

Vedtak ATM utvalget 11/3 201

Tiltaksområde 1: Felles areal og transportplan		
Beskrivelse tiltak	Gjennomførings-ansvarlig	Prioriterte tiltak Mill.kr.
Utredningsarbeid, koordinering og planlegging. Medvirkning og høring	Sekretariatet	4,00
SUM tiltaksområde 1		4,00
Tiltaksområdet 2: Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt		
Beskrivelse tiltak		Prioriterte tiltak
Bedre informasjon om eksisterende busstilbud.	BFK/BK	1,82
Videreføring av forsterket rutetilbud 2009/2010 (18 mnd frem til 1.7.2012)	BFK/BK	17,00
<i>Helhetsplan rutenett tog og buss</i>		
Helhetlig rutenettsplan	BFK/BK	0,2
Plan for justering av busstraseer og tilbud	BFK/BK	0,3
SUM tiltaksområde 2		19,32
Tiltaksområdet 3: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken		
Beskrivelse tiltak		Prioriterte tiltak
Kollektivpakke Drammen; Samlet pakke med mindre tiltak for prioriterte kollektivtrafikkstrekninger	Drammen kommune	1,00
Lehus på sørliggende holdeplass Mjøndalen stasjon; Fullføring helhetlig utforming bussholdeplassen	Nedre Eiker kommune	0,30
<i>Helhetsplan infrastruktur for kollektivtrafikken</i>		
Helhetlig infrastrukturplan.	BFK/SVV	0,85
Sanntidsinformasjon buss; Pilotprosjekt 1.halvår 2011	BFK/BK	0,60
SUM tiltaksområde 3		2,75
Tiltaksområdet 4: Tiltak for gående og syklende		
Beskrivelse tiltak		Prioriterte tiltak
Sykkelparkering med høy standard i Lierbyen	Lier kommune	0,30
Sykkelparkering med høy standard ved Bjørkesvingen	Lier kommune	0,30
Haug kirke til Hokksund stasjon: Gang- og sykkelvei som ledd i helhetlig overordnet nett	Øvre Eiker kommune	6,50
Lerberg (Fv283): Universell utforming og tilgang fra gang- og sykkelvei	Øvre Eiker kommune	0,90
Sykkelpakke - Drammen, fullføring høystandard sykkelvei på Marienlyst	Drammen kommune	2,50
Høystandard sykkelparkering på Mjøndalen stasjon	Nedre Eiker kommune	0,4
Sykkelrute langs Laagen, sentral transportåre Teknologiparken-sentrum	Kongsberg kommune	1,0
Helhetsplan sykkel Buskerudbyen; Felles strategi for helhetlig utforming av tiltak	Statens vegvesen	0,25
SUM tiltaksområde 4		12,10
Tiltaksområdet 5: Biltrafikkreduserende tiltak		

Beskrivelse tiltak		Prioriterte tiltak
Innføring av redusert fastgrense i Drammen sentrum. Gjennomføres høsten 2011. Koordinert med åpning av Øvre Sund bru.	Drammen kommune	2,10
SUM tiltaksområde 5		2,10
Tiltaksområdet 6: Informasjon og holdningskampanjer		
Beskrivelse tiltak		Prioriterte tiltak
Oppfølging av IKM strategi, koordinering og planlegging	Sekretariatet	2,00
Prioriterte kampanjer og Kongsbergpakke	Sekretariatet/flere	1,70
Informasjon – ekstra tiltak	Sekretariatet	2,00
SUM tiltaksområde 6		5,70
Tiltaksområdet 7: Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering, trafikk/resultatmålinger		
Beskrivelse tiltak		Prioriterte tiltak
Trafikk- og resultatmålinger	Statens vegvesen	0,30
Koordinering og oppfølging av tiltak	Sekretariatet	1,00
SUM tiltaksområde 7		1,30
Delsum alle tiltaksområder		47,27
Rammebevilgning til		12,73
(1) forbedring av kollektivtilbud lokalt og regionalt		
(2) forbedring av infrastruktur for kollektivtrafikk		
SUM		60,00

Vedtak i ATM utvalg 9.juni 2011:

Prioritering av resterende belønningsmidler - tiltaksplan 2011. (Buskerudbypakke 1).

ATM- utvalget har i møte 11.03.11. delegert til administrativ styringsgruppe beslutning om enkelttiltak innenfor en restrammebevilgning på 12,73 mill.kr (av totalt 60 mill.kr.) til forbedring av kollektivtrafikken og forbedring av infrastruktur kollektivtrafikk.

Tildeling 1: Innenfor angitt rammebevilgning har den adm.styringsgruppen tidligere tildelt:

- 1,1 mill.kr. til økt busstilbud på linje 51, linje 06 og linje 169. Utvidet sommerkjøring 2011
- 0,23 mill.kr. til økt busstilbud på linje102 . Utvidet sommerkjøring 2011

Restramme for ytterligere tildeling i 2011 etter denne tildeling: 11,4 mill. kr.

Tildeling 2: Adm. styringsgruppe har vedtatt følgende fordeling av 11,4 mill. kr. i møte 27.05:

Beskrivelse tiltak	Gjennomførings-ansvarlig	Prioriterte tiltak Mill.kr.
--------------------	--------------------------	-----------------------------

Tiltaksområdet 3: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken		
1)Tordenskioldsgate. Tiltak for å bedre fremkommeligheten og hastighet.	SVV	1,55
2)Rosenkrantzgata x Olaf Bergers vei. Forlengte venstresvingefelt.	SVV	0,4
3)Kirkegata Kongsberg. Økt fremkommelighet for buss	Kongsberg	0,05
4)Vinneskrysset. Venstresving forbudt for trafikk fra vest på Fv 283.	SVV	0,25
5)Nordbyveien. Økt fremkommelighet for buss	Drammen	0,4
6)Engene. Etablere kantsteinsholdeplass ved Tinghuset/Losjeplassen	SVV	0,75
7)Engene. Fjerne lysregulering i de to gangfeltene ved Bragernes Torg.	SVV	0,075
8)Knivedalen. Innfartsparkering	Øvre Eiker	0,8
9)Mjøndalen, bedre trafikkavvikling også for buss under jernbanebru	SVV	0,4
<i>Helhetsplan infrastruktur for kollektivtrafikken</i>		
Sanntidsinformasjon buss; Fullføring pilotprosjekt 2.halvår	BFK/BK	0,4
SUM tiltaksområde 3		5,075
Tiltaksområdet 4: Tiltak for gående og syklende		
<i>Helhetsplan sykkel Buskerudbyen.</i>		
Helhetlig sykkelplan, videreføring 2.halvår	BFK/BK	0,3
SUM tiltaksområde 4		0,3
Delsum tiltaksområder		5,375
Resterende ramme (ufordelt) for ytterligere tildeling senere		6,025
Resttildeling skjer til tiltak innenfor følgende områder:		
1) Helhetlig kollektivplan rutenett og infrastruktur, videreføring 2.halvår		
2) Evt. Ytterligere forbedringer i busstilbudet		
3) Planlegging av tiltak forbedret infrastruktur kollektivtrafikk, gjennomføring 2012		
4) Evt. Gjennomføring mindre tiltak forbedret infrastruktur kollektivtrafikk høst 2011		
5) Evt planlegging av sykkeltiltak, gjennomføring 2012		
6) Evt. Gjennomføring mindre sykkeltiltak høst 2011		
7) Evt. Tiltak for gjennomføring av parkeringsstrategi		
SUM		11,4

Vedtatt i Adm.. styringsgruppe 16.desember 2011.

Tiltak	Ansvar	Kostnad	Tildeling
Tiltaksområdet 1: Felles areal- og transportplan			
Konsekvensutredninger areal og transportplanen	Sekretariatet	1 200 000	700 000
Tiltaksområdet 7: Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering, trafikk/resultatmålinger			
Til utredning del 1 trafikanntbetaling/reisevaneundersøkelse	Sekretariatet		437 000
SUM Resttildeling 2011			1 370 000

Vedtatt ATM utvalget 11/3 2011

Omprioriteringer belønningsordningen for 2009 og 2010

På grunn av endrede forutsetninger er noen tiltak for 2009 og 2010 ikke latt seg gjennomføre. På bakgrunn av delegasjonsvedtak i ATM-utvalget 10.06.10 hvor

administrativ styringsgruppe er gitt mandat til å omprioritere ubrukte midler innenfor rammene er følgende omprioritering foretatt i adm. styringsgruppens møte 25.02.11:

Samlede midler til omdisponering fra tildelingen i 2009 og 2010:	
• finansiert av 2009 midler	2 500 966,-
• finansiert av 2010 midler	945 568,-
Samlet sum for omdisponering	3 446 534,-

Kr. 3.446 534,- er vedtatt omprioritert til:

1. Heiatoppen pendlerparkering i Lier. Fullføring. Tiltaket er utført og forskuttert. Ansvar: SVV	1.000.000,-
2. Fv36. Konnerud. Rehabilitering holdeplasser mv.. Ansvar: Bfk/ SVV	2.000.000,-
3. Helhetsplan infrastrukturplan for kollektivtrafikken (buss i veisystemet). Delfinansiering. Ansvar: Bfk / SVV	446 534,-
Samlet sum tiltak	3 446 534,-