

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr. 3 - 2013

Møtetid: Torsdag 02. mai 11:00 – 13:00 (lunsj kl 10:30)

Sted: Rådhuset, Drammen kommune, Drammen

Forslag til dagorden:

Sak 14/13 Referat fra sist møte

Sak 15/13 Status

Sak 16/13 Prinsippvedtak trafikantbetaling og videreføring av belønningsavtalen med Samferdselsdepartementet.

Sak 17/13 KVV Buskerudbypakke 2 – felles høringsuttalelse

Sak 18/13 Nasjonal Transportplan 2013-2023 – felles uttalelse

Sak 19/13 Buskerudbypakke2 – lokalt / regionalt forslag – prosess

Sak 20/12 Eventuelt

Vedlegg 1 Referat fra ATM-utvalgsmøte

Vedlegg 2 Rådmennenes felles forslag til saksframlegg: Prinsippvedtak trafikantbetaling

Vedlegg 3 Rådmennenes felles forslag til saksframlegg: Høringsuttalelse til
Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2

Vedlegg 4 Felles uttalelse til Nasjonal transportplan

Separate vedlegg:

1. De fireårige belønningsavtalene - Vegdirektoratets evaluering av byområdenes resultater 2012
2. Rapport fra Rambøll 2013-04-03 Tiltak for økt togtilbud Drammen – Mjøndalen – Hokksund – Kongsberg

Lenker i dokumentet:

1. [KVU Buskerudbypakke 2](#)
2. [Mulighetsstudie for transportsystemet i Buskerudbyen](#)
3. [Nasjonal Transportplan \(NTP\) 2014 - 2023](#)

Buskerudbyen 24.04.2013

Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget

Runar Hannevold
Leder adm. styringsgruppe

Sak 14/13 Referat fra møte nr. 7/12

Referat fra møte 25.01.13 følger som vedlegg1.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 15/13 Status

Belønningsordningen – full tildeling i 2013 - Tilbakemelding fra SD

Fra Samferdselsdepartementet (SD) er det 3. april mottatt brev om at utbetaling av 100 millioner for 2013 som avtalen innenfor belønningsordningen legger opp til, vil skje om kort tid. SD viser til mottatt statusrapport 2012 og til Vegdirektoratets gjennomgang av rapporteringen, se separat vedlegg 1.

SD viser til at hovedmål for avtalen er at den samlede biltrafikken i byområdet Buskerudbyen ikke skal øke i 4-årsperioden, og helst reduseres og redusere biltrafikken med 5 % i rushtid for hele byområdet i perioden.

Det sies videre i brevet "Trafikktallene for Buskerudbyen er ikke entydige, men totalbildet viser at biltrafikken øker. Det ser dermed ut til at målene i avtalen ikke nås i løpet av avtaleperioden. Det er derimot forventninger om at målene kan nås når trafikantbetaling innføres. Prinsippvedtaket om trafikantbetaling er en sentral forutsetning i belønningsavtalen. Departementet er gjort kjent med at vedtaket blir utsatt til våren 2013. Vi forventer at effekten av et slikt tiltak er i tråd med intensjonen i belønningsavtalen, og at vedtaket gjøres som planlagt.

Det er betydelig underforbruk i forhold til avtalen. Vi ber byområdet utdype årsakene til forsinkelsene som fylkeskommunen og kommunene har ansvar for. Kollektivtransporten i Buskerudbyen har hatt en positiv utvikling i avtaleperioden. Det er også gledelig at det er vedtatt en felles areal- og transportplan og samordnet parkeringspolitikk for Buskerudbyen. Etablering av prioriterte områder for utvikling av boligvekst og arbeidsplassvekst er også positivt. Utbetalingen av midlene for 2013 på 100 mill. kroner vil gjøres om kort tid".

Når det gjelder å utdype årsakene til forsinkelsene med gjennomføring av tiltak i belønningsavtalen vil dette nå bli gjort med blant annet hjelp av den rapporteringen og dialogen de gjennomføringsansvarlige har hatt med sekretariatet siden nyttår. For selve rapporteringen til departementet vil et oppsett likt det som er i Vegdirektoratets evaluering av byområdenes resultater (separat vedlegg 1, side 8, tabell 2) bli satt opp. Oversikten med årsak til forsinkelse vil bli sendt ut til de gjennomføringsansvarlige for kvalitetssikring før den sendes til departementet.

Status for kommunikasjonsiltak, våren 2013

Møter med redaksjonene

Sekretariatet har avholdt bakgrunnsinformasjonsmøter om Buskerudbypakke 2 med Drammens Tidende, Eikerbladet, Lierposten og NRK og Laagendalsposten.

Ny web og oversiktskart over tiltak i Buskerudbypakke 1

Sekretariatet er i gang med å utvikle et interaktivt kart som gir oversikt over tiltakene som er gjennomført, underveis eller under planlegging med midler fra Buskerudbypakke 1. Kartet er inspirert av Miljøpakken i Trondheim: <http://miljopakken.no/prosjekt>

Kartet er første skritt i en fornyelse av nettsiden. *Ny web: Todelt web der én side er rettet mot interne målgrupper, beslutningstakere, næringsliv, etc, mens den andre er befolkningsrettet.*

Samarbeidet vekker i økende grad interesse blant befolkningen, og særlig i arbeidet med Buskerudbypakke 2 er det viktig å ha en kommunikativ og målrettet informasjonskanal på nett. Samtidig er det nødvendig med fleksible løsninger og teknisk plattform. Det planlegges derfor en anbudskonkurranse for leveranse av nye websider, der den ene delen er nokså lik dagens, mens den andre delen har et mer befolkningsrettet og visuelt innhold.

Kollektivkampanje/kampanje for endrede reisevaner

I tiltaksplan 2013 er det satt av midler til en kampanje for endrede reisevaner. Det skal av etableres en arbeidsgruppe med representanter fra Brakar, NSB og sekretariatet som skal planlegge kampanjen i samarbeid med et eksternt kommunikasjons-/reklamebyrå. Hensikten med kampanjen skal være å motivere til endrede reisevaner.

Reisevane-/holdningsundersøkelse

Rapporten fra reisevane- og holdningsundersøkelsen, som det ble presentert tall fra i forrige ATM-utvalgsmøte, er klar en av de nærmeste dagene. Undersøkelsen inneholder spørsmål om følgende temaer: Kjennskap/inntrykk av Buskerudbyen, husstandsfolderen sendt ut i høst, reisevaner, holdninger til ulike reisemidler og sykkel spesielt, holdninger til transportsystemet og bompenger og holdninger til bymiljø.

Sekretariatet utarbeider et notat med forslag til videre bruk av resultatene i undersøkelsen som drøftes i Buskerudbysamarbeidets fora.

Intensivering av arbeid med bedret kunnskapsgrunnlag og omdømme

I samarbeid med SVV planlegger sekretariatet å invitere et eksternt byrå til å bistå i intensiveringen av arbeidet med å bedre befolkningens kunnskap om Buskerudbypakke 2 og Buskerudbysamarbeidets omdømme. Dette planlegges hovedsakelig å skje gjennom redaksjonelle kanaler. Arbeidet har følgende mål: Gjennom kommunikasjonsarbeidet ønsker vi å gi publikum et godt kunnskapsgrunnlag for å delta i debatten om Buskerudbypakke 2 og etablere et mer positivt omdømme for Buskerudbysamarbeidet.

Jernbaneutvikling Drammen – Kongsberg

Rapport fra Rambøll om to tog i timen på Kongsbergbanen er nå ferdigstilt og følger som separat vedlegg 2. Utredningen sendes partnerne i Buskerudbysamarbeidet og publiseres på Buskerudbyens hjemmeside. Utredningen er ment å være et underlag for lokale/regionale forhandlinger om Buskerudbypakke2, innspill til evt. politiske initiativ overfor NTP og underlag for Jernbaneverkets videre planlegging.

Status Sykle til Jobben aksjonen

Sykle til Jobben aksjonen startet 24. april - har du meldt dere på? En rekke tiltak som oppfordrer til deltakelse vil finne sted hos partnerne i ukene som kommer. Øvre- og Nedre Eiker viderefører kommuneduellen fra i fjor. Premissene for konkurransen er definert ytterligere og det meldes at Øvre Eiker går strekt inn for revansj!

Forslag til konklusjon: Status tas til orientering

Sak 16/13 Prinsippvedtak trafikantbetaling og videreføring av belønningsavtalen med Samferdselsdepartementet

Hensikt med saken

Anbefale at felles saksframlegg om prinsippvedtak trafikantbetaling og rammer for videreføring av avtale om belønningsmidler fremmes til parallell behandling i kommunestyrene og fylkestinget i juni 2013.

Bakgrunn

Kommunene og fylkeskommunen i Buskerudbysamarbeidet inngikk i 2010 en fireårlig avtale med Samferdselsdepartementet (SD) om 280 mill. kr fra belønningsordningen. Formålet med belønningsordningen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

I avtalen stiller staten som krav til kommunene og fylkeskommunen at det skal utarbeides en areal- og transportplan som legger til rette for mindre bilbruk. Planen skal danne grunnlag for utforming av en evt. byregionpakke (Buskerudbypakke2). Videre stiller SD som krav at det blir utredet bruk av restriktive virkemidler i form av trafikantbetaling e.l. og fattet prinsippvedtak om innføring senest i 2012. Som bakgrunn for et slikt vedtak har Statens vegvesen utarbeidet en [Mulighetsstudie for transportsystemet i Buskerudbyen](#).

Med bakgrunn i at den statlige prosessen med KVV Buskerudbypakke 2 ble forsinket har SD i brev av 18. juni 2012 godkjent utsettelse av prinsippvedtak trafikantbetaling til våren 2013. SD har gitt full tildeling av belønningsmidlene for 2013 i tråd med avtalen og sier i tildelingsbrevet at de forventer at prinsippvedtaket gjøres som planlagt.

I nylig vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 og i Kollektivtransportplan Buskerud – utvikling mot 2030, er det en forutsetning for realisering av strategiene i planene at det etableres en helhetlig samferdselspakke for Buskerudbyen (Buskerudbypakke 2) der trafikantbetaling inngår som delfinansiering sammen med statlige og andre bidrag.

Prinsippvedtak trafikantbetaling og rammer for forlengelse av belønningsordningen

Et prinsippvedtak om trafikantbetaling er en viktig lokalpolitisk milepæl i samhandling med staten om samferdselspolitikken i byområder:

- Et prinsippvedtak er en forutsetning for at det arbeides videre med en detaljert bompengeutredning der trafikantbetaling inngår som delfinansiering sammen med statlige og andre bidrag til en helhetlig samferdselspakke (Buskerudbypakke 2).
- Et prinsippvedtak vil være en viktig forutsetning i søknad om fornyet avtale om belønningsmidler fra 2014 (videreføring av Buskerudbypakke 1).

Vi er inne i det siste året i Buskerudbysamarbeidets fireårige avtalen med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler. Den statlige ordningen med belønningsmidler er styrket med 250 mill. i 2013 etter Klimaforliket i Stortinget (jf. Meld. S. 21 (2011-2012)) og vil styrkes med ytterligere kr 250 mill. i 2014. Ordningen vil sammen med statlige bypakkemidler være svært viktige for byområdenes muligheter til å styrke transporttilbudet.

Det er utarbeidet forslag til felles saksframlegg til behandling i kommunestyre og fylkesting i juni 2013, se vedlegg 2. Saken handler om trafikantbetaling prinsipielt anses som et aktuelt virkemiddel for kommuner i Buskerudbyen og om man ønsker å gå videre med en mer inngående utredning om trafikantbetaling som et mulig virkemiddel i en eventuell framtidig

transportpakke i Buskerudbyen eller ikke og om man skal sette i gang en prosess med søknad om videreføring av belønningsavtalen.

Det er viktig at vi kommer i gang med å forberede grunnlaget for slik søknad. Det foreslås derfor at ordførerne og fylkesordfører gis delegert myndighet til å fremforhandle en flerårig videreføring av eksisterende belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014. Hvis forhandlingene med Samferdselsdepartementet innebærer endringer i realiteter, anbefales det at avtaleforslaget legges fram for politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen. Endelig fremforhandlet avtale behandles politisk i de fem kommunene og fylkeskommunen.

Ved utarbeidelse av forslaget har det vært en prosess med fagpersoner hos kommunene og fylkeskommunen. I tråd med adm. styringsgruppes vedtak i møte 19.04 anbefales følgende:

Forslag til konklusjon: Forslag til felles saksframlegg med forslag til vedtak, anbefales for behandling i kommunene og fylkeskommunen i mai/juni 2013.

Sak 17/13 KVV BBP2 – felles høringsuttalelse

Hensikt med saken

Anbefale felles saksframlegg og felles høringsuttalelse til KVV Buskerudbypakke2 fra de 5 Buskerudbykommunene og fylkeskommunen for behandling i kommunestyrene og fylkestinget juni 2013.

Saksutredning

Etter initiativ fra Buskerudbysamarbeidet med bl.a. møte i Samferdselsdepartementet (SD) 17. juni 2010 ba SD i brev datert 22. september 2010 om at Vegdirektoratet i samråd med Jernbaneverket utformer forslag til prosjektbeskrivelse/prosjektstyringsplan for en konseptvalgutredning (KVV) for en eventuell Buskerudbypakke2 med sikte på KS1. 12. mars 2013 offentliggjorde SD at KVV Buskerudbypakke2 er klar og vil bli sendt på høring og til kvalitetssikring av eksterne konsulenter før regjeringen tar stilling i saken.

Høringsbrev med høringsfrist 25. juni 2013 er mottatt 11.04.2013 fra Statens vegvesen region sør (SVV). Det er utarbeidet en hovedrapport og en kortversjon, og også et underlagsmateriale bestående av delrapporter og vedlegg. Rapportene er tilgjengelige på SVVs nettsider: <http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/buskerudbypakke2>

I adm. styringsgruppemøte 08.03.13. ble følgende vedtatt: "Det utarbeides forslag til felles høringsuttalelse til KVV Buskerudbypakke2 og saksframlegg for behandling av høringsuttalelsen i folkevalgte organ. Uttalelsen og saksframlegg behandles i Buskerudbysamarbeidets organer før oversendelse til kommunene/fylkeskommunen."

Vedlagt følger forslag til saksframlegg og høringsuttalelse, vedlegg 4. Ved utarbeidelse av forslaget har det vært en prosess med fagpersoner hos kommunene og fylkeskommunen. I tråd med adm. styringsgruppes vedtak i møte 19.04 anbefales følgende:

Forslag til konklusjon: Forslag til felles saksframlegg med tilhørende forslag til vedtak, anbefales for behandling i kommunene og fylkeskommunen i juni 2013.

Sak 18/13 Nasjonal Transportplan 2013-2023 – felles uttalelse

Hensikt

Gi en felles uttalelse til Nasjonal Transportplan som underlag for politisk påvirkning av sluttbehandlingen av st. meld. om NTP med utgangspunkt i Areal- og transportplan for Buskerudbyen og mål om Buskerudbypakke 2.

Bakgrunn

Ordførerne i Buskerubysamarbeidet sendte felles uttalelse til Samferdselsdepartementet ved høringen våren 2012. [Stortingsmelding om Nasjonal Transportplan NTP 2014-2023](#) er offentliggjort 12. april. Meldingen skal behandles i Stortinget før sommeren 2013.

Felles uttalelse

Med utgangspunkt i felles areal- og transportplan og mål om Buskerudbypakke 2, tidligere felles behandling av forslag til NTP og de signaler som ble gitt på Storaas om å påvirke sluttbehandlingen av NTP i Stortinget er det administrativt utarbeidet et forslag til felles uttalelse.

Fylkeskommunen (fylkesordfører) er invitert til høring i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite i uke 19 (7. mai). Forslag til felles uttalelse tydeliggjør hvilke endringer Buskerubysamarbeidet er opptatt av, spesielt knyttet til mulighetene for realisering av Buskerudbypakke 2. Uttalelsen vil være et underlag for fylkesordførers møte i Stortinget. Uttalelsen inneholder følgende hovedpunkter:

- Buskerudbyen er blant de 9 prioriterte byområdene som kan inngå bypakke/bymiljøavtaler. Stort behov for en slik satsing, sterkt ønskelig med ytterligere økning av de statlige midlene. Bymiljøavtalemidler må kunne brukes til drift av kollektivtrafikk. Fylkeskommunen må få tilført økte statlige midler til drift av kollektivtransport i byområdene.
- Både felles Areal- og transportplan Buskerudbyen og KVU Buskerudbypakke 2 forutsetter/anbefaler økt togtilbud med to tog i timen Drammen - Hokksund raskt. Det bør prioriteres midler til nødvendig jernbanetiltak på strekningen Gulsbogen – Hokksund ved sluttbehandlingen av NTP. Investeringer i størrelsesorden 600 mill. kr for å få realisert to tog i timen til Hokksund senest innen 2017. NTP bør også prioritere planlegging av hele Kongsbergbanen.
- NTP har ikke prioritert RV 35 Hokksund – Åmot til tross for at KVU og KS1 er godkjent i regjeringen og SD har bedt Statens vegvesen følge opp saken i nært samarbeid med lokale myndigheter. For å kunne følge opp vedtatt regional areal- og transportplan for Buskerudbyen forutsettes det at RV 35 forbi Hokksund blir realisert slik at Hokksund som regionalt utviklingsområde får avlastet gjennomfartstrafikken. Planlegging av RV 35 Hokksund – Åmot må prioriteres.

Forslag til felles uttalelse følger som vedlegg 4. I tråd med adm. styringsgruppes vedtak i møte 19.04 anbefales følgende:

Forslag til konklusjon:

Forslag til felles uttalelse fra ordførerne og fylkesordfører som underlag for påvirkning ved sluttbehandlingen av St. meld. om NTP tiltres.

Sak 19/13 Buskerudbypakke2 – lokalt / regionalt forslag – prosess

Bakgrunn

ATM-utvalget ba i møte 15.03.13 om at adm. styringsgruppe detaljerer opplegg for videre politiske drøftinger / forhandlinger om lokalt / regionalt forslag til BBP2 forutsatt at de sentrale statlige planene/utredningene var offentliggjort.

Foreliggende grunnlag for lokalt / regionalt forslag til BBP2

Følgende dokumenter er pr. dato de sentrale dokumenter for videre arbeid med Buskerudbypakke 2:

1. Grunnlagsdokument for BBP2, datert 08.02.13.
2. Innspill fra den enkelte kommune / Buskerud fylkeskommune til sentrale problemstillinger i arbeidet med lokalt / regionalt forslag til BBP2, datert 08.02.13.
3. Utvikling av lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2. Oppsummeringsnotat fra Storaas. Datert 14. mars 2013.
4. Hver enkelt kommunes og fylkeskommunens egne saker til politisk behandling/forankring av arbeidet med lokalt / regionalt forslag til BBP2 etter Storaas (der dette foreligger), f. eks. sak i [samferdselsutvalget / fylkesutvalget i fylkeskommunen til møte 17.04.](#)

I tillegg foreligger nå følgende statlige grunnlag offentlig tilgjengelig:

5. Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2, Statens vegvesen februar 2013. Offentliggjort 12. mars 2013.
6. Mulighetsstudie om finansiering av transportsystemet i Buskerudbyen – Buskerudbypakke 2. Statens vegvesen / Rambøll. 20. mars 2013.
7. Nasjonal transportplan 2014-23, Samferdselsdepartementet 12. april 2013.


Ut over ATM-rådsmøtet 29.04.13., er det ikke foreslått noe videre felles prosess fram mot sommeren. Det er opp til hver enkelt kommune og fylkeskommunen selv å forankre/behandle foreliggende arbeid med lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke 2.

Forslag til konklusjon: Til ATM-utvalgsmøte 7.06.13 bes adm. styringsgruppe legge fram forslag til prosess for videre drøftinger/forhandlinger om lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke 2 for høsten 2013.

Sak 20/13 Eventuelt

Etter forslag fra fylkesordfører i møte 25. januar 2013 kan ATM-utvalgets møter brukes til å reise spørsmål om kollektivtilbudet slik at ATM-utvalgets medlemmer reiser spørsmål i ATM-utvalgsmøtene og at forberedte svar kan gis i neste ATM-utvalgsmøte.

Vedlegg 1

 Buskerudbyen	
Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 2/13 - 15.03.2013	
Tilstede	ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen (leder) Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Arvid Lyngås, varaordfører, Kongsberg kommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Olav Uldal, leder av samfunnsseksjonen, Statens Vegvesen Region Sør Fra administrativ styringsgruppe: Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann Nedre Eiker kommune Synnøve Tovsrud, kommunalsjef, Lier kommune Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transportplan Gun Kjenseth, planfaglig rådgiver Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon
Forfall	Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør, Jernbaneverket Vidar Lande, ordfører Kongsberg kommune Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen region sør Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst
Møtested	Rådhuset, Drammen kommune, Drammen

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 07/13 Referat fra møte nr 1/13

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 08/13 Status

Konseptvalgutredning (KVU) Buskerudbypakke 2

Statens Vegvesen v/Hæge Håkedal Skjæveland presenterte Statens Vegvesens anbefalte forslag til KVU Buskerudbypakke2. Presentasjonen følger som eget vedlegg.

Utredningen vil nå bli sendt ut på høring.

Reisevane- og holdningsundersøkelse

Epinion Stavanger har gjennomført en reisevane- og holdningsundersøkelse for Buskerudbysamarbeidet. Undersøkelsen har 2490 responenter. Den er gjennomført med telefonintervju i perioden fra 4. januar til 14. februar 2013. Jevn fordeling over kommuner/kjønn. Endelig rapport foreligger etter påske. Utdrag av de første resultatene:

70 % kjenner til Buskerudbyen, i 2011 svarte 56 % det samme. Over 60 % mener at det har blitt mer kø de siste 1-2 år på den strekningen de vanligvis ferdes. Mange vil bidra selv for å redusere kø ved å ta buss, betale bompenger, sykle oftere og gå oftere. 69 % synes bompenger er OK, dersom dette vil føre til et stort løft til hele transportsystemet, 31 % er helt imot bompenger. Dersom bompenger innføres hva er du mest interessert i; 53 % mener bompenger bør brukes til både veier, kollektivveier og sykkelveier. Presentasjonen følger som eget vedlegg.

Konklusjon: Status tatt til orientering.

Sak 09/13 Buskerudbypakke2 – lokalt/regionalt forslag

Noen innspill fra drøftingen av saken:

Viktig at det legges til rette for gåing, bruk av sykkel og buss kombinert med tog og ved å legge til rette for innfartsparkeringer. Pris- og sonesamarbeidet med Oslo/Akershus er viktig. Disse tiltakene må synliggjøres bedre i det videre arbeid.

Proessen som foreslås er i tråd med hva ATM-utvalget har foreskrevet tidligere. Hver enkelt kommune er opptatt av hva som skal skje innenfor eget område, men alle er avhengige av hverandre. Hele området må sees i sammenheng.

Fylkesordfører opplyste at 6. eller 7. mai inviteres alle fylkeskommunene til høring med samferdselskomiteen i Stortinget i forbindelse med behandlingen Nasjonal Transportplan.

Konklusjon:

1. Politisk sak om prinsippvedtak trafikantbetaling utarbeides og behandles som skissert i saken.
2. Politisk sak om grunnlag for søknad om belønningsmidler fra 2014 utarbeids og behandles som skissert i saken.
3. ATM-utvalget ber adm. styringsgruppe detaljere opplegg for videre politiske drøftinger / forhandlinger om lokalt / regionalt forslag til BBP2.

Sak 10/13 Årsrapport 2012 for Buskerudbysamarbeidet

Årsrapport med forslag til lay out ble delt ut i møtet.

Konklusjon:

Årsrapport 2012 for Buskerudbysamarbeidet vedtas.

Sak 11/13 Feie for egen dør

Konklusjon:

Feie for Egen Dør videreføres i 2013 med økt ambisjonsnivå.

Sak 12/13 Tiltaksplan 2013 - Buskerudbypakke1/belønningsmidler

Noen innspill fra drøftingen av saken:

Ordfører i Lier kommune understreket at det er stort behov for midler til sykkelveier, innfartsparkeringer og bedre informasjon om busstilbudet i Lier. Enighet om å ta med seg disse signalene ved senere fordeling av midler.

Vedtak:

Tiltaksplan 2013 vedtas med tildeling slik det fremgår under:

1. Felles areal- og transportplan

Tiltak (1.1.1 til 1.3.2): Gjennomføre tiltak i tråd med vedtatt handlingsprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen kr 3 000 000

2. Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt

Midler til drift av kollektivtrafikken (videreføring):

Tiltak 2.1.1 Drift av kollektivtrafikken, videreføring til 30.juni 2014 kr 13 740 000

Tiltak 2.1.2 Tilskudd til forlengelse av busstilbud etter 1. juli 2014 kr 2 000 000

Bedre informasjon om rutetilbudet:

Tiltak 2.2.1 Kostnad drift av igangsatte sanntidstiltak kr 250 000

Tiltak 2.2.2 Informasjonstavler Drammen, Kongsberg, Hokksund og Mjøndalen kr 2 200 000

Tiltak 2.2.3 Drift informasjonstavler kr 60 000

Utredninger driftstiltak kollektivtrafikk Buskerudbypakke 2:

Tiltak 2.3.1 Bestillingstransport buss - utredning kr 300 000

Tiltak 2.3.2 Planlegging busstiltak i BBP2. Driftsopplegg, linjegenomgang - Ruteplan 2016 kr 600 000

3. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken

Strekning 1A: Drammen sentrum – Travbanen:

Tiltak 3.1.2 Bybrua, oppgraderinger - av fortau, sykkelfelt og kollektivfelt kr 4 000 000

Tiltak 3.1.3 Drammen stasjon, sykkelparkering. Vil også omfatte Brakerøya og Gulskogen kr 3 800 000

Tiltak 3.1.4 Nye holdeplasser i Drammen sentrum kr 4 060 000

Strekning 1B: Travbanen-Krokstadelva- Mjøndalen:

Tiltak 3.2.2 Innføring av bussprioritering på Mjøndalsbrua kr 475 000

Tiltak 3.2.3 Tilskudd til bygging av rundkjøring og tilfartskontroll i krysset Mjøndalsbrua - Fv 283 kr 3 600 000

Strekning 2: Tordenskiolds gate:

Tiltak 3.3.1 Tilrettelegge for buss i Tordenskioldgata - strekningen Tamburgt - Knoffs gt. kr 1 650 000

Tiltak 3.3.2 Fremkommelighet i Tordenskioldsgate - Fra krysset Telthusgata til Rundtomkrysset kr 3 500 000

Strekning 3: Drammen sentrum - Gulskogen:

Tiltak 3.4.1 Tilskudd til nye holdeplasser i Professor Smiths allé kr 3 000 000

Strekning 4: Kongsberg sentrum - Gamle- grendåsen/ Gomsrud:

Tiltak 3.5.2 Bidrag/tilskudd til bygging av fellesbrukskrysset Kongsberg kr 1 700 000

Tiltak 3.5.3 Utbedring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen sentrum - Gamlegrendåsen og Gomsrud kr 3 000 000

Tiltak 3.5.5 Lehus på holdeplass begge retninger i Hasbergs vei kr 600 000

Strekning 5: Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)

Tiltak 3.6.1 Bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya kr 1 350 000

Tiltak 3.6.2 Etablere kollektivfelt fra krysset Lierstranda x Strandveien til rundkjøring på Brakerøya kr 7 515 000

Tiltak 3.6.3 Signalprioritering for buss eller bygging av minirundkjøring i krysset Lierstranda x Ringeriksveien kr 3 000 000

Tiltak langs viktige kollektivlinjer og på knutepunkt utenfor prioriterte strekninger:

- Tiltak 3.7.2 Tilskudd til bygging av innfartsparkering ved Darbu stasjon, snuplass buss tilkomst for gående etc. kr 1 500 000
- Tiltak 3.8.1 Gjennomgang og utbedring av fartsdumper i kollektivtraseer Buskerudbyen kr 1 500 000
- Tiltak 3.8.3 Holdeplassoppgradering i ny busstrase mot Fjell (Drammen) - ny trase i Austadveien kr 1 000 000
- Tiltak 3.8.5 Krysset Kirkelinna og Joseph Kellers vei - utrede problemer og løsninger og eventuell bygging kr 3 000 000

Infrastrukturutredninger:

- Tiltak 3.9.1 Utredning av dobbeltspor/kryssing mellom Drammen og Hokksund kr 2 000 000
- Tiltak 3.9.2 Ruteplan 2016 – utrede infrastrukturtiltak knyttet til fremtidig linjestruktur og driftsopplegg kr 500 000

4. Tiltak for syklende og gående

Samordning og koordinering av sykkelsatsing:

- Tiltak 4.1.1 Prosjektledelse, koordinering, økt sykkelbruk i Buskerudbyen. Fra 1.januar 2013 frem til 31. august 2014 kr 1 300 000

Komplette anlegg på nøkkelstrekninger:

- Tiltak 4.2.2 C. O. Lunds gate, sykkelvei med fortau kr 2 500 000
- Tiltak 4.2.3 GS-vei langs Drammensveien fra Ryggkollen mot Mjøndalen sentrum, fv. 28, utredning/planlegging kr 100 000
- Tiltak 4.2.4 Krysset Drammensveien – Støperigata i Hokksund - tilrettelegging for sykkel og gange kr 1 000 000
- Tiltak 4.3.1 Strakstiltak sykkel i Kongsberg kommune kr 2 500 000
- Tiltak 4.3.2 Strakstiltak sykkel i Drammen kommune kr 800 000
- Tiltak 4.3.3 Strakstiltak sykkel i Nedre Eiker kommune kr 3 100 000
- Tiltak 4.3.4 Strakstiltak sykkel i Øvre Eiker kommune kr 2 700 000
- Tiltak 4.3.5 Strakstiltak sykkel i Lier kommune kr 1 200 000
- Tiltak 4.5.1 Ekstra tilskudd til sykkelparkering i Hokksund sentrum kr 250 000
- Tiltak 4.6.1 Vegvisningsskilt på alle hovedsykkelruter Buskerudbyen kr 300 000

Samordning, koordinering og planlegging av sykkelsatsing i Buskerudbyen

- Tiltak 4.7.1 Tiltak for økt sykkelandel i Buskerudbyen. kr 400 000
- Tiltak 4.7.2 Vår-, høst- og vintersykelkampanjer som styrker sykkel som et attraktivt fremkomstmiddel kr 500 000
- Tiltak 4.8.1 Tilskudd til økt sykkelbruk hos Buskerudbyens partnere og næringslivet kr 500 000
- Tiltak 4.9.1 Tilskudd til hovedsykkelplan for Øvre Eiker kr 200 000
- Tiltak 4.9.2 Tilskudd til hovedsykkelplan for Nedre Eiker kr 200 000
- Tiltak 4.9.3 Tilskudd til hovedsykkelplan for Lier kr 200 000

5. Biltrafikkreduserende tiltak

- Tiltak 5.2.1 Feie for egen dør kr 500 000
- Tiltak 5.2.2 Reis smart! Samarbeid med næringslivet kr 500 000
- Tiltak 5.3.1 Oppfølging og videreutvikling av samordnet parkeringspolitikk og AT-plan i Buskerudbyens 5 kommuner, inkludert strategi og tiltak for innfartsparkering. kr 2 000 000

6. Informasjon og holdningskampanjer

- Tiltak 6.1.3 Kampanje for valg av miljøvennlige transportmidler kr 1 000 000
- Tiltak 6.2.1 Løpende kommunikasjonsarbeid kr 1 750 000
- Tiltak 6.3.3 Buskerudbypakke2 kr 500 000
- Tiltak 6.3.4 Implementering av parkeringspolitikk kr 200 000

7. Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering mv.

- Tiltak 7.2.3 Utvikling og planlegging Buskerudbypakke2, oppfølging av Buskerudbypakke1 kr 1 900 000
- Tiltak 7.3.2 Tilskudd til SVV-prosjekt: Biltrafikkdata Buskerudbyen kr 300 000
- Tiltak 7.1.3 Evaluering av gjennomføring av Buskerudbypakke1 kr 300 000
- Tiltak 7.3.3 Reisevaneundersøkelse(RVU) 2013 - tilskudd til SVV for tilleggsutvalg Buskerudbyen kr 400 000

Sak 13/13 Eventuelt

Møteplan ATM-utvalg og ATM-råd

Neste ATM-utvalg blir torsdag 2. mai med lunsj kl 11:30. Møtet starter kl 12:00 – 14:00 og holdes i Drammen. (Møtet er senere endret til kl 11:00 – 13:00).

Timeekspressens rutetider og evt. stopp i Lier

Fylkesrådmann Runar Hannevold orienterte om saken og delte ut et notat som vedlegges referatet. Nettbuss vil vurdere å vri avgangstider fra Kongsberg for å få noe mer avstand mellom avgangstidene med toget. En endring av tidene fra Kongsberg kan medføre at buss og tog kjøres parallelt fra Oslo. Nettbuss anser det ikke som aktuelt med nytt stopp ved Kjelstad i Lier. Det vurderes å redusere antall holdeplasser i Kongsberg, samt ved E 134 v/Darbu som er tidkrevende å betjene.

Orienteringen ble tatt til etterretning.

Ordning med spørsmål om kollektivtrafikk i ATMutvalget

Fylkesordføreren orienterte om at kommunene kan komme med spørsmål i ATMutvalgene om kollektivtrafikk. Fylkeskommunen vil gi svar senest i påfølgende ATMutvalgsmøte.

Åpenhet om Mulighetsstudien

Fylkesordføreren tok opp hvordan åpenhet rundt mulighetsstudien var håndtert. Påpekte at det ikke er ønskelig at Buskerudbysamarbeidet blir forbundet med at det jobbes i lukkede rom. Det er ikke tilfelle. Det er Statens Vegvesens som eier utredningen. Fylkesordføreren hadde gjerne sett en mer offensiv tilnærming.

Alle dokumenter til ATM-utvalget er offentlige, Buskerudbysamarbeidet praktiserer stor grad av åpenhet.

Statens vegvesens representant svarte at nevnte sak har ført til en nærmere vurdering i SVV om hvordan slike utredninger skal håndteres. Det er et dilemma fordi det er viktig å ha mulighet til å drøfte og kvalitetssikre utredningen underveis samtidig som ikke all informasjon/kunnskap er innhentet og analysert ferdig.

Felles uttalelse ved offentliggjøringen av KVV Buskerudbypakke2

Fylkesordfører og ordførerne i Buskerudbysamarbeidet var enige om å sende ut en felles uttalelse i forbindelse med Samferdselsdepartementets offentliggjøring av Statens Vegvesens anbefaling i konseptvalgutredningen (KVV) for Buskerudbypakke2. Felles uttalelse ble underskrevet.

Vedlegg 2

Rådmennenes felles forslag til saksframlegg nr. 1: Prinsippvedtak trafikantbetaling og videreføring avtale om belønningsmidler

Forslag fra adm. styringsgruppes møte 19.04.13 til behandling i ATM-utvalget 02.05.13

Hensikten med saken er todelt: 1) Å avklare om trafikantbetaling prinsipielt anses som et aktuelt virkemiddel for kommuner i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune og om man ønsker å gå videre med en mer inngående utredning om trafikantbetaling som et mulig virkemiddel i en eventuell framtidig transportpakke i Buskerudbyen eller ikke. 2) Å gi rammer for arbeidet med å videreføre en flerårig avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler fra 2014.

Sak om prinsippvedtak trafikantbetaling fremmes nå etter anbefaling fra ATM-utvalget (den politiske styringsgruppe for samarbeidet) i møte 2. mai 2013, til parallell behandling i de respektive kommune-/bystyrer og fylkesting i juni 2013. Rådmennene og fylkesrådmannen har utarbeidet felles saksframlegg og legger fram likelydende forslag til vedtak

Saken må ses i sammenheng med parallell sak; "Felles høringsuttalelse om konseptvalg-utredning for Buskerudbypakke 2.

Bakgrunn

I tråd med avtalen om Buskerudbysamarbeidet og gjeldende avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler for perioden 2010-13 skal det fattes lokalpolitisk prinsippvedtak om trafikantbetaling i løpet av våren 2013, jf. oppdatert fremdriftsplan.

Et prinsippvedtak om trafikantbetaling er en viktig lokalpolitisk milepæl i samhandling med staten om samferdselspolitikken i byområder:

- Et prinsippvedtak er en forutsetning for at det arbeides videre med en detaljert bompengeutredning der trafikantbetaling inngår som delfinansiering sammen med statlige og andre bidrag til en helhetlig samferdselspakke (Buskerudbypakke 2).
- Et prinsippvedtak vil være en viktig forutsetning for søknad om fornyet avtale om belønningsmidler fra 2014 (videreføring av Buskerudbypakke 1).

Saksutredning

I nylig vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 og i Kollektivtransportplan Buskerud – utvikling mot 2030, er det en forutsetning for realisering av strategiene i planene at det etableres en helhetlig samferdselspakke for Buskerudbyen (Buskerudbypakke 2) der trafikantbetaling inngår som delfinansiering sammen med statlige og andre bidrag.

I tråd med ovennevnte overordnede vedtak og planer har Statens vegvesen gjennomført [Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2 \(KVU Buskerudbypakke 2\)](#). Samferdselsdepartementet gjennomfører nå en kvalitetssikring av denne parallelt med at utredningen er til høring hos relevante parter. Statens vegvesen tilrår her at videre planlegging av Buskerudbypakke 2 tar utgangspunkt i et "sammensatt konsept".

Kommunene i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune gjennomførte et politisk drøftingsmøte den 14. og 15. februar 2013 på Storaas om utvikling av et lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2. På samlingen var det konsensus om at et "sammensatt konsept" med satsing på i alt 7 tiltaksområder er aktuelt for Buskerudbypakke 2.

Statens vegvesen har også nå slutført [Mulighetsstudie om finansiering av transportsystemet i Buskerudbyen – Buskerudbypakke 2](#). I studien fremgår det at bompenger med/uten tidsdifferensiering kan gi et betydelig finansielt bidrag til samferdselssatsing i Buskerudbyen – fra 4 til 17 mrd kr over en 15-årsperiode avhengig av utforming av konsept for bompenger.

I utredningen heter det: *"Kort oppsummert kan man si at bompengereordningen i Buskerudbyen skal bidra til å finansiere gjennomføringen av Buskerudbypakke 2, samtidig som den skal gi bilistene i Buskerudbyen insentiver til å velge andre transportmidler (kollektivtransport eller gang/sykkel)."*

Bompenger vil være å forstå som delfinansiering av Buskerudbypakke 2 sammen med statlige bidrag og bidrag fra partnerne i Buskerudbyen.

Det gjenstår flere spørsmål å avklare før kommunene i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune kan ta endelig standpunkt til innhold i Buskerudbypakke 2 og til om trafikantbetaling i form av bompenger med/uten tidsdifferensiering skal etableres for å realisere en slik pakke. En mer detaljert bompengeutredning vil avklare et mulig konsept for trafikantbetaling; herunder plassering av bomsnitt, betalingssatser i ulike bomsnitt til ulike tider på døgnet, regler for antall passeringer pr time og passeringer pr måned som kjøretøy må betale for og tilhørende inntekspotensial m.m.

Innholdet i Buskerudbypakke 2 og statlige bidrag til denne vil først kunne avklares gjennom forhandlinger med Samferdselsdepartementet om etablering av Buskerudbypakke 2 som vil kunne pågå parallelt med gjennomføring av en detaljert bompengeutredning.

Faktaboks - Hva innebærer et prinsippvedtak om trafikantbetaling?

- Et prinsippvedtak om trafikantbetaling er en viktig lokalpolitisk milepæl og forutsetning for mer detaljerte bompengeutredninger.
- En detaljert bompengeutredning gjennomføres i regi av Statens vegvesen, men i samarbeid med det aktuelle byområde.
- Uten et prinsippvedtak om trafikantbetaling er det ikke grunnlag for videre utredninger om mulige bompenger.
- Et endelig bompengevedtak / vedtak om å sende en bompengesøknad til Stortinget fattes først etter at en detaljert bompengeutredning er gjennomført og når man har en fremforhandlet avtale om hvilke tiltak som skal finansieres av bompenger.
- En bompengesøknad må behandles i Stortinget.

For nærmere omtale av belønningsordningen henvises til vedlegg 1.

Fylkesrådmannens og rådmennenes felles vurdering

Betydning for Buskerudbypakke 2 og måloppnåelse i overordnede planer

I nylig vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 er etablering av en helhetlig samferdselspakke avgjørende for gjennomføring av transportstrategiene i planen. Med etablering av en helhetlig samferdselspakke vil Buskerudbyen ha gode forutsetninger for å møte forventet befolknings- og næringsvekst og å unngå store negative konsekvenser for transport. Samtidig er det rådmennenes vurdering at Buskerudbyen vanskelig kan forvente at staten vil prioritere Buskerudbyen med statlige midler til en bypakke eller bymiljøavtale, jf. NTP 2014-23) dersom ikke byområdet selv også bidrar til finansieringen med en eller annen form for trafikantbetaling, jf. erfaringer fra andre større byområder i Norge.

KVU Buskerudbypakke 2 er nå til kvalitetssikring og høring (jf. egen sak), med høringsfrist 25. juni 2013. Det forventes at statens kvalitetssikring (KS1) av KVU Buskerudbypakke 2 og avklaring av premisser for videre planlegging gjennom samferdselsdepartementet/ regjeringsnotat prioriteres høyt slik at forhandlinger om innhold i Buskerudbypakke 2 og finansieringsløsninger kan starte raskt (og iverksettes parallelt med en detaljert bompengeutredning). Det forventes videre at statens mandat for Buskerudbypakke 2 gir tilstrekkelig rom for forhandlinger slik at både nasjonale, regionale og lokale mål og interesser kan ivaretas i videre arbeid med utforming av pakken.

Betydning for ny søknad om belønningsmidler fra 2014

Prinsippvedtak om trafikantbetaling var i utgangspunktet knyttet som premiss for full tildeling av belønningsmidler for 2013 i gjeldende avtale. Samferdselsdepartementet har nå besluttet å tildele hele avtalesummen (kr 280 mill i alt og kr 100 mill for 2013) til Buskerudbyen før prinsippvedtaket er fattet og selv om målene om reduksjon i biltrafikken ikke er nådd. Departementet har imidlertid forventinger til at målet kan nås når trafikantbetaling innføres. I tildelingsbrevet av 21.03.2013 heter det: *“Prinsippvedtak om trafikantbetaling er en sentral forutsetning i belønningsavtalen... Vi forventer at effekten av et slikt tiltak er i tråd med intensjonen i avtalen, og at vedtaket gjøres som planlagt.”*

Det er rådmennenes vurdering at med et positivt prinsippvedtak vil det være godt grunnlag for videre samarbeid med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler fra 2014.

Det er videre rådmennenes vurdering at Samferdselsdepartementets ordlyd i tildelingsbrevet for 2013 må forstås som at prinsippvedtak om trafikantbetaling vil være en viktig forutsetning for at Buskerudbyen skal bli vurdert som aktuell for en ny avtale om belønningsmidler fra 2014.

Evt. bortfall av belønningsmidler fra 2014 vil være uheldig for videre samferdselssatsing og for flere av tiltakene som er iverksatt de siste 4 år, ikke minst mht å sikre kontinuitet i allerede styrket busstilbud. Uten andre finansieringskilder enn fylkeskommunale midler vil busstilbudet stå i fare for å måtte trappes ned til nivået før gjeldende avtale om belønningsmidler ble inngått i 2010. Uten belønningsmidler fra 2014 vil videre satsing på sykkel og gåing måtte reduseres betydelig.

Belønningsordningens betydning for byområdene har økt etter Klimaforliket fra 2012 på Stortinget. Ordningen vil sammen med statlige bymiljømidler og statlig satsing på sykkel være svært viktige for byområdenes muligheter til å styrke transporttilbudet.

Konklusjon

Rådmennene / fylkesrådmannen tilrår at bompengespørsmålet utredes videre og parallelt

med at fylkeskommunene og de fem kommunene i samarbeidet arbeider videre med å avklare hvilke tiltak som bør/skal inngå i en helhetlig samferdselspakke. Når bompengeutredning foreligger og forhandlinger med Samferdselsdepartementet er gjennomført, vil det være grunnlag for å ta endelig politisk standpunkt til spørsmålet om bompengoordning og innholdet i en tilhørende bypakke / bymiljøavtale for Buskerudbyen.

I forslag til vedtak inngår forventninger til statlig bidrag og forutsetninger knyttet til videre arbeid med Buskerudbypakke 2.

Rådmennene / fylkesrådmannen tilrår videre at Buskerudbyen søker Samferdselsdepartementet om flerårig belønningstilskudd fra 2014. Midlene vil være avgjørende for tilrettelegging av et styrket kollektivtilbud og bedre vilkår for gående og syklende i forkant av eventuell innføring av trafikantbetaling i Buskerudbyen.

Rådmannen / fylkesrådmannens egen vurdering

Evt vurdering ut fra egen organisasjon som supplement til det som er omtalt i saksframlegget for øvrig.

Konklusjon i ATM-utvalget 2. mai 2013

ATM-utvalget slutter seg til rådmennenes felles tilråding om at Buskerud fylkeskommune og kommunene i Buskerudbyen gjør et positivt prinsippvedtak om trafikantbetaling i løpet av juni 2013 og at arbeidet med videreføring av avtalen med Samferdselsdepartementet om flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014 startes opp.

Forslag til vedtak for Buskerud fylkeskommune og kommunene

1. Prinsippvedtak trafikantbetaling:
 - a) I tråd med avtalen om Buskerudbysamarbeidet og avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler 2010-13, ber XXX kommune / fylkeskommune om at Statens vegvesen utreder (i form av en bompengeutredning) videre trafikantbetaling som delfinansiering av en helhetlig samferdselspakke i Buskerudbyen.
 - b) Det forutsettes at staten bidrar betydelig til finansieringen av en Buskerudbypakke 2.
 - c) Det bes om at videre utredninger avklarer hvordan trafikantbetaling i en evt Buskerudbypakke 2 kan samordnes med andre allerede igangsatte bompengearbeider i Buskerudbyen.
 - d) Det forutsettes at ved endelig bompengevedtak er det avklart at et styrket kollektivtilbud (buss og tog) er på plass når trafikantbetaling innføres.
 - e) Videre utredningsarbeid skal legge nytteprinsippet for bypakker til grunn.
 - f) Det forutsettes at Buskerud fylkeskommune og kommunene i Buskerudbyen involveres tett og kan bidra med premissavklaringer / innspill til etterfølgende detaljerte bompengeutredning; herunder rammer for "timesregel", "månedstak" og opplegg for å minimere innkrevingskostnader.

2. Videreføring avtale om belønningsordning:
 - a) Ordførerne og fylkesordfører gis delegert myndighet til å fremforhandle en flerårig videreføring av eksisterende belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014.
 - b) Hvis forhandlingene med Samferdselsdepartementet innebærer endringer i realiteter, legges avtaleforslag fram for politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen.
 - c) Endelig fremforhandlet avtale behandles politisk i kommuner og fylkeskommune.

Forslag til begrunnelse

Et prinsippvedtak innebærer at trafikantbetaling utredes mer inngående som grunnlag for senere behandling av finansieringen av en eventuell transportpakke for Buskerudbyen. Dette anses som en nødvendig forutsetning for å komme videre i arbeidet med en Buskerudbypakke.

Belønningsmidler vil være avgjørende for tilrettelegging av et styrket kollektivtilbud og bedre vilkår for gående og syklende i forkant av en omfattende samferdselspakke.

Vedlegg til saken

1. Om videreføring av flerårig avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler fra 2014
2. Mulighetsstudie om finansiering av transportsystemet i Buskerudbyen – Buskerudbypakke 2

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

3. Tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet om belønningsmidler for 2013.
4. Gjeldende avtale om belønningsmidler 2010-13
5. Statusrapport 2012 for Buskerudbypakke 1 fra Buskerudbysamarbeidet til Samferdselsdepartementet
6. Evaluering av byområdenes resultater 2012. Statens vegvesen.
7. Retningslinjer for Belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene. Samferdselsdepartementet 1.1.2013

Vedlegg: Videreføring av flerårig avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler fra 2014

Bakgrunn

Fylkeskommunen og de 5 kommunenes avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler løper ut år 2013. Buskerudbyen har i alt mottatt kr 280 mill kr i belønningsmidler i perioden 2010-13. Midlene er forvaltet gjennom årlige tiltaksplaner i Buskerudbypakke 1. For 2013 er tildelt kr 100 mill.

Gjennom Buskerudbypakke 1 / belønningsmidler er det startet opp et arbeid med å styrke alternative transporttilbud til bil; dette gjelder særlig busstilbud og satsing på sykkel og gåing. Det er ønskelig å videreføre denne satsingen og også styrke satsingen, særlig mht kollektivtilbud fram mot iverksetting av Buskerudbypakke 2.

Partnerne i Buskerudbysamarbeidet arbeider for etablering av en omfattende Buskerudbypakke 2 med samferdselstiltak finansiert av statlige bidrag, fylkeskommunale og kommunale bidrag og evt trafikantbetaling. I politisk drøftingsmøte mellom kommunene i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune på Storaas 14. og 15. februar 2013 var det enighet om at følgende tiltaksområder er aktuelle i Buskerudbypakke 2: 1) Togtilbud og jernbaneutvikling, 2) Buss – drift, 3) Buss – investeringer, 4) Vegtiltak, 5) Sykkel, 6) Gåing og 7) Utvikling av kollektivknutepunkter inkludert pendlerparkering.

Det er bred enighet blant kommunene i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune om at en større satsing gjennom en helhetlig samferdselspakke vil være nødvendig for å møte den forventede veksten i området og for å nå vedtatte mål i *Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23* og *Kollektivtransportplan Buskerud – utvikling mot 2030*.

Det vil ta noe tid før en slik bypakke (f eks i form av en bymiljøavtale, jf NTP 2014-23) kan finansieres fullt ut og iverksettes med full kraft. Det er en klar lokalpolitisk forventning om at før evt trafikantbetaling kan innføres i Buskerudbyen, så må det legges til rette for et styrket kollektivtilbud i forkant. Med denne bakgrunn vil det være svært viktig å få etablert en fornyet flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014.

Den statlige ordningen med belønningsmidler vil bli ytterligere styrket i årene som kommer som resultat av Klimaforliket fra 2012, jf Meld. S. 21 (2011-2012). Ordningen ble styrket med kr 250 mill i 2013 og vil styrkes med ytterligere kr 250 mill i 2014.

Ordningen omtales i Nasjonal transportplan 2014-23 på følgende måte: *"På bakgrunn av bl.a. Klimaforliket i 2012, evaluering av ordningen og tilpasning til helhetlige bymiljøavtaler vil retningslinjene for ordningen bli revidert for avtaler gjeldende f.o.m. 2014. Revisjonen av retningslinjene vil ta utgangspunkt i at avtaleperioden kan utvides til maksimalt 8–10 år, avhengig av konkrete forhold knyttet til det enkelte byområdet, men at avtalen reforhandles hvert fjerde år. Videre skal styring av belønningsavtalene legge vekt på mål og resultat, og avtalen bør inneholde delmål som det kan styres etter...Belønningsmidlene bør ikke bare brukes til drift, men også til mer varige investeringstiltak i kollektivsystemet. Tiltak for å få flere til å sykle og gå kan innlemmes i avtalen".*

Fakta om belønningsordningen

Formålet med belønningsordningen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på

bekostning av reiser med personbil. Avtalene skal bidra til å bygge opp under målsettingene i Klimaforliket på Stortinget fra 2012.

Belønningsordningen skal prioritere dokumenterte resultater (etterskuddsvis tildeling) og / eller vilje (dokumentert gjennom lokale vedtak) til å gjennomføre tiltak eller å ta i bruk virkemidler som på kort og lengre sikt vil gi virkninger i samsvar med formålet for ordningen. Det vil si en påvist vekst i andelen kollektivtransport og redusert vekst i personbiltrafikken.

Retningslinjer for *“Belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene”* ble sist revidert 1.1.2013 og er gjeldende for nye søknader om belønningsmidler. Det vil komme reviderte retningslinjer for søknader fra 2014, jf NTP 2014-23.

Det stilles i søknader tydelige krav til målformulering og dokumentasjon av en helhetlig virkemiddelbruk som kan sikre måloppnåelse på kort og lang sikt. Det skal være en forutsetning for tildeling av midler at det iverksettes tiltak, eller nylig har blitt iverksatt tiltak som virker begrensende på personbiltrafikken. I retningslinjene for ordningen heter det: *“Byområder som ønsker å utprøve vegprising, differensierte bompengesatser eller andre trafikkregulerende tiltak skal prioriteres”*.

Søknaden skal inneholde forslag til målsetting for utvikling i biltrafikken i byområdet. I retningslinjene heter det, utdrag:

“Målsettingen må som minimum angi at biltrafikken i det aktuelle byområdet ikke skal øke, og helst reduseres, selv om befolkningen og/eller antall arbeidsplasser øker. Byområder som inngår bindende avtaler som gir reell reduksjon i biltrafikken skal prioriteres. Det må foreligge politiske vedtak om å iverksette nye, eller skjerpe, eksisterende restriktive tiltak rettet mot bilbruk slik at målsettingen nås.”

Buskerudbyen har et godt utgangspunkt

For byområdene stilles det krav til forpliktende samarbeid. Buskerudbyen er allerede et etablert samarbeid mellom fylkeskommunen og relevante kommuner i byområdet fra Lier til Kongsberg slik departementet forutsetter. Buskerudbyen har også en nylig vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Buskerudbyen har derfor et godt utgangspunkt for å søke om en flerårig avtale om belønningstilskudd fra 2014.

Vedlegg 3

Rådmennenes felles forslag til saksframlegg nr. 2: Høringsuttalelse til Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2

Forslag fra adm. styringsgruppens møte 19.04.13 til behandling i ATM-utvalget 02.05.13

Hensikten med saken er å gi en felles høringsuttalelse fra de 5 kommunene og Buskerud fylkeskommune til Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2 utarbeidet av Statens vegvesen forut for regjeringens / Samferdselsdepartementets beslutning om valg av konsept og evt med føringer for videre arbeid med Buskerudbypakke 2. Høringsfristen er 25. juni 2013, jf brev fra Statens vegvesen datert 9. april 2013.

Sak om Høringsuttalelse til Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2, fremmes nå etter anbefaling fra ATM-utvalget (den politiske styringsgruppe for samarbeidet) i møte 2. mai 2013, til parallell behandling i de respektive kommune-/bystyrer og fylkesting i juni 2013.

Rådmennene og fylkesrådmannen har utarbeidet felles saksframlegg og legger fram likelydende forslag til vedtak.

Bakgrunn

I nylig vedtatt *Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23* og i *Kollektivtransportplan Buskerud – utvikling mot 2030*, er det en forutsetning for å møte den forventede vekst i byområdet og for realisering av strategiene i planene at det etableres en helhetlig samferdselspakke / bypakke for Buskerudbyen (Buskerudbypakke 2) der trafikantbetaling inngår som delfinansiering sammen med statlige og andre bidrag. I regjeringens forslag til Nasjonal transportplan (NTP) 2014-23 er Buskerudbyen ett av ni byområder som kan etablere bypakke som en bymiljøavtale inkludert statlige bymiljømidler. Statlige bidrag til en Buskerudbypakke 2 kan med dette bestå av belønningsmidler, statlige bymiljømidler (ufordelt pott i NTP), egen statlig pott til sykkelsatsing i NTP, andre investeringsmidler på riksveg og jernbane definert i NTP, midler til Jernbaneverket og Statens vegvesen gjennom handlingsprogram 2014-17, i tillegg til midler fra trafikantbetaling i byområdet.

I tråd med ovennevnte regionale planarbeider har Statens vegvesen parallelt arbeidet med [Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2](#). En slik konseptvalgutredning er et krav forut for etablering av bypakker.

Kommunene i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune gjennomførte et politisk drøftingsmøte den 14. og 15. februar 2013 på Storaas om utvikling av et lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2. På samlingen var det konsensus om at et "sammensatt konsept" med satsing på i alt 7 tiltaksområder er aktuelt for Buskerudbypakke 2. ATM-utvalget besluttet i etterkant av møtet på Storaas at videre prosess om å utvikle et lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2 avventes til pågående statlige plan- og utredningsarbeider var gjort offentlig: Dette gjaldt *Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2, Mulighetsstudie om finansiering av transportsystemet i Buskerudbyen – Buskerudbypakke 2 og Nasjonal transportplan 2014-23*.

Alle disse plan- og utredningsarbeidene er nå ferdigstilt og offentlige.

Samferdselsdepartementet gjennomfører nå en kvalitetssikring (KS1) av Konseptvalg-utredning for Buskerudbypakke 2 parallelt med at utredningen er til høring hos relevante parter.

Saken må ses i sammenheng med parallell sak; "Prinsippvedtak trafikantbetaling og videreføring av avtale om belønningsmidler".

Saksutredning

I Nasjonal transportplan er det omtalt krav som må oppfylles før en bypakke i form av en bymiljøavtale kan realiseres. For Buskerudbyen er flere av disse kravene allerede oppfylt eller i ferd med å bli oppfylt; herunder krav om regional eller interkommunal arealplan etter plan- og bygningsloven og at KVU/KS1 for byområdet transportssystem er gjennomført. Gjenværende krav vil kunne oppfylles gjennom videre arbeid med Buskerudbypakke 2.

Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2 skal legge grunnlaget for en tiltakspakke som samlet svarer på de areal- og transportutfordringer Buskerudbyen står overfor.

En statlig konseptvalgutredning utarbeides etter en fastsatt metode der alternative konsepter for transportsystemet utarbeides med utgangspunkt i definerte *behov, mål og krav*. Følgende fire konsepter er utarbeidet i konseptvalgutredningen: *Utbedrings-, kollektiv-, veg- og sammensatt konsept*.

De ulike konseptene har ulike virkninger i forhold til de definerte behov, mål, krav for transportsystemet i Buskerudbyen. Ingen av konseptene er rangert som det beste når alle hensyn vurderes, inkludert også samfunnsøkonomiske analyser. Statens vegvesen tilrår etter en samlet vurdering at videre planlegging av Buskerudbypakke 2 tar utgangspunkt i et "sammensatt konsept" som inneholder 8 tiltaksområder.

Anbefalt konsept innebærer bl a følgende prioriteringer:

Jernbaneutvikling og togtilbud: Halvtimesfrekvens på jernbanen mellom Drammen og Kongsberg anbefales realisert tidlig.

Drift buss: Et styrket busstilbud med forsterket frekvens anbefales vurdert. Før nødvendig infrastruktur for jernbanen er på plass må tilbudet mellom Drammen og Kongsberg suppleres med buss.

Investeringer buss: Det anbefales at tiltak som gir bussen konkurransefortrinn i forhold til biltrafikken prioriteres.

Vegtiltak: Konseptvalgutredningen anbefaler at følgende vegprosjekter, som er prioritert i transportetatens forslag til NTP 2014-23 blir prioritert: E134 Damåsen-Saggrenda, Rv23 Dagslett-Linnes, Rv23 Linnes-E18, E134 Strømsåstunnelen. Hensikten med disse prosjektene er å sikre fremkommelighet for den nasjonale trafikken og knytte Buskerudbyen til omkringliggende byområder. Videre anbefales det tiltak på vegnettet som utløser byutvikling i tråd med Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Ytterligere investeringer i riks- og lokalvegnettet bør vurderes etter at ovennevnte er prioritert. F eks er ikke anbefalingen til hinder for at Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud og fv 319 Svelvikveien eller andre vegprosjekt tas med i en bypakke såfremt det kan vises til at de bygger opp under målene definert for transportsystemet i konseptvalgutredningen og målene

definert i Buskerudbysamarbeidet. Også andre riksvegprosjekter er nevnt i konseptvalgutredningen og kan inngå i Buskerudbypakke 2; konkret er følgende nevnt som aktuelle å vurdere etter 2024: Rv35 Hokksund-Åmot og andre delstrekninger på E134 mellom Drammen og Kongsberg.

Fellespakken: I konseptvalgutredningen gjelder dette tiltak for gående, syklende, utvikling av kollektivknutepunkt og tiltak for trafikkstyring. Tiltak for gående og syklende blir vurdert som svært viktig for å oppnå målet om at en økt andel trafikanter skal velge kollektive og andre miljøvennlige transportformer. Det anbefales at høyeste nivå for investeringer i fellespakken blir lagt til grunn for videre planlegging.

Arealbruk: I konseptvalgutredningen er det forutsatt at arealbruken i politisk vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 blir realisert.

Biltrafikkreduserende tiltak: Anbefalingen forutsetter at det blir iverksatt biltrafikkreduserende tiltak, f eks parkeringsrestriksjoner og trafikantbetaling. Nivået på de biltrafikkreduserende tiltakene bør vurderes nærmere og konkret utforming vil måtte skje i senere prosesser.

Konseptvalgutredningen tar ikke stilling til hvordan tiltak skal finansieres, men det er lagt til grunn at trafikantbetaling inngår som delfinansiering av en helhetlig samferdselspakke.

Innholdet i Buskerudbypakke 2 og statlige bidrag til denne vil først kunne avklares gjennom forhandlinger med Samferdselsdepartementet om etablering av Buskerudbypakke 2. Disse forhandlingene vil kunne pågå parallelt med gjennomføring av en detaljert bompengeutredning.

Fylkesrådmannens og rådmennenes felles vurdering

I nylig vedtatt *Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23* er etablering av en helhetlig samferdselspakke avgjørende for gjennomføring av transportstrategiene i planen. Med etablering av en helhetlig samferdselspakke vil Buskerudbyen ha gode forutsetninger for å møte forventet befolknings- og næringsvekst og å unngå store negative konsekvenser for transport.

Etter rådmennenes vurdering er Statens vegvesens forslag til anbefalt konsept – “*sammensatt konsept*” for utvikling av transportsystemet i Buskerudbyen, på et overordnet nivå, i tråd med mål og strategier i vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Det forutsettes med dette at videre plan- og forhandlingsprosesser åpner for at ikke bare nasjonale mål, men også regionale og lokale mål og hensyn blir med i videre vurderinger om tiltak i Buskerudbypakke 2. Dette bør gjenspeiles i Samferdselsdepartementets endelige mandat / Regjeringsnotat.

Når det gjelder konseptvalgutredningens kapittel 12 om “premisser for videre utvikling av anbefalt konsept”, vil det være naturlig at disse drøftes på nytt senere og når mer konkrete utredninger foreligger. Etter rådmennenes vurdering er det ikke i konseptvalgutredningen gjort tilstrekkelige faglige utredninger som gir grunnlag for å konkludere på prosjektnivå; f eks om hvilke vegprosjekter som vil gi størst positiv virkning for Buskerudbyen.

Konseptvalgutredningen har sammenliknet overordnet ulike konsepter, den har ikke utredet virkningen av ulike sammensetning av prosjekter innenfor det enkelte konsept. Utredningen gir derfor et svakt faglig grunnlag for å konkludere om hvilke konkrete vegprosjekt som skal

gjennomføres og rekkefølgen på disse. Det er derfor behov for ytterligere utredninger for å konkludere om hvilke vegprosjekter som skal inngå i Buskerudbypakke 2 og når de bør realiseres; dette gjelder flere vegprosjekt og uavhengig av om det er riksveg, fylkesveg eller kommunal veg.

I konseptvalgutredningen heter det om vegprosjekter i perioden 2024-2040 at prosjekter som bidrar til å realisere byutvikling etter areal- og transportplanen bør prioriteres foran øvrige vegprosjekter. Det siste kan forstås slik at vegprosjekter som bidrar til å frigjøre areal til realisering av prioriterte utviklingsområder er viktige prosjekter. I tillegg er det viktig at andre riksvegprosjekter (f eks strekninger på E134 og RV35) også inngår i videre vurderinger, jf KVUens formuleringer om at anbefalingen i konseptvalgutredningen ikke er til hinder for at andre vegprosjekt tas med i en bypakke såfremt det kan vises til at de bygger opp under målene definert for transportsystemet i konseptvalgutredningen og målene definert i Buskerudbysamarbeidet. I den sammenheng henvises det også til gjennomført KVU/KS1 for RV35 og at videre utredninger om vegprosjekter også tar utgangspunkt i denne.

I forslag til vedtak inngår forventninger til statlig bidrag og forutsetninger knyttet til videre arbeid med Buskerudbypakke 2; herunder prosess for avklaring av innhold i Buskerudbypakke 2 med tidspunkt for forhandlinger med Samferdselsdepartementet. Kommunene og Buskerud fylkeskommune vil forberede et lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2 så langt det er hensiktsmessig forut for dialog og forhandlinger med Samferdselsdepartementet om innhold i Buskerudbypakke 2 og rammer for porteføljestyring av bypakken m.m. Det forutsettes at det generelle statlige kravet til konseptvalgutredning med dette er ivaretatt for de tiltak på jernbane som inngår i Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2.

Rådmennene har merket seg at jernbaneutvikling og et bedre togtilbud mellom Drammen og Kongsberg i konseptvalgutredningen er anbefalt realisert tidlig i Buskerudbypakke 2. Dette ser rådmennene som svært viktig, jf også prioriteringer i vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Av hensyn til å realisere ønsket by- og tettstedsutvikling er det også viktig med avklaringer av arealbruk tilknyttet til jernbane. Det er derfor viktig at planarbeid for jernbanetiltak gjennomføres raskt slik at areal ikke bindes opp i påvente av senere planleggingsprosesser.

Med mange statlige tiltak (på veg og jernbane) i anbefalingene i konseptvalgutredningen forutsettes at den statlige andelen i Buskerudbypakke 2 blir høy.

Rådmannen / fylkesrådmannens egen vurdering

Evt vurdering ut fra egen organisasjon som supplement til det som er omtalt i saksframlegget for øvrig.

Konklusjon i ATM-utvalget 2. mai 2013

ATM-utvalget slutter seg til rådmennenes felles tilråding om at Buskerud fylkeskommune og kommunene i Buskerudbyen fatter vedtak om høringsuttalelse i juni og med støtte til at et "sammensatt konsept" med tiltak innen flere tiltaksområder legges til grunn for videre planlegging av Buskerudbypakke 2.

Forslag til vedtak for Buskerud fylkeskommune og kommunene

- 1 XXX kommune / fylkeskommune stiller seg positiv til at et "sammensatt konsept" legges til grunn for videre planlegging av Buskerudbypakke 2.
- 2 Det forventes at regjeringens / Samferdselsdepartementets endelige mandat for Buskerudbypakke 2 gir tilstrekkelig rom for forhandlinger med de 5 kommunene / Buskerud fylkeskommune slik at både nasjonale, regionale og lokale mål og interesser kan ivaretas. Premissene for videre utvikling av anbefalt konsept må ses på som foreløpige og må revideres når mer detaljerte utredninger foreligger i arbeidet med aktuelle tiltak i Buskerudbypakke 2.
- 3 Anbefalingene i konseptvalgutredningen om at jernbaneutvikling og et bedre togtilbud prioriteres tidlig i Buskerudbypakke 2 støttes, jf jernbanens strategiske betydning i vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Arealbruk knyttet til jernbaneformål vil også være viktig å få avklart.
- 4 Innenfor det anbefalte konsept er det ikke gjort tilstrekkelige faglige analyser og vurderinger av vegprosjekter. Hvilke anbefalinger og prioriteringer av vegprosjekter som skal inngå i Buskerudbypakke 2 må derfor avklares i det videre faglige arbeidet og politiske forhandlinger om Buskerudbypakke 2.
- 5 Det forutsettes at staten vil bidra betydelig til finansieringen av Buskerudbypakke 2.
- 6 Det forventes at Samferdselsdepartementets mandat / Regjeringsnotat om videre planlegging av Buskerudbypakke 2 avklares raskt, herunder avklaring av prosess for etablering av Buskerudbypakke 2 med tidspunkt for forhandlinger.

Forslag til begrunnelse

Et "sammensatt konsept", forutsatt reelle forhandlinger om tiltak innenfor ulike tiltaksområder, vil kunne bidra til at strategier i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 kan iverksettes. Det er da forutsatt at ikke bare nasjonale mål, men også regionale og lokale mål og hensyn legges til grunn i videre vurderinger / konkretiseringer og forhandlinger om tiltak innenfor anbefalte tiltaksområder.

Vedlegg

- 1 Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2. (lenke)

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

- 2 Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2 – kortversjon.

Vedlegg 4

Nasjonal transportplan 2014 – 23. Forslag til fellesuttalelse fra de 6 ordførerne.

Forslag til tekst 23.04.2013 etter behandling i adm. styringsgruppe 19.04.2013

Til Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

TRANSPORTSYSTEMET I BUSKERUDBYEN OG STORTINGETS BEHANDLING AV NTP 2014- 2023

St. meld. 26 Nasjonal transportplan 2014–2023 (NTP) inneholder sentrale rammer for videre arbeid med Buskerudbypakke 2. Bypakker og bymiljøavtaler er prioritert både som avtaleform og med statlig satsing med 26 milliarder kr. Buskerudbyen er blant de 9 prioriterte byområdene som kan inngå i denne ordningen. Det er stort behov for en slik satsing på bypakker og sterkt ønskelig med vesentlig økning av de statlige midlene. Det er beklagelig at midler til bymiljøavtaler ikke kan brukes til drift av kollektivtrafikk. Dette bør endres. Dessuten er det helt sentralt at fylkeskommunen får tilført økte statlige midler til drift av kollektivtransport i de prioriterte byområdene.

NTP påpeker viktigheten av en samordnet areal- og transportplan for et byområde i tråd med nasjonale mål for å kunne inngå avtaler med staten om bypakker. Det samme gjelder en gjennomført KVV for bypakken. Anbefalingene i KVV for Buskerudbypakke 2 påpeker viktigheten av at jernbanen på Kongsbergbanen (Drammen – Kongsberg) raskt tilrettelegges for to tog i timen. I felles Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 er et bedre togtilbud en forutsetning for at planen kan gjennomføres. Det er derfor sterkt beklagelig at NTP ikke inneholder nødvendige midler for jernbanetiltak slik at to tog i timen kan realiseres raskest mulig. NTP bør prioritere planlegging av hele Kongsbergbanen.

For å kunne realisere en Buskerudbypakke 2 er det en forutsetning at bla. økt kollektivtilbud er på plass før evt. trafikantbetaling iverksettes. Vi ber derfor Stortinget prioritere nødvendig jernbanetiltak på strekningen Gulskogen – Hokksund ved sluttbehandlingen av NTP. Dette dreier seg i første fase om investeringer i størrelsesorden 600 mill. kr for å få realisert to tog i timen til Hokksund senest innen 2017.

Som en del av det helhetlige transportsystemet i Buskerudbyområdet er følgende vegprosjekter prioritert: E 134 Damåsen – Saggrenda og RV 23 Dagslett – Linnes i første fireårsperiode og RV 23 Linnes – x E18 og nytt løp i Stømsåstunnelen i siste seksårsperiode. NTP har ikke prioritert RV 35 Hokksund – Åmot til tross for at KVV og KS1 er godkjent i regjeringen og Samferdselsdepartementet har bedt Statens vegvesen følge opp saken i nært samarbeid med lokale myndigheter. For å kunne følge opp vedtatt regional areal- og transportplan for Buskerudbyen forutsettes det at RV 35 forbi Hokksund blir realisert slik at Hokksund som regionalt utviklingsområde får avlastet gjennomfartstrafikken. Vi ber derfor at planlegging av RV 35 Hokksund – Åmot prioriteres ved sluttbehandling av NTP.

Tore Opdal Hansen
Ordfører
Drammen kommune

Helene Justad
Ordfører
Lier kommune

Morten Eiksrød
Fylkesordfører
Buskerud fylkeskommune

Vidar Lande
Ordfører
Kongsberg kommune

Ann Sire Fjerdingsstad
Ordfører
Øvre Eiker kommune

Bengt Inge Bye
Ordfører
Nedre Eiker kommune