

Notat

Vår ref
2010/2678-8/N00

Deres ref:

Saksbehandler
Jørn Berg
78 40 26 06
jorn.berg@hammerfest.kommune.no

Dato
14.11.2011

Referat fra møte vedr. NTP 2014 – 2023

Dato: 08.11.2011

Til stede:	Statens vegvesen	Torbjørn Naimak
	Finnmark fylkeskommune	Grete Ernø Johansen Eirik Selmer
	Kvalsund kommune	Ragnar Olsen
	Hammerfest kommune	Alf E. Jakobsen Odd Edvardsen Maria Wirkola Jørn Berg

Torbjørn Naimak orienterte om NTP 2014 – 2023 og prosessen i forhold til denne. Transportetatene og Avinor legger 29. februar frem sitt forslag til ny NTP. Avinors R2-oppdrag kommer veldig seint i forhold til denne fristen. Det er uklart hva ramma for veiprojekter blir, men det ses på alternative rammer i forbindelse med NTP-arbeidet. Bindinger i forhold til dagens NTP blir tatt inn først. Bindingene er Alta vest, i alle fall deler av denne, samt E 105. Store anlegg som står i perioden 2014 – 2019 kan bli saldert, som for eksempel Rv 94 Skaidi – Hammerfest.

Alf E. Jakobsen mener at opprusting av Rv 94 allerede er startet opp og at prosjektet må videreføres i perioden 2014 - 2019. Torbjørn Naimak bekreftet at planleggingen av dette prosjektet går sin gang, slik at det er klart til gjennomføring fra 2014 hvis det blir midler til prosjektet i NTP 2014 - 2023.

Forslaget til ny NTP skal ut på høring og forventes behandlet i fylkeskommunen i juni 2012. Fylkeskommunen må da ta stilling til hvilke tiltak de vil prioritere.

Eirik Selmer stilte spørsmål om programområdene kan brukes til opprusting av Rv 94 Skaidi – Hammerfest, dersom det ikke blir noen ”bypakker”. Torbjørn Naimak mente at det kan være mulig, men at det vil være en risiko ved dette da tiltaket da må tas ut av ”Store prosjekt” og dermed ikke vil ha en egen bevilgning i NTP.

Torbjørn Naimak opplyste at det må foreligge et prinsippvedtak i kommunen om bompengefinansiering av omkjøringsveien før tiltaket blir tatt inn i forslaget fra transportetatene til NTP 2014 – 2023. Planleggingen av dette tiltaket vil ikke bli startet opp så lenge det ikke ligger i NTP. Dersom kommunen gjør et prinsippvedtak om bompengefinansiering så vil reguleringsplanarbeidet kunne starte opp ganske snart etter dette.

Torbjørn Naimak orienterte om at skillet mellom opprustingen av Rv 94 Skaidi – Hammerfest og omkjøringsveien vil bli vurdert. Det kan være aktuelt å koble strekningen Grøtnes – Hammerfest opp mot flyplassprosjektet. Det kan også være snakk om at ”bypakken” for omkjøringsveien bare skal omfatte strekningen fra Jansvannet til Fuglenes, men dette vil være minimum.

I utgangspunkt er omkjøringsveiprojektet fritatt for KVU, men kravet kan komme inn senere.

Dersom Hammerfest kommune ønsker å legge frem en sak om prinsippvedtak om bompenger, så kan Statens vegvesen lage et grunnlagsdokument for en slik sak. Hammerfest kommune vil eventuelt komme tilbake til dette.

Det avholdes nytt møte i gruppa 23. januar 2012. På dette møtet inviteres Avinor til å komme for å legge frem resultatet av R2-oppdraget.

Jørn Berg
Ref.