



Avdelingsdirektør Hans Jan Håkonsen  
Meld.St. 26 om Nasjonal transportplan  
2014–2023



Statens vegvesen

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Hva er Nasjonal transportplan?  
Nasjonal transportplan 2014 – 2023



Statens vegvesen

- Plan for å utvikle transportsystemet i Norge
- Grunnlaget for transportetatene og Avinor AS sin virksomhet
- 10-årig planperiode, rulleres hvert fjerde år



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen



## Vegen til Nasjonal transportplan 2014–2023

2011 – 2012

29. februar 2012

12. april 2013

18. juni 2013

Årsskiftet 2013 – 2014



12.04.2013 s. 3

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen



Slik blir det å leve i Norge framover

## Utviklingstrekk og perspektiver

- **Befolkning**
  - Flere mennesker, flere eldre og mest vekst i byene
- **Økonomisk vekst**
  - ⇒ Kapasitetsutfordringer
- **Globalisering**
- **Miljø- og klimautfordring**
- **Universell utforming**



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør

## Hva er Nasjonal transportplan?

### Hovedtrekk i NTP

- Historisk opptrapping
- Nye grep for byene
  - forpliktende avtaler
  - kollektivtransport
  - gåing og sykling
- Ferjefri E39
- InterCity-utbygging
- Stad skipstunnel
- Prioriterte prosjekter



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør

## Framtidens transportsystem

### Det store bildet

- Byer
  - Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing
  - Bymiljøavtaler
- Regioner
  - Bidra til regionforstørring
  - InterCity jernbane
  - Vegutbygging
  - Videre utredning om lufthavner noen steder
- Mellom byer og regioner
  - Redusere avstandskostnader og styrke godstransporten
  - Store vegprosjekter



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

# Store satsninger!

- **Totalt**  
+ 49 prosent
- **Veg**  
+ 49 prosent  
De viktigste vegene E6, E10, E16, E18, E39, E134  
Nesten doubling til store prosjekter siste seks år  
Ferjefri E39
- **Jernbane**  
+49 prosent  
InterCity
- **Sjø**  
+ 55 prosent  
Stad skipstunnel



Endringer fra saldert budsjett 2013

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

# Langsiktig strategisk satsing i byområdene

- Veksten skal tas med kollektivtransport, sykling og gåing.
- 26,1 mrd. – statlig forhandlingsbidrag (belønningsordningen videreføres med 9,2 mrd.)
- 8,2 mrd. til G/S



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

### Bymiljøavtaler

- 16,9 mrd. til bymiljøavtaler:
  - nytt rammeverk
  - flere skal kjøre kollektivt, sykle og gå
  - tiltak for å redusere bilbruken
  - arealbruk som bygger opp under dette
- Midlene kan brukes til:
  - riksvegtiltak i byene
  - investeringsstøtte til fylkeskommunal kollektivinfrastruktur
- Midler til belønningsordningen i tillegg: 9,2 mrd. kroner



12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

### Bymiljøavtaler

- Ny samarbeidsform inn mot 9 storbyområder.
- Fra BYPAKKER til BYMILJØAVTALER
- BYMILJØAVTALER:
  - Definerte rammer
  - Felles krav
  - Hvilke tema
  - Avtalt og vedtatt
- KVVU en forutsetning



12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

# Bymiljøavtaler

- Ny samarbeidsform inn mot 9 storbyområder.
- Fra BYPAKKER til BYMILJØAVTALER
- BYMILJØAVTALER:
  - Definerte rammer
  - Felles krav
  - Hvilke tema
  - Avtalt og vedtatt
- KVVU en forutsetning



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør

2012-2013

Meld. St.26  
Nasjonal transportplan 2014-2023

147



Statens vegvesen

### Boks 9.1 Generelle krav til rammer, avklaringer og vedtak i helhetlige bymiljøavtaler

- KVS1:
  - KVVU og KVS1 for byområdet transport-system er gjennomført. Regjeringens føringer er fulgt opp.
  - Gjennom KVVU/KVS1 er det synliggjort hva som må til for at persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. KVVU/KVS1 suppleres dersom dette ikke er tilfelle.
  - Om nødvendig er KS2 for større enkeltprosjekt gjennomført.
- Mål og innsatsområder:
  - Klimaforlikets mål om at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange legges til grunn.
  - Langsiktige mål og mer kortsiktige etappemål er vedtatt.
  - Lokalt vedtatte mål harmonerer med nasjonale mål.
  - Hovedinnsatsområder er avklart mellom partene. Det kan f.eks. være stannett for kollektivtrafikken, større kollektivinvesteringer og hovednett for syklende og gående.
  - Innføring av restriktive tiltak må være avklart.
- Arealplanlegging:
  - Regional eller interkommunal arealplan etter plan- og bygningsloven er vedtatt eller vedtatt utarbeidet/revidert i tråd med målene i den helhetlige bymiljøavtalen, og med intensjon om en konsentrert arealbruk som bygger opp under knutepunkt og mer kollektivtransport, sykling og gange. Det forutsettes at føringer fra regionale eller interkommunale planer følges opp i den kommunale arealplanleggingen.
- Finansiering:
  - Brukerbetaling som bidrag til finansiering er avklart. Det er gjort nødvendige vedtak på kommunalt og fylkeskommunalt nivå i tråd med kravene for ordinære bompengepakker.
  - De ulike forvaltningsnivåenes bidrag til finansiering er konkretisert og vedtatt lokalt. Staten gjør sitt vedtak ved behandling i Stortinget.
  - Drift av kollektivtilbudet er avklart. Dersom en økning av tilbudet skal inngå, må dette være avklart.
- Styringssystem:
  - System for styring av gjennomføringen og oppfølging av økonomi er avtalt.
  - Indikatorsystem for måloppfølging er avtalt.

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



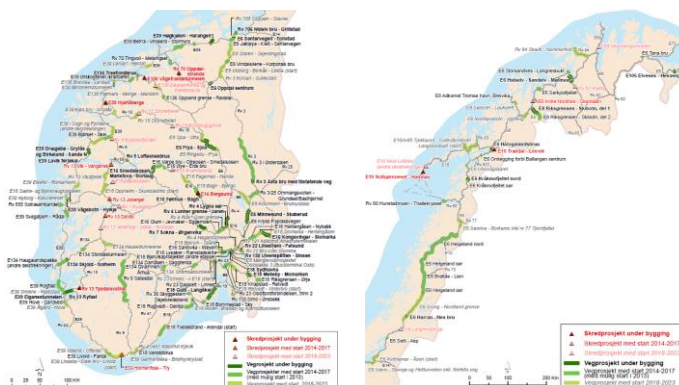


Statens vegvesen

## Utfordringer til oss

# Store vegprosjekter

- Prioriterte riksveger; E6, E10, E16, E18, E39, E134



12.04.2013

Hans Jan Håkosen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

# Drift, vedlikehold og forfall

- Drift og vedlikehold
  - rammenivået øker med 19 % (1,7 mrd. per år)
- Forfall på riksvegene
  - veksten stoppes tidlig i planperioden
  - reduseres i løpet av planperioden
  - gjennomsnittlige midler til fornyelse 1,04 mrd./år



12.04.2013

Hans Jan Håkosen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

# Trafikksikkerhet

- Nullvisjonen
  - halvering av antallet drepte og hardt skadde innen 2024
- Vegutbygging
- Drift og vedlikehold
- Trafikant og kjøretøy
  - føreropplæringen
  - målrettet kontrollvirksomhet
  - tiltak høyrisikogrupper
  - økt bruk av teknologi

Revidering av tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg



12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Fylkesveg

- Redusere forfallet ved å styrke rammen til fylkeskommunene med 10 mrd. i planperioden (rammetilskuddet)
- Økt tilskudd til skredsikring – totalt 750 mill. kroner per år
- Bymiljøpakker kan brukes til fylkeskommunal infrastruktur



12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør



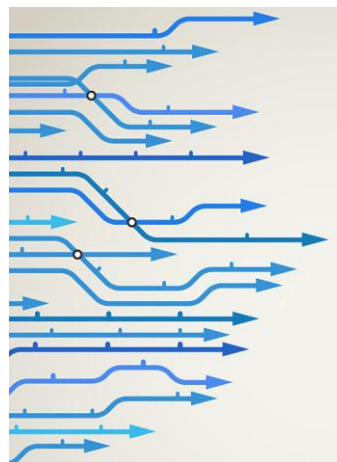


Statens vegvesen

## Utfordringer til oss

### Effektivisering av planprosessen

- Samordning og tidlig involvering av statlige interesser
- Avtaler om tidsbruk
- Større avklaring gjennom KVU/KS1
- Statlig plan eller statlig planprogram for store samferdselsprosjekter skal i større grad vurderes, og uansett vurderes for «særskilt prioriterte prosjekter»



12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Framtidens transportsystem

### Effekter – hva oppnår vi i perioden?

- Trafikksikkerhet
  - halvering av antall drepte og hardt skadde
- Framkommelighet
  - 1300 km ny riksveg
  - 750 km gang- og sykkelveg (inkl. tilrettelegging)
- Universell utforming
  - 900 holdeplasser
  - 100 knutepunkter
- Miljø
  - bedre bymiljø
- Klima
- Kollektivtransport ⇒ bymiljøavtalene

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Økonomiske rammer

## Fordeling statlige midler

	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2023
Vegformål	20 936	31 155
Jernbanelverket	11 275	16 781
Kystverket	1 251	1 940
Sum	33 462	49 917
Belønningsordningen	673	923
Sum statlige midler	34 135	50 799
Annen finansiering (anslag)	9 525	9 800

Inklusiv kompensasjon for mva-reformen til vegformål.  
Årlig gjennomsnitt. Mill. 2013–kr.

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Økonomiske rammer

## Til vegformål (mill. 2013–kroner)

	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2017	NTP 2018–2023
Post 23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikanter og kjøretøytilsyn m.m.	8 844	9 394	11 287
Post 26 Vegtilsyn	16	16	16
Post 29 Vederlag til OPS-prosjekt	411	461	461
Post 30 Riksveginvesteringer	9 106	13 275	18 555
Post 31 Skredsikring	966	908	840
Post 36 E16 over Filefjell	174	475	68
Post 37 E6 ved Alta	203	323	48
Post 61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	140	215	236
Post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet	551	641	823
Post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester	525	472	472
Tilskudd til fylkesveger		688	1 208
<b>Sum</b>	<b>20 936</b>	<b>26 868</b>	<b>34 014</b>
Annen finansiering (anslag)	9 525	9 550	10 000

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Økonomiske rammer

## Investeringer på riksveg (Mill. 2013-kroner)

Post 30	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2017	NTP 2018–2023
Store prosjekt	5435	7725	10150
Programområdene			
– Bymiljøavtaler		763	2311
– Utbedringstiltak	721	588	274
– Tiltak for gående og syklende	428	580	982
– Trafikksikkerhetstiltak	869	1028	1602
– Miljø- og servicetiltak	140	164	211
– Kollektivtrafikk og universell utforming	135	122	119
Sum programområder	2293	3237	5499
Fornyng		869	1159
Planlegging og grunnerv m.m.	608	917	1220
Ikke rutefordelte midler	770	527	527
<b>Sum post 30</b>	<b>9106</b>	<b>13275</b>	<b>18555</b>

12.04.2013

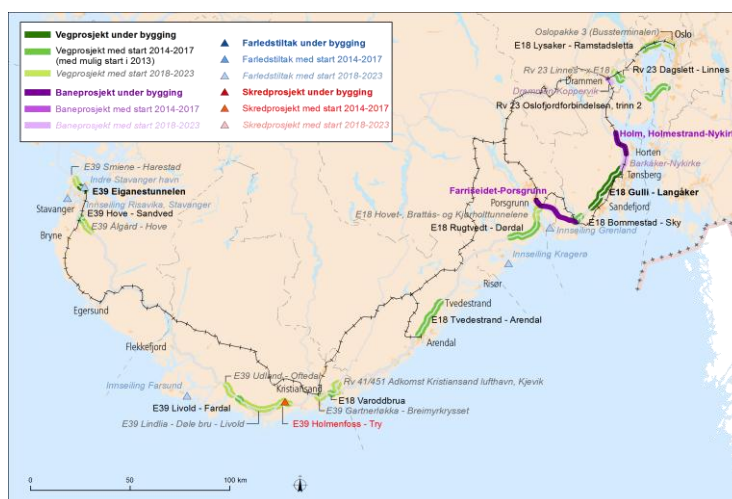
Hans Jan Håkosen, avdelingsdirektør



Statens vegvesen

## Stortingsmeldingen om NTP 2014–2023

## Korridor 3. E18, E39, rv 23



12.04.2013

Hans Jan Håkosen, avdelingsdirektør



## Framtidens transportsystem

# E1 8 Riksgrensen (Ørje) – Kristiansand

- Utbygging av møtefri veg fra Ørje til Vinterbro (E6)
- Ny adkomst til Sydhavna og ferdigstilling av Bjørvikaprojektet
- Sammenhengende firefelts veg Oslo – Kristiansand unntatt
  - Langangen – Rugtvedt gjennom Grenland
  - Dørdal – Tvedestrand
  - Arendal – Grimstad
- Strekningen gjennom Vestfold fullføres
- Rugtvedt – Dørdal, 17 km ny firefelts veg
- Tvedestrand – Arendal, 21 km ny firefelts veg
- Utbygging av Vestkorridoren starter
- Nye tunnellop Langangen – Rugtvedt (Grenland)
- **Nytt løp Oslofjordtunnelen**
- **Rv 23 Dagslett – E1 8**

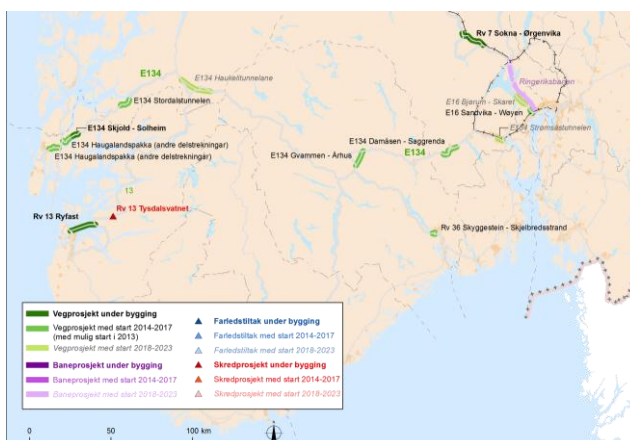
12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør



## Stortingsmeldingen om NTP 2014–2023

# Korridor 5. Rv 36, E134, rv 7, E16



12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør



## Framtidens transportsystem

### E134 Drammen – Haugesund

- Damåsen – Saggrenda i Kongsberg – 8,5 km firefelts veg og 4,7 km to/trefelts veg med midtrekkverk
- Gvammen – Århus
- Start på utbygging av nye tunneler over Haukelifjell Vågslid – Seljestad
- Stordalstunnelen i Hordaland
- Haugalandspakken i Rogaland
- **Nytt tunnelløp i Strømsåstunnelen i Buskerud**

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



## Framtidens transportsystem

### E16 Riksgrensen (Riksåsen) – Bergen

- Utbygging av firefelts veg mellom Kløfta og Kongsvinger videreføres
- **Ny veg Eggemoen – Jevnaker – Olum**
- **Firefelts veg Sandvika – Hønefoss videreføres**
  - Sandvika – Wøyen
  - Bjørum – Skaret
- Fønhus – Bagn – Bjørgo ferdigstilles og Fagernes – Hande startes
- Strekningen over Filefjell ferdigstilles
- Delstrekninger mellom Oppheim og Voss og nye tunnelløp i Sætre- og Bjørkhaugtunnelene i Hordaland
- Skredsikring Kvamskleiva og Nærøydalen

12.04.2013

Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør



## Stortingsmeldingen om NTP 2014–2023

### Buskerud (mill. kr)

	Kostnadsoverslag / restbehov pr. 1.1.2014	Statlige midler		Annen finansiering
		2014–2017	2018–2023	2014–2023
rv 23 Dagslett–Linnes	1840	140	520	1180
Rv 23 Linnes–xE18	3300		1100	2200
E1 34 Damåsen–Saggrenda	3200	750	640	1810
E1 34 Strømsåstunnelen	710		710	
Rv 7 Ramsrud–Kjeldsbergsvingene (restfin.)		10		
Rv 7 Sokna–Ørgenvika, inkl. refusjon (restfin.)		810		180
E1 6 Nestunnelen		80		

12.04.2013

Hans Jan Håkensen, avdelingsdirektør