

Referat drøftingsmøte

mellom kommunene og fylkeskommunen i Buskerudbysamarbeidet
Arbeidet med lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke2 (BBP2)
 14. og 15. februar 2013 på Storaas Gjestegård

	Deltagere		
Drammen kommune	Tore Opdal Hansen Johan Baumann Jon Helgheim Osmund Kaldheim	H H FrP	Møteleder
Kongsberg kommune	Vidar Lande Arvid Lyngås Ellen Korvald Petter Naper-Hansson	Ap H V	
Lier kommune	Helene Justad Tonje Evju Morgan Langfeldt Lars Haugen Hans Petter Christensen	H Ap FrP FrP	Torsdag til kl. 16.30 Torsdags ettermiddag og fredag
Nedre Eiker kommune	Bent Inge Bye Elly Therese Thoresen Turid Solberg Thomassen Bengt Nystrøm	Ap H KrF	
Øvre Eiker kommune	Ann Sire Fjerdingsstad Hans Kristian Sveaas Bente Skårdal Kleven Øyvind Hvidsten	H H Ap	
Buskerud fylkeskommune	Morten Eriksrød Anne Sandum Trond Johansen Runar Hannevold	H Ap KrF	
Fylkesmannen	Runar Schau Carlsen		Observatør
Jernbaneverket	Anne Cecilie Underthun Marstein		Torsdag, Observatør
Buskerudby-sekretariatet	Tore Askim Jomar Lygre Langeland Gun Kjenseth Anne Marte Lind		
Innledere torsdag	Gunnar Lien, SVV Eli Sætherdal, SVV Øystein Ludvigsen, Rambøll		

Leder av ATM-utvalget og ordfører i Drammen Tore Opdal Hansen ønsket velkommen til drøftingsmøtet som er første trinn i å etablere enighet om behovet for Buskerudbypakke2 (BBP2), drøfte hovedinnholdet i BBP2 og se på nødvendigheten av trafikantbetaling som delfinansiering av BBP2.

Leder av adm. styringsgruppe og fylkesrådmann Runar Hannevold ga i sitt innlegg bakgrunn for lokal/regional prosess for BBP2 og forslag til en videre framdriftsplan. Han sa blant annet at det i de fem kommunene i Buskerudbysamarbeidet kan forventes en befolkningsvekst på opp mot 45 prosent fram mot 2040. Det er nødvendig med kraftfulle grep for å unngå kø, kork, kaos, forurensning og forsuring. Det tar tid å utvikle gode transportløsninger og det er viktig å ta tak nå for å være i forkant av utviklingen. Ved samhandling og felles grep gjennom Buskerudbysamarbeidet skapes gode løsninger for befolkningen, for næringslivet og for miljøet.

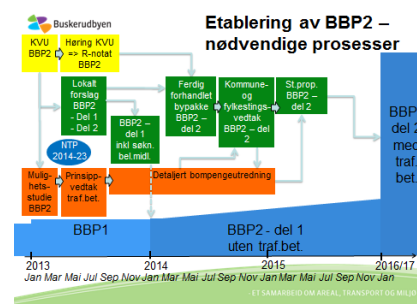
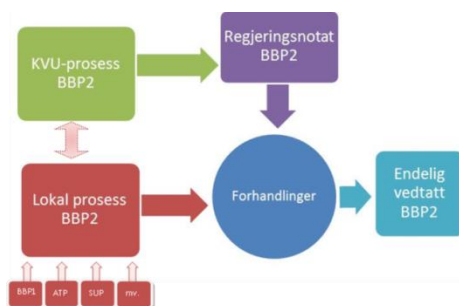
Det er gjennom utarbeiding av helhetlige bypakker utfordringene løses. Transportetatens (bla. Statens vegvesen, Jernbaneverket mv.) forslag til Nasjonal Transportplan (febr. 2012) viser en kraftig dreining i tenkesett. Bypakker blir helt nødvendige ledd i framtidig finansiering av transportløsninger i byer og bynære områder. Veg og kollektivtrafikk, drift og infrastruktur vil i økende grad finansieres via pakker.

Buskerudbysamarbeidet er i gang med arbeidet for å bli enige om et innhold i en helhetlig bypakke for Buskerudbyen, kalt Buskerudbypakke2 med en helhetlig utvikling av infrastruktur for vei, jernbane, buss, sykkel og gåing og der ett økt buss og togtilbud kan avlaste veier, gi reduserte utgifter til vei og reduserte klimautslipp.

Alle de store byområdene i Norge utvikler nå forslag til bypakker og det er viktig å stå tidlig i denne køen. Det ble lagt fram forslag til en tidsplan som kan gi vedtak om forslag til lokal/regional BBP2 i by- og kommunestyre i juni 2013.

Prosjektchef Tore Askim innledet om rammebetingelser og nødvendige videre prosesser der han la vekt på at et omforent lokalt/regionalt forslag til BBP2 er et grunnlag for videre prosess/forhandlinger med staten om en endelig BBP2. Det kan være en todelt prosess: Søknad om forlengelse av avtale om belønningsmidler fra 2014 (del 1) og Forhandlinger om en helhetlig pakke inkludert totalfinansiering av BBP2 tidligst fra 2016 (del 2). Se figurene under:

Figurer: Etablering av BBP2 – nødvendige prosesser



Mulighetsstudie trafikantbetaling v/Gunnar Lien og Eli Sætherdal, SVV og Øystein Ludvigsen, Rambøll

I en mulighetsstudie utredes mulige konsepter for trafikantbetaling og mulig finansieringspotensiale for samferdselstiltak i Buskerudbypakke2. Utredningen skal vise mulighetsrommet, ingen anbefaling gis og ingen løsninger fastslås.

Øystein Ludvigsen fra Rambøll orienterte om utredningen som de når er i ferd med å utarbeide for Statens vegvesen. Utredningen er ikke ferdig og det gjenstår fortsatt mye arbeid. Det det nå redegjøres for er særlig mulige prinsipp for bomkonsept:

Prinsipp 1 Bomsnitt på større veger.

Prinsipp 2 Bomsnitt på kommunegrenser.

Utredningen konsentrerer seg om et konsept som er en kombinasjon av et modifisert kommunegrensekonsept og bom på enkeltprosjekter – med tre varianter A og B og C.

Det ble presentert en oversikt over takster og rabatter i andre norske byområder.

Med utgangspunkt i trafikkberegninger og ulike takstnivåer ble det vist foreløpig finansieringspotensiale. I beregningene er det tatt ulike forutsetninger om bomtakst for lette og tunge biler, rabatter for abonnenter og brikkebrukere, timesregel og månedstak, innkrevningstid, lånerente, kostnader til drift av bomsnitt og trafikkvekst.

Foreløpige finansieringsberegninger viser potensiale fra 5 – 18 mrd kr for en periode på 15 år ved ulike varianter av bomsnitt og ulike takster. Usikkerhet ved beregningene kartlegges.

Prosjektleder Jomar Lygre Langeland ga en orientering om bypakker i Norge og viste noen eksempler fra andre områder i Norge.

Oslopakke 3 (2013 – 2032): 96 mrd
KVU Bergensområdet (2014 – 2040): 46,1 mrd
Miljøpakke Trondheim (2013-2025): 9,5 mrd
KVU Jæren (2018-2043): 22,1 – 24,1 mrd
KVU Kristiansandregionen (2016 – 2040): 12,5 mrd

Organisering og styring skjer i nært samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune.

Partnernes forventninger til BBP2

De fem kommunene og fylkeskommunen presenterte sine forventninger til lokal/regional Buskerudbypakke2.

Forslag til regional og lokal Buskerudbypakke2 ble drøftet

Med bakgrunn i utsendte arbeidsnotater ble det gitt en kort innledning om mål for BBP2 og kriterier for prioritering av tiltak og gjennomgang av de enkelte tiltaksområdene; Jernbane / togtilbud, Investeringer buss, Drift buss, Veg, Sykkel, Gåing og Kollektivknutepunktsutvikling. Deretter utarbeidet fylkeskommunen og hver kommune et forslag til BBP2 med utgangspunkt i en ramme på 20 milliarder kr. samlet for 15 år.

Hver kommune og fylkeskommunen presenterte sitt forslag i plenum. Forslagene ble drøftet og sammenstilt. Det er laget et dokument som oppsummerer og sammenstiller de innspillene som fremkom. Oppsummeringsdokumentet følger som vedlegg.

Prosjektleder for kommunikasjon i Buskerudbysamarbeidet Anne Marte Lind innledet om kommunikasjonsstrategi for prosessen med utarbeidelse av Buskerudbypakke2. Innspillene i møtet blir lagt til grunn for videre arbeid med kommunikasjonsstrategien.

Oppfølging fra Storaasmøtet

A. Hovedkonklusjon:

1. *Felles presentasjon og sammenstilling av forslag til innhold i Buskerudbypakke2 er å forstå som politiske føringer for det videre arbeidet med Buskerudbypakke2.*

B. Buskerudbypakke2. Adm. styringsgruppe fikk i oppgave å se videre på følgende problemstillinger:

1. *Koordinering mellom riksveiprosjekter og bypakke knyttet til finansiering og profil.*
2. *Hva skal til for opprustning av kollektivtrafikken slik at et oppgradert tilbud er på plass i 2016/17 bla. mulige finansieringsløsninger.*
3. *Avklare prosess for prioritering av jernbane Drammen – Hokksund inkl. stasjonsopprusting.*
4. *Forberede søknad til Samferdselsdepartementet om forlengelse med flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014.*

C. Forberedelse for politisk oppfølging. Adm. styringsgruppe fikk i oppdrag å forberede følgende:

1. *NTP - Hva ønsker vi at NTP hjelper oss med? Bypakker (økonomisk ramme til bypakker og at Buskerudbyen blir inkludert i de prioriterte byområder), to tog i timen Drammen – Hokksund. Benytte de kommende formelle prosesser som fylkeskommunen inviteres til.*
2. *KVU BBP2 – Bla. koordinere felles uttalelse når den offentliggjøres av SD.*
3. *Mulighetsstudie – f.eks. koordinere felles uttalelse når den offentliggjøres av SVV.*

D. Tidsplan fram til juni 2013. Adm. styringsgruppe ble videre bedt om å utarbeide forslag til tidsplan fram til juni, med følgende forutsetning:

Drøftingsmøte 2 for lokalt/regionalt forslag BBP2 gjennomføres først etter at NTP og KVU BBP2 er offentliggjort.

Buskerudbysekretariatet
Ref. av 14.03.2013

Vedlegg: Program for Storaasmøtet 14. og 15.02.2013.

Separat vedlegg: Oppsummeringsdokument fra Storaas. 14. og 15.02.2013. Utvikling av lokalt/regionalt forlag til Buskerudbypakke2.

Program drøftingsmøte for lokal/regional Buskerudbypakke2

14. og 15. februar 2013 Storaas Gjestegård. versjon 14.02.13

Torsdag 14.02	Ankomst
Kl 11:30	Lunsj
Kl 12:00	Velkommen v/leder i ATM-utvalget Tore Opdal Hansen Mål for drøftingsmøtet og program
Kl 12:15	Faktagrunnlag <ul style="list-style-type: none">- Bakgrunn og tidsplan v/Runar Hannevold- Rammebetingelser og prosesser v/Tore Askim- Mulighetsstudie trafikantbetaling v/Gunnar Lien og Eli Sætherdal, SVV og Øystein Ludvigsen, Rambøll- Bypakker i andre byområder v/Jomar Langeland Spørsmål
13:30	Partnernes forventninger til BBP2 Hver av de 6 partnerne presenterer kort sine forventninger (5 min. hver) Spørsmål
14:15	Forslag til lokal/regional BBP2 Innledende drøfting Mål for BBP2 og kriterier for prioritering De enkelte tiltaksområdene. Forslag til BBP2 utarbeides (kommunegrupper og plenum)
15:30	Ettermiddagsmat
16:00	Forslag til lokal/regional BBP2 fortsetter Dagens drøftinger avsluttes kl 19:00
20:00	Middag
Fredag 15.02	Frokost
09:00	Møtestart Enighet om opplegg for dag 2 Plenumsdrøftinger om sentrale problemstillinger Kommunikasjonsstrategi for BBP2 Avtale om videre prosess og tilhørende møteplan
13:00	Lunsj
14:00	Møtet slutt

