



Statens vegvesen avslutter i 2005 et fireårig etatsprosjekt om transport i by. I den anledning arrangeres en fagkonferanse hvor målsetningen er å:

- ▶ Gi en generell innføring i problemstillinger knyttet til bytransport
- ▶ Gå i dybden på noen utvalgte temaer knyttet til bytransport
- ▶ Presentere noen av resultatene fra etatsprosjektet

Konferansen starter med et heldagsseminar om miljøvennlig bytransport. Dag to inneholder et heldagsseminar om parkering på engelsk. Parallellt med dette er det fire halvdagsseminarer om støy og luftforurensing, gateplanlegging, utforming av gater og hovedvegutbygging i urbane områder. Dag tre forsetter med tre parallelle sesjoner på formiddagen om brukerbetaling og vegprising, byen og varetransporter, og infomasjonsteknologi og persontransport. Konferansen avsluttes med en felles sesjon med debatt om politikk for en miljøvennlig bytransport.

Mandag 19. september	Tirsdag 20. september	Onsdag 21. september
Miljøvennlig bytransport	Støy og luftforurensing	Byens varetransporter
	Parkeringsseminar	Brukerbetaling og vegprising
	Gateplanlegging	Informasjonsteknologi og persontransport
Lunsj	Lunsj	Lunsj
	Hovedvegutbygging i urbane områder	Politikk for en miljøvennlig bytransport
	Utforming av gater	
Mottakelse i Vegdirektoratet	Polyteknisk forening	

Tid og sted

Konferansen avholdes 19. – 21. september 2005 på Radisson Plaza Hotell i Oslo. Hotellet ligger i sentrum av Oslo rett ved Jernbanetorget og NSBs Sentralbanestasjon.

Mottakelsen mandag kveld kl.18.00 i Vegdirektoratets lokaler i Brynsengfare 6a. For å komme dit fra sentrum er det enklest å ta T-bane til Brynseng eller lokaltog til Bryn.

Konferansen er lagt til Den Europeiske Mobilitetsuken. I den forbindelse arrangerer Polyteknisk forening et møte tirsdag kveld med tema: *Visjoner for framtidens mobilitet*. Møtet avholdes i Håndtverkeren i Rosenkrantzgate 7.

Utstilling

I forbindelse med Den Europeiske mobilitetsuken er det satte opp en publikumsutstilling om bytransport på Rådhusplassen i Oslo, vi anbefaler en liten tur innom denne. Utenfor konferanserommene vil det bli lagt til rette for en fagutstilling.



Statens vegvesen

Fagkonferanse om



transport i by

www.transportiby.net

0374-05 grafisk.senter@vegvesen.no

RADISSON SAS PLAZA HOTEL - OSLO
19. – 21. september 2005



Mandag 19. september

Miljøvennlig bytransport

Møteleder: Jan A. Martinsen

0900 **Åpning**
PER MORTEN LUND *Statens vegvesen Region Øst*

Persontransport i Europeiske byer – Rammebetingelser og utviklingstrekk
BÅRD NORHEIM *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

Fremtidens transportutvikling i byer - problem og muligheter
EMIN TENGSTROM *Universitetet i Göteborg*

1020 Pause

1040 **Ny urban livsstil**
RANDI HJORTHOL *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

Byreiser sett med fugleperspektiv
ØYSTEIN ENGBRETSSEN *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

1200 Lunsj

Møteleder: Anders Dalen

1300 **Institusjonelle rammebetingelser**
ARILD HERVIK *Høgskolen i Molde*

Lover og forskrifter som hindring for de gode løsninger
NILS FEARNLEY *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

1420 Pause

1440 **Vegpakke Tønsberg – utfordringer i knyttet til samordning av Kollektivtransport, gang og sykkel**
MARIT SYNNES LINDSETH *Statens vegvesen Region Sør*

Sykelbyen Odense – Helhetlig tilrettelegging for persontransport
TROELS ANDERSEN *Odense kommune*

1600 Slutt

1800 Mottakelse i Vegdirektoratet, Brynsengfare 6a

Parking Management and land Use Regulations

Møteleder: Bjørn Sandelien

9:00 **Opening address**
HEIDI SØRENSEN *Member of the Norwegian Parliament*

Parking Management in Norway today
A brief overview of existing parking regulations
BJØRN SANDELIEN
Norwegian Public Roads Administration

Using planning to manage Parking –UK Experiences
Maximum Parking standards, Planning Conditions, Planning Obligations, Local Transport Plans and Workplace Travel Plans
TOM RYE *Napier University, Edinburgh, UK*

10:20 Pause

10:40 **Workplace Parking Levy – A new UK Instrument?**
Parking Policies in the Greater Nottingham Local Transport Plan
GRANT BUTTERWOTH *Nottingham City Council, UK*

12:00 Luncheon

13:00 **Parking Management Programs – US Experiences**
Parking Cash-Out and Parking Benefit Districts
JAN USTERUD HANSEN *Institute of Transport Economics, (TØI)*

Taxation and Commuting - International Practice
TOM RYE *Napier University, Edinburgh, UK*

14:20 Pause

Planning and Parking Management in Norway
The Planning and Building Act of today - A viable tool?
PEDER VOLD *Norwegian Ministry of the Environment*

Best practice – The Trondheim case
MERETE KVIDAL *the Municipality of Trondheim, Norway*

The new Policy Instruments – prospects of adoption in Norway
Discussion

16:30 Closing

Tirsdag 20. september

Støy og luftforurensing

Møteleder: Sidsel Kålås

0900 **Støytiltak etter forurensningsloven - Har fasadetiltakene gitt ønsket effekt?**
WENCHE KIRKEBY *Statens vegvesen Vegdirektoratet*

Ny forskning om støysvake vegdekker
TRULS BERGE *SINTEF*

Miljøfartsgrense på riksveg 4 – Erfaringer
SONDRE MELAND *Statens vegvesen Region øst*

1020 Pause

1040 **Lavutslippssoner i norske byer – Miljørestriksjoner på tunge kjøretøy**
ANNE BRENDEMOEN *Samferdselsdepartementet*

Lovpålagt reduksjon av luftforurensningen - Resultatet av tiltaksutredning i Oslo – Hva skjer nå?
ANNE GISLERUD *Oslo Kommune Samferdselsetaten*

1200 Lunsj

Hovedvegutbygging i urbane områder

Møteleder: Toril Presttun

1300 **Vegbygging og økt biltrafikk i by - En drøfting av begreper, teori, empiri og metode**
JON INGE LIAN *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

Effekter av hovedvegutbygging i Oslo og Bergen - Trafikkutvikling, framkommelighet, transport-middelfordeling, byspredning
JON INGE LIAN *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

1420 Pause

1440 **Hovedvegutbygging - Betydning for kollektiv transporten**
NILS FEARNLEY *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

Kan vi bygge oss ut av trafikkproblemene? - Kommentarer til evalueringen av hovedvegutbyggingen rundt Oslo og Bergen
NJAL ARGE *CIVITAS*

1600 Slutt

Gateplanlegging

Møteleder: Hoshiar Nooraddin

0900 **Mannen i gata**
ANDREAS HOMPLAND

Politikk og faglige intensjoner
Kan markedskrefter og politiske og faglige intensjoner samordnes i dagens planforvaltning?
RAGNAR EVENSEN *Asplan Viak*

1020 Pause

1040 **Statlig gateplanlegging**
Hvordan innpasse byens krav i dagens og morgendagens gateplanleggingsnormaler.
ENAR LILLEBYE *Statens vegvesen Vegdirektoratet (NN)*

Creating livable Streets –An example of a Street Design Manual from USA
TOM KLOSTER *City and Portland, Oregon, Bureau of Planning*

1200 Lunsj

Utforming av gater

Møteleder: Einar Lillebye

1300 **Krav til gateutforming i den nye håndboka for veg- og gateutforming (H 017)**
ODD NYGÅRD *Statens vegvesen Vegdirektoratet*

Utforming av høytrafikkerte gater
Hvordan gjøre høytrafikkerte gater attraktive for sosialt bruk.
ANDERS HAGSON *Chalmers tekniske høgskole i Göteborg*

1420 Pause

1440 **Utfordringer knyttet til ubeskyttede trafikanter**
GYDA GRENSTAD/ARVE KIRKEVOLD *Statens vegvesen Vegdirektoratet*

Funksjonelle krav – fotgjengerens plass i gata
Tilrettelegging for gående- Eksempel fra Genève
SUHA ÖZKAN *General Secretary of Aga Kgan Foundation, Genève*

1600 Slutt

1900 **Polyteknisk forening**
Visjoner om framtidens mobilitet

Onsdag 21. september

Byens varetransporter

Møteleder: Toril Presttun

0900 **Byliv og varelevering, skjønnheten og udyret?**
Sammenhengen mellom handel og transport, tilgjengelighet, attraktivitet og byliv
OLA BETTUM *Univeristetet for miljø og biovitenskap (UMB) / In'by*

Lastebilsjåførens hverdag
SVEN BUGGE *Leverandørenes utviklings- og kompetansesenter (LUKS)*

Varelevering gir byen form
MARIANNE SKJULHAUG *Norconsult*

1020 Pause

1040 **Færre biler og mindre kjøring – Samordning av varelevering gir store miljøgevinster**
Forsøk, evalueringer og anbefalinger fra prosjekter i Europeiske byer Case – Linkøping
TOMAS SVENSSON *Statens väg- och transport-forskningsinstitut i Sverige (VTI)*

1200 Lunsj

Brukerbetaling og vegprising

Møteleder: James Odeck

0900 **Hva er egentlig vegprising?**
Teoretisk grunnlag – Vegprising vs. bompengefinansiering – Trafikale virkninger av vegprising – Utfordringer knyttet til praktisk implementering
LASSE FRIDSTRØM *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

Fordelingsvirkninger av vegprising
Fordeler og ulemper – Fordeling mellom segmenter – Kompensasjon? – Samvirkninger med andre tiltak
HARALD MINKEN *Transportøkonomisk institutt (TØI)*

1020 Pause

1040 **Internasjonale erfaringer**
MORTEN WELDE *Statens vegvesen Vegdirektoratet*

Hvorfor er vegprising politisk vanskelig?

1200 Lunsj

Informasjonsteknologi og persontransport

Møteleder: Rune Gjøs

0900 **Københavns kollektivtransport**
PER GELLERT *Hovedstadens utviklingsråd i København (HUR)*

Sanntidsinformasjonssystem for kollektivtransport
JARL ELIASSEN *Trafikanten*

1020 Pause

1040 **Alle transportmidler inn i ett trafikksimuleringsverktøy for bylogistikk**
Bruk av Planleggingsverktøyet VISSIM
KIMME ARNESEN *Sweco Grøner*

Utfordringer på Carl Berners plass i Oslo. Bruk av VISSIM for å få med alle trafikantene
RUNAR HENANGER *Plan Urban*

1200 Lunsj

Politikk for en miljøvennlig bytransport

Møteleder: Andreas Hompland

1300 **Hva trengs for en miljøvennlig bytransport? Eksempel på tiltak og virkemidler.**
ANNE MARSTEIN *Rambøll*

13.45 En samtale om politikk for en miljøvennlig bytransport mellom
ERLING LAE (h), Byrådsleder i Oslo
ANNE-GRETE STRØM-ERICHSEN (ap), Bergen kommune
HEIDI SØRENSEN (sv), Samferdselskomiteen i Stortinget
LARS AKSNES *Utbyggingsdirektør Statens vegvesen Vegdirektoratet*
SIDSEL SANDELIEN *Regionvegsejef Statens vegvesen Region øst*

Muligheter til spørsmål fra publikum

15.15 Veien videre for Statens vegvesenets satsing på FOU for miljøvennlig bytransport
OLAF SØFTELAND *Vegdirektør*

15.30 Kaffe og samvær før vi går hjem til hverdagen igjen

