

Oppsummering av politiske vedtak om høring av planprogram, revidert handlingprogram/ biltrafikkreduserende tiltak og samordnet parkeringsstrategi desember 2010 – februar 2011

Versjon 04.02.11jst

1. Politiske vedtak høring av planprogram og oppstart av planarbeid

Kongsberg formannskap 8. desember 2010

FORMANNSKAPETS VEDTAK :

1. I tråd med § 4.1 i plan- og bygningsloven legges planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen, datert 19. november 2010 ut til offentlig ettersyn.
2. I tråd med plan- og bygningslovens §§ 8-3 og 11-13, varsles formell oppstart av planarbeid for utarbeidelse av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023.
3. Det legges opp til medvirkning ved høring av planprogram og ved utarbeidelse av areal- og transportplanen, i tråd med anbefalinger gitt i saksutredningen, jf. plan- og bygningslovens § 5-1 om medvirkning.

Behandling:

Vedtatt 9 mot 2 stemmer (Frp).

Drammen bystyre 14. desember 2010:

Vedtak:

1. I tråd med § 4.1 i plan- og bygningsloven legges planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen, datert 19. november 2010 ut til offentlig ettersyn.
2. I tråd med plan- og bygningslovens §§ 8-3 og 11-13, varsles formell oppstart av planarbeid for utarbeidelse av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023.
3. Det legges opp til medvirkning ved høring av planprogram og ved utarbeidelse av areal og transportplanen, i tråd med anbefalinger gitt i saksutredningen, jf. plan- og bygningslovens § 5-1 om medvirkning.
4. Frist for innspill settes til xx. februar 2011. (Minimum 6 uker etter siste politiske sluttbehandling)

Behandling:
Enstemmig vedtatt.

Lier kommunestyre 13. desember 2010:

Kommunestyrets vedtak:

1. I tråd med § 4.1 i plan- og bygningsloven legges planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen, datert 19. november 2010 ut til offentlig ettersyn.
2. I tråd med plan- og bygningslovens §§ 8-3 og 11-13, varsles formell oppstart av planarbeid for utarbeidelse av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023.
3. Det legges opp til medvirkning ved høring av planprogram og ved utarbeidelse av areal- og transportplanen, i tråd med anbefalinger gitt i saksutredningen, jf. plan- og bygningslovens § 5-1 om medvirkning.
4. Frist for innspill settes til xx. februar 2011. (Minimum 6 uker etter siste politiske sluttbehandling)
5. Lier kommune vil understreke at arealdisponering innenfor egen kommune besluttes av vedkommende kommunestyre. Samarbeidet om Buskerudbyen må ikke vanskeliggjøre kommunens rullerende planarbeid etter Plan- og bygningsloven (kommuneplanen). Dette prinsippet må ligge til grunn ved valg av plantype.
6. Lier kommune presiserer at planprogrammet må være tydeligere på at Lierstranda og Brakerøya inngår som et av utviklingsområdene som skal belyses i alternativ 1, på linje med kommunesentrene i de andre kommunene. Planprogrammet må også være tydelig på at det skal utredes en ny jernbanestasjon ved Amtmannsvingen.
7. Lier kommune forutsetter at behovet for et effektivt og klimavennlig transportsystem østover mot Asker, Bærum og Oslo fokuseres i sterkere grad og at Tranby/Lierskogen her fremstår som trafikknutepunkt. Tiltak bør for øvrig konsentreres om kjerneareal i kommunen, slik det angis i planprogrammet punkt 2.4.
8. Lier kommune mener planperspektivet må være tilstrekkelig til å ivareta mål og strategier for Buskerudbyens langsiktige utvikling.

Kommunestyrets behandling:

Kommuneplanutvalgets innstilling ble vedtatt enstemmig.

Øvre Eiker kommunestyre 15. desember 2010:

Kommunestyret i Øvre Eiker behandlet i møtet 15.12.2010 sak om offentlig høring for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen. Kommunestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

1. I tråd med § 4.1 i plan- og bygningsloven legges planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen, datert 19. november 2010 ut til offentlig ettersyn.
2. I tråd med plan- og bygningslovens §§ 8-3 og 11-13, varsles formell oppstart av planarbeid for utarbeidelse av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023.
3. Det legges opp til medvirkning ved høring av planprogram og ved utarbeidelse av areal- og transportplanen, i tråd med anbefalinger gitt i saksutredningen, jf. plan- og bygningslovens § 5-1 om medvirkning.
4. Frist for innspill settes til minimum 6 uker etter siste politiske sluttbehandling.

Behandling:

Enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalget 1. desember 2010:

Vedtak:

1. I tråd med § 4.1 i plan- og bygningsloven legges planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen, datert 19. november 2010 ut til offentlig ettersyn.
2. I tråd med plan- og bygningslovens §§ 8-3 og 11-13, varsles formell oppstart av planarbeid for utarbeidelse av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023.
3. Det legges opp til medvirkning ved høring av planprogram og ved utarbeidelse av areal- og transportplanen, i tråd med anbefalinger gitt i saksutredningen, jf. plan- og bygningslovens § 5-1 om medvirkning.
4. Frist for innspill settes til xx. februar 2011. (Minimum 6 uker etter siste politiske sluttbehandling).

Behandling:

Enstemmig vedtatt.

Nedre Eiker kommunestyre 2. februar 2011:

Vedtak:

1. I tråd med § 4.1 i plan- og bygningsloven legges planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen, datert 19. november 2010 ut til offentlig ettersyn.
2. I tråd med plan- og bygningslovens §§ 8-3 og 11-13, varsles formell oppstart av planarbeid for utarbeidelse av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023.
3. Det legges opp til medvirkning ved høring av planprogram og ved utarbeidelse av areal- og transportplanen, i tråd med anbefalinger gitt i saksutredningen, jf. plan- og bygningslovens § 5-1 om medvirkning.
4. Frist for innspill settes til xx. februar 2011. (Minimum 6 uker etter siste politiske sluttbehandling)
5. For å sikre innbyggernes og partenes deltakelse, må planprogrammet beskrive medvirkningen og vise en tidsplan for dette gjennom hele planprosessen.

Behandling:

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 33 mot 8 stemmer (8 Frp).

2. Revidert handlingsprogram og biltrafikkreduserende tiltak

Fylkestinget 9. desember 2010:

Vedtak:

1. Fylkestinget slutter seg til Revidert Handlingsprogram 2010-2013.
2. Fylkestinget forplikter seg til fortløpende og i fellesskap med de andre partnerne i Buskerudbysamarbeidet å utrede, planlegge og gjennomføre
 - a) de (positive, kombinerte og restriktive) biltrafikkreduserende tiltakene som defineres gjennom Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og
 - b) de tiltak som følger av samordnet parkeringspolitikk med tilhørende tidsplan
 - c) positive, restriktive og kombinerte virkemidler som er tilpasset utfordringene i ulike deler av Buskerudbyen.
3. Det forutsettes at de forbedringene i kollektivtilbudet lokalt og regionalt som følger av handlingsprogrammet, herunder kjøp av økt tjenesteproduksjon for buss, gjennomføres ved at Buskerud Kollektivtrafikk AS inngår nye avtaler, eller justerer

eksisterende avtaler, med bussoperatørene om dette i samsvar med den overføring av midler som skjer fra Buskerudbyen.

4. Fylkestinget understreker behovet for en samlet forståelse for arbeidet og utviklingen av Buskerudbyen, hos publikum. En intensivert og gjennomførbar informasjonsstrategi iverksettes snarest, overfor innbyggerne i de berørte kommuner.

Runolv Stegane (V) ba om at ordet **større** byttes ut med **økt** i pkt. 3 i fylkesutvalgets innstilling.

Behandling:

Fylkesutvalgets innstilling med korrigeringsforslag fra Stegane ble vedtatt med 35 mot 8 (Frp) stemmer.

Stemmeforklaring fra Fremskrittspartiet:

Fremskrittspartiet ser positivt på en belønningsordning som kan bedre kollektivtilbudet i distriktet, men uten at innbyggerne i Buskerudbyen er utførlig informert om planene, og planenes økonomiske konsekvenser, og hvordan disse skal løses, kan ikke Fremskrittspartiet gå inn for sak nr 64/10 uten at ovennevnte er belyst og orientert om.

Lier kommunestyre 13. desember 2010:

Vedtaks:

1. Kommunestyret slutter seg til Revidert Handlingsprogram 2010-2013.
2. Kommunestyret forplikter seg til fortløpende og i fellesskap med de andre partnerne i Buskerudbysamarbeidet å utrede, planlegge og gjennomføre
 - a) de (positive, kombinerte og restriktive) biltrafikkreduserende tiltakene som defineres gjennom Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og
 - b) de tiltak som følger av samordnet parkeringspolitikk med tilhørende tidsplan
 - c) positive, restriktive og kombinerte virkemidler som er tilpasset utfordringene i ulike deler av Buskerudbyen.

Behandling:

Miljøutvalgets innstilling ble vedtatt med 41 stemmer (19H, 13AP, 3SP, 2KRF, 2SV, 2V) mot 8 stemmer (7FRP, UF).

Lars Haugen (FRP) ga følgende stemmeforklaring for FRP:

”FRP ser positivt på en belønningsordning som kan bedre kollektivtilbudet, men belønningsordningen krever også tiltak hvor kostnadene langt overstiger belønningsordningen. Før utførlig informasjon er gitt innbyggerne, og den totale kostnadsramme er kjent vedrørende Buskerudbyens planer, kan ikke FRP stemme for en belønningsordning som kan medføre ekstrautgifter for innbyggerne uten deres viten.”

Drammen bystyre 14. desember 2010:

Vedtak:

1. Bystyret slutter seg til Revidert Handlingsprogram 2010-2013.
2. Kommunestyret / Bystyret / Fylkestinget forplikter seg til fortløpende og i fellesskap med de andre partnerne i Buskerudbysamarbeidet å utrede, planlegge og gjennomføre
 - a) de (positive, kombinerte og restriktive) biltrafikkreduserende tiltakene som defineres gjennom Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og
 - b) de tiltak som følger av samordnet parkeringspolitikk med tilhørende tidsplan
 - c) positive, restriktive og kombinerte virkemidler som er tilpasset utfordringene i ulike deler av Buskerudbyen.

Behandling:

Innstillingen ble vedtatt mot 6 (FrP) stemmer.

Brit Homstvedt – FrP – fremmet tilførsel til protokollen:

”Følgende stemmeforklaring følger Fremskrittspartiets vedtak i sak 98/10:

Fremskrittspartiet ser positivt på en belønningsordning som kan bedre kollektivtilbudet, men belønningsordningen krever også tiltak hvor kostnadene langt overstiger belønningsordningen.

Før utførlig informasjon er gitt innbyggerne, og den totale kostnadsramme er kjent vedrørende Buskerudbyens planer, og hvordan kostnadene skal inndekkes, kan ikke Fremskrittspartiet stemme for en belønningsordning, som kan medføre ekstrautgifter for innbyggerne uten at innbyggerne er delaktig.”

Øvre Eiker kommunestyre 15. desember 2010:

Vedtak:

1. Kommunestyret slutter seg til Revidert Handlingsprogram 2010 – 2013.
2. Kommunestyret forplikter seg til fortløpende og i fellesskap med de andre partene i Buskerudbysamarbeidet å utrede, planlegge og gjennomføre:
 - a) De (positive, kombinerte og restriktive) biltrafikkreduserende tiltakene som defineres gjennom Revidert Handlingsprogram 2010 – 2013.
 - b) De tiltak som følger av samordnet parkeringspolitikk med tilhørende tidsplan.
 - c) Positive, restriktive og kombinerte virkemidler som er tilpasset utfordringene i ulike deler av Buskerudbyen.

Behandling:

Enstemmig vedtatt.

Under behandlingen fremmet Fremskrittspartiet ved Elisabeth Uggen følgende protokolltilførsel:

- Øvre Eiker Frp stiller seg kritisk til at det ikke er utarbeidet informasjonsmateriell (faktahefte) om Buskerudby-prosjektet.
- Politikerne/ ATM-rådet har siden starten etterlyst dette. Skal dette prosjektet lykkes er vi avhengige av å ha innbyggerne med oss.
- Vi ber derfor om at det settes forgang i dette.

Kongsberg kommunestyre 19. januar 2011:

Vedtak:

1. Kongsberg kommunestyret slutter seg til Revidert Handlingsprogram 2010-2013.
2. Kongsberg kommunestyret forplikter seg til fortløpende og i fellesskap med de andre partnerne i Buskerudbysamarbeidet å utrede, planlegge og gjennomføre
 - a) de (positive, kombinerte og restriktive) biltrafikkreduserende tiltakene som defineres gjennom Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og
 - b) de tiltak som følger av samordnet parkeringspolitikk med tilhørende tidsplan
 - c) positive, restriktive og kombinerte virkemidler som er tilpasset utfordringene i ulike deler av Buskerudbyen.
3. Kongsberg kommunestyre ber om at styrking av gjennomgående regionale kollektive tilbud, som NSB og Timekspresen, i det videre arbeidet prioriteres på lik linje med lokale ruter.

Behandling:

Innstillingen ble vedtatt med 30 mot 5 (FrP) stemmer.

Nedre Eiker kommunestyre 2. februar 2011:

Vedtak:

1. Kommunestyret slutter seg i prinsippet til Revidert Handlingsprogram 2010-2013.
2. Kommunestyret går inn for at det i fellesskap med andre parter i Buskerudbysamarbeidet utredes, planlegges og gjennomføres konkrete biltrafikkreduserende tiltak:

a) de (positive, kombinerte og restriktive) biltrafikkreduserende tiltakene som

defineres gjennom Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og

b) de tiltak som følger av samordnet parkeringspolitikk med tilhørende tidsplan

c) positive, restriktive og kombinerte virkemidler som er tilpasset utfordringene i ulike deler av Buskerudbyen.

Behandling:

Innstillingen ble vedtatt med 33 mot 8 stemmer (Frp).

3. Felles parkeringspolitikk i Buskerudbyen

Fylkestinget 9. desember 2010:

Vedtak:

1. Fylkestinget slutter seg til samordnet parkeringsstrategi for Buskerudbyen:

a) I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrumsområdene reduseres. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.

b) Alle kommunene må søke om å bli parkeringskommuner.

c) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.

d) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

Behandling:

Fylkesutvalgets innstilling ble vedtatt med 35 mot 8 (Frp) stemmer.

Lier kommunestyre 13. desember 2010:

Vedtak:

1. Kommunestyret slutter seg til samordnet parkeringsstrategi for Buskerudbyen:

a. I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrum må vurderes og tilpasses utfordringene i de forskjellige deler av Buskerudbyen. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.

b. Lier kommune søker om å bli parkeringskommune.

c. Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.

d. Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

Behandling:

Lars Erik Petersen (AP) fremmet slikt forslag til nytt pkt. a:

a) "I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrum må vurderes og tilpasses utfordringene i de forskjellige deler av Buskerudbyen. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering."

Miljøutvalgets innstilling ble votert over punktvis:

- a) Lars Erik Petersens forslag ble vedtatt enstemmig.
- b) Innstillingen ble vedtatt med 41 stemmer (19H, 13AP, 3SP, 2KRF, 2SV,2V) mot 8 stemmer (7FRP, UF).
- c) Innstillingen ble vedtatt med 42 stemmer (19H, 13AP, 3SP, 2KRF, 2SV,2V,UF) mot 7 stemmer (7FRP).
- d) Innstillingen ble vedtatt med 42 stemmer (19H, 13AP, 3SP, 2KRF, 2SV,2V, UF) mot 7 stemmer (7FRP).

Drammen bystyre 14. desember 2010:

Vedtak:

Bystyret slutter seg til samordnet parkeringsstrategi for Buskerudbyen:

- a) I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrumsområdene reduseres. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.
- b) Alle kommunene må søke om å bli parkeringskommuner.
- c) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.
- d) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

Behandling:

Innstillingen ble vedtatt mot 6 (FrP) stemmer.

Øvre Eiker kommunestyre 15. desember 2010:

Vedtak:

Øvre Eiker kommune slutter seg til samordnet parkeringsstrategi for Buskerudbyen:

- a) I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrum må vurderes og tilpasses utfordringene i de



forskjellige deler av Buskerudbyen. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.

- b) Alle kommunene må søke om å bli parkeringskommuner.
- c) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.
- d) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

Behandling:

Enstemmig vedtatt.

Kongsberg kommunestyre 19. januar 2011:

Vedtak:

Kommunestyret slutter seg til samordnet parkeringsstrategi for Buskerudbyen:

- a) I sentrumsområden prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall heldags parkeringsplasser i sentrumsområdene reduseres. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.
- b) Alle kommunene må søke om å bli parkeringskommuner.
- c) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.
- d) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

Behandling:

Innstillingen ble vedtatt med 30 mot 5 (FrP) stemmer.

Nedre Eiker kommunestyre 2. februar 2011:

Vedtak:

Med de forbehold og presiseringer som framkommer i punkt E under, slutter Kommunestyret seg til samordnet parkeringsstrategi for Buskerudbyen:

- A) I sentrumsområden prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrumsområdene reduseres. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.
- B) Alle kommunene må søke om å bli parkeringskommuner.

C) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.

D) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

E) Nedre Eiker kommunestyre har tidligere sluttet seg til de felles målsettingene for Buskerudbyen. Når det gjelder saken om samordnet parkeringsstrategi, inneholder denne en rekke generelle føringer, men er lite konkret i forhold til hva som skal skje i den enkelte kommune. Kommunestyret finner derfor allerede på sakens nåværende tidspunkt å måtte komme med en del presiseringen og forbehold:

1. Nedre Eiker ønsker ikke å opprette et felles, interkommunalt parkeringsselskap.
2. Det er ikke aktuelt å innføre parkeringsavgift i Nedre Eiker.
3. Korttidsparkering i sentrum skal prioriteres der dette er hensiktsmessig for å sikre kunder/publikum parkering til forretninger og servicebygg.
4. Antall parkeringsplasser i Mjøndalen sentrum vil bli redusert ved fortetting/-bygging på tomter som nå benyttes til parkering. Kommunestyret ønsker ut over dette ikke å redusere antall parkeringsplasser.
5. Innfartsparkering prioriteres ved jernbanestasjonen i Mjøndalen og bussholdeplassene ved Storsenteret, Shell i Mjøndalen og Vinnes/Solbergelva.

Behandling:

Formannskapetets innstilling A – t.o.m. E 1-2 vedtatt med 33 mot 8 stemmer.

Formannskapetets innstilling E 3,4, og 5 vedtatt med 21 mot 20 stemmer.