

Hei !

Vedlagt følger høringsbrev vedrørende forslag til endring av hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark.

Ha en fin dag !!

Med vennlig hilsen

 Beskrivelse:
C:\Users\lenla\AppData\Roamin

Henry Karlsens plass 1 - 9815 Vadsø

Lars Engerengen
Rådgiver - Samferdselsavdelingen
78962108
www.ffk.no



Måsøy Kommune; Hammerfest
Kommune; Kvalsund
Kommune; Hasvik
Kommune; Loppa Kommune; Alta
Kommune; Helse Finnmark

Høringsbrev vedrørende rutestruktur - Hurtigbåter

Finnmark Fylkeskommune ønsker å se på rutestrukturen for hurtigbåtene i Vest-Finnmark, og vil gjerne få kommunene på banen og ha en dialog rundt dette.

Dagens rutestruktur på hurtigbåtene dekker et veldig lite geografisk område av fylket. Sett i sammenheng med både krav om universell utforming, værmessige forhold, sikkerhet langs veiene, og generell fremkommelighet, så ser vi at økt fokus på hurtigbåt kan være et fornuftig alternativ. Rutestruktur har vært diskutert i Finnmark i mange år, og både politiske og administrative behandlinger har medført gode innspill som i denne prosessen vært nødvendige og nyttige som bakgrunn for å legge opp en ny struktur. I tillegg har vi vært på rundreise i området, og notert en del lokale ønsker, og prøvd å innarbeide disse i forslaget.

Pr i dag er det stasjonert en båt i Øksfjord (M/S Mårøy) og en båt i Hammerfest (M/S Rypøy), som i hovedsak dekker opp rutenettet i vestfylket. Vi har vurdert på om en omstasjonering av båtene kan bidra til å gi et bredere og bedre tilbud, uten at det går ut over dagens brukere.

I forslaget har begge båtene utgangspunkt i Loppa (Bergsfjord og Øksfjord), og de møtes i Øksfjord om morgenen. Den ene går via Hasvik og Sørøya (Akkarfjord) til Hammerfest, og den andre går via Alta og Altafjorden/Rognsundet til Hammerfest.

Vedlagt følger et utkast til ruteplan, som vi ønsker at kommunene skal komme med tilbakemeldinger og innspill på. Stikkordene og hovedtrådene i denne ruteplanen er som følger:

GENERELT:

- Benytte samme båtkapasitet som i dag, men øke produksjonen slik at de dekker et større område av fylket.
- Yte bedre tilbud til distriktene, og rette mer fokus mot den enkelte bruker, så som skoleskysstbehov, pasienttransport, turistsatsninger, osv.

HASVIK KOMMUNE:

- Rutetilbud som i dag, men 001 østgående vil ha tidligere avgang om morgenen, slik at man har mulighet til å komme tidligere inn til Hammerfest. På hverdager har den ankomst Hammerfest ca kl 09:05, noe som gjør at man har bedre tid til timer på sykehus, osv, samt er bedre tilpasset åpningstider for både butikker og offentlige kontorer.
- Både på morgen- og ettermiddagsrutene er det korrespondanse mellom Vestre Loppa og Hasvik.

Postadresse
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset
9815 Vadsø
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Sentraladministrasjonen
Henry Karlsens plass 1
9800 Vadsø
www.ffi.no

Telefon +47 78 96 20 00
Telefaks +47 78 96 23 70

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

LOPPA KOMMUNE:

- Loppa knyttes opp mot Alta via ny rute 006, fire dager i uken. Denne er også tilgjengelig fra Vestre Loppa.
- I dag går båten fra Bergsfjord mandag, onsdag og fredag morgen. I dette forslaget økes dette med ytterligere en dag – tirsdag.
- Avgangen fra Bergsfjord settes tidligere på morgenen. Dette muliggjør at M/S Mårøy og M/S Rypøy kan møtes i Øksfjord, og at man får reisemulighet både til Hasvik/Sørøya/Hammerfest med rute 001, og til Alta med rute 006.
- Tirsdagsrute fra Øksfjord til Vestre Loppa midt på dagen opprettholdes.
- Kveldsavgang fra Øksfjord til Vestre Loppa skal best mulig tilpasses turistnæringen (Sør-Tverrfjord/Sandland)

HAMMERFEST KOMMUNE:

- Akkarfjord knyttes inn mot rute 001, slik at første ankomst til Hammerfest blir adskillig tidligere enn i dag, fire dager i uken.
- Tirsdagsrute i Bygderuta senere legges med 50 minutter, og får tilknytning fra både Loppa og Alta.
- "Sommerruten" i Bygderuta som i dag går på lørdag forsvinner.
- "Sommerrutene" som i dag går på fredager i Bygderuta utvides til å gjelde hele året.
- Hammerfest knyttes opp mot Alta via ny rute 007. Denne tilpasses ettermiddagsavgangene med fly fra Alta og sørover.

ALTA KOMMUNE:

- Alta knyttes opp mot Loppa via ny rute 006.
- Alta knyttes opp mot Altafjorden/Rognsund og Hammerfest via ny rute 007.
- Rute 006 tilpasses bl.a turistsatsning i Rognsundet, med signalanløp på Hakkstabben.
- Lørdagsrute i Rognsundet fjernes.
- Rute 002 (M/S Mjånes) vil ha signalavgang til/fra Alta på søndager, med bakgrunn i turistsatsning i Rognsundet.
- Rognsundet vil ha lik ruteplan alle hverdager, knyttet opp mot skoleskyssbehov, samt korresponderende rute 006/007.

KVALSUND KOMMUNE:

- Revsneshamn/Kvalsund vil bli betjent av M/S Kobbøy, i Måsøyruta. Dette gir økt mulighet for fraktforsendelser.
- Revsneshamn får da signalanløp på mandag i stedet for tirsdag. Fredag og Søndag som i dag.

MÅSØY KOMMUNE:

- Får ny signalavgang til Hammerfest på mandag, via Revsneshamn/Kvalsund.
- Mandag og fredag gis mulighet for korresponderende båt til Alta.
- For øvrig kun mindre justeringer.

Vi håper kommunene tar seg tid til å granske forslaget, og komme med innspill, slik at vi oppnår et best mulig tilbud for passasjerene våre. Ønsker kommunene å komme med konstruktive forslag igjennom et møte med oss, så ta gjerne kontakt.

Det er viktig å understreke at dette er et utkast, som hverken er fastlåst eller har økonomisk ramme pr. i dag. Ber om at kommunene har dette i bakhodet, når de kommer med sine innspill.

Høringsfrist settes til den 8.juli, og vi ønsker elektronisk tilbakemelding på forslaget.

Med vennlig hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef

Lars Engerengen
Rådgiver

"Triangel Vest"

RUTE 001

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Øksfjord	0630		0630		0630		1430
Hasvik	0710		0710		0710		1510
Vatnhamn			x		x		x
Kårhamn			0805		0805		1605
Akkarfjord	0835		0835		0835		
Hammerfest kai	0905		0905		0905		1640

RUTE 001

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Hammerfest kai	1630		1630		1630		1745
Kårhamn			1705		1805		xa
Vatnhamn	xa		xa		xa		xa
Hasvik	1800		1800		1800		1910
Øksfjord	1845		1845		1845		1955

RUTE 002

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Kvalfjord	0635	1430	0710	1430	0710	1430	1550
Altneset	0645	1440	0720	1440	0720	1440	1600
Hakkstabben	0655	1450	0730	1450	0730	1450	1610
Storekorsnes	0705	1500	0740	1500	0740	1500	1620
Alta							xa
Alta							xa
Storekorsnes	0745	1630	0745	1630	0745	1630	1940
Hakkstabben	0755	1640	0755	1640	0755	1640	1950
Altneset	0805	1650	0805	1650	0805	1650	2000
Kvalfjord	0815	1700	0815	1700	0815	1700	2010

RUTE 006

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Øksfjord	0630		0630		0630		
Hakkstabben							
Storekorsnes	0735		0735				
Alta	0815		0740		0740		

RUTE 006

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Alta		1700	1700	1700	1700		
Storekorsnes		xa	xa	xa	1730		
Hakkstabben		xa	xa	xa	xa		
Øksfjord		1845	1845	1845	1845		

RUTE 007

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Alta	0815	0715	0740	0815	0740		
Storekorsnes		0745	0810		0810		
Komagfjord	xa			xa			
Hammerfest kai	1005	0915	0930	1005	0930		

RUTE 007

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Hammerfest kai	1500	1500	1500	1500	1500		
Komagfjord	xa	xa	xa	xa	xa		
Storekorsnes	1625	1625	1625	1625	1625		
Alta	1700	1700	1700	1700	1700		

RUTE 003

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Hammerfest Kai	0910	1430	0920	1430	1005	1430	1625
Akkarfjord		1500		1500		1500	
Skippernes	xa	xa		xa	xa	xa	
Hellefjord	xa	xa		xa	xa	xa	
Lundhamn	xa	xa		xa	xa	xa	
Langstrand	xa	xa		xa		xa	
Lotre	0940	1540		1000	xa	1105	xa
Sletnes	xa	xa		xa	xa	xa	
Kårhamn							
Akkarfjord	1025		0950	1030		1140	
Hammerfest Kai	1055	1620	1020	1100	1620	1105	1620

RUTE 004

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Langfjordhamn			xa				xa
Bergsfjord	0545	0645	1445	0545		0545	1300
Sør-Tverrfjord		xa	xa			xa	xa
Sandland			xa				xa
Loppa			xa				xa
Skavnaakk							xa
Nuvsvåg							xa
Øksfjord	0630	0800	1645	0630		0630	1430

RUTE 004

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Øksfjord	1900	0800	1815	1900	1900	1950	2010
Nuvsvåg							
Skavnaakk		xa	xa			xa	xa
Loppa		xa	xa			xa	xa
Sandland	xa	xa	xa	xa	xa	xa	xa
Sør-Tverrfjord	xa	xa	xa	xa	xa	xa	xa
Bergsfjord	2015	1000	2045	2040	2015	2130	2130
Langfjordhamn		xa	xa	xa			

RUTE 005 / 037

Havn	1	2	3	4	5	6	7
Havøysund	0525	0820	1345	0830	1345	0830	1345
Måøy	xd		1405	x	1405	x	1405
Ryggefjord							xd
Måøy							xc
Havøysund DS-kai			1445	0925	1445	0925	1445
Havøysund Fergekai	0605		1500	0940	1500	0605	0830
Ingøy	0650b					0650b	0925
Gunnarnes	0730b					0730b	1535
Revsneshamn	xa						1000
Kvalsund	xa						xa
Hammerfest Ank	xa						xa
Hammerfest Avg	xa						1200
Kvalsund	xa						1600
Revsneshamn	xa						xa
Ingøy							xa
Gunnarnes			1535	1020b	1535	1020b	1605
Ingøy			1605	1055b	1605	1055b	1800
Havøysund	0815	1330	1650	1140	1650	1140	1800

b) Fast anløp i perioden uke 22 - 34 - ellers på signal
g) Fast anløp i perioden uke 14 - 34 - ellers på signal

(A) Ruten kjøres på behov.

xa = Anløp på signal - må være varslet pr telefon dagen før

Hammerfest, 4 august 2011

Til

Finnmark Fylkeskommune
Vadsø.

Angående forslag om forandring på
avgangstidene for "Bygderuta" i Sørøysundet
fra kl. 16.15 til kl. 15.30 på fredag, og fra
kl. 15.30 til kl. 14.30 på søndager fra Hammerfest.

Vi er brukere av bygderuta og vil på det
sterkeste protestere mot de foreslåtte endringene,
da konsekvensen vil bli at de som bor i
Hammerfest og har bodd på Sørøy tidligere,
eller er etterkommere av disse, og har jobb
som slutter kl. 15.30 ikke vil nå å komme seg
med denne.

Det samme gjelder eventuelle pendlere fra
Sørøya og skoleungdom som går på videre-
gåendeskoole.

Søndag vil vi ha avgangen fra Hammerfest
kl. 15.30. Den blir kort nok som den er, om
den ikke skal bli enda en time kortere.

Vi som er på yttersida av Sørøya må over
felle til Hellesjørd for å reise. Det tar
og tid.

For Skanffjordhamn og Hønsbyvik Bygdelag.
Lydia Nilsen, leder.

Margit Clausdatter Johansen

Johann Mikkel Turi

Sissel Lorentsen

Karsten John

Hannu Chr. Thun Hansen

Anne Grete Myrnes

Pjerna Lorentsen

Alexander Skott

Arvid Pedersen

Olav Olsø

Ingeborg Olsø

Gunnar-Olav Olsø

Ann-Kristin Olsø

Borgny Hansen

Karin Wilzen

Johann Hansen

Toril Johansen

~~Toril~~

Tonette Helnes Pedersen

Alvander Johannessen

Tord Danielsen

Simon R. Karlson

Kristina H. Pedersen

Signe H. Karlsen

Stenborg Karlsen

Jens Karlson

Jar. Odin Karlson

Rigmor Karlsen
Grethe Johansen
Olav Karlsen
Solveig Zachariassen
Håvard Zachariassen
Wen Solvang
Rakel Solvang
Heidi Simonsen
Per Ar. Zachar.
Bente B. Jeremiassen
Agnis Zachariassen.
Per Zachar.
Abbrid Pedersen
Petter Pedersen
Lydia Milsen

Vedlagt ligger uttalelse og forslag til rute fra Akkarfjord Bygdelag. Vi mener denne dekker de behov som er idag samt at den på sikt kan føre til økt bosetting og aktivitet i Akkarfjord.

For fiskebruket sin del vil jeg legge til at vi, spesielt i sesongen, har behov for å kunne sende fersk fisk mandag til og med fredagsettermiddag.

En bil med saltfisk veier i brutto 26 tonn. Det vil si at vi pr idag er avhengig av MS Sørøy for å få den avgårde. For fersk fisk kan det varriere fra 1 til 26 tonn. Vi har idag ikke mulighet til å pakke inntil 26 tonn fersk fisk så fremst ikke fisken landes på torsdag. Det er kun MS Sørøy som kan ta så store volum og den har vi på fredag. Ellers i uka kan vi strekke det til inntil 4-5 tonn hvis været er bra. MS Rypøy tar normalt ca 3 tonn i rommet eller 6 paller.

Er det godt vær har de tillatelse til å ta 2-3 små paller på romluka.

Ellers kommer det meste av varer til Samvirkelaget på onsdager og posten kommer hver formiddag. Den vil ikke rekke en pendlerrute og derfor har vi ønsket oss en båt midt på dagen. Denne er også for Akkarfjordinger som skal til byen til lege, tannlege osv. Idag er det utrolig slitsomt å miste en hel arbeidsdag hvis en f.eks bare skal klippe håret.....

Med vennlig hilsen
for Akkarfjord Bygdelag
Ann-Kristin Kvalsvik

Det hadde sneket seg inn en feil i det jeg sendte i morres. Det var ikke tatt hensyn til at barna på skolen skulle rekke kulturskolen på torsdagsettermiddag.
I tillegg er det kommet meg for øre idag at ungene i Kårhamn ikke skal pendle til Akkarfjord. De er flyttet fra Kårhamn.
Beklager feilen.

Mvh
Akkarfjord Bygdelag
Ann-Kristin Kvalsvik

----- Original Message -----

From: Johan Kvalsvik AS

To: Engerengen, Lars ; jorn.berg@hammerfest.kommune.no

Sent: Wednesday, August 10, 2011 7:26 AM

Subject: Ang. hurtigbåt Akkarfjord- Hammerfest

Vedlagt ligger uttalelse og forslag til rute fra Akkarfjord Bygdelag. Vi mener denne dekker de behov som er idag samt at den på sikt kan føre til økt bosetting og aktivitet i Akkarfjord.

For fiskebruket sin del vil jeg legge til at vi, spesielt i sesongen, har behov for å kunne sende fersk fisk mandag til og med fredagsettermiddag.

En bil med saltfisk veier i brutto 26 tonn. Det vil si at vi pr idag er avhengig av MS Sørøy for å få den avgårde. For fersk fisk kan det varriere fra 1 til 26 tonn. Vi har idag ikke mulighet til å pakke inntil 26 tonn fersk fisk så fremst ikke fisken landes på torsdag. Det er kun MS Sørøy som kan ta så store volum og den har vi på fredag. Ellers i uka kan vi strekke det til inntil 4-5 tonn hvis været er bra. MS Rypøy tar normalt ca 3 tonn i rommet eller 6 paller.

Er det godt vær har de tillatelse til å ta 2-3 små paller på romluka.

Ellers kommer det meste av varer til Samvirkelaget på onsdager og posten kommer hver formiddag. Den vil ikke rekke en pendlerrute og derfor har vi ønsket oss en båt midt på dagen. Denne er også for Akkarfjordinger som skal til byen til lege, tannlege osv. Idag er det utrolig slitsomt å miste en hel arbeidsdag hvis en f.eks bare skal klippe håret.....

Med vennlig hilsen
for Akkarfjord Bygdelag
Ann-Kristin Kvalsvik

Finnmark fylkeskommune

v/Samferdselssjef Per Bjørn Holm-Varsi

Fylkeshuset

9815 Vadsø

Uttalelse fra Akkarfjord bygdelag vedrørende forslag til ny rutestruktur for hurtigbåtene

Finnmark fylkeskommune har i et høringsbrev kommet med forslag til endringer av rutestrukturen for hurtigbåtene i Vest-Finnmark.

Akkarfjord bygdelag har på møte 12.juli 2011 diskutert høringsbrevet. Møtet konkluderte med at dersom dette forslaget blir gjennomført, vil det få store negative konsekvenser for Akkarfjord på Sørøya.

Akkarfjord er i dag det siste større bygdesamfunn på nordre Sørøya i Hammerfest kommune. Som mange andre bygdesamfunn langs kysten, har Akkarfjord følt fraflyttingsbølgen. Men på tross av dette, er Akkarfjord i dag et livskraftig samfunn med fiskeindustri, lokal fiskeflåte, skole, butikk og sauedrift. De siste årene har bygda opplevd at nedgangen i folketallet har stoppet. For få år siden var det omkring femti mennesker i bygda, i dag er det over åtti fastboende her. Flere familier og unge har flyttet til bygda, og tidligere ubebodde og nedfallshus er nå under renovering. Når det gjelder arbeidsplasser, er det satt i gang eller under planlegging flere prosjekter som kan føre til flere arbeidsplasser i bygda. For få år siden ble det startet opp med sauedrift igjen her ute, lokale fiskere har nylig gått til nyanskaffelser av større fiskefartøy og det er flere prosjekter på gang som blant annet er knyttet til opplevelses- og naturturisme. Hammerfest kommune og turistnæringa ser også store muligheter for at det kan skapes flere arbeidsplasser knyttet til turisme og reiseliv på nordre Sørøya.

Denne positive trenden ønsker Akkarfjord bygdelag å være med på, og vil arbeide for at folk blir værende og at enda flere ser fordelene og mulighetene med å bo på landet. I denne sammenheng er gode kommunikasjoner sentral og avgjørende for den videre utvikling i Akkarfjord og nordre Sørøya. I dag arbeider flere i bygda innenfor oppdrettsnæringa og er ukependlere. Men flere av de nye innflytterne baserer seg på å ha arbeidssted i Hammerfest, og flere andre vurderer å flytte hit dersom det går an å kombinere med arbeid i byen. I denne sammenheng er det også viktig å legge til rette for at folk fra bygda kan delta på møter, aktiviteter og kulturtilbud i byen. Akkarfjord bygdelag har derfor flere ganger foreslått at det igangsettes pendlerruter til Hammerfest, slik at det kan være mulig å bo i Akkarfjord og arbeide i byen. Dagens ruter er i hovedsak lagt til rette for bygdefolk skal komme seg på handel, lege eller andre ærend i byen. Vårt forslag til ruter for bygderuta, vil uten større endringer oppfylle behovet både for de som pendler til arbeid i byen og de som skal dit i annet ærend.

Ruteforslaget som Finnmark fylkeskommune legger frem, vil føre til at Akkarfjord får flere anløp, men konklusjonen er likevel at det vil være et langt mer uegnet rutetilbud enn man har i dag, og det vil heller ikke være mulig å bo i Akkarfjord og være dagpendler til byen. Akkarfjord bygdelag har i denne sammenheng følgende kommentarer til forslaget:

- Finnmark fylkeskommune foreslår at MS Rypøy, som i dag har base i Hammerfest og går bygderuta i Sørøysundet, blir stasjonert i Øksfjord. Med tanke på værforholdene, vil dette føre til en rute som er veldig sårbar i forbindelse med uvær og andre forhold, og reisende fra Sørøya må belage seg på mange forsinkelser og båter som uteblir ved uvær.
- Ruteforslaget gjør det mulig å komme litt tidligere til byen, men det vil likevel ikke være mulig å dagpendle til byen i forbindelse med arbeid.
- Fiskeindustrien i bygda, er helt avhengig av rutestabilitet i forbindelse med forsendelser av sine produkter, og ruteforslaget få alvorlige konsekvenser for denne viktige næringa.
- Fra høsten 2011 skal elevene fra Kårhamn på Seiland gå på skole i Akkarfjord – fra mandags morgen til torsdag ettermiddag. Dette ruteforslaget vil, så vidt vi kan lese av forslaget, umuliggjøre en slik skoleordning.
- Vi stiller oss også spørsmålet om hvordan båtredet skal ha mulighet til å være en del av ambulansetjenesten i distriktet dersom all båtkapasitet brukes til transport, og vi lurte også på hva som vil skje i forbindelse med motorhavari med så få båter som skal betjene et så stort område som Finnmark fylkeskommune foreslår?

Akkarfjord bygdelag vil på denne bakgrunn legge frem vårt tidligere forslag til bygderute i Sørøysund med mindre endringer. Dette forslaget vil gi følgende muligheter:

- Muligheter for dagpendling fra Akkarfjord til Hammerfest.
- Andre reisende fra Akkarfjord og Sørøya vil de fleste dager ha gode forbindelser til byen i forbindelse med ulike ærend.
- Elevene fra Kårhamn vil ha mulighet til å delta på skole i Akkarfjord fra mandag morgen til torsdag ettermiddag.
- Et slikt rutetilbud vil være meget viktig for å støtte opp om den positive utviklinga i Akkarfjord når det gjelder bosetting og utvikling av nye arbeidsplasser.

For Akkarfjord bygdelag

Katrine Ingebrigtsen

Ann Kristin Kvalsvik

Lena Rosvold

- Vedlegg: Akkarfjord bygdelags forslag til bygderute i Sørøysund
 - Kopi til: Hammerfest kommune
- Media

Mandag			Tirsdag			Onsdag			Torsdag			Fredag			Lørdag	Søndag	
0600	1000	1615	0630	1000	1615	0630	1000	1615	0630	1000	1615	0630	1000	1615	1415	1530	Hammerfest
		1645	0700		1645	0700		1645	0700		1500	0700		1645	1445	1600	Akkarfjord
		X			X			X			X			X	X	X	Skippernes
		X			X			X			X			X	X	X	Hellefjord
		X			X			X			X			X	X	X	Lundhamn
		X			X			X			X			X	X	X	Langstrand
		X			X			X			X			X	X	X	Lotre
		X			X			X			X			X	X	X	Slettnes
		X			X			X			X			X	X		Kårhamn
0630														X	X		Slettnes
	X			X			X			X			X				Lotre
	X			X			X			X			X				Langstrand
	X			X			X			X			X				Lundhamn
	X			X			X			X			X				Hellefjord
	X			X			X			X			X				Skippernes
0700	1130			X			1130			1130			1130				Akkarfjord
0730	1200	1800	0730	1100	1800	0730	1200	1800	0730	1200	1630	0730	1200	1800	1615	1715	Hammerfest

X – kun anløp ved oppkalling

Vi har ikke tatt hensyn til at det må større båtkapasitet til i helgene enn på ukedagene på grunn av reisende til de andre små plassene.

Det vil si delt rute fra påske til oktober.

Båten tirsdag og fredag kl 0900 fra Hammerfest kan med fordel kjøres av MS Sørøy. Da må avgang Hammerfest være kl. 0900.