

Staten er en sentral partner

Partnerne i Buskerudbysamarbeidet ba våren 2010 Samferdselsdepartementet om at det ble satt i gang en konseptvalgutredning (KVU) for Buskerudbypakke2 (BBP2). Samferdselsdepartementet ga deretter en bestilling til Statens vegvesen som har gjennomført konseptvalgutredningen. En statlig KVU er en forutsetning for at staten skal prioritere en omfattende samferdselssatsing i Buskerudbyområdet

Samordning med vedtatt areal- og transportplan

Parallelt med Statens vegvesens utarbeidelse av KVU for BBP2 har alle 10 partnerne i Buskerudbysamarbeidet utarbeidet regional Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-2023. Areal- og transportplan for Buskerudbyen er vedtatt i alle de fem by-/kommunestyrene og ble endelig vedtatt 7. februar 2013 i Buskerud fylkesting. Planen gir føringer for framtidig arealbruk og transportsystem både for kommunene, fylkeskommunen og staten. Etablering av Buskerudbypakke 2 er helt sentralt for iverksetting av transportstrategiene i planen.

Konsepter

I KVUen er det vurdert fire ulike prinsipielle løsninger (konsepter) for Buskerudbypakke 2:

- Utbedringskonsept: Innebærer å utnytte dagens system bedre (ingen nye, større utbygginger)
- Kollektivkonsept: Innebærer en kraftig satsing på kollektivsystemet
- Veikonsept: Innebærer stor satsing på veiutbygging
- S sammensatt konsept: Blanding av tiltak fra de tre foregående konsepter med prioritering av både tog, buss, sykkel, gange og veiltak.

KVU for Buskerudbypakke2 anbefaler at det sammensatte konseptet med prioritering av tiltak både til vei, tog, buss, sykkel og gange blir benyttet som grunnlag for det videre arbeidet med Buskerudbypakke2.

Lenke til KVU Buskerudbypakke2

Samferdselsdepartementet

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/aktuelt/nyheter/2013/buskerudbypakke-2--konseptvalgutredning-.html?id=717078>

Statens vegvesen <http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/buskerudbypakke2>

Lenke til Buskerudbysamarbeidet: www.buskerudbyen.no