



Buskerudbyen



Referat

Møte med Samferdselsdepartementet tirsdag 29.11.2011.

Tilstede	<p>Fra Samferdselsdepartementet Magnhild Meltveit Kleppa, samferdselsminister Lars Erik Bartnes, statssekretær og representanter fra embetsverket. Fra Statens vegvesen og Jernbaneverket møtte: Lars Aksnes, ass. vegdirektør, SVV Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region sør Anne Marstein, plan-og utviklingsjef øst, JBV.</p> <p>Fra Buskerudbysamarbeidet : Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen kommune (leder av Buskerudbyens ATM-utvalg). Morten Eiksrød, fylkesordfører Buskerud fylkeskommune Vidar Lande, ordfører Kongsberg kommune (nestleder av Buskerudbyens ATM-utvalg). Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører Lier kommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune (leder av Buskerudbyens adm. styringsgruppe) Tore Askim, prosjektsjef, Buskerudbyen (ref.)</p>
-----------------	--

Hensikt. Målet med møtet var å få forutsigbarhet fra staten i Buskerudbysamarbeidets videre arbeid ved realiseringen av en helhetlig bypakke (Buskerudbypakke2) for Buskerudbyen fra 2014/15.

Som underlag for møtet var det oversendt et notat til SD datert 9.11.11. Et forberedende møte ble avholdt 4.11. med vegdirektør Terje Moe Gustavsen og jernbanedirektør Elisabeth Enger.

1. Forsinket KVU Buskerudbypakke2 - betydningen for oppstart av en bypakke i 2014/15

Kan statsråden bekrefte at en forsinket KVU Buskerudbypakke2 ikke har betydning for at en helhetlig bypakke for Buskerudbyen blir omtalt i NTP 2014-23 og at en bypakke for Buskerudbyen kan ha oppstart så raskt som mulig etter 2014 ?

Tilleggsspørsmål stilt i møtet 29.11: Kan tilsvarende bekreftelse gis om en slik forsinkelse ikke vil ha betydning for at en Buskerudbypakke 2 kan inngå i SVV og JBVs handlingsprogrammer for 2014-2017.

Hovedpunkter fra statsrådets svar:

NTP 2014-2023 vil ha følgende hovedsatsingsområder:

- Kollektivtrafikk i byområdene
- Veier i distriktene

Det planlegges med ulike forutsetninger når det gjelder økonomiske rammer.

Helhetlige bypakker vil være hovedsatsingen i byområdene i NTP 2014-2023. Buskerudbyen som byområde vil få tilstrekkelig omtale til å kunne bli tatt med i bypakkeordningen i kommende NTP, selv med forsinket KVV Buskerudbypakke 2.

Hovedpunkter fra svarene til Statens vegvesen og Jernbaneverket:

Det at Buskerudbyen får omtale i NTP innebærer at SVV og JBV har grunnlag for å kunne ta med tiltak i en Buskerudbypakke 2 i sine handlingsprogrammer for 2014-2017.

2. Mulighet for videreføring av den fireårige avtalen om belønningsordningen etter 2013.

Kan den fireårige avtalen om belønningsordningen for Buskerudbyen forlenges og hva vil være prosessen for en evt. fornyet avtale?

Hovedpunkter fra statsrådets svar:

Tilknyttet økt satsing på kollektivtrafikken i byområdene, utredes det ulike muligheter for økt statlig finansiering av kollektivtrafikken.

Belønningsordningen vil videreføres og styrkes. Den kan bli endret noe i form.

Buskerudbysamarbeidets tolkning av svaret: Forutsatt at Buskerudbyen leverer i tråd med eksisterende avtale, vil en forlengelse av avtalen ut over 2013, være en naturlig videreføring av samarbeidet med SD.

3. Mulighet for økt togtilbud Drammen – Kongsberg i perioden 2014 -2017

Hva vil statsråden gjøre for å prioritere økt togtilbud Drammen – Hokksund – Kongsberg i perioden 2014 – 2017?

Hovedpunkter fra statsrådets svar:

Østlandsområdet og Osloregionen får et økt togtilbud ved realisering av ny grunnrutemodell, senest fra desember 2014. Alle får glede av forbedret punktlighet, men alle får ikke nye togtilbud. Drammen får et godt tilbud fra og med desember 2012.

Hovedpunkter fra svarene til Jernbaneverket:

Det er jobbet i noen år med å avklare mulighetene for økt togtilbud Drammen, Mjøndalen, Hokksund, Kongsberg. En vektlegging av robustheten for togtilbudet i hele Osloområdet har ført til at de tidligere vurderingene måtte gås nøyere gjennom. Pågående arbeid med strekningsvis utviklingsplan for den angitte

Buskerudbystrekningen har avklart at det må investeres en del infrastrukturiltak for å realisere to tog i timen for Drammen – Mjøndalen – Hokksund – Kongsberg.

Angitte togstrekning vil få beskrivelse i NTP.

Buskerudbysamarbeidets tolkning av svaret: Det er viktig å få avklart raskt fra Jernbaneverket hvilken type planlegging og tilhørende infrastrukturiltak som må gjennomføres for at to tog i timen Drammen – Hokksund kan være mulig å realisere.

4. Noen punkter fra øvrige deler av møtet.

Buskerudbysamarbeidet påpekte at et styrket kollektivtilbud (buss og tog) samtidig med innføring av trafikantbetaling, vil være en forutsetning om vi skal få til en slik betalingsordning.

Kommunene redegjorde for oppfølging av avtalen om belønningsordningen/Buskerudbypakke1. Framdriften er stort sett i rute. Konkret rapportering vil skje innen 1.februar 2012, i tråd med avtale.

Statsråden beklaget håndteringen av spørsmålet om nedlegging av Steinberg stasjon. Det vil nå bli gjort en nøyere vurdering. Endelig beslutning vil bli tatt høsten 2012.