



Buskerudbyen

På samme lag for fremtiden

ATM-rådet 28 november - Prosjektsjef Tore Askim



Felles erkjennelse

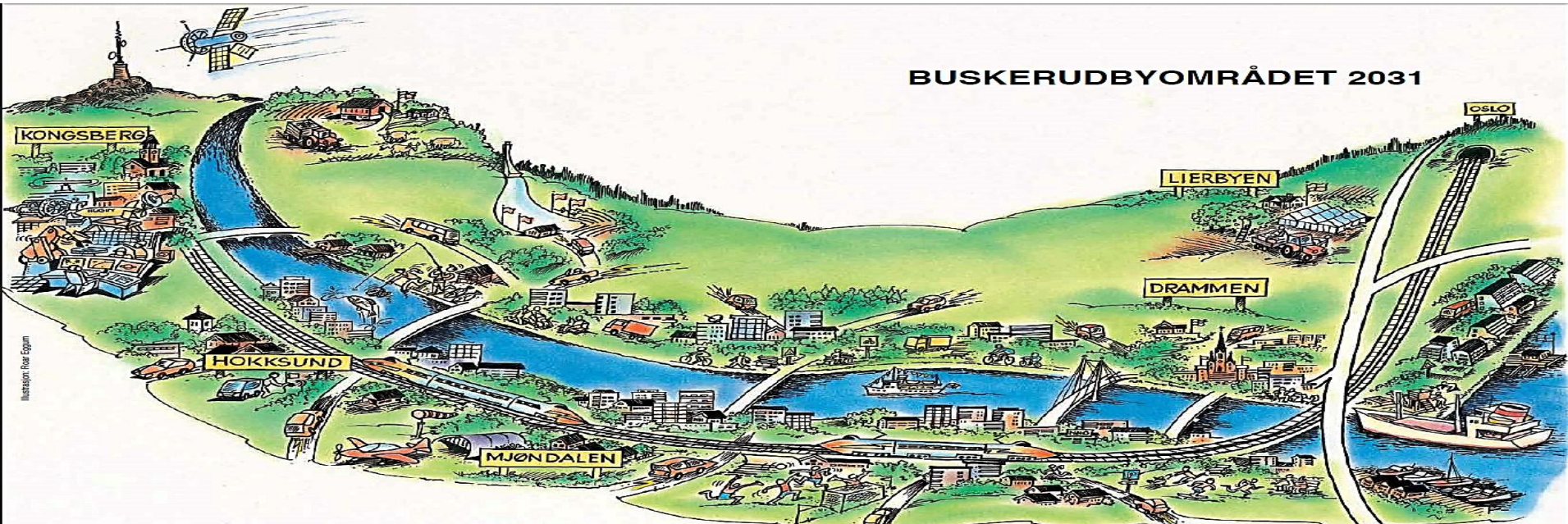
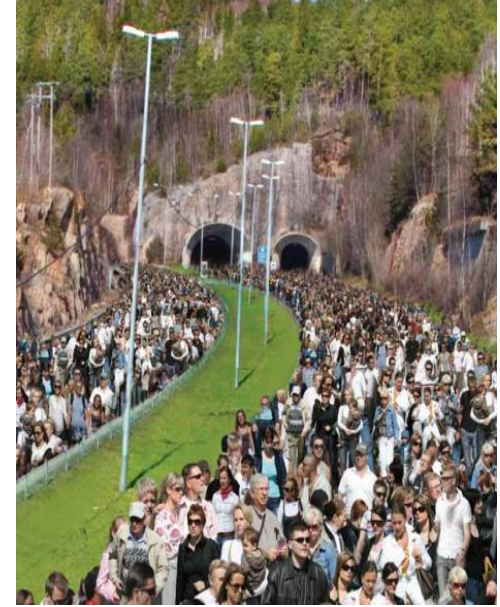


- Vekst i biltrafikken gir økte køer og økte utslipp
- Effekten av tidligere infrastrukturinvesteringer spises opp
- Utfordringene kan ikke løses kommunevis
- Manglet arena/samarbeidsforum med gjennomføringskraft
- Nødvendig med ny transportstrategi – kollektiv/sykkel/gange/biltrafikkreduksjon
- Nødvendig med ny arealbruksstrategi – fortetting og knutepunkt
- Det må bli mer effektivitet i planlegging og beslutninger / unngå innsigelser
- Endret areal- og transportpolitikk er instrumentet for utvikling av en konkurransekraftig region og reduksjon av klimautslipp.

Buskerudbyen en del av Stor-Oslo området

Vekst i Stor Oslo er også vekst i Buskerudbyområdet.
SSB sier 40.000 nye innbyggere i 2031.

Gjør vi dette riktig vil samfunnet spare inn store investeringer senere.
Næringslivet i hele regionen er avhengig av at vi lykkes



Politisk mål for utvikling i Buskerudbyen

Hovedmål:

Samarbeidet skal utvikle byområdet fra Lier til Kongsberg til en bæree- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.

Noen av de øvrige mål:

- Utbyggingsmønsteret i tråd med en flerkjernet utvikling i knutepunkter langs jernbanen og hovedsystemet for kollektivtrafikk.
- Det klimavennlige transportsystemet skal være effektivt både for innbyggere og næringsliv, med kollektivtransport som grunnstamme.
- Redusere reiser med privatbil og øke andelen kollektivreiser og bruk av sykkel.

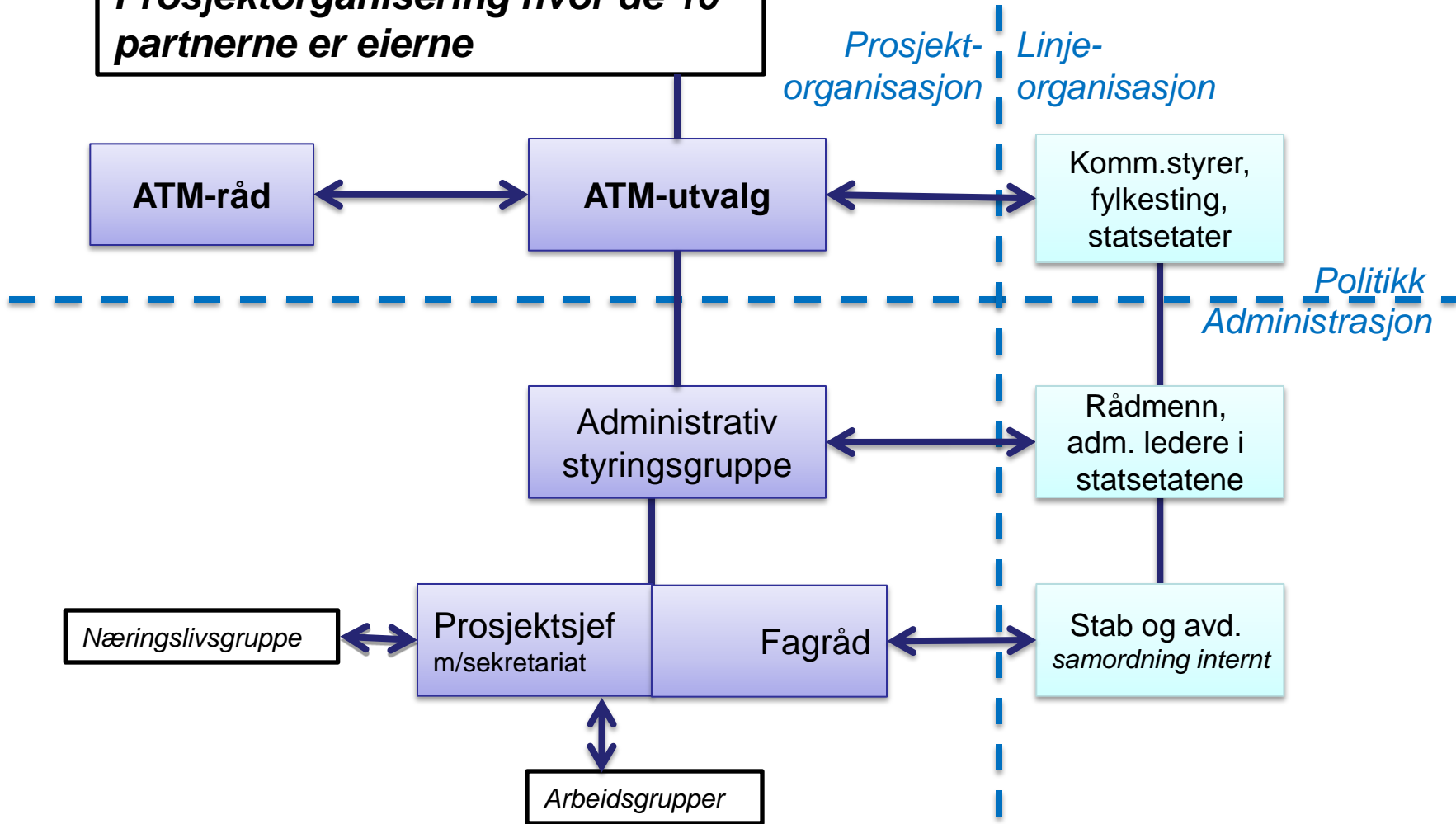
Prioriterte resultatområder

- Attraktiv by - og stedsutvikling med en arealutvikling som gir mindre behov for biltransport.
- Effektive transportløsninger for næringslivet.
- Kollektivtransport som kan konkurrere med bilen.
- God tilrettelegging for sykkel som transportform.
- Reduksjon av klimautslipp fra transport.

Hovedoppgaver for samarbeidet:

1. Felles **areal- og transportplan** etter plan- og bygningsloven.
2. **Buskerudbypakke 1.** Belønningsordningen SD (2010-13). 280 mill.kr. over 4 år. (190 mill.kr. i 2012 og 13).
3. **Buskerudbypakke 2,** Bypakke (2014-) tilknyttet NTP (2014-2023).
4. **Samordningsarena:** ordinære planer innen samferdsel, areal (kommuneplan), større prosjekter, etc.
5. **Kommunikasjon og formidling**

Prosjektorganisering hvor de 10 partnerne er eierne



Hvordan jobber vi sammen?



- Gode prosesser for realavklaringer i forkant – deretter formelle vedtak.
- Skape en god atmosfære og vilje til å ”gi og ta” mellom samarbeidspartnerne (både kommuner, fylkeskommune og statsetater).
- Krav til framdrift krever at alle følger opp tidsplanen.

Utfordring – skape en Vinn – vinn situasjon



- Statlige midler til en helhetlig bypakke - en Buskerudbypakke 2 .
- Belønningsmidler også etter 2013
- Økt tiltak på jernbane i hele Buskerudbyen.
- Arealutvikling i tråd med felles mål om å redusere avhengighet av bil.
- Kollektivtrafikk som avlaster veisystem og gir reduserte utgifter til vei.
- Trafikantbetaling og andre biltrafikk-reduserende tiltak