



Buskerudbyen

# Fra utredninger til forslag om felles areal- og transportplan

ATM-rådet 6. februar 2012



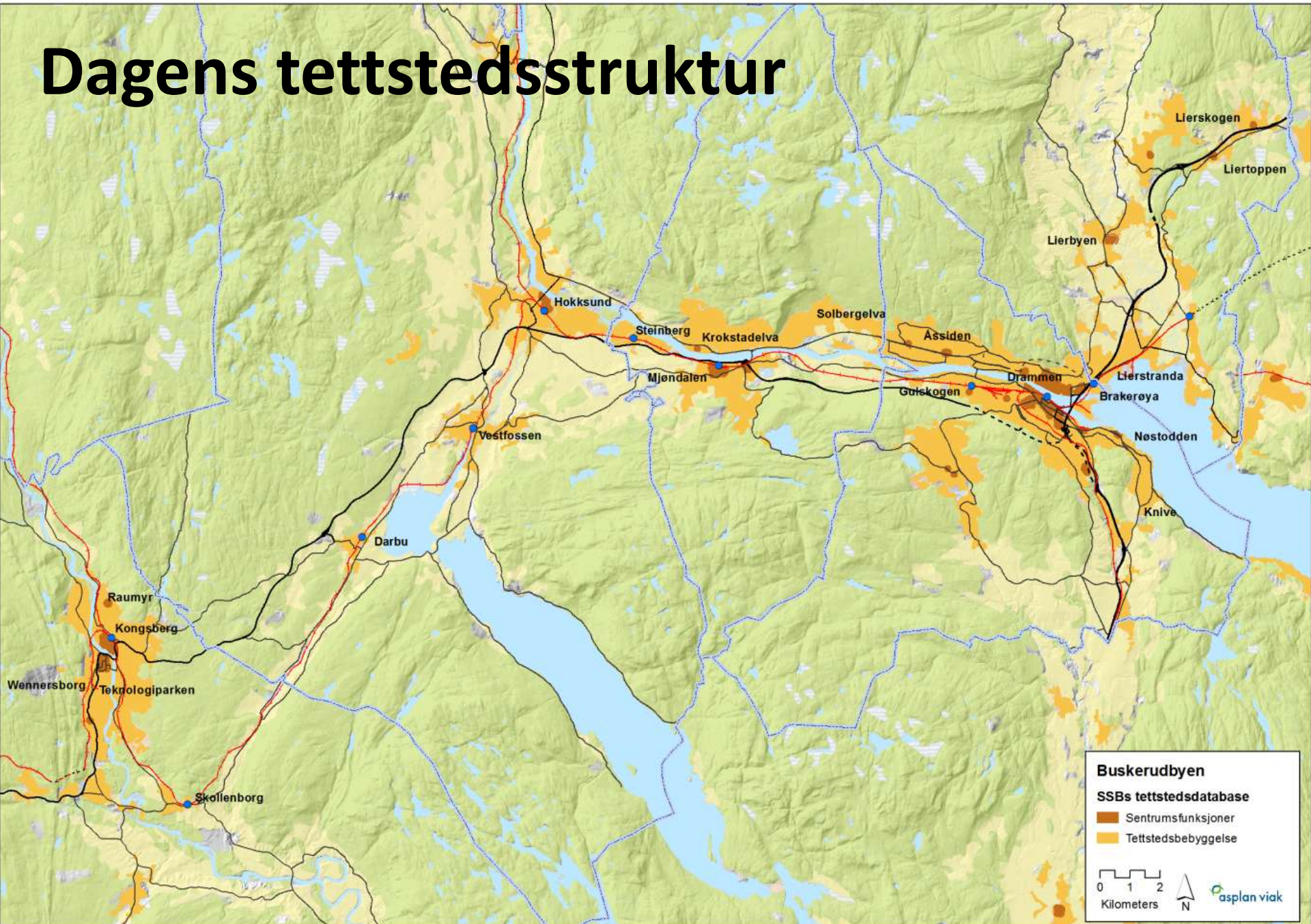
**Jomar Lygre Langeland**  
Prosjektleder areal- og transportplan  
Buskerudbysamarbeidet, sekretariatet

# Prosess i dag og videre

1. Agenda i dag: Formidle mer fra kunnskapsgrunnlaget før planforslag utformes
2. I dag: Ulike arealalternativer, jfr planprogram – Har vi nok plass til ønsket vekst og utvikling? Hvordan får vi attraktive byer og tettsteder?
3. Neste gang (5. mars) – Transportmessige konsekvenser av ulike planalternativer (arealbruk og transporttilbud)
4. Planforslag vil bli behandlet i Buskerudbyens organer i april 2012 og planforslag sendes til høring i mai-august.

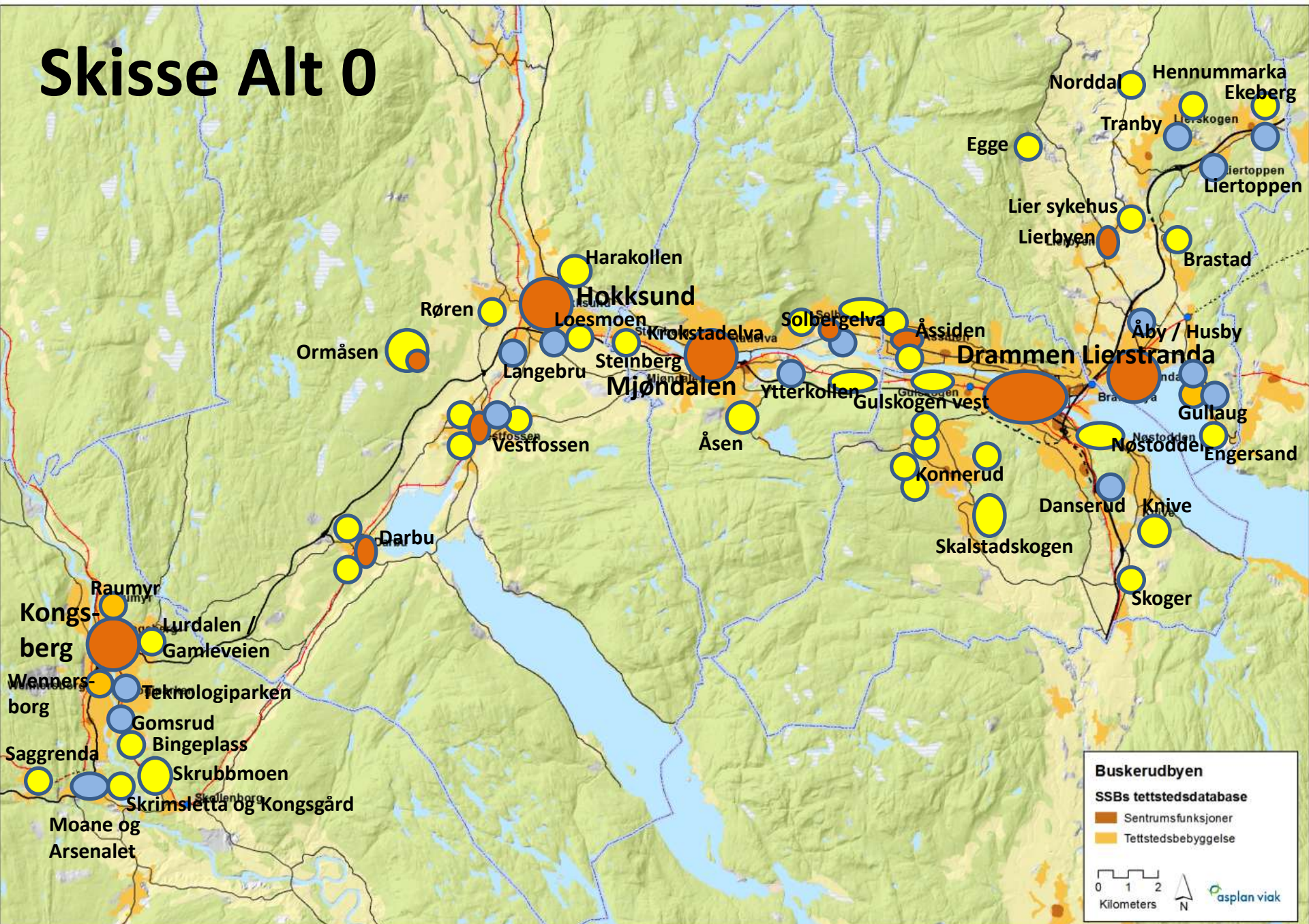


# Dagens tettstedsstruktur



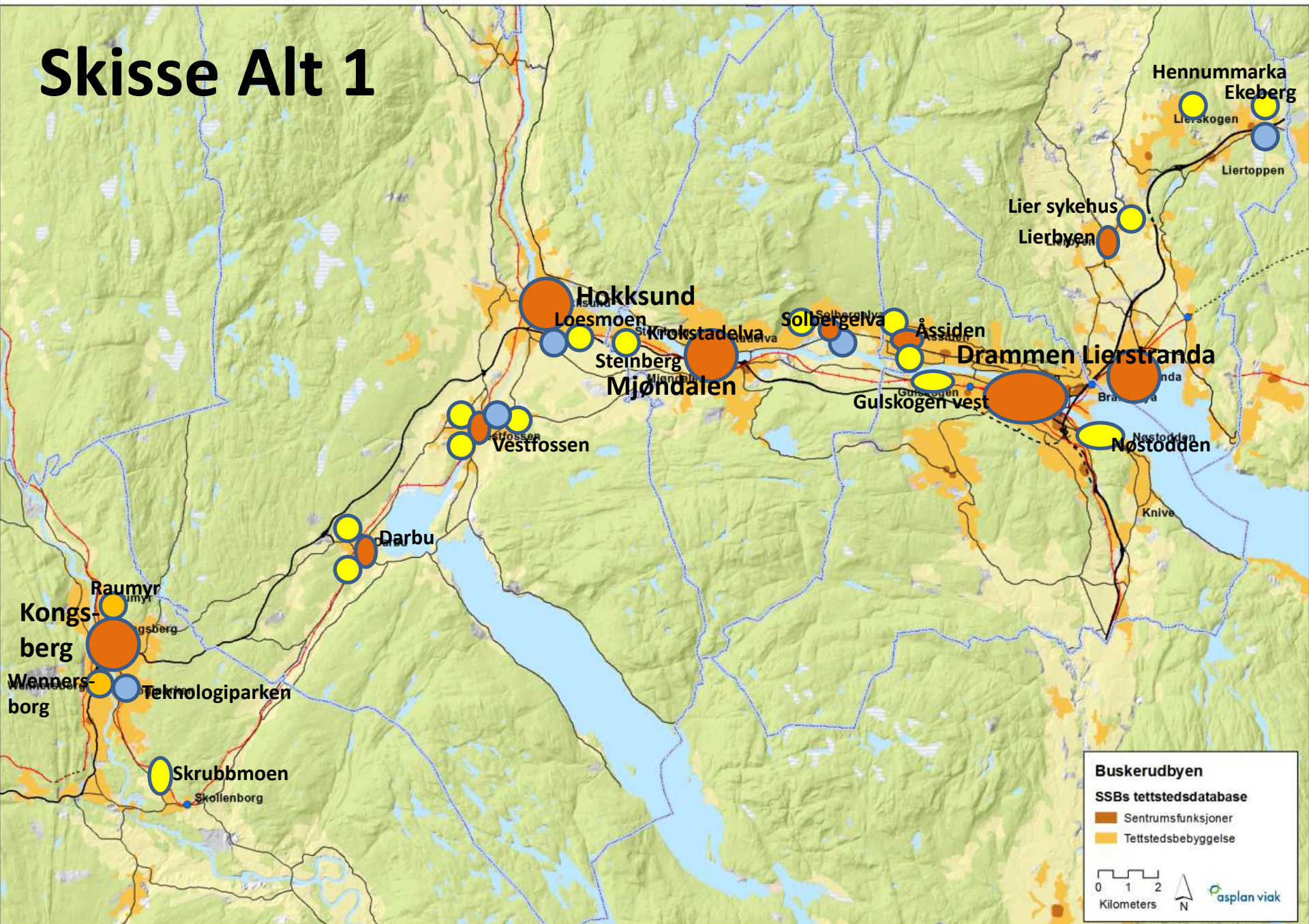


# Skisse Alt 0





# Skisse Alt 1



**Buskerudbyen**  
SSBs tettstedsdatabase

- Sentrumsfunksjoner
- Tettstedsbebyggelse

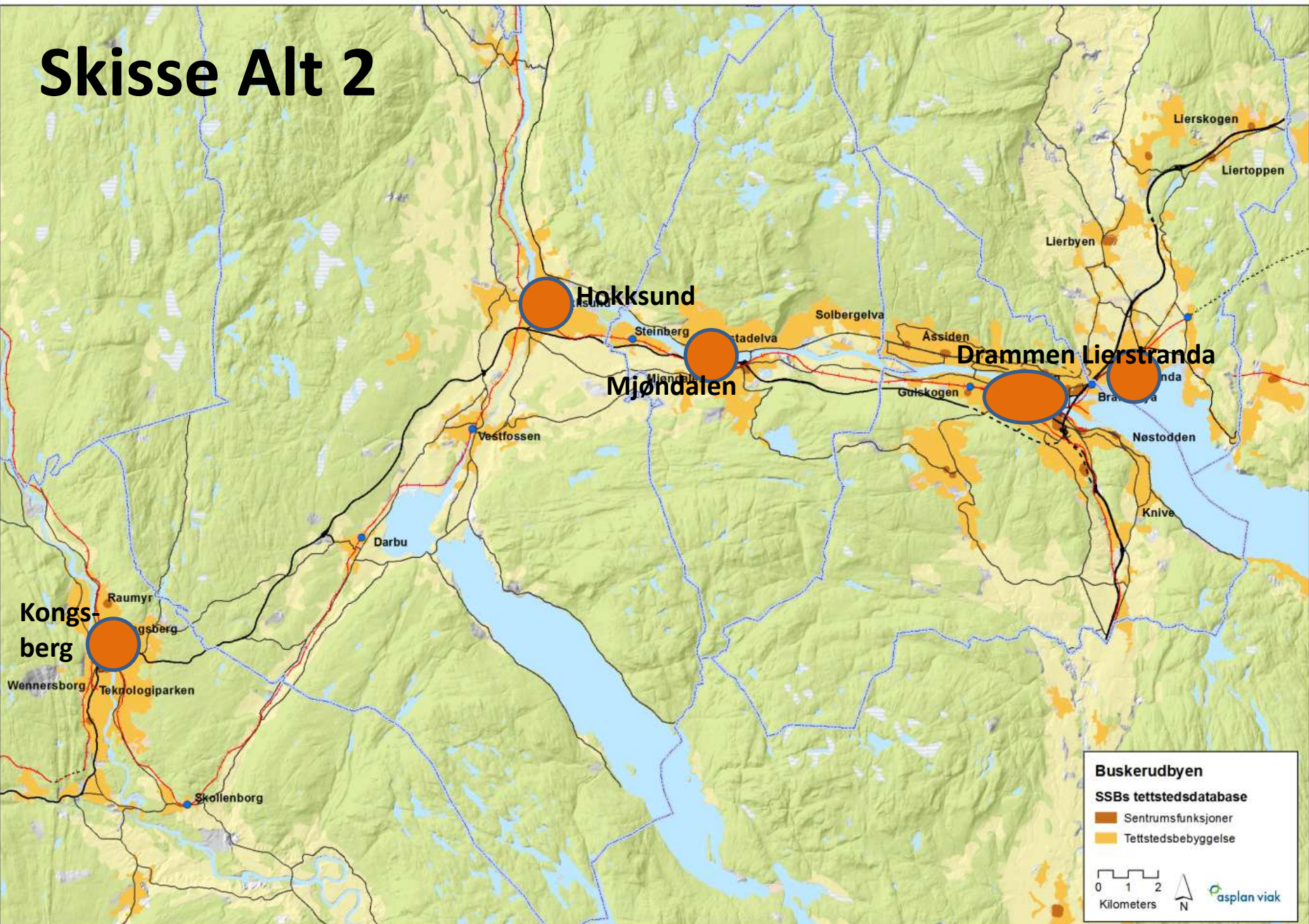
0 1 2  
Kilometers

N

asplan viak



# Skisse Alt 2



# Gruppeoppgaver - introduksjon

Planarbeidet med felles areal- og transportplan for Buskerudbyen tar utgangspunkt i erkjennelsen av at det må utvikles *nye strategier og virkemidler for både arealbruk og transportsystem* dersom mål om redusert bilbruk og mer attraktiv by- og tettstedsutvikling skal kunne realiseres.

# Gruppeoppgaver - introduksjon

Planarbeidet med felles areal- og transportplan for Buskerudbyen tar utgangspunkt i erkjennelsen av at det må utvikles *nye strategier og virkemidler for både arealbruk og transportsystem* dersom mål om redusert bilbruk og mer attraktiv by- og tettstedsutvikling skal kunne realiseres.

***En regional areal- og transportplan for Buskerudbyen vil gi felles føringer for revisjon av kommunenes arealplaner. Også fylkeskommunes, fylkesmannens, vegvesenets og jernbaneverkets planarbeid vil måtte følge opp det Buskerudbysamarbeidet blir enige om i planen.***



# Gruppeoppgaver - introduksjon

Planarbeidet i Buskerudbyen er basert på en vekst i alle kommuner. Dette er et positivt utgangspunkt for planlegging. Spørsmål i plan vil derfor dreie seg om hvordan vi kan styre denne veksten til beste for regionen.

- + 36000 innbyggere fram til 2023
- + 68000 innbyggere fram til 2040

# Gruppeoppgaver 1 – Fortetting med kvalitet

Mer fortetting med kvalitet i sentrumsområder/vekstområder vil inngå i anbefalt forslag til plan:

- Hva kan kommunene i større grad gjøre for å legge til rette for slik tettstedsutvikling?
- Hvilke virkemidler kan tenkes for å stimulere markedet til fortetting med kvalitet?
- Hvilke virkemidler bruker kommunene i dag for å stimulere til fortetting og prosjektutvikling i ønskede vekstsentra?



# Gruppeoppgaver 1 – Fortetting med kvalitet

Aktuelle virkemiddelområder for fortetting kan dreie seg om følgende:

- **Juridiske** (plan- og bygningslov, plantype, reguleringsbestemmelser, dispensasjoner, utbyggingsavtaler, kjøp/salg av eiendom, urbant jordskifte, etc)
- **Økonomiske** (lokale – kvalitetsheving av offentlige rom, statlige stimuleringsstilskudd, belønning, energiltak, husleiesubsidiering, kollektivtiltak, etc )
- **Administrative** (organisatoriske grep, samarbeidsprosjekter, egne prosjekter, utredning, bistand, etc)
- **Politiske** (forankring og styring: styringsgrupper, politisk føringer / vedtak, møter, befaringer, etc)
- **Annet** (informasjons- og medvirkningsstrategier / prosesser, omdømmebygging, etc)

# Gruppeoppgaver 1 – Fortetting med kvalitet

Noen konkrete eksempler:

- Kvalitetsøkning av offentlige rom (torg, plasser, sentrumsgater, sentrumsmøbler etc...)
- Samarbeidsprosjekter med private utbyggere.
- Fornyelse og nybygg for offentlige funksjoner i sentrum, lokalisering av offentlig virksomhet til sentrum.

**Få gjerne fram forskjeller mellom kommuner i gruppa og konkrete eksempler**



# Gruppeoppgaver 2 – Kollektivtransport og sykkel

Forutsatt at kommunene forplikter seg i arealplan til i sterkere grad å fokusere på fortetting i regionale vekstsentra i Kongsberg sentrum, Hokksund, Mjøndalen, Drammen sentrum og Lierstranda:

- Hvilke forbedringer er da samtidig ønskelig i transportsystemet (togtilbud, busstilbud, infrastruktur for gående og syklende)?
- Hvordan kan kommunene selv i større grad legge bedre til rette for gående, syklende og kollektivreisende

# Gruppeoppgaver 2 – Kollektivtransport og sykkel

Også tiltak for bilbruk vil være aktuelt, men oppgaven er i denne sammenheng avgrenset til kollektivtransport og sykkel

**Stikkord: Sette kunden i sentrum – hva skal til for at tilbud skal oppleves som attraktivt slik at man velger tog, buss, sykkel og gange – i stedet for å kjøre bil?**



# Gruppearbeid



- **Prosessleder i hver gruppe**
- **En folkevalgt presenterer gruppas arbeid kort i plenum – maks 3 minutter.**
- **To spørsmål – gruppeoppgavene er utdelt**
- **Gruppeplassering**  
**Gruppe 1 og 2 i fylkestingssalen**  
**Gruppe 3 og 4 i møterommene**  
**Gruppe 6 i kantina**
- **Tilbake i fylkestingssalen senest 20:15**