

Vedtak ATM utvalget 11/3 201

| Tiltaksområde 1: Felles areal og transportplan | | |
|--|--------------------------|-----------------------------|
| Beskrivelse tiltak | Gjennomførings-ansvarlig | Prioriterte tiltak Mill.kr. |
| Utredningsarbeid, koordinering og planlegging. Medvirkning og høring | Sekretariatet | 4,00 |
| SUM tiltaksområde 1 | | 4,00 |
| Tiltaksområdet 2: Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt | | |
| Beskrivelse tiltak | | Prioriterte tiltak |
| Bedre informasjon om eksisterende busstilbud. | BFK/BK | 1,82 |
| Videreføring av forsterket rutetilbud 2009/2010 (18 mnd frem til 1.7.2012) | BFK/BK | 17,00 |
| <i>Helhetsplan rutenett tog og buss</i> | | |
| Helhetlig rutenettsplan | BFK/BK | 0,2 |
| Plan for justering av busstraseer og tilbud | BFK/BK | 0,3 |
| SUM tiltaksområde 2 | | 19,32 |
| Tiltaksområdet 3: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken | | |
| Beskrivelse tiltak | | Prioriterte tiltak |
| Kollektivpakke Drammen; Samlet pakke med mindre tiltak for prioriterte kollektivtrafikkstrekninger | Drammen kommune | 1,00 |
| Lehus på sørliggende holdeplass Mjøndalen stasjon; Fullføring helhetlig utforming bussholdeplassen | Nedre Eiker kommune | 0,30 |
| <i>Helhetsplan infrastruktur for kollektivtrafikken</i> | | |
| Helhetlig infrastrukturplan. | BFK/SVV | 0,85 |
| Sanntidsinformasjon buss; Pilotprosjekt 1.halvår 2011 | BFK/BK | 0,60 |
| SUM tiltaksområde 3 | | 2,75 |
| Tiltaksområdet 4: Tiltak for gående og syklende | | |
| Beskrivelse tiltak | | Prioriterte tiltak |
| Sykkelparkering med høy standard i Lierbyen | Lier kommune | 0,30 |
| Sykkelparkering med høy standard ved Bjørkesvingen | Lier kommune | 0,30 |
| Haug kirke til Hokksund stasjon: Gang- og sykkelvei som ledd i helhetlig overordnet nett | Øvre Eiker kommune | 6,50 |
| Lerberg (Fv283): Universell utforming og tilgang fra gang- og sykkelvei | Øvre Eiker kommune | 0,90 |
| Sykkelpakke - Drammen, fullføring høystandard sykkelvei på Marienlyst | Drammen kommune | 2,50 |
| Høystandard sykkelparkering på Mjøndalen stasjon | Nedre Eiker kommune | 0,4 |
| Sykkelrute langs Laagen, sentral transportåre Teknologiparken-sentrum | Kongsberg kommune | 1,0 |
| Helhetsplan sykkel Buskerudbyen; Felles strategi for helhetlig utforming av tiltak | Statens vegvesen | 0,25 |
| SUM tiltaksområde 4 | | 12,10 |
| Tiltaksområdet 5: Biltrafikkreduserende tiltak | | |

| Beskrivelse tiltak | | Prioriterte tiltak |
|---|---------------------|--------------------|
| Innføring av redusert fastgrense i Drammen sentrum. Gjennomføres høsten 2011. Koordinert med åpning av Øvre Sund bru. | Drammen kommune | 2,10 |
| SUM tiltaksområde 5 | | 2,10 |
| Tiltaksområdet 6: Informasjon og holdningskampanjer | | |
| Beskrivelse tiltak | | Prioriterte tiltak |
| Oppfølging av IKM strategi, koordinering og planlegging | Sekretariatet | 2,00 |
| Prioriterte kampanjer og Kongsbergpakke | Sekretariatet/flere | 1,70 |
| Informasjon – ekstra tiltak | Sekretariatet | 2,00 |
| SUM tiltaksområde 6 | | 5,70 |
| Tiltaksområdet 7: Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering, trafikk/resultatmålinger | | |
| Beskrivelse tiltak | | Prioriterte tiltak |
| Trafikk- og resultatmålinger | Statens vegvesen | 0,30 |
| Koordinering og oppfølging av tiltak | Sekretariatet | 1,00 |
| SUM tiltaksområde 7 | | 1,30 |
| Delsum alle tiltaksområder | | 47,27 |
| Rammebevilgning til | | 12,73 |
| (1) forbedring av kollektivtilbud lokalt og regionalt | | |
| (2) forbedring av infrastruktur for kollektivtrafikk | | |
| SUM | | 60,00 |

Vedtak i ATM utvalg 9.juni 2011:

Prioritering av resterende belønningsmidler - tiltaksplan 2011. (Buskerudbypakke 1).

ATM- utvalget har i møte 11.03.11. delegert til administrativ styringsgruppe beslutning om enkelttiltak innenfor en restrammebevilgning på 12,73 mill.kr (av totalt 60 mill.kr.) til forbedring av kollektivtrafikken og forbedring av infrastruktur kollektivtrafikk.

Tildeling 1: Innenfor angitt rammebevilgning har den adm.styringsgruppen tidligere tildelt:

- 1,1 mill.kr. til økt busstilbud på linje 51, linje 06 og linje 169. Utvidet sommerkjøring 2011
- 0,23 mill.kr. til økt busstilbud på linje102 . Utvidet sommerkjøring 2011

Restramme for ytterligere tildeling i 2011 etter denne tildeling: 11,4 mill. kr.

Tildeling 2: Adm. styringsgruppe har vedtatt følgende fordeling av 11,4 mill. kr. i møte 27.05:

| Beskrivelse tiltak | Gjennomførings-ansvarlig | Prioriterte tiltak Mill.kr. |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | |

| Tiltaksområdet 3: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken | | |
|--|------------|--------------|
| 1)Tordenskioldsgate. Tiltak for å bedre fremkommeligheten og hastighet. | SVV | 1,55 |
| 2)Rosenkrantzgata x Olaf Bergers vei. Forlengte venstresvingefelt. | SVV | 0,4 |
| 3)Kirkegata Kongsberg. Økt fremkommelighet for buss | Kongsberg | 0,05 |
| 4)Vinneskrysset. Venstresving forbudt for trafikk fra vest på Fv 283. | SVV | 0,25 |
| 5)Nordbyveien. Økt fremkommelighet for buss | Drammen | 0,4 |
| 6)Engene. Etablere kantsteinsholdeplass ved Tinghuset/Losjeplassen | SVV | 0,75 |
| 7)Engene. Fjerne lysregulering i de to gangfeltene ved Bragernes Torg. | SVV | 0,075 |
| 8)Knivedalen. Innfartsparkering | Øvre Eiker | 0,8 |
| 9)Mjøndalen, bedre trafikkavvikling også for buss under jernbanebru | SVV | 0,4 |
| <i>Helhetsplan infrastruktur for kollektivtrafikken</i> | | |
| Sanntidsinformasjon buss; Fullføring pilotprosjekt 2.halvår | BFK/BK | 0,4 |
| SUM tiltaksområde 3 | | 5,075 |
| Tiltaksområdet 4: Tiltak for gående og syklende | | |
| <i>Helhetsplan sykkel Buskerudbyen.</i> | | |
| Helhetlig sykkelplan, videreføring 2.halvår | BFK/BK | 0,3 |
| SUM tiltaksområde 4 | | 0,3 |
| Delsum tiltaksområder | | 5,375 |
| Resterende ramme (ufordelt) for ytterligere tildeling senere | | 6,025 |
| Resttildeling skjer til tiltak innenfor følgende områder: | | |
| 1) Helhetlig kollektivplan rutenett og infrastruktur, videreføring 2.halvår | | |
| 2) Evt. Ytterligere forbedringer i busstilbudet | | |
| 3) Planlegging av tiltak forbedret infrastruktur kollektivtrafikk, gjennomføring 2012 | | |
| 4) Evt. Gjennomføring mindre tiltak forbedret infrastruktur kollektivtrafikk høst 2011 | | |
| 5) Evt planlegging av sykkeltiltak, gjennomføring 2012 | | |
| 6) Evt. Gjennomføring mindre sykkeltiltak høst 2011 | | |
| 7) Evt. Tiltak for gjennomføring av parkeringsstrategi | | |
| SUM | | 11,4 |

Vedtatt i Adm.. styringsgruppe 16.desember 2011.

| Tiltak | Ansvar | Kostnad | Tildeling |
|---|---------------|-----------|------------------|
| Tiltaksområdet 1: Felles areal- og transportplan | | | |
| Konsekvensutredninger areal og transportplanen | Sekretariatet | 1 200 000 | 700 000 |
| Tiltaksområdet 7: Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering, trafikk/resultatmålinger | | | |
| Til utredning del 1 trafikanntbetaling/reisevaneundersøkelse | Sekretariatet | | 437 000 |
| SUM Resttildeling 2011 | | | 1 370 000 |

Vedtatt ATM utvalget 11/3 2011

Omprioriteringer belønningsordningen for 2009 og 2010

På grunn av endrede forutsetninger er noen tiltak for 2009 og 2010 ikke latt seg gjennomføre. På bakgrunn av delegasjonsvedtak i ATM-utvalget 10.06.10 hvor

administrativ styringsgruppe er gitt mandat til å omprioritere ubrukte midler innenfor rammene er følgende omprioritering foretatt i adm. styringsgruppens møte 25.02.11:

| | |
|--|-------------|
| Samlede midler til omdisponering fra tildelingen i 2009 og 2010: | |
| • finansiert av 2009 midler | 2 500 966,- |
| • finansiert av 2010 midler | 945 568,- |
| Samlet sum for omdisponering | 3 446 534,- |

Kr. 3.446 534,- er vedtatt omprioritert til:

| | |
|--|-------------|
| 1. Heiatoppen pendlerparkering i Lier. Fullføring. Tiltaket er utført og forskuttert. Ansvar: SVV | 1.000.000,- |
| 2. Fv36. Konnerud. Rehabilitering holdeplasser mv.. Ansvar: Bfk/ SVV | 2.000.000,- |
| 3. Helhetsplan infrastrukturplan for kollektivtrafikken (buss i veisystemet). Delfinansiering. Ansvar: Bfk / SVV | 446 534,- |
| Samlet sum tiltak | 3 446 534,- |