



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Samferdselsavdelinga
Johtolatosodat

Vår dato: 18.01.2013

Vår ref: 201301274-1

Arkivkode: ---/N00

Deres ref:

Gradering:

Saksbehandler: Gunnstein Flø
Rasmussen
Telefon: +4778963112
gunnstein.flø.rasmussen@ffk.no

Til høringsinstanser jf. adresseliste

Høringsbrev Regional transportplan

Fylkesutvalget vedtok i sak 12/48 oppstart av Regional transportplan 2014-2023 med planprogrammet med følgende presiseringer:

1. Fylkesutvalget vedtar oppstart av arbeidet med Regional transportplan i henhold til vedlagt planprogram
2. Hovedutvalget for kultur, næring og samferdsel er styringsgruppe for arbeidet
3. Det bevilges kroner 300.000 til arbeidet. Dette dekkes over rammeområde samferdsel
4. Regional transportplan sluttbehandles i fylkestinget i mars 2014

Regional transportplan for Finnmark skal være en plan som viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur for perioden 2014 til 2023. Gjeldende plan for området er Regional samferdselsplan 2010-13 med tilhørende handlingsprogrammer for fylkesveger og kollektiv Sentrale aktører for i prosessen er fylkeskommunen, staten gjennom fagetater, transportselskaper, kommuner og andre berørte parter.

Planprogrammet skisserer prosessen med å utarbeide en Regional transportplan for Finnmark. Planprogrammet sendes ut på høring for å ivareta aktørenes interesser og mulighet for medvirkning.

Det er i planprogrammet foreslått følgende prosess:

Tidsfrist	Hvem	Aktivitet
Planoppstart:		
Desember 2012	Fylkesutvalget	Vedtak om planoppstart
Januar - Februar 2013	Kommuner, fagetater andre berørte parter	Høring av planprogram
Mai 2013	Fylkestinget	Vedtak om fastsetting av planprogram
Gjennomføring av planprogram:		
Mai 2013	Fylkeskommunen	Rammer for Regional transportplan
Mai 2013	Hovedutvalget for Kultur, næring og samferdsel	Strategisk utkast
Juni 2013	Fagetater, kommuner, andre berørte parter	Dialogmøter
juni - september 2013	Fylkeskommunen	Ferdigstillelse av planutkast
November 2013	Hovedutvalget for Kultur, næring og samferdsel	Komitebehandling
Desember 2013	Fylkesordfører	Plandokumentet sendes på høring
November 2013 - Februar 2014	Kommuner, fagetater andre berørte parter	Høring av Regional transportplan
Mars 2014	Fylkestinget	Vedtak av Regional transportplan

Frist for høring er 1.mars 2013. Høringssvar sendes elektronisk til rådgiver Gunnstein Flø Rasmussen på epost: gunnstein.flø.rasmussen@ffk.no

Postadresse
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Sentraladministrasjonen
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffc.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

Spørsmål kan stilles til:
Rådgiver Gunnstein Flø Rasmussen
epost: gunnstein.flø.rasmussen@ffk.no
telefon: 78 96 31 12

Med hilsen


Per Bjørn Holm-Varsti
samferdseissjef

Gunnstein Flø Rasmussen
Rådgiver

Planprogram for Regional transportplan 2014 - 2023

Formål med planprogrammet

Fylkestinget skal vedta Regional planstrategi i desember 2012. Her er det slått fast at «Samferdsel og kommunikasjon er et fundament for regional utvikling i Finnmark. Samferdselspolitikk vil påvirke og delvis styre både næringsutvikling, kompetanseutvikling og bosettingsmønster i regionen. Infrastrukturen bør være helhetlig for å styrke og tilrettelegge for næringsutvikling lokalt og regionalt, samt sikre gode transportårer over nasjonale grenser.»

Planprogrammet er en plan på hvordan en Regional transportplan skal utarbeides. Gjeldende plan for området er Regional samferdselsplan 2010-13 med tilhørende handlingsprogrammer for fylkesveger og kollektiv. Planprogrammet skisserer den videre prosessen med å utarbeide en Regional transportplan for Finnmark.

Overordnet grunnlag og føringer for planprogram.

Regional transportplan for Finnmark skal være en plan som viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur for perioden 2014 til 2023. Sentrale aktører for i prosessen er fylkeskommunen, staten gjennom fagetater, transportselskaper, kommuner og andre berørte parter.

Rammen for Regional transportplan ligger i Regional planstrategi. Følgende føringer legges til grunn for planarbeidet:

Nasjonale føringer

Staten gir nasjonale føringer for prioriteringer på riksveger, fiskerihavner, farled, jernbane, lufthavner, flyruter og hurtigruta i Stortingsmelding om Nasjonal transportplan (NTP). Gjeldende plan for Regional transportplan vil være NTP 2014-2023 som godkjennes sommeren 2013. Finnmark fylkeskommune legger til grunn de overordnede målsettingene i NTP for samferdselspolitikken i Finnmark. Detaljer kan bli justert etter at ny NTP er vedtatt.

Prioriterte satsingsområder:

- Framkommelighet
- Trafikksikkerhet
- Miljø
- Universell utforming

Nordområdepolitikk

En satsing på nordområdene er et nasjonalt utviklingsprosjekt. Behovene for opprustning og investering i nødvendig infrastruktur i nord er stort. Dette krever en optimal satsing på tiltak i NTP og på andre viktige infrastrukturprosjekter for å løse disse utfordringene. Skal Norge og Finnmark lykkes med en konstruktiv nordområdepolitikk, må infrastruktur og logistikk-løsninger fungere som en

«grunnmur» og ikke være til hinder for en mulig positiv utvikling i nord. Det er viktig å tilrettelegge infrastruktur for en forventet positiv næringsutvikling i nord.

En Regional transportplan for Finnmark skal også ivareta det internasjonale samarbeidet. Det prioriteres også å videreføre samarbeidet med våre naboland Finland og Russland for å utvikle den grenseoverskridende infrastrukturen samt bedre rutetilbudet.

Om rollen til fagetater

Statens vegvesen har ansvaret for gjennomføring av tiltakene i NTP på riksveger. Kystverket er ansvarlig for havner og farleder. Avinor eier og driver flyplassene i Finnmark og er et aksjeselskap. Føringene for lufthavner er nedfelt i konsernets strategiske plan. Jernbaneverket er ansvarlig for jernbaner og utvikling av nytt jernbanenett.

Fylkeskommunen har ingen avgjørende innflytelse på prioriteringene, men fylkestinget gir uttalelser til prosessene rundt NTP og de årlige prioriteringene i statsbudsjettet.

Samferdselsdepartementet kjøper tjenester på kortbanenettet etter anbudsrunder (FOT-rutene) og av hurtigruta. Finnmark fylkeskommune er høringsinstans og sammenfatter synspunkter fra kommuner og flere samarbeidspartnere fra hele fylket i sitt innspill.

Fylkeskommunens ansvar innen samferdsel

Fylkeskommunen har det overordnede ansvaret for budsjett, handlingsprogram og tiltak innenfor områdene fylkesveger, kollektivtjenester og trafiksikkerhet.

Fylkeskommunens ansvar for kollektivtrafikken er nedfelt i Yrkestransportloven med tilhørende forskrifter. Her slås det fast at fylkeskommunen har det overordnede ansvar for kollektivtrafikken i fylket og er løyve-, takst- og rutemyndighet. Kollektivansvaret innebærer også ansvar for skoleskyss. Finnmark fylkeskommune vil i 2012-2013 utarbeide konkurransegrunnlag og lyse ut samtlige kollektivkontrakter i fylket, både på sjø og land. Oppstart av nye kontrakter ventes gjennomført i 2015-2016.

Fylkeskommunen er eier av fylkesvegnettet som er på 1501 km. Vegeieransvaret innebærer drift, vedlikehold og investeringer på fylkesvegnettet. Fylkesvegene er spesielt viktig for befolkning og næringsliv. Vegene er i tillegg en viktig transportåre fra produksjonssted til riksvegnettet.

Etter vegtrafikklovens § 40 a har Finnmark fylkeskommune et ansvar for å tilrå og samordne trafiksikkerhetsarbeidet i fylket.

Kommunene har en rolle hva gjelder å vedta konkrete mål og ambisjoner for egne infrastrukturtiltak.

Viktige samarbeidspartnere

Gjennom lovfestet sams vegadministrasjon er Statens vegvesen, fylkeskommunens vegadministrasjon i saker som angår fylkesveger. Drift av kollektivtransportavtaler formaliseres gjennom kontrakt og samarbeid med operatører.

Det er etablert samarbeid mellom fagetater, kommuner og Finnmark fylkeskommune for helhetlige transportløsninger i Kirkenes, Alta og Hammerfest. Gjennom arbeidet med NTP er det etablert regelmessige møtesteder med fagetatene og fylkeskommunen.

Konsultativt trafikksikkerhetsforum (TS-forum) kommer med tilråding i saker som omhandler trafikksikkerhet. TS-forum består av representanter for Finnmark fylkeskommune, Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Fylkesmannen i Finnmark og politiet.

Internasjonalt er det etablert samarbeidsavtaler med Murmansk og Arkhangelsk og deltakelse i arbeidsgruppe for transport og infrastruktur i Barentsregionen.

Planstruktur

Det foreslås at Regional Transportplan for Finnmark har en varighet på 10 år, og at det utarbeides handlingsprogram for 4-årsperioder. Dette samsvarer med Nasjonal Transportplan 2014-2023 strategiske plan og handlingsprogram.

Regional transportplan vurderes opp mot Regional planstrategi hvert fjerde år. Det er naturlig at det utarbeides handlingsprogrammer innenfor fylkeskommunens ansvarsområde på fylkesveg, kollektivtjenester og trafikksikkerhet. Det er viktig at planen samsvarer med NTP for å ivareta helheten på kommunale, fylkeskommunale og statlige prioriteringer i fylket.

Plantema

Temaer i Regional Samferdselsplan 2010-13 er foreslått videreført. Det bør også tas hensyn til eventuelle nye temaer som kommer som følge av Regional planstrategi. Strategier og tiltak defineres ikke i planprogrammet.

Følgende temaer foreslås:

- Fylkesveger
 - Drift, vedlikehold og investeringer
 - Rassikring
 - Strategiske ambisjoner
- Rutegående transport/kollektivtrafikk.
 - Ferje, buss, og hurtigbåter i Finnmark.
 - Skoleskyss
 - Drosje og løyver
 - Strategiske ambisjoner
 - Tilrettelagt transporttjeneste
- Riksveger
 - Drift, vedlikehold og investeringstiltak
 - Rassikringstiltak
- Luftfart, flyruter og flyplassutvikling
 - Utbedring av eksisterende lufthavner
 - Framtidig lufthavnstruktur
 - Rutestruktur med FOT-ruter
- Fiskerihavner og farleder
 - Investeringstiltak kommunale og statlige fiskerihavner
 - Farledsutbedring
- Stamnett -og industrihavner

- Tiltak for å utvikle gode knutepunktfunksjoner og næringsvirksomhet.
- Hurtigruta
 - Rutemønster og tjenester
- Viktige kommunale tverretatlige tiltak
 - Bytiltak
- Internasjonalt arbeid
 - Samarbeidsavtaler innen transport
 - Deltakelse i transportgrupper i Barentsregionen
- Trafikksikkerhet
 - Kommunale trafikksikkerhetsplaner
 - Nasjonale kampanjer og holdningsskapende arbeid

Organisering og prosess.

Samferdselsavdelinga har ansvaret for utarbeidelsen av Regional transportplan. Hovedutvalget for kultur, næring og samferdsel er styringsgruppe for planarbeidet. Det er viktig at relevante aktører som politikere, fagetater og kommuner involveres gjennom hele prosessen. Det legges opp til følgende organisering etter at planprogrammet er godkjent:

- Strategisk utkast til Regional transportplan behandles i HU – KNS mai 2013
- Forslag til Regional transportplan komitebehandles av HU-KNS i september 2013
- Høring med varighet på 6 uker etter plan og bygningsloven.
- Regional transportplan vedtas av Fylkestinget mars 2014.

PROSESSPLAN FOR REGIONAL TRANSPORTPLAN

Tidsfrist	Hvem	Aktivitet
<u>Planoppstart:</u>		
Desember 2012	Fylkesutvalget	Vedtak om planoppstart
Januar - Februar 2013	Kommuner, fagetater andre berørte parter	Høring av planprogram
Mai 2013	Fylkestinget	Vedtak om fastsetting av planprogram
<u>Gjennomføring av planprogram:</u>		
Mai 2013	Fylkeskommunen	Rammer for Regional transportplan
Mai 2013	Hovedutvalget for Kultur, næring og samferdsel	Strategisk utkast
Juni 2013	Fagetater, kommuner, andre berørte parter	Dialogmøter
juni - september 2013	Fylkeskommunen	Ferdigstilling av planutkast
November 2013	Hovedutvalget for Kultur, næring og samferdsel	Komitebehandling
Desember 2013	Fylkesordfører	Plandokumentet sendes på høring
November 2013 - Februar 2014	Kommuner, fagetater andre berørte parter	Høring av Regional transportplan
Mars 2014	Fylkestinget	Vedtak av Regional transportplan