



Statens vegvesen

Referat

Dato: 23.09.2011

Tid:

Referent: Hæge Håkedal Skjæveland

Saksbehandler/innvalgsnr:

Hæge Håkedal Skjæveland - 32214345

Vår dato: 26.09.2011

Vår referanse:

KVU Buskerudbypakke 2 – Samarbeidsgruppemøte 2 - 23/9-11

Møte nr: 2

Sted: Drammen rådhus

Møteleder: Inger Kammerud

Til stede: **ATM-utvalget:**

Roger Ryberg, fylkesordfører Buskerud fylkeskommune (leder)
Vidar Lande, ordfører Kongsberg kommune
Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen kommune
Kirsti Marie L. Lyngås, varaordfører Lier kommune
Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune
Kirsti Kolle Grøndahl, Fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen Region Sør
Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør øst, Jernbaneverket

Administrativ styringsgruppe:

Astrid Sommerstad, rådmann Kongsberg kommune
Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune (leder av adm. styringsgruppe)
Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune
Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune
Arild Eek for Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune
Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune
Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør, Statens vegvesen avdeling Buskerud

Buskerudbyens sekretariat:

Tore Askim, prosjektsjef

Styringsgruppen

Gunnar Lien, leder Veg- og transportavdelingen, Statens vegvesen Region sør,
(leder for styringsgruppen)

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Tollbugata 2
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Prosjektgruppen:

Inger Kammerud, prosjektleder
 Per Gunnar Eklund, prosjektmedarbeider
 Hæge Skjæveland, prosjektmedarbeider

Forfall: Elly Therese Thoresen, ordfører Nedre Eiker kommune
 Ulla Nævestad, ordfører Lier kommune
 Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst

Kopi til:

	Ansvar / frist
<p>Sak 1: Verkstedet 1.-2. september Rapporten fra verkstedet ble presentert. Denne finnes på KVU Buskerudbypakke 2 sine internettsider:</p> <p>http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/buskerudbypakke2.</p> <p>Innspillene fra verkstedet og fra oppstartsseminaret med ATM-rådet vil bli satt sammen og brukes i det videre arbeidet.</p> <p>Sak 2: Informasjon om KVUen <i>Status</i> Prosjektleder Inger Kammerud gikk gjennom arbeid og oppgaver som er ferdigstilt (se vedlagt presentasjon).</p> <p><i>Sammenhengen mellom pågående og framtidige arbeidsoppgaver</i> Sammenhengen mellom de ulike oppgavene i KVUen ble gjennomgått (Se vedlagte presentasjon).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interessentanalyse: Arbeidet med interessentanalysen er påbegynt. Vi deler inn i primære, sekundære og øvrige interessenter. Interessentanalysen vil bli kvalitetssikret i Fagrådet. • Behovsanalyse: Det jobbes også med denne analysen. Det sentrale nå er å finne det prosjektutløsende behovet. • Samfunnsmålet: Dette vil det jobbes med fremover. Vi sender et forslag til Samferdselsdepartementet, men det er departementet som fastsetter samfunnsmålet. <p>Kommentarer fra samarbeidsgruppa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kan dere si litt om kravdimensjonen? <i>Svar fra KVU-prosjektet:</i> Dette kan for eksempel være krav som ligger i Vegvesenets håndbøker og normaler. For eksempel i forhold til trafikkikkerhet eller miljø eller universell utforming. Men vi skal unngå absolutte krav. 	

Situasjonsbeskrivelsen

En kort oppsummering av førsteutkastet til situasjonsbeskrivelse ble presentert (se vedlagt presentasjon). Førsteutkastet er et omfattende dokument på 50 sider. Prosjektet er nå i en fase der vi ønsker innspill på førsteutkastet. I tillegg til samarbeidsgruppa er det også bedt om innspill og kommentarer fra Fagrådet i Buskerudbyen. Situasjonsbeskrivelsen er et levende dokument som vil oppdateres etter hvert som analyser og rapporter ferdigstilles, og vil være forkortet i KVVU-rapporten. Førsteutkastet baserer seg på RVU2005, når rapporten for Buskerudbyen fra RVU2009 foreligger vil situasjonsbeskrivelsen oppdateres.

Prosjektet ønsker innspill på: Er faktagrunnlaget vårt riktig? Har vi med de riktige drivkreftene? Er vår tolkning av dataene riktig?

Kommentarer fra samarbeidsgruppa:

- Noe av grunnlaget er fra 2005 – det kan vel hende at noe er endret siden da – for eksempel bygges det mer blokker enn eneboliger nå. *Svar fra KVVU-prosjektet:* Vi oppdaterer når RVU2009-tallene foreligger.
- Pendlertallene som ble presentert fra Kongsberg ble ikke gjenkjent. En av utfordringene er trafikkflyten gjennom Buskerudbyen, mange av de som pendler til Kongsberg kommer fra Oslo, Vestfold med mer – kjører gjennom hele Buskerudbyen – viktig å få frem disse tallene – vise dette. *Svar fra KVVU-prosjektet:* Vi vil se på pendlertallene.
- Liers bidrag inn i Buskerudbyen er Lierstranda. Det er usikkerhet rundt Lierstrandaprojektet. Lier og Drammen har startet arbeidet med felles plan i området.
- Hvor mye har prosjektet sett til Oslo og Akershus? Det er viktig at det er en sammenheng med arbeidet som gjøres med pendlingstall og vekst i Oslo/Akershus og det vi gjør i vårt område. *Svar fra KVVU-prosjektet:* Vi tar denne informasjonen med oss.
- Rambøll har laget en rapport for Oslo og Akershus og Vestregionen. Denne rapporten peker på at veksten vil skje i et bybånd mellom Drammen og Gardermoen. Drammensområdet har arealer til å ta imot mye vekst. Spørsmålet er hvor mye vekst vi tåler i forhold til transportsystemet – vi må bevege oss bort fra SSB sine prognoser, vi tror veksten kommer til å bli mye sterkere enn det SSB tror.

Trafikkundersøkelser

Det samarbeides med Jernbaneverket for å kvalitetssikre og klargjøre transportmodellen vi skal bruke i KVVUen.

Prosjektet har vurdert å gjøre en trafikkundersøkelse hvor man stopper bilister og deler ut postkort. Formålet med en slik undersøkelse er å få oversikt over trafikkstrømmene. Det er konkludert med at det er tilstrekkelig å bruke dataene som fremkommer av RVU2009.

Det skal gjøres tellinger på buss og tog. Det skal også gjøres reisetidsmålinger i rush, både på bil, tog og buss.

Det er etablert en ATP(Areal- og transportplanleggings)-modell for Buskerudbyen. Denne er et supplement til transportmodellene, og brukes blant annet til å beregne potensiale for sykkelreiser.

Ungdomsverksted

Prosjektet samarbeider med Buskerudbyens sekretariat om å arrangere et ungdomsverksted. Vi valgte ikke å ta med ungdommer på verkstedet i september, og arrangerer i stedet et eget ungdomsverksted. Flere andre KVUer har gode erfaringer med dette. Resultatet fra ungdomsverkstedet vil presenteres på ATP-rådsmøtet i november.

Kommentarer fra samarbeidsgruppa:

- Jeg mener at vi vil få mer tilbake dersom vi deltar på møtet og hører alt ungdommene har å si. *Svar fra KVU-prosjektet:* Vi vil avklare deltakelse sammen med prosesslederen for ungdomsverkstedet.

Sak 3:Framdriftsplanen

Ny fremdriftsplan ble presentert (se vedlagte presentasjon).

Ny dato for oversendelse av KVU-rapporten til Samferdselsdepartementet er 15.12.12.

Det er mye usikkerhet knyttet til denne fremdriftsplanen. Dette er særlig knyttet til arbeidet med transportmodellene. Et annet usikkerhetsforhold er at konsulentmarkedet er presset.

Kommentarer fra samarbeidsgruppa:

- Denne fremdriftsplanen viser ytterligere 6 måneder forsinkelse. Hva har dette å si i forhold til å få til en bypakke for Buskerudbyen til 2014? *Svar fra Statens vegvesen:* Buskerudbypakke 2 er foreløpig ikke noe konkret som ligger inne i NTP-systemet. Buskerudbypakke 2 som konsekvens av KVU-arbeidet vil ikke være aktuelt for NTP før i neste revidering.
- Hvilken betydning vil KVUens kompleksitet ha for tidsbruken på KS1-prosessen? *Svar fra KVU-prosjektet:* KS1-konsulentene står klare når KVUen er klar, for en enkel KVU tar KS1-prosessen omtrent 3 måneder, KVU Buskerudbypakke 2 er ikke en enkel KVU.
- *Kommentar fra Regionvegsjef i Statens vegvesen region sør Kjell Inge Davik:* Det er viktig at vi får gjort en grundig utredning.

Sak 4: Eventuelt

Det var ingen saker under eventuelt.