

## **Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 4 - 2013**

**Møtetid: Fredag 07. juni 09:15 – 12:00 (inkl. lunsj)**  
**Sted: Rådhuset, Nedre Eiker kommune, Mjøndalen**

**Forslag til dagorden:**

**Sak 21/13 Referat fra sist møte**

**Sak 22/13 Status**

**Sak 23/13 Buskerudbypakke2 – lokalt / regionalt forslag – prosess**

**Sak 24/13 Tillegg til samarbeidsavtalen**

**Sak 25/13 Videreføring av Buskerudbysamarbeidet**

**Sak 26/13 Møteplan høsten 2013**

**Sak 27/13 Eventuelt**

Vedlegg 1 Referat fra ATM-utvalgsmøte 02.05.13

Separate vedlegg:

1. Brev fra Buskerud Fylkeskommune til Samferdselsdepartementet med forslag til endringer i togtilbudet fra desember 2014.
2. Notat fra Buskerudbysamarbeidet om togtilbudet på Kongsbergbanen

**Buskerudbyen 31.05.2013**

**Tore Opdal Hansen**  
**Leder av ATM-utvalget**

**Runar Hannevold**  
**Leder adm. styringsgruppe**

## **Sak 21/13 Referat fra møte nr. 3/13**

Referat fra møte 2. mai. 2013 følger som vedlegg1.

*Forslag til konklusjon: Referat godkjennes*

## **Sak 22/13 Status**

### **Tilleggsrapportering til SD for 2012**

21. mars meddelte som kjent Samferdselsdepartementet at Buskerudbysamarbeidet får full uttelling i 2013 og dermed full uttelling for hele 4-årsperioden. Departementet påpeker imidlertid i sitt brev at det er betydelig underforbruk av midlene som er blitt tildelt i de tre foregående årene, og samarbeidet blir bedt om å utdype årsakene til forsinkelsene som fylkeskommunen og de 5 kommunene har ansvaret for (tiltak som SVV har ansvar for er ivare tatt gjennom Vegdirektoratets evaluering). Det er lagt opp til en tilleggsrapportering til SD innen 01.07.13 hvor årsakene til redusert framdrift, spesielt på de større prosjektene, tydeliggjøres. Sekretariatet koordinerer rapporteringen i nært samarbeid med de 5 kommunene og fylkeskommunen.

### **Prosessere for styrket togtilbud på Kongsbergbanen**

I tråd med føringer fra ATM-utvalget er følgende tiltak gjennomført/under planlegging:

1. Politiske prosesser  
Ordførernes og fylkesordføreres fellesuttalelse av 2. mai 2013 til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite ble fremført av fylkesordfører i forbindelse med komiteens høring av Meld. st. 26 Nasjonal Transportplan 2014-23. Uttalelsen er også sendt til Buskeruds stortingspolitikere.
2. Buskerud fylkeskommune har i brev av 31. mai til Samferdselsdepartementet foreslått endringer i togtilbudet fra desember 2014. Det omhandler bl.a. forslag om forlengelse av IC pendel Lillehammer – Drammen til Hokksund, reetablering av Steinberg stasjon, ny holdeplass/togstopp på Gomsrud, utvidet togstopp på Lier stasjon for å reetablere direkte forbindelse til Gardemoen og Mjøndalen/Hokksund/Kongsberg. Det bes også om at all planlegging på strekningen Drammen – Hokksund/Kongsberg (inkl. pågående hovedplan Steinberg stasjon) må legge to tog i timen til grunn. Det vises kopi av brevet og vedlagt notat fra Buskerudbysekretariatet som følger som separate vedlegg.
3. Jernbaneverket har to utredninger på gang som angår Kongsbergbanen.
  - a. Utredning om tiltak for gjenåpning av Steinberg stasjon.
  - b. Ny utredning for banestrekningen Lier – Hokksund settes i gang i disse dager. Denne vil ha spesielt fokus på Drammen stasjon. Forutsettes ferdig i løpet av 2014.
4. Administrativt er det tatt initiativ til å få et møte med jernbanedirektør Elisabeth Enger for å avklare mulighetene for å sette i gang mer detaljert planarbeid for å få to tog i timen i første omgang til Hokksund.

### **Lommefolder Buskerudbypakke2**

Det er utarbeidet en lommefolder om hva forslag til Buskerudbypakke 2 vil kunne inneholde og når det eventuelt kan settes i gang. Den distribueres til kommunene og fylkeskommunen. Målgruppe er i hovedsak de folkevalgte.

### **Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23**

Vedtatt areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 er trykket opp og distribuert i 50 eks

til kommunene og fylkeskommunen. Det er gitt tilbakemeldinger på at det ønskelig at kommune-/bystyre og fylkestingsrepresentantene får disse.

**Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering

## Sak 23/13 Buskerudbypakke2 – lokalt / regionalt forslag – prosess

### Hensikt med saken

1. Anbefale forslag til prosess for arbeid med å etablere enighet om grunnlag for lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2 høsten 2013.
2. Drøfte sentrale problemstillinger for videreutvikling av lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2.

### Bakgrunn

ATM-utvalget har i møte 2. mai bedt adm. styringsgruppe legge fram forslag til ATM-utvalgsmøte 7.06 om prosess for videre drøftinger/ forhandlinger om lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke 2 for høsten 2013.

På Storaas 14. og 15. februar 2013 ble de første felles politiske drøftingene mellom kommunene og fylkeskommunen om innhold i Buskerudbypakke 2 gjennomført. Konklusjonene fra Storaas er oppsummert i eget notat og har status som føringer for det videre adm. arbeidet.

Videre lokale / regionale politiske drøftinger om Buskerudbypakke 2 ble av ATM-utvalget bestemt å avventes til høsten 2013 av to grunner: 1. Kommunene/fylkeskommunen uttrykte behov for å forankre politisk lokalt de drøftinger som fant sted på Storaas og 2. Videre drøftinger om Buskerudbypakke 2 burde avventes til etter at pågående sentrale dokumenter ble gjort offentlige. Det gjaldt NTP 2014-23, Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2 og Mulighetsstudie (alternative bompengekonsepter). Disse er nå ferdigstilt og offentlige.

	<b>Status framdrift lokal/regional prosess BBP2</b>
Juni - Høsten 2012	<ul style="list-style-type: none"><li>- Innspill fra kommuner og Buskerud fylkeskommune om ønsker og forslag til aktuelle prosjekter i BBP2 (frist 12.09). Sammenstillingen er omtalt som "bruttolista".</li><li>- Bruttolista ble lagt fram på ATM-rådsmøte 24.09.</li><li>- Faglig utredningsarbeid for å mer presist beskrive tiltakene, og lage kostnadsoverslag for tiltakene. To utredninger foreligger; tog og sykkel.</li></ul>
Jan.- Våren 2013	<ul style="list-style-type: none"><li>- Grunnlagsdokument. Dato 08.02.13 Med bakgrunn i bruttolista ble det utarbeidet et grunnlagsdokument for drøftinger/forhandlinger på Storaas. Dette ble sendt kommunene og fylkeskommunen som utgangspunkt for forberedelser i egen organisasjon.</li><li>- Innspill til sentrale problemstillinger. Notat. Dato 08.02.13. Som grunnlag for drøftingene på Storaas ga kommunene og fylkeskommunen innspill som er samlet i et eget notat.</li><li>- Drøftingsmøte 14. – 15. avholdt på Storaas. Referat fra Storaasmøtet med oppsummeringsnotat ble sendt kommunene/ fylkeskommunen 14.03.</li></ul>

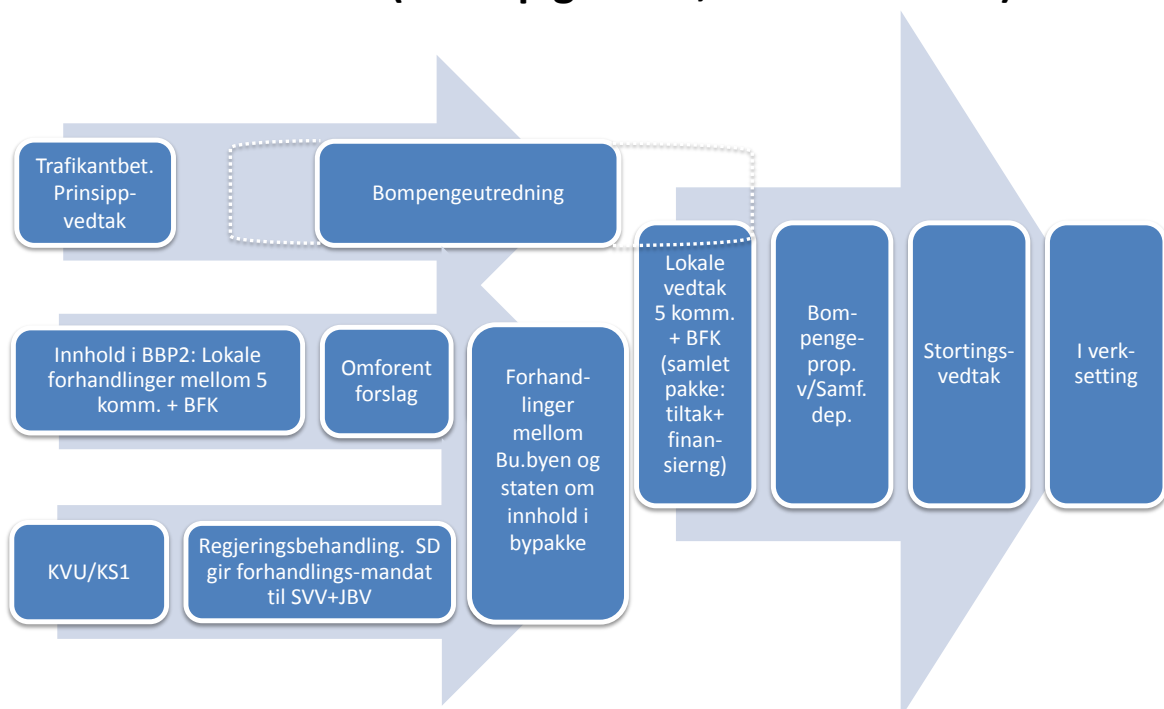
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oppsummeringsnotatet har følgende funksjon: 1) Grunnlag for videre drøftinger/politisk forankring i den enkelte kommune og fylkeskommune om videre utvikling av lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke. 2) Føringer for adm. arbeid med underlag for den videre prosessen.</li> <li>- Politisk forankring i hver kommune/fylkeskommunen. (Det var opp til hver partner å tilrettelegge for intern forankringsprosess. Status for denne prosessen er ikke utarbeidet.</li> <li>- Viktige forutsetninger for videre arbeid med lokal/regional prosess BBP2: Konseptvalgutredning (KVU) BBP2 oversendt til KS1 og høring, frist 25.06. Mulighetsstudie trafikantbetaling offentliggjort 22.03. St. melding om Nasjonal Transportplan 2014 - 23 lagt fram 12.04. og presentert på ATM-rådsmøte 29.04.</li> </ul>
--	---

Følgende politiske saker skal til parallell politisk behandling i juni 2013:

- Prinsippvedtak trafikantbetaling inkludert mandat for søknad om videreføring av belønningsmidler fra 2014.
- Høringsuttalelse til Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke 2.

Forutsatt at ovennevnte saker blir vedtatt i tråd med felles innstilling fra rådmennene, vil arbeid med søknad om videreføring av belønningsmidler fra 2014, starte. Videre forventes at Samferdselsdepartementets mandat (basert på regjeringsbehandling) til SVV for videre arbeid med Buskerudbypakke 2 vil foreligge i etterkant av pågående høringsprosess og kvalitetssikring (KS1) av KVU for BBP2. Når regjeringsbehandling vil skje er vanskelig å si, men antatt ferdigstillelse av KS1 er pt. september/oktober 2013. Dvs. at regjeringsbehandling vil bli etter valget.

## Videre prosess (foreløpig skisse, kan bli endret!)



Statens vegvesen kan starte opp med en detaljert bompengeutredning når prinsippvedtak trafikantbetaling og statlig mandat for Buskerudbypakke 2 foreligger. Et lokalt / regionalt omforent forslag til Buskerudbypakke 2 vil være viktige grunnlag for bompengeutredningen.

I adm styringsgruppes møte 31. mai 2013 ble rask fremdrift i arbeidet fremhevet som viktig bl a fordi Buskerudbyen er i konkurranse med andre byområder om etablering av bypakke / bymiljøavtale. Det vurderes som strategisk viktig å ha et omforent lokalt / regionalt grunnlag om Buskerudbypakke 2 mest mulig klart så tidlig som mulig av hensyn til videre dialog med Samferdselsdepartementet om Buskerudbypakke 2 som en bymiljøavtale, jf NTP 2014-23. Adm styringsgruppe ser det som en mulighet at Buskerudbyen kan bli et pilotområde for etablering av bymiljøavtale. Det er aktuelt å foreslå dette overfor ATMutvalget samtidig med at adm. grunnlag for Buskerudbypakke 2 legges fram til behandling.

## **Forslag til prosess**

### **Trinn 1 – Samordnet adm grunnlag for Buskerudbypakke 2**

Buskerudbysamarbeidet legger til grunn at forslag til Buskerudbypakke 2 skal være kunnskapsbasert. I tråd med adm styringsgruppes møte 31.05. anbefales utarbeidet samordnet adm grunnlag for Buskerudbypakke 2. Her vil noen elementer i Buskerudbypakke 2 anbefales å være felles "byggesteiner" og hvor det kan tenkes varianter av andre elementer i pakka. Det adm grunnlaget utarbeides med utgangspunkt i oppsummeringsnotatet fra Storaas og de signaler som er gitt gjennom forankringsprosesser / drøftinger i den enkelte kommunene / fylkeskommunen fram til sommeren 2013 samt foreliggende og supplerende faglige grunnlag i tillegg til KVVU-arbeidet.

### **Trinn 2 – Politisk forankring av adm grunnlag for Buskerudbypakke 2**

Adm styringsgruppe har vurdert alternative prosesser for politisk behandling av det adm grunnlaget for Buskerudbypakke 2; en ordinær samordnet behandling og en prosess som vurderes å ta kortere tid; ordførere / fylkesordfører ivaretar nødvendig politisk forankring / behandling i egen organisasjon.

Adm styringsgruppe foreslår samordnet politisk behandling i kommunestyre / fylkesting med felles saksfremlegg og felles forslag til vedtak jf tidligere saker som er håndtert tilsvarende. Dette er lagt til grunn videre i saken.

Gjennom anbefalt politisk behandling som nevnt over, gis føringer fra egne organisasjoner til videre arbeid med Buskerudbypakke 2, både mht omforent lokalt / regionalt forslag og drøftinger / forhandlinger med Samferdselsdepartementet. Dette vil bla. være føringer til ordfører/fylkesordfører som ivaretar forhandlingene både lokalt/regionalt og overfor SD. (Resultatet av forhandlingene vil politisk behandles på ordinær måte i kommunene og fylkeskommunen).

## Forslag til prosess / møteplan høsten 2013

	<b>Forslag framdrift lokal/regional prosess BBP2 høsten 2013</b> <b>Administrativt og politisk</b>
29.30.aug 12.sept 10.okt 18.okt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fagrådsseminar som drøfter adm grunnlag for BBP2</li><li>• Adm. styringsgruppe gir innspill til adm grunnlag for BBP2.</li><li>• Fagrådsmøte; som gir anbefaling til adm. styringsgruppe.</li><li>• Adm. styringsgruppe anbefaler adm grunnlag / forslag til Buskerudbypakke 2 med varianter</li></ul> <p>-----</p>
1.nov	<ul style="list-style-type: none"><li>• ATM-utvalget tar stilling til 1) adm forslag til grunnlag for Buskerudbypakke 2 med varianter og 2) felles politisk saksframlegg for parallell behandling i kommunestyre / fylkesting. Hvor det i saken også inngår bla. ordførernes/f.ordførers forhandlingsrolle 3) Det tas initiativ overfor Samferdselsdepartementet med sikte på etablering av bymiljøavtale (evt med Buskerudbyen som pilot for etablering av slik avtale).</li></ul>
4.nov	<ul style="list-style-type: none"><li>• ATM-råd / evt utvidet deltagelse. Felles forankring av adm forslag til Buskerudbypakke 2 med varianter.</li></ul>
des/jan14	<ul style="list-style-type: none"><li>• Politisk behandling av adm. grunnlag for Buskerudbypakke 2 i kommuner og fylkeskommune</li></ul>

### Byggesteiner i adm forslag til Buskerudbypakke 2

Det foreslås at det administrativt utarbeides et samordnet grunnlag for en Buskerudbypakke 2 som grunnlag for lokale / regionale drøftinger / forhandlinger.

Følgende foreslås å være hensyntatt som felles grunnlag i Buskerudbypakke 2:

- Føringsene fra Storaas, jf. oppsummeringsnotat
- 7 tiltaksområder (drift av infrastruktur ikke eget tiltaksområde, men ivaretas innen hvert område)
- 15 års varighet for BBP2, andre ønskede tiltak må gjennomføres etter 15 år (dvs. i BBP3)
- Finansieringsbidrag også fra kommunene og fylkeskommunen inngår – i tillegg til statlige bidrag og trafikantbetaling
- Forbedret kollektivtilbud og pendlerparkering på plass før innføring av trafikantbetaling
- Samordnet finansiering av alle bompengemåltak i Buskerudbyen

I tillegg vil følgende elementer kunne gi ulike innretninger / profil / varianter av Buskerudbypakke 2:

- Ulikt omfang mht. kostnadsramme og finansiering (jf. 3 alternativer i mulighetsstudien)
- Ulik profil/sammensetning av tiltak/virkemidler i pakka (bl. a. omfang av vegtiltak)

## **Aktuelle problemstillinger i arbeidet med BBP2**

Adm styringsgruppe har i møtet 31.05.13 drøftet noen aktuelle problemstillinger som vil inngå i arbeidet med Buskerudbypakke 2 eller i pågående prosesser som har betydning for BBP2.

### **Nytteprinsipp for bypakker**

I NTP 2014-23 er nytteprinsippet omtalt som følger:

*”Kravet om sammenheng mellom betaling og nytte er et viktig prinsipp som skal ligge til grunn for bompengeneinnkreving. Det innebærer at de som betaler bompenger skal ha nytte av vegprosjektet bompengene finansierer. Likeledes må de som har nytte av prosjektet være med på å betale. Kravene som følger av nytteprinsippet, gjelder både geografisk og tidsmessig. Betydningen av nytteprinsippet er understreket både i St.meld. nr. 24 (2003–2004) og i St.meld. nr. 16 (2008–2009).*

*Det kan ikke stilles samme direkte krav til sammenheng mellom betaling og nytte når det gjelder bypakker / bymiljøavtaler. Bypakkene / bymiljøavtalene består av flere prosjekt som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i byområdet, og som til sammen bidrar til økt framkommelighet. Bruk av bompenger for å styrke kollektivtrafikken avlastet vegnett og kommer bilistene til gode ved økt framkommelighet.”*

Som en del av det adm grunnlaget for Buskerudbypakke 2 vil det utarbeides oversikt over kostnader for alle aktuelle tiltak i Buskerudbypakke 2 og oversikt over trafikkstrømmer i aktuelle bomsnitt, jf mulighetsstudie slik at det er mulig å vurdere nytte gitt ulike sammensetninger av Buskerudbypakke 2 og hvilke innbyggere og trafikkstrømmer som blir belastet.

### **Samordning med andre bompengearbeid**

I mulighetsstudien er det foreslått hvordan samordning kan håndteres på kort sikt, men er ikke konkretisert nok til å bli operativt.

Den enkelte bompengesak for aktuelle veiprosjekter ( E134 Kongsberg og Rv23 Lier) vil gå sin gang i det politiske system. I tråd med vurderinger og anbefalinger i adm.styringsgruppemøte 31.05.13 bør det i endelig bompengevedtak som skal fattes nå i Kongsberg/Øvre Eiker, Lier og fylkeskommunen inngå formulering om samordning med BBP2. Konkrete formuleringer om dette må ivaretas i de enkelte bompengeutredninger som Statens vegvesen har ansvar for og i de politiske saker om endelig bompengevedtak som skrives av Buskerud fylkeskommune / de enkelte kommuner.

På bakgrunn av ovennevnte foreslås at det i den enkelte bompengeutredning kan inngå omtrent følgende formulering (Statens vegvesens ansvar):

*”Det pågår også nå arbeid med etablering av Buskerudbypakke 2 med en rekke tiltak av betydning for alle de fem kommunene i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune. Når et konkret forslag til Buskerudbypakke 2 foreligger sammen med et forslag til bompengevedtak for Buskerudbypakke 2, kan det være aktuelt å samordne opplegg for bompengeneinnkreving for Buskerudbypakke 2 med opplegg for bompengeneinnkreving for E134 i Kongsberg / Rv23 i Lier. Dette vil kommunene og Buskerud fylkeskommune måtte ta stilling til på et senere tidspunkt når konkret forslag om Buskerudbypakke 2 foreligger. Et bompengevedtak for E134 i Kongsberg / Øvre Eiker og Rv23 i Lier utelukker derfor ikke mulighetene for å vurdere*

*et samordnet opplegg for bompengeneinnkreving for E134 i Kongsberg, Rv23 i Lier og tiltakene i Buskerudbypakke 2 samlet, på senere tidspunkt.”*

Buskerud fylkeskommune og kommunene bør få med tilsvarende formulering i sak / endelig bompengevedtak for E134 i Kongsberg og Rv23 i Lier.

### **Felles handlingsprogram for alle tiltaksområder i BBP2**

For bypakker er det vanlig og hensiktsmessig å synliggjøre både samlet tiltaksoversikt og samlet oversikt over finansieringskilder for tiltak; herunder også bidrag fra fylkeskommune og kommuner.

I forbindelse med søknad om belønningsmidler fra 2014, vil det være hensiktsmessig å dokumentere samlet ressursinnsats for de ulike tiltaksområdene i BBP2. Tilsvarende knyttet til avtale om bymiljømidler.

Eksempelvis er de lokale bidragene til bypakkene for Grenland og Nedre Glomma foreslått som følger:

- Grenland: Første fase av bypakke omfatter i alt kr 2,5 mrd. kr. Tre kommuner bidrar til sammen med kr 20 mill. pr år. Fylkeskommunen bidrar med kr 50 mill. pr år (ekskl. drift av buss).
- Nedre Glomma: Bypakke omfatter i alt kr 7,4 mrd. kr. Kommunene bidrar til sammen med 10 mill. kr pr år. Fylkeskommunen bidrar med kr 20 mill. kr pr år (ekskl. drift av buss).

Adm styringsgruppe anbefaler at felles handlingsprogram (hvor også midler fra partnerne inngår) utarbeides fra 2014, i denne omgang for tiltaksområdene som skal inngå i søknad om belønningsmidler fra 2014.

### ***Adm.styringsgruppes forslag til konklusjon:***

- 1. Prosess for etablering av lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke 2 gjennomføres som foreslått i saken.*
- 2. Adm styringsgruppe legger fram et samordnet grunnlag for en Buskerudbypakke 2 til ATM-utvalgets møte 1. november.*
- 3. I videre arbeid med Buskerudbypakke 2 håndteres nytteprinsippet for bypakker, samordning med andre bompengearbeid og felles handlingsprogram slik som angitt i saken.*

## **Sak 24/13 Tillegg til samarbeidsavtalen**

### **Hensikt**

Formalisere solidarisk ansvar for ansatte i Buskerudbysamarbeidets sekretariat.

### **Bakgrunn**

Inngåtte ansettelsesavtaler for medarbeidere i sekretariatet innebærer at samarbeidet har forpliktelser som arbeidsgiver. Pt. tilsier dette at Øvre Eiker kommune (for prosjektleder kommunikasjon (fast ansatt) og for prosjektleder sykkel (engasjement til august 2014)) og Drammen kommune (prosjektsjef (fast ansatt)) ivaretar arbeidsgiveransvaret for angitte medarbeidere på vegne av Buskerudbysamarbeidet.



Samarbeidsavtalen inneholder bl.a. følgende vedr. administrativorganisering i pkt.6:

*“Adm. styringsgruppe.....Den adm. styringsgruppen konstituerer seg selv. Leder velges for et år av gangen. Gruppen har fullt ansvar for den faglige organiseringen av prosjektet. ....*

*Prosjektsekretariat. ATM-prosjektets sekretariat ledes av en prosjektsjef og rapporterer til lederen av den adm. styringsgruppen.....”*

Pkt. 8. Deltagernes ansvar og forpliktelser i samarbeidsavtalen inneholder bla. følgende:

*“Hver av deltagerne er forpliktet til å stille til disposisjon for ATM-prosjektet de økonomiske midler som følger av denne avtalen og de årlige bidragene som den enkelte avtalepart har gitt sin positive tilslutning til (jmf. vedlegg til avtalen).*

*Hver av deltagerne er forpliktet til aktivt å arbeide for å støtte opp om samarbeidet.”*

Det foreligger muntlige avtaler med rådmennene i Øvre Eiker kommune og Drammen kommune at disse kommunene, på vegne av samarbeidet, tar på seg formelt arbeidsgiveransvar for ansatte i sekretariatet under forutsetning av et solidarisk ansvar ved evt. opphør.

Adm. styringsgruppe behandlet i møte 31. mai saken og foreslår et tillegg i samarbeidsavtalen som tydeliggjør foreliggende muntlig avtale og at de 10 partene i Buskerudbysamarbeidet har en omforent enighet om at de har et gjensidig ansvarsforhold for ansatte i sekretariatet.

### **Forslag til tillegg til samarbeidsavtalen**

Forslag til tillegg er knyttet til pkt.8. ”Deltagernes ansvar og forpliktelser” og pkt. 9. ”Oppsigelse/uttreden/manglende deltagelse”.

Forslag til tillegg til samarbeidsavtalen: *Fast ansatte i sekretariatet har pr i dag et formelt ansettelsesforhold i Øvre Eiker kommune og Drammen kommune. Ved evt. avvikling av samarbeidet skal de ansatte sikres arbeid innenfor sine kompetanseområder og tilsvarende nivå hos en av partnerne i Buskerudbysamarbeidet.*

**Forslag til konklusjon.** *Tillegg til samarbeidsavtalen om solidarisk ansvar for ansatte i sekretariatet godkjennes.*

## **Sak 25/13 Videreføring av Buskerudbysamarbeidet**

### **Bakgrunn**

Buskerudbysamarbeidet har til sommeren pågått i 3,5 år og har gitt følgende hovedresultater:

1. Vedtatt regional areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013- 2023.
2. Tildelt 280 mill.kr. fra staten til tiltak i perioden 2010 – 2013 (Buskerudbypakke 1/belønningsmidler)
3. Utarbeidet et grunnlag for videre arbeid med Buskerudbypakke 2
4. Etablert en samarbeidskultur mellom partnerne om areal, transport og miljø

## Saksfremlegg

Gjeldende samarbeidsavtale inneholder følgende:

### *“11. Avtalen varighet*

*Det legges opp til et langsiktig samarbeid. I denne omgang avgrenses avtalen til 5-års varighet (fram til 31.12.2014) med intensjon om videre forlengelse. Beslutning om videreføring skal skje senest ett år før denne avtalen utløper dvs. innen utgangen av 2013. Treffes det ikke avgjørelse om videreføring av avtalen, faller denne bort i sin helhet fra 31.12.2014.”*

I juni vil prinsippvedtak om trafikantbetaling og grunnlag for forlengelse av en flerårig avtale om belønningsmidler politisk behandles i kommunene og fylkeskommunen. Forutsatt vedtak om dette vurderes det da å foreligge en plattform for videre samarbeid i flere år bla. tilknyttet arbeidet med Buskerudbypakke 2, belønningsavtale og bymiljøavtale samt oppfølging og revidering av felles areal- og transportplan.

### **Adm. styringsgruppe har følgende forslag til konklusjon:**

*Adm. styringsgruppe utarbeider følgende saker til første ATM-utvalgsmøte høsten 2013;*

- 1. Forslag til opplegg for læring og forbedring av Buskerudbysamarbeidet*
- 2. Forslag til videreføring av Buskerudbysamarbeidet.*

## **Sak 26/13 Forslag til møteplan andre halvår 2013**

Forslag til møteplanen for Buskerudbysamarbeidets organer andre halvår 2013 er i første rekke tilpasset prosessen med utforming av lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke2, se sak 23.

I ATM-utvalgsmøte 2. mai ble det stilt spørsmål ved om det i stedet for ATM-rådet burde være et møte der alle medlemmer i formannskapene/fylkesutvalget/samferdselsutvalget deltar. Det er derfor alternativt foreslått at ATM-rådets møte i november kan være et møte hvor de nevnte utvalg inviteres.

Hvorvidt det vil være behov for flere møter i ATM-rådet vil avhenge av framdrift i forhandlinger om Buskerudbypakke2 og evt. av når forhandlinger om videreføring av belønningsordningen vil ta til. Det foreslås at det reserveres et møtetidspunkt for ATM-rådet i begynnelsen av desember.

ATM-utvalget

KI 08:30/09:00-12:00			
Fredag 1. november		Lier	
Fredag 22. november		Kongsberg	

ATM-rådet

Kl 17:00 – 20:00			
Mandag 4. november	(Evt. et møte med alle formannskapsmedlemmer/fylkesutvalg/samferdselsutvalg)	Fylkestingssalen	
Mandag 2. desember		Fylkestingssalen	


Adm. styringsgruppe

Torsdag 12. september	Kl 10.00 – 13.00	Fylkeshuset	
Fredag 18. oktober	Kl 09.00 – 12.00	Fylkeshuset	
Fredag 15. november	Kl 09.00 – 12.00	Fylkeshuset	
Fredag 13. desember	Kl 09.00 – 12.00	Fylkeshuset	

**Forslag til konklusjon:** Angitt møteplan for ATM-rådet og ATM-utvalget godkjennes.

**Sak 27/13 Eventuelt.**

## Vedlegg 1

 Buskerudbyen	
<b>Møtereferat ATM-utvalget</b> <b>Møte nr. 3/13 - 02.05.2013</b>	
<b>Tilstede</b>	<b>ATM-utvalget:</b> Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør, Jernbaneverket Dagfinn Fløystad, avdelingssjef, Statens vegvesen region sør  <b>Fra administrativ styringsgruppe:</b> Runar Schau Carlsen, ass. fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Gro R. Solberg, samferdselssjef, Buskerud fylkeskommune for Runar Hannevold Bertil Horvli, utviklingsdirektør, Drammen kommune for Osmund Kaldheim Astrid Sommerstad, rådmann, Kongsberg kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Synnøve Tovsrud, kommunalsjef, Lier kommune for Hans Petter Ckrist  <b>Fra sekretariatet:</b> Tore Askim, prosjektsjef, Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transportplan Gun Kjenseth, planfaglig rådgiver Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon
<b>Forfall</b>	Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen region sør
<b>Møtested</b>	Rådhuset, Drammen kommune, Drammen

Innkalling og dagsorden godkjent.

**Sak 14/13 Referat fra møte nr 2/13**

**Konklusjon:** Referat godkjent.

## **Sak 15/13 Status**

**Konklusjon:** Status tas til orientering

## **Sak 16/13 Prinsippvedtak trafikantbetaling og videreføring av belønningsavtalen med Samferdselsdepartementet**

Hovedpunkter fra drøftingene:

Punkt d) i vedtaket konkretiseres med knutepunktutvikling og pendlerparkering.

Enighet om at forslag til punkt 2.b er unødvendig.

Legge vekt på å være ordentlige og etterrettelige overfor sentrale myndigheter. Vi vil spille på lag, men også være tydelige på våre forutsetninger.

Det er viktig å kunne gjennomføre tiltak som gir effekt. Vise innbyggere og andre folkevalgte at belønningsordning og Buskerudbypakker betyr noe.

Fra vegvesenet ble det presisert at de er opptatt av å ha et godt samspill og at evt. forslag avklares i Buskerudbysamarbeidet.

Være bevisste på at vi gjennomfører gode prosesser. Spleiselag i forhold til staten, hvor også fylkeskommunen og kommunene skal være med å spleise.

**Konklusjon:** Forslag til felles saksframlegg med forslag til vedtak, anbefales for behandling i kommunene og fylkeskommunen i mai/juni 2013 følgende forslag til vedtak:

### **Forslag til vedtak for Buskerud fylkeskommune og kommunene**

#### **1. Prinsippvedtak trafikantbetaling:**

- a) I tråd med avtalen om Buskerudbysamarbeidet og avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler 2010-13, ber XXX kommune / fylkeskommune om at Statens vegvesen utreder (i form av en bompengeutredning) videre trafikantbetaling som delfinansiering av en helhetlig samferdselspakke i Buskerudbyen.
- b) Det forutsettes at staten bidrar betydelig til finansieringen av en Buskerudbypakke 2.
- c) Det bes om at videre utredninger avklarer hvordan trafikantbetaling i en evt Buskerudbypakke 2 kan samordnes med andre allerede igangsatte bompengearbeider i Buskerudbyen.
- d) Det forutsettes at ved endelig bompengevedtak er det avklart at et styrket kollektivtilbud (buss og tog) inkludert knutepunktutvikling og pendlerparkering er på plass når trafikantbetaling innføres.
- e) Videre utredningsarbeid skal legge nytteprinsippet for bypakker / bymiljøavtaler til grunn.
- f) Det forutsettes at Buskerud fylkeskommune og kommunene i Buskerudbyen involveres tett og kan bidra med premissavklaringer / innspill til etterfølgende

*detaljerte bompengeutredning; herunder rammer for "timesregel", "månedstak" og opplegg for å minimere innkrevingskostnader.*

2. Videreføring avtale om belønningsordning:

- a) Ordførerne og fylkesordfører forhandler fram en flerårig videreføring av eksisterende belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014.
- b) Endelig framforhandlet avtale behandles politisk i kommuner og fylkeskommune.

### **Forslag til begrunnelse**

*Et prinsippvedtak innebærer at trafikantbetaling utredes mer inngående som grunnlag for senere behandling av finansieringen av en eventuell transportpakke for Buskerudbyen. Dette anses som en nødvendig forutsetning for å komme videre i arbeidet med en Buskerudbypakke.*

*Belønningsmidler vil være avgjørende for tilrettelegging av et styrket kollektivtilbud og bedre vilkår for gående og syklende i forkant av en omfattende samferdselspakke.*

*Enstemmig vedtak.*

## **Sak 17/13 KVV BBP2 – felles høringsuttalelse**

**Konklusjon:** *Forslag til felles saksframlegg med tilhørende forslag til vedtak, anbefales for behandling i kommunene og fylkeskommunen i juni 2013.*

*Enstemmig vedtak.*

## **Sak 18/13 Nasjonal Transportplan 2013-2023 – felles uttalelse**

Fylkesordfører mente forslag til uttalelse var helt i tråd med de forberedelser fylkeskommunen har gjort til høringsmøtet i Stortinget 7. juni.

Helene Justad foreslo følgende tillegg: I tredje avsnitt første setning settes inn:... økt kollektivtilbud i alle kommunene er på plass.

**Konklusjon:**

*Forslag til felles uttalelse fra ordførerne og fylkesordfører som underlag for påvirkning ved sluttbehandlingen av St. meld. om NTP tiltres med tillegg som foreslått av Justad..*

## **Sak 19/13 Buskerudbypakke2 – lokalt / regionalt forslag – prosess**

Hovedpunkter fra drøftingene:

Viktig at kommunene og fylkeskommunene gjennomfører gode prosesser i egne organisasjoner. God både faglig og politisk forankring må til. Kommunene må føle at de virkelig får noe igjen. Ferdig forhandlet pakke må ikke komme som en overraskelse, må involvere og ha god dialog underveis.

Flere var opptatt av hvordan få til best mulig forankring nedenfra og opp i form av bred politisk involvering. Det ble stilt spørsmål ved om alle medlemmene i formannskap/samferdselsutvalg/fylkesutvalg skulle inviteres som et alternativ til ATM-rådet.

Fylkesordfører var opptatt av at det foretas en evaluering av samarbeidet, særlig med hensyn til involvering og demokratiske beslutninger.

**Konklusjon:** Til ATM-utvalgsmøte 7.06.13 bes adm. styringsgruppe legge fram forslag til prosess for videre drøftinger/forhandlinger om lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke2 for høsten 2013.

## **Sak 20/13 Eventuelt**

### **Felles uttalelse fra ordførere og fylkesordfører om Lierstranda**

Etter forslag fra Lier kommune var det sendt ut forslag til brev fra ordførere og fylkesordfører til Miljøverndepartementet vedrørende Liers kommuneplan og innsigelsen mot Lierstranda. Lier understreket at de ønsker at Buskerudbyen skal være med å løfte fram Lierstranda.

Saken ble drøftet. Det var stor oppslutning om innholdet i brevet, men flere av partnerne mente det ikke var ønskelig at dette forumet sto som avsender og at uttalelsen avklares mellom Lier, Drammen og fylkeskommunen.

### **Kongsbergbanen**

Vidar Lande spurte om hva som skjer med stoppested Gomsrud. Anne Marstein orienterte kort om pågående arbeid i forbindelse med gjenåpning av Steinberg stasjon og utredninger om Kongsbergbanen og vil komme tilbake med mer informasjon i et senere møte.

Flere ga uttrykk for at det er viktig at ATM-utvalgets medlemmer er oppdatert på det som skjer, ikke minst ordførerne som er i tett kontakt med innbyggerne.

### **Fylkeskommunen oppretter kollektivråd**

Fylkesordfører Morten Eriksrød orienterte om at fylkeskommunen nå kjøper tilbake alle aksjene i Buskerud Kollektivtrafikk AS (Brakar) som får ny styresammensetning. Det opprettes videre et kollektivråd der representanter fra alle kommunene i Buskerud, Brakar, SSV, Jernbaneverket og NSB inviteres til å delta.