*

*Utbyggere i området skal gjøre en trinnvis utbygging over mange år, og ser ingen mulighet å fullfinansiere eller forskuttere en så stor oppgradering av trafikksikkerheten på hovedinnsfartsvegen til Hammerfest, som startkostnad i prosjektet. I tillegg skal utbygger dekke de feltinterne kostnadene avtalt gjennom utbyggingsavtale med Hammerfest kommune.*

*Vi mener dette er en sak hvor Hammerfest kommune må komme inn og bidra til en løsning for å få på plass trafikktiltakene i Storsvingen. I hovedsak som finansiell bidragsyter gjennom forskuttering av investeringen.*

På bakgrunn av søknaden fra Meridian Eiendomsutvikling har administrasjonen diskutert saken med Statens vegvesen, og kommet frem til en modell hvor det inngås avtale mellom kommunen og Statens vegvesen om de beløp som Meridian Eiendomsutvikling søker om. Dette er en løsning som også Meridian Eiendomsutvikling er positiv til. Det er dermed aktuelt med en avtale mellom Statens vegvesen og kommunen, og en avtale mellom Statens vegvesen og utbygger. Statens vegvesen opplyser at forskutteringsbeløpet vil tilbakebetales i perioden 2014-2019, og at beløpet vil bli refundert uten kompensasjon for prisstigning og renter.

I investeringsbudsjettet for 2011 er det satt av midler for å kunne bidra til en trafikk-løsning for Storsvingen vest. Da det nå er snakk om et tilskudd og ikke en investering, må imidlertid kostnaden belastes driftsbudsjettet. Kommunes tilskudd kommer ikke til utbetaling før i 2012 og 2013, og det kan dermed innarbeides i budsjettene for disse årene.

Hammerfest kommune har satt av 30,575 mill. kr. på fond til Rv 94. Av disse er det forutsatt brukt 15 mill. kr. for å styrke 2010-budsjettet. Det er da fortsatt 15,75 mill. kr. som er disponibelt til tiltak på Rv 94. Heller ikke forskutteringen kommer til utbetaling før i 2012 og 2013, og beløpene kan derfor innarbeides i budsjettet for disse årene.

Da dette er et tiltak på riksvei er det ikke mulig for kommunen å få trafikksikkerhetsmidler til tiltaket.

### **Rådmannens vurdering**

I forbindelse med bygging i Storsvingen vest er det forutsatt at det bygges rundkjøring og planskilt kryssing(undergang) i området. Dette er et av de mest trafikkkfarlige områdene i Hammerfest kommune, og tiltaket vil forbedre trafikksikkerheten både for kjørende og gående.

Rådmannen er derfor positiv til at Hammerfest kommune gir 2,5 mill. kr. i tilskudd til gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i Storsvingen, og forskutterer Statens vegvesens andel av tiltaket på inntil 15 mill. kr. Det foreslås at tilskuddet øremerkes til bygging av planskilt kryssing.

Utkast til avtale om finansiering mellom Hammerfest kommune og Statens vegvesen er ikke ferdigforhandlet, og det foreslås derfor at administrasjonen får fullmakt til å inngå avtale med Statens vegvesen.

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Hammerfest kommunestyre vedtar å bevilge 2,5 mill. kr i anleggsbidrag til ny trafikkløsning i Storsvingen. Midlene skal benyttes til delfinansiering av planskilt kryssing. Midlene skal utbetales i 2012 og 2013, og innarbeides i budsjett 2012 samt økonomiplan 2012 – 2015.
2. Hammerfest kommunestyre vedtar å forskuttere inntil 15 mill. kr. i forbindelse med den nye trafikkløsningen på Storsvingen, under forutsetning av at midlene blir refundert i perioden 2014 – 2019. Kostnaden dekkes ved bruk av fondet 25300003 ”Rv 94”. Forskutteringen vil skje i 2012 og 2013, og innarbeides i budsjett 2012 samt økonomiplan 2012 – 2015.
3. Investering IN.SU 16 Storsvingen – trafikksikkerhetstiltak” utgår, og reguleres i forbindelse med budsjettregulering i juni 2011.
4. Hammerfest kommunestyre delegerer til rådmannen å inngå avtale med Statens vegvesen med utgangspkt. i pkt. 1 og 2.

Saksbehandler: Leif Vidar Olsen

Saksnr.: 2010/1391-5/

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
13/11	Formannskapet	02.03.2011
10/11	Kommunestyret	10.03.2011

### Saksdokumenter ikke vedlagt:

Kommunestyresak 24/10 – 6.5.10 - IKT - samarbeid mellom kommunene i Vest - Finnmark regionråd

## IKT - samarbeid i Vest-Finnmark - digitalt førstevalg i Finnmark

### Saken gjelder

Kommunestyret vedtok 6.5.10 følgende:

Hammerfest kommunestyre tar sak 03/10 "IKT – samarbeid" fra møte i Vest-Finnmark Regionråds møte 7. og 8. april 2010 til orientering.

Bakgrunnen for dette vedtaket var vedtak fattet i regionrådet. Regionrådet fattet følgende vedtak 1.10.09:

1. VFR slutter seg til arbeidsgruppens konklusjoner der en anbefaler at det etableres et regionalt IKT-samarbeid som åpner for å utvikle tjenestesamarbeid på ulike områder til beste for innbyggerne i hele regionen. VFR ber derfor medlemskommunene orientere sine respektive kommunestyre innen 23. Juni 2010 mht de ulike sider ved kommunens deltakelse i et framtidig IKT-samarbeid.
2. Da det i dag er store forskjeller innen bruk av informasjonsteknologien i og mellom kommunene i regionen, må prosjektet deles inn i 2 delprosjekter:
  - I løpet av 2010 skal IKT samarbeidet sikre at deltakerkommunene får tilgang på stabile, sikre og kostnadseffektive IKT løsninger i sin daglige drift.
  - I del 2 av prosjektet, må rådmenn og ordførere tilføres kompetanse, slik at IKT kan brukes som ett felles strategisk virkemiddel for organisasjonsutvikling og økt innbyggerdialog via elektroniske medier, i samsvar med regjeringens målsetning om digitalt førstevalg.
3. VFR etablerer et forprosjekt i henhold til beskrivelse vedlagt til saksfremlegget samt vedlagte kopi av søknad til fylkesmannen.



4. Forprosjektet som er kostnadsberegnet til kr. 1.500.000 søkes finansiert med skjønnsmidler fra fylkesmannen og bruk av egne ressurser i medlemskommunene.

Det er jobbet videre med prosjektet og i et felles saksfremlegg fra rådmennene i region fremgår følgende:

*Et felles mål for kommunene i Vest Finnmark er å være moderne og fremtidsrettede kommuner med smarte løsninger for et best mulig tjenestetilbud for innbyggerne.*

*Staten har de siste årene lagt til rette for en fornying av statlig og offentlig sektor. Denne jobben har hatt avgjørende betydning for det offentliges evne til å fornye seg og for å skape gode rammebetingelser for næringslivet. Realiseringen av det regjeringen kaller "digitalt førstevalg" innebærer at digitale kanaler skal være primære når innbyggere og næringsliv skal forholde seg til offentlige virksomheter.*

*Knapphet på arbeidskraft i åra framover, gjør at vi må bruke hender og hoder der de trengs mest - og på de viktigste områdene. For å opprettholde velferdsordningene må vi holde trykket på fornying og utvikling. Vi gjennomfører nå store reformer i offentlig sektor. NAV-reformen er ennå ikke helt i havn og den store samhandlingsreformen er på trappene. Disse reformene har en viktig ting til felles: Dette er ikke "blå-kopi-reformer", men tar tak i viktige utfordringer i sektorer som angår mange mennesker. Tida for "blå-kopi-reformer", som går ut på storstilt utskilling eller privatisering uansett hvilke tjenester vi snakker om, bør være forbi. Som en samfunnskritisk bevegelse må vi likevel stille spørsmål som: Er forvaltninga organisert på den mest fornuftige måten? Er oppgavene løst så effektivt som mulig? Kan kvaliteten på det som skal leveres bli bedre? Spørsmål som dette er det nødvendig å stille hele tida, og særlig når det økonomiske handlingsrommet blir mindre. (Sitat: Fornyingsminister Rigmor Aaserud, 1.11.2010.)*

*I nær framtid vil problemet med manglende hender i offentlig sektor bli mer akutt. Da må verktøyene som kan hjelpe oss stå klare. Innsatsen må gå videre fra IKT i administrasjon til smart bruk av IKT i områder som helse og omsorg. Forenkling og effektivisering må være ett av hovedmålene for de neste årenes IKT-politikk, dette for at vi blant annet skal klare å håndtere omsorgsarbeidet og eldrebølgen. Dette har vært utgangspunktet for samarbeidet som ble initiert av Vest Finnmark regionråd i oktober 2009. De øvrige kommunene i Finnmark inviteres inn i samarbeidet i begynnelsen av 2011.*

*Den norske befolkninga har høy digital kompetanse. 99,7 prosent av befolkninga har mulighet for bredbåndstilgang. Gjennomsnittsbrukeren i privatmarkedet abonnerer i følge SSB på en bredbåndslinje med 6 Mbit/s nedstrøms-hastighet. Det er ikke bare ungdommen dette dreier seg om. 40 prosent av det totale antallet søknader om pensjon er i dag elektronisk. Befolkninga bruker og krever digitale løsninger. Dette gir store muligheter for offentlig sektor, samtidig som det vil frigjøre ressurser til å løse fremtidens behov for flere hender i arbeid.*

*For å nå målet om digitalt førstevalg står samarbeidskommunene i Vest Finnmark hver for seg og samlet overfor store IKT utfordringer. Alle kommuner utfører mer eller mindre de samme oppgavene. De behandler den samme typen informasjon, avgjør søknader om barnehageplass, gir tilskudd og innvilger stønader. Arendal kommune har i samarbeid med KS kartlagt kostnadene ved mottak og behandling av ambulerende skjenkebevilling. De fant ut at kostnaden*

ved manuell behandling var 580 kroner. Elektronisk behandling på sin side kostet kun 40 kroner. Vi snakker her om en kostnadsbesparelse på 93 prosent. Samtidig ble saksbehandlingstiden redusert fra 14 til 2 dager. Behovet for personlig oppmøte ble redusert, noe som gir effektiviseringsgevinster også for søkerne. Lyngdal kommune har på sin side hatt en innsparing på 30 prosent ved lønnsavdelingen etter å ha innført elektroniske timelister. En elektronisk forvaltning gir med andre ord store muligheter for bedre offentlige tjenester og mer effektiv ressursbruk på en og samme tid.

Selv om utgangspunktet til dels varierer sterk mellom kommunene, dels også internt i den enkelte kommune, vil alle kommuner de nærmest årene stå overfor økte krav og forventninger til sin IKT-funksjon og digitale tjenester. Utfordringene i samarbeids-kommunene ligger i dag først og fremst på disse områder:

- Krav til stabil og sikker IKT drift
- Krav til profesjonalisering av IKT- drift og brukerstøtte
- Krav til faglig ansvarlig systemdrift

Gevinstene ved økt satsing på IKT vil realiseres i andre deler av organisasjonen. På kort sikt er det vanskelig å kvantifisere slike gevinster, men resultatene vil være målbare over tid. Med økt forståelse og modenhet i kommunene vil bruk av IKT og digitale tjenester stadig få større betydning som verktøy for omstilling, kvalitetsheving og brukerorientering i kommunesektoren.

Hovedmålsettingen i et samarbeid vil være å levere gode og effektive tjenester til innbyggere og næringsliv. Bruk av IKT er dypt integrert i den enkelte kommunes organisasjon, tjenesteproduksjon og administrative funksjoner. En viktig forutsetning for et vellykket samarbeid er derfor at kommunene hver for seg avklarer egne behov på IKT området, organisasjonsmessige og faglige utviklings-behov og - med det som utgangspunkt - seg imellom avklarer og koordinerer sine felles behov og prioriteringer. Et samarbeid kan konkretiseres nærmere innenfor følgende områder:

- Teknisk infrastruktur og drift
- Teknisk brukerstøtte og basisopplæring
- Fag- og systemløsninger, applikasjonsdrift
- Innkjøp
- Kompetanseoppbygging
- Faglig og administrativ utvikling
- Digitale tjenester

Vurdering:

Med bakgrunn i forprosjektet, utkastet til prosjekt og drøftinger i regionrådet, er rådmannen av den oppfatning at det er behov for en grundig utredning av bla de organisatoriske, økonomiske, personalmessige og styringsmessige forhold, før en kan ta stilling til samarbeid og samarbeidsmodell mellom kommunene i Vest-Finnmark innen IKT.

Rådmennene i region er derfor enige om at det må etableres et 1. årlig hovedprosjekt for å utrede formalisert samarbeid og i hvilken form samarbeidet skal skje.

Prosjektet finansieres gjennom egenandel fra kommunene og tilbakeholdte skjønnsmidler hos fylkesmannen. Egenandelen for den enkelte kommune er satt til kr. 85.000,-.

#### **Økonomiske konsekvenser for prosjektet (1 års varighet) - Digitalt førstevalg i Finnmark**

Prosjektledelse	kr 600.000
Opplæring	kr 100.000
Møter/reiser/konsulenttj.	kr 500.000
Strategisk utvikling	kr 200.000

Eget arbeid	kr 700.000
<b>SUM</b>	<b>kr 2.100.000</b>

Finansieres:	
Fylkesmannen skjønnsmidler	kr 800.000
Eget arbeid	kr 700.000
Egenandel – kontanter	kr 600.000
<b>SUM</b>	<b>kr 2.100.000</b>

Rådmannen er positiv til etablering og gjennomføring av hovedprosjektet ”Digitalt førstevalg i Finnmark”. En utredning av bla de organisatoriske, økonomiske, personalmessige og styringsmessige forhold, basert på bedre utnyttelse av deltakende kommuners kompetanse, ressurser og infrastruktur, samt styrke kommunene i arbeidet med strategisk utvikling av digitale tjenester i tråd med innbyggernes og samfunnets behov.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Formannskapet vedtar at Hammerfest kommune deltar i prosjektet “Digitalt førstevalg i Finnmark”
2. Prosjektets mål er å utrede ulike samarbeidsformer for kommunene i Vest-Finnmark innen IKT
3. Prosjektets varighet er fra 01.01.11 – 31.12.11
4. Hammerfest kommunes egenandel i prosjektet er kr 85.000,-. Beløpet dekkes innenfor budsjettrammen for 2011.

**Saksbehandler: Trond Rognlid**  
**Saksnr.: 2011/228-1/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
16/11	Formannskapet	02.03.2011
11/11	Kommunestyret	10.03.2011

### Saksdokumenter vedlagt:

- 1 Fordeling av tilbakeholdte skjønnsmidler for 2011

### Saksdokumenter ikke vedlagt:

## E-handel Hammerfest kommune

### Saken gjelder

#### E-handel Hammerfest kommune

- Enklere, Bedre, Sikrere Innkjøp

### Sakens bakgrunn og fakta

#### Hva er eHandel (elektronisk handel)?

*"Med elektronisk handel og forretningsdrift menes alle former for kommersielle transaksjoner og forretningsvirksomhet over elektroniske nett.*

#### Hva mener vi med eHandel?

- Synliggjøre rammeavtaler for bestillere
- Elektroniske varekataloger
- Elektroniske bestillinger til leverandør
- Elektronisk ordresvar fra leverandør
- Efaktura fra leverandør
- Statistikk/historie

#### Hvorfor eHandel?

Innføring av elektronisk verktøy til støtte for anskaffelsesprosessene kan bidra til å realisere en betydelig gevinst og forbedringer. Hammerfest kommune kan oppnå reelle besparelser og effektivisering ved at eHandel:

- Sikrer at vi bedre kan kontrollere om leverandøren leverer i henhold til avtalen og fakturerer i henhold til avtalte priser.

- Inkluderer bestilling og fakturahandtering i ordinær økonomirapportering slik at vi kan få ut rapporter (budsjettoppfølging) som synliggjør både kjøp og bestilling.
- Sikrer at vi frigjør ressurser ved at det blir færre fakturaer å skanne, mindre bruk av tid på kontering (da dette gjøres ved bestilling av varer), færre purringer da fakturaene betales ved forfall.
- Legger opp til at vi etablerer rutiner for distribusjon og vedlikehold av informasjon om innkjøpsfaget og gjeldende avtaler.
- Legger opp til at vi gjennomgår og formaliser hvem som har innkjøpsfullmakt og eventuelle beløps grenser.
- Styrker produktlojalitet.

### **Elektronisk faktura blir obligatorisk Innen 01.07.2012:**

- Hele offentlig sektor (inkl. kommunene og fylkeskommunene) skal ta i bruk elektronisk faktura (på fastsatt standard format)
- Næringslivet skal pålegges å sende fakturaer elektronisk til offentlige virksomheter i standard format

*Difi – Direktoratet for forvaltning og IKT*

### **Hvordan komme i gang?**

- Sette opp et forprosjekt, sikre budsjett og ressurser
- Etablere prosjektgruppe
- Lage beslutningsgrunnlag – valg av innkjøpssystem, priser, prosjektkostnader og implementeringsplan
- Oppsett og signering av avtale med operatører av innkjøpssystem og Ehandelsplattform
- Starte aktivisering av aktuelle leverandører basert på analyse av leverandørreskontro
- Opplasting og godkjenning av kataloger
- Opplæring og oppstart for utvalgte brukere
- Første måneders bruk analyseres og justeringer foretas
- Plan for full utrulling til hele virksomheten realiseres sammen med obligatorisk bruk av Ehandelsplattformen

### **Hva er Ehandelsplattformen for offentlig sektor?**

Ehandelsplattformen er en Internett tjeneste for avtalebasert elektronisk handel mellom kjøper og leverandør. For kjøpende organisasjoner benyttes Ehandelsplattformen til å finne produkter, bestille produkter og administrere virksomhetens innkjøpsaktivitet. For selgende virksomheter benyttes Ehandelsplattformen til å synliggjøre tilgjengelige produkter og motta bestillinger, samt eventuelt motta og sende andre forretningsdokument. Ehandelsplattformen kan benyttes av både private og offentlige virksomheter, men kun virksomheter underlagt lov om offentlig anskaffelser kan benytte rammeavtalen Difi har inngått med operatøren av Ehandelsplattformen (IBX).

Innføring av eHandel er en tidkrevende prosess. Implementering innebærer krav til endring av adferd, rutiner og organisering av virksomheten. Skal gevinster realiseres, er det ikke tilstrekkelig å bare kopiere de gamle papirbaserte rutiner til elektroniske. Potensialet ligger først og fremst i å gjøre ting på en ny og enklere måte som samtidig hever kvalitative og kvantitative kapasiteter.

Gjennomføring kan vi dele inn i 3 viktige faser:

**Forprosjekt → Beslutningsfasen → Implementeringsfasen.**

### Forutsetning for vellykket implementering.

Vellykket implementering av eHandel forutsetter at det legges til rette for nødvendig adferdsendring blant alle som involveres i prosessen fra et innkjøpsbehov oppstår, via bestilling

og godkjenning av denne, til varemottak, fakturahåndtering og til betaling er gjennomført. Slik adferdsendring krever at organisasjonen har tilstrekkelig endringsvilje og endringsevne.

### **Anslagsvis besparelse for Hammerfest kommune?**

Vi har innkjøp på ca 150 – 200 mill og en fakturamengde på ca 35000 pr år. Forsiktig anslag er en besparelse på 4 – 7 %. Det tar tid for full utrulling i hele virksomheten og man må etablere en prosjektgruppe som har klar fokus på etableringen.

Besparelsene vil ikke komme før vi har fått etablert eHandel i hele organisasjonen og at de fleste leverandørene er på markedsplassen. En del kommuner har erfart at de må ta ”to steg tilbake” etter at eHandel er innført, fordi katalogene ikke er gode nok, systemene ikke virker, det er ingen ansvarlige ”problemløserere” internt i organisasjonen, mv. Det er derfor også viktig å ha interne ressurser som ”holder fokus” og som er en ressurs i den første Implementeringsfasen.

### **eHandel i Hammerfest**

Vi bør etablere mål og strategier og foreslår følgende:

#### Mål:

*Alle anskaffelser i Hammerfest kommune skal utføres profesjonelt og effektivt slik at kommunens ressurser blir utnyttet best mulig, sikres sporbarhet og dermed legge grunnlag for tilstrekkelig intern kontroll.*

#### Strategi:

- Innen september 2011 skal Hammerfest kommune ha målsettinger, strategier og planer for sine innkjøp som inkluderer bruk av elektroniske prosesser
- I løpet av 2011 skal hammerfest kommune ha tatt i bruk løsninger for eHandel og eFaktura
- I løpet av 2012 skal Hammerfest kommune ha innført elektronisk innkjøp og tatt i bruk markedsplassen ehandel.no

**Forprosjektet** er derfor en viktig fase hvor vi skal klargjøre arbeidsprosessene som organisasjonen må gjennomgå:

Det nedsettes en prosjektgruppe hvor beslutningstakere fra sektorer som har store og/eller mange innkjøp deltar, og i tillegg personer fra IT-avdelingen og fra Rådmannens stab. Gjennom forprosjektet skal vi i hovedtrekkene:

- Utarbeide innkjøpsstrategi, mål og visjon
- Analyse av kommunens innkjøpsstruktur, samt kartlegging av områder for mulig gevinster og besparelser
- Lag leverandørstrategi og foreta leverandøraktivering. Mindre, lokale virksomheter kan nå knytte seg opp mot Ehandelsplattformen for en årlig kostnad på kr 3.000.
- Identifisere løsninger som skal integreres med eksisterende elektronisk system, når og hvordan dette skal gjøres.
- Identifisere og skissere behov for organisatoriske og prosessmessige endringer i organisasjonen for å forbedre innkjøpsfunksjonen.
- Identifiseres hvilke kvantitative og kvalitative gevinster som kan realiseres.
- Beskrive gjennomføringsplan og budsjettrammer for implementeringen. Få dette godkjent og implementert i øvrige planer.

#### Implementeringsfasen

Formålet med implementeringsprosjektet vil være å innføre ehandel i organisasjonen. Formålet for å innføre eHandel vil være å realisere gevinster knyttet til et bedre og mer effektivt innkjøp. Hovedaktivitetene i arbeidet med implementering av eHandel vil være:

- Etablere og styre prosjektet.
- Aktivere brukere av markedsplassen.
- Aktivere leverandører på markedsplassen.
- Systemtilpasning og integrasjon.
- Prosessutvikling og organisasjonstilpasning.
- Følge opp resultater, korrigere aktiviteter, realisere gevinster, mv

### **Kostnader for Hammerfest kommune?**

Det vil påløpe både direkte og indirekte kostnader. Direkte kostnader i form av tilknytningsavgift på Ehandelsplattformen, årlig abonnement, kjøp av tjeneste til prosjektledelse, installasjon av programvare og opplæring. Indirekte kostnader vil dreie seg om bruk av interne ressurser. Dersom vi skal lykkes må vi sette av ressurser til prosjektgruppa og oppnevne egen prosjektleder på anslagsvis 50 % stilling.

Noe av de direkte kostnadene får vi dekket av DIFI. DIFI har også utarbeidet et ”verktøysett” og har egne konsulenter som vi kan bruke vederlagsfritt under prosessen. Desto mer vi kan bruke egne ressurser under prosessen, jo mindre trenger vi å kjøpe av ekstern bistand.

### **Tilbud fra leverandører og det vi vet vi får finansiert av DIFI**

Fra VISMA har vi fått følgende pristilbud:

Programvare	Etableringskostnader	Årlige kostnader	Kommentarer
Integrasjon mot markedsplassen	60.000		
Integrasjon mot markedsplassen		14.400	
Visma Enterprise innkjøp og logistikk Basis		73.000	
Visma Enterprise innkjøp og logistikk WEB		21.000	
Visma Enterprise innkjøp og logistikk rapportgenerator		9.000	Årlig bruksrett
Sum	60.000	117.400	

Tjenester	Pris - netto	Merknader
Installasjon av programvare inkl. teknisk foranalyse og kvalitetssikring	25.800	2 dager
Opplæring	206.400	16 dager
Oppfølging med fagkonsulent	19.500	15 timer
Leverandøraktivering Eco meldingssentral	26.000	20 timer
Prosjektbistand	188.500	145 timer
Sum	466.200	

Opsjon Tjenester	Pris – netto
Forprosjekt	65.000
Hold Fokus	78.000

Vi har ikke fått opplyst fra VISMA hvilke kostnader vi får dekket av DIFI

**Fra Capgemini (tidligere IBX, som er en av leverandørene på markedsplassen/eHandelsplattformen) har vi fått følgende tilbud:**

	Engangskostnader	Årlig kostnad	Merkander
Tilknytning markedsplassen	75.000		Får dette finansiert av DIFI
Årlig abonnement		30 - 35.000	
Leverandøraktivering	65.000		Får dette finansiert av DIFI
Prosjektledelse	52.500 – 420.000		1)

- 1) Vi har fått tilbud på 3 forskjellige Etableringspakker (52,500, 187.000 og 420.000). Hvilke pakke vi velger er helt avhengig av hvilke egne ressurser vi setter av i prosessen og hvilke visjoner, strategier og mål vi setter oss for gjennomføringen.

Gjennom Capgemini har vi foretatt en Modenhetsanalyse; en analyse av Modenhet vs. Benchmark for Hammerfest kommune. Konklusjonen ble:

”Hammerfest kommune har en betydelig lavere modenhet enn gjennomsnittet blant offentlige virksomheter analysert så langt. Hammerfest kommune må ha en mer aktiv holdning for å utvikle posisjon til å nærme seg benchmark. Konkret handlingsplaner på leverandøraktivering og endringsledelse er avgjørende. Det er avgjørende at oppstart blir vellykket”.

### **Prosjektledelse og fremdrift**

Det er viktig at kommunen setter av egne ressurser i prosessen, både på grunn av mindre behov for kjøp av ekstern tjenester og at vi skal kunne få den nødvendige eierforhold til prosjektet. Vi foreslår derfor 1 hel stilling som prosjektledelse i ett år. Aktivitetsplan vil inneholde et forprosjekt og et hovedprosjekt med eksempelvis disse aktivitetene:

#### **Forprosjekt:**

- Etablering av prosjektorganisasjon
- Detaljplanlegging interne prosesser i kommunen
- Kartlegge og planlegge innkjøpsorganisasjonen
- Beslutte integrasjonsløsning
- Invitere leverandørene med i planleggingsprosessen
- Velge aktuelle brukersteder som piloter
- Velge potensielle leverandørbedrifter i pilotfasen
- Beregne økonomiske konsekvenser

#### **Hovedprosjekt:**

- Formell tilslutning til markedsplassen
- Leverandøraktivering; formell avtale med markedsplassen
- Opplæring og motivering av brukere
- Avspark i form av de første bestillingene for pilotvirksomhetene
- Pilotperiode; kontroll og korrigerende av bl.a. varekatalog
- Iverksette utrulling i full skala
- Kontroll – Hold fokus
- Rapporter

Punktene er kun overskrifter og viser kun en del arbeidsområder i prosessfasen. Skal en lykkes med innføring av eHandel må en sette av interne ressurser for fremdriften. De konsulentene vi har vært i kontakt med mener at forprosjektfasen varer ca ½ år. Hvor lenge hovedprosjektfasen varer avhenger helt de mål kommunen har satt seg. Erfaringsmessig faller kommunene fort tilbake til ”gamle måten” å handle på dersom ikke varekatalogene fungerer som forutsatt



(eksempelvis). Det er derfor svært viktig at prosjektansvarlig følger opp virksomhetene også etter utrulling i full skala, da en del korrigeringer sikkert vil forekomme.

### **Rådmannens vurdering**

Erfaringer fra andre kommuner tilsir at vi på noe sikt (2-3 år) vil kunne få en kostnadsbesparelse på 4 – 7 % av posten kjøp av varer og tjenester. Et forsiktig anslag vil derfor bety om lag 10 mill i årlig direkte kostnadsbesparelse. I tillegg kommer administrative besparelser, blant annet som følge av en forenklet behandling av innkommende fakturaer.

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Hammerfest kommunestyre vedtar å opprette en midlertidig prosjektstilling i ett år for å lede/gjennomføre prosjekt ”eHandel Hammerfest kommune”. Økt kostnadsramme kr.200.000,00 for 2011 og kr.200.000,00 for kr.2012.
2. Hammerfest kommunestyre vedtar en investeringsramme på kr.600.000,00 for 2011, og økte driftskostnader kr.150.000,00.
3. Hammerfest kommunestyre vedtar å søke om tildeling av tilbakeholdte skjønnsmidler for 2011 for finansiering av hele eller deler av kostnadene nevnt i punkt. 1 og 2 over.
4. Endelig beslutning om prosjektet tas ved budsjettreguleringen i juni når vi har fått svar på søknad om skjønnsmidler for 2011 og vår andel av kostnadene er kjent.

Saksbehandler: Espen Rønning  
Saksnr.: 2010/71-17/

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
12/11	Kommunestyret	10.03.2011

### Saksdokumenter vedlagt:

Brev fra Andreas Wiese til Hammerfest kommune av 27.01.2011

### Nyvalg som følge av flytting/uttreden: Andreas Wiese, Marit Krystad

#### Saken gjelder

Vi har mottatt melding om at Marit Krystad og Andreas Wiese har meldt flytting fra Hammerfest, henholdsvis fra 06.12.2010 og 10.03.2011.

Som følge av flyttingen trer Krystad og Wiese automatisk ut av de politiske verv de innehar, jf. kommuneloven § 15. Wiese er medlem av kommunestyret og kontrollutvalget, mens Krystad er medlem av kontrollutvalget.

#### 1. Kommunestyret:

Andreas Wiese trer ut av kommunestyret som følge av flyttingen. Når et medlem av kommunestyret trer endelig ut trer varamedlem fra vedkommende gruppe inn i deres sted i den nummerorden de er valgt, jf. kommuneloven § 16 nr 2. Slik inntreden skjer altså automatisk iht. loven og fordrer ikke nytt valg. Nytt medlem av kommunestyret iht. ovennevnte blir Ronny Holm.

#### 2. Kontrollutvalget:

Både Wiese og Krystad trer ut av kontrollutvalget som følge av flyttingen.

Det følger av kommuneloven § 16 nr 3 at ”dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre og fylkesting, kommunestyrekomité og fylkestingskomité trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppe som den uttredende tilhørte. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn”.

Videre fremgår det av § 16 nr 5 at ”ved suppleringsvalg etter nr. 3 og nr. 5 kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret eller fylkestinget, som velger vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er

*oppfylt*”.

Det er således opp til den gruppe som Wiese og Krystad tilhørte, dvs. Arbeiderpartiet, å peke ut de som skal tre inn for dem i de organer som er aktuelle. De utpekte personer velges deretter formelt av kommunestyret.

Det må påses at lovens krav til kjønnsbalanse blir oppfylt for hvert enkelt organ samt at de aktuelle personer oppfyller de generelle krav til valgbarhet.

Når det gjelder hvem som er utelukket fra valg er det en særbestemmelse for kontrollutvalg i kommuneloven § 77 nr 2 som lyder slik:

*Utelukket fra valg er ordfører, fylkesordfører, varaordfører, medlem og varamedlem av formannskap og fylkesutvalg, medlem og varamedlem av kommunal eller fylkeskommunal nemnd med beslutningsmyndighet, medlem av kommuneråd eller fylkesråd og ansatte i kommunen eller fylkeskommunen.*

Vi gjør særlig oppmerksom på at alle ansatte i kommunen samt alle medlemmer av kommunale nemnder med beslutningsmyndighet er utelukket. Derimot vil kommunestyrerepresentanter som ikke er medlem av andre organer med beslutningsmyndighet kunne være medlem av Kontrollutvalget.

Da Wiese er nestleder av kontrollutvalget, må det velges ny nestleder med virkning fra Wieses uttredelsestidspunkt.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1.  
Nytt medlem av kommunestyret blir Ronny Holm med virkning fra og med 10.03.2011.

2.  
Som nye medlemmer av kontrollutvalget velges  
.....med virkning fra og med 06.12.2010  
.....med virkning fra og med 10.03.2011

3.  
Som ny nestleder i kontrollutvalget velges  
.....med virkning fra og med 10.03.2011.

**PS 13/11 Diverse referatsaker**

RS 11/1 Kontrollrapport 2010 vedrørende skatteoppkreverfunksjonen i Hammerfest kommune

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Referatsakene tas til orientering.

## PS 14/11 Godkjenning av møteprotokoll

### Rådmannens forslag til vedtak:

Protokoll fra møte den 10.02.2011 godkjennes.

### Tilleggssak:



**Saksbehandler: Grethe Nissen**  
**Saksnr.: 2010/1540-11/**

## Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
15/11	Formannskapet Kommunestyret	16.03.2011

### Saksdokumenter vedlagt:

### Saksdokumenter ikke vedlagt:

## Kjøp av moduler til midlertidig barnehage

### Saken gjelder:

Kjøp av moduler til midlertidig barnehage kontra inngåelse av leieavtale.

### Sakens bakgrunn og fakta

Det vises til budsjettvedtak gjeldende barnehageutbygging i kommunestyre 20.12.2010:

*"HE ? Endringer i investeringsprioritering barnehager*

*Det er et økende behov for barnehageplasser som følge av befolkningsøkning og fødselstall.*

*Utviklingen viser det allerede neste år vil bygge seg opp ventelister dersom en ikke finner snarlige løsninger for å øke antall plasser.*

*Det er mulig å sette opp modulbarnehager med til sammen 4 eller 5 avdelinger Dersom en forutsetter en leietid på 3 år er dette rimeligere enn å bygge om Skihuset til barnehage og flytte*

Båthuset skole. Kostnadene per plass ved Båthuset beregnes til 292.000 kr per plass, mens de er 252.500 kr per plass ved modulbarnehager.

Et eller flere modulbygg kan ha inntil 90 plasser, mens Båthuset gir en økning på 36 plasser.

I tråd med dette vedtar Hammerfest kommunestyre at en går bort fra alternativet ved bruk av Båthuset og utsetter renoveringen og utvidelsen av Reindalen barnehage (HE.01)

Investeringsmidlene som er avsatt til disse to prosjektene i 2011 rettes inn mot modulbarnehagen. Modulbarnehagene med inntil 5 avdelinger plasseres ved eksisterende barnehager. Plasseringen skjer samleteller delt i forhold til arealets beskaffenhet.

Det er beregnet av kostnadene ved modulbarnehager vil beløpe seg til ca. 12,5 mill. kr.

Investeringsmidler i 2011 omdisponeres slik for å ha dekning for dette:

HE.01 Reindalen barnehage utsettes, omdisponering 4 mill. kr

HE.02 Skihuset barnehage utgår, omdisponering 6 mill. kr

HP.06 Tomtek. barnehage, noe omdisp.2011 2 mill. kr

HE.03 Tyvenutvidelse Breidablikk utsettes 0,6 mill. kr

Rådmannen kommer tilbake til saken i sin budsjettregulering våren 2011 dersom det er behov for driftsmidler for modulbarnehager fra medio august dersom det er behov for driftsmidler utover det som er lagt inn i budsjettet.”

I vedtaket fremgår det at en skal finansiere leien av modulene med investeringsmidler.

Det er knyttet regnskapsmessige begrensninger til bruk av investeringsmidler til leiekostnader.

Med bakgrunn i dette forholdet, har administrasjonen vurdert kjøp av modulene som et alternativ.

Følgende oversikt, utarbeidet av Hammerfest Eiendom, viser kostnadsbildet ved leie over 3 år og kjøp av moduler:

Pkt	Beskrivelse	A. Leie over 3 år	B. Kjøp av modulene (K2)
1	Felleskostnader	150 000	100 000
2	Moduler / bygningsmessige arb.	6 900 000	10 650 000
3	VVS arbeider	80 000	Inkl
4	Elkraft	70 000	Inkl
5	Tele og automatisering	50 000	Inkl
6	Annet	0	Inkl
	Huskostnad (1-6)	7 250 000	10 750 000
7	Tomtekostnad / utomhus	1 950 000	1 950 000
	Entreprisekostnad (1-7)	9 200 000	12 700 000
8	Generelle kostnader	inkl	inkl
	Byggekostnad (1-8)	9 200 000	12 700 000
9	Spesielle kostnader		
	a) Inventar	1 200 000	1 200 000
	b) 25% mva	2 600 000	3 475 000
	<b>Forventet kostnad</b>	<b>13 000 000</b>	<b>17 375 000</b>

Med utgangspunkt i at en ikke kan leie moduler for investeringsmidler, er det satt opp en oversikt over hvordan en må finansiere modulene ved inngåelse av leieavtale (alt.A):

		Investeringsmidler	Driftsmidler
1	Felleskostnader	100 000	
2	Bygningsmessige arbeider	600 000	6 300 000
3	VVS arbeider	80 000	
4	Elkraft	70 000	

5	Tele og automatisering	50 000	
6	Annet		
	Huskostnad (1-6)	900 000	6 300 000
7	Tomtekostnad	1 950 000	
	Entreprisekostnad (1-7)	2 850 000	
8	Generelle kostnader		
9	Byggekostnad (1-8)	2 850 000	
	Spesielle kostnader		
	a) Inventar	1 200 000	
	b) 25% mva	1 012 500	1 575 000
10	Sum forventet kostnad (1-9)	5 062 500	7 937 500
	Fordeling investering / drift	5 062 500	7 937 500
	Sum		13 000 000

Av driftsmidlene på kr.7 937 500,- er det kun leiekostnader og inventar/utstyrsinnkjøp som kan dekkes av skjønnsmidler. Dette utgjør ca 3 mill. Øvrige utgifter vil det ikke være dekning for i budsjett.

Alternativ B: kjøp av modulene

12,6 mill i hht politiske vedtak

1,5 mill til inventar/utstyr tas fra skjønnsmidler/driftsmidler

3,275 mill – tas fra avsatte tomtekostnader 2011

17,375 mill

### Rådmannens vurdering

Hovedbegrunnelsen for å vurdere kjøp av modulene, er begrensningene i bruk av investeringsmidler til leie. For øvrig vektlegges fordelene ved kjøp; vi har større handlefrihet i forhold til bruk av modulene, og tabellen viser at det på lengre sikt kan være gunstig økonomisk sett å eie moduler. Ved en sammenligning av leie og kjøp, vil kostnadene ved kjøp tilsvare kostnader ved 6 års leie.

Som det fremgår av ovenstående tabell som viser hvordan leie kan finansieres, er det ikke avsatt tilstrekkelig med midler til dette i gjeldende budsjett.

Fordelen med å leie lokalene, er at vi slipper ansvaret med oppussing /vedlikehold, og kan avhende dem når vi ikke har behov for dem lenger.

Imidlertid er det rimelig å anta at det vil være behov for midlertidige lokaler til barnehager eller andre kommunale formål over tid. I denne sammenheng er det likevel viktig at modulbarnehage ikke oppfattes som en varig løsning, men at den skal fungere som en midlertidig ordning fram til vi har full barnehagedekning, jfr vedtatte planer.

### Rådmannens forslag til vedtak:

1. Hammerfest kommunestyre omgjør budsjettvedtak av 20.12.2010 om leie av moduler til ny barnehage. Moduler til en ny 4-avdelings barnehage vedtas kjøpt innenfor en kostnadsramme på 17 375 000,-.
2. Av totalrammen finansieres inventar og utstyr til kr.1.500.000,- av fondsavsatte skjønnsmidler.

3. Bygg/etablering på kr.15.875.000,- finansieres:
  - a. Lån Hammerfest eiendom KF kr. 11.112.500,-
  - b. Mva-kompensasjon kr. 3.175.000,-
  - c. EK-fra Hammerfest kommune kr. 1.587.500,-
4. Vedtak fra kommunestyremøte om kjøp av tomter reduseres med ytterligere kr.3.275.000,-.
5. Oppdraget om kjøp og etablering gis til Hammerfest Eiendom kf.