

Felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013- 2023

Tilleggsavtale ved regional plan

Denne avtalen tilknyttet felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2023 som en regional plan, er inngått mellom de ti partnerne i Buskerudbysamarbeidet og inneholder følgende deler:

Del 1 Om politisk sluttbehandling av planen

Del 2 Om oppfølging av vedtatt plan

Del 1 Om sluttbehandling av planen

(Denne avtaledelen har det vært enighet om siden ATM-utvalgets møte 23.09 2011, men er ikke blitt undertegnet da det først i oktober 2012 ble avklart at Øvre Eiker kommune slutter seg til regional plan som plantype).

1. Denne avtalen om behandling av forslag til felles til areal- og transportplan for Buskerudbyen som en regional plan er inngått mellom de ti partnerne i Buskerudbysamarbeidet.
2. Den 5-årige samarbeidsavtalen om klimavennlig areal- og transportutvikling i byområdet fra Lier til Kongsberg, gjeldende fra 1. januar 2010 skal ligge til grunn for organiseringen av planarbeidet.
3. Rekkefølge for politisk behandling av forslag til regional plan:
 - a. ATM-utvalget anbefaler forslag til regional plan
 - b. Planforslaget skal deretter behandles politisk i kommunene.
 - c. Det forutsettes at statsetatene (Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen Region sør, Jernbaneverket og Kystverket Sørøst) gir sin tilslutning til planforslaget før politisk behandling i kommunene.
 - d. Omforent planforslag behandles til slutt i Buskerud fylkeskommune.
4. Håndtering av uenigheter om planforslag:

Dersom det blir ulike vedtak i kommunene ved behandling av planforslag, drøftes saken på nytt i ATM-utvalget, som gir anbefaling om revidert planforslag til ny behandling i kommunene.

Utfyllende kommentar

De politiske behandlingene i kommunene foretas som en høring for å tilfredsstille de formelle krav til regional planprosess. Statsetatene frasier seg ikke sine rettigheter og sin myndighet ved formell høring av planforslaget, men vil bidra sammen med de andre partnerne til at eventuell uenighet kan løses i Buskerudbysamarbeidet, før formell politisk behandling. I planprosessen må det derfor settes av tilstrekkelig tid til statsetatenes medvirkning.

Del 2 Om oppfølging av vedtatt plan

(Denne delen av tilleggsavtalen er forslag fra adm.styringsgruppen til ATM-utvalgets møte 02.11.12. og er identisk med to retningslinjer i forslag til regional plan)

1. Prosess for revisjon av handlingsprogrammet . Årlig revidering av handlingsprogrammet skjer gjennom samarbeid mellom alle partnerne før politisk behandling i kommunene og sluttbehandling i fylkeskommunen.
2. Prosess ved uenighet om tolkning av innhold i areal- og transportplan
Ved ev. uenighet om tolkninger av innhold i vedtatt areal- og transportplan for Buskerudbyen skal partnerne, når situasjonen krever det, tre sammen for å søke å etablere en felles forståelse av planens innhold før ev. ordinære prosedyrer etter plan- og bygningsloven benyttes.

Haugestad, Lier, 02.11.2012


Fylkesordfører Buskerud


Ordfører Nedre Eiker kommune


Kirsti Kolle Grøndahl

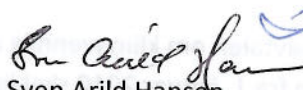
Fylkesmann i Buskerud


Kjell Inge Davik

Regionvegsjef Statens vegvesen Region Sør


Ordfører Kongsberg kommune


Ordfører Drammen kommune


Sven Arild Hansen

Regiondirektør Kystverket Sørøst


Anne Marstein

Plan- og utviklingsdirektør øst Jernbaneverket

Ordfører Øvre Eiker kommune


Ordfører Lier kommune




(Spiru Helseth)