



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato: 31.05.2013
Deres dato:

Vår referanse: 2008/2-58
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Runar Stustad, tlf. 32808687

Forslag til endringer i togtilbud fra desember 2014

Vi viser til Deres brev av 23.1.2012 angående prosess for regionale forslag til endringer i togtilbud. Vi viser også til møte med NSB AS i Drammen den 22.5.2013. I møtet deltok NSB AS, Buskerud fylkeskommune, Buskerud Kollektivtrafikk AS (Brakar) og sekretariatet i Buskerudbysamarbeidet. På bakgrunn av tidligere henvendelser og informasjon i møtet fremmes følgende forslag om endringer i togtilbudet fra desember 2014:

Styrket togtilbud på Kongsbergbanen (del av Sørlandsbanen).

Økt togtilbud til to persontog i timen mellom Drammen og Hokksund og senere til Kongsberg er et sentralt tiltak for oppfølging av vedtatt regional areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23. Dette vil også være i tråd med kollektivtransportplanen for Buskerud og Statens vegvesens anbefaling i KVV for Buskerudbypakke 2. For å tilrettelegge for dette må all planlegging på strekningen Drammen – Hokksund/Kongsberg (inkl pågående hovedplan for Steinberg stasjon) legges til grunn. Vi ber om rask tilbakemelding fra departementet om hvordan dette kan la seg gjøre.

Forleng IC-tog Lillehammer – Drammen

Vi er kjent med at NSB vil splitte IC-pendelen og etablere nytt togsystem på strekningen Skien – Lillehammer fra desember 2014. Gjennom dette grep vil det bli to IC-tog i timen mellom Drammen og Gardermoen/Eidsvoll. Ett på strekningen Skien – Eidsvoll og ett på strekningen Drammen – Lillehammer. Vi har følgende forslag om forbedring på sistnevnte tog:

- IC-tog Lillehammer – Drammen foreslås forlengt til Hokksund med betjening av Hokksund og Mjøndalen stasjon.

Lokaltoget mellom Kongsberg og Eidsvoll.

Vi foreslår følgende fra desember 2014:

- Reetablering av stopp på Steinberg stasjon
- Ny holdeplass/stopp på Gomsrud i Kongsberg kommune.

Utvidet togstopp på Lier stasjon

Ved ruteomlegging desember 2012 ble stoppmønsteret for Lier stasjon og Brakerøya stasjon

endret ved at direkte forbindelse til Gardermoen og til Mjøndalen/Hokksund og Kongsberg ble droppet.

- Det foreslås at nytt IC-tog gis stopp på Lier stasjon i desember 2014. Dette vil bidra til å tilfredsstille Liers behov for økt frekvens til Oslo og direktetog til Gardermoen og vil bidra til å redusere trykket mot Asker stasjon.
- Alternativt foreslås at togstopp på både Brakerøya og Lier gjenopprettes på Kongsberg – Eidsvoll-pendelen fra desember 2014.

For nærmere detaljer og begrunnelser vises til vedlagte notat av 24.5.2013 fra Buskerudbysamarbeidet.

Spikkestadbanen:

Raskere pendlertog på Spikkestadbanen

Rutetilbudet på Spikkestadbanen ble endret fra desember 2012. I stedet for ett raskt tog hver time (samt ekstratog i rushtid) som kun betjener knutepunktene mellom Asker og Oslo, ble det etablert togtilbud to ganger i timen. Togene betjener alle stasjoner på strekningen Spikkestad – Asker (bortsett fra Hallenskog) og Asker - Oslo – Lillestrøm. Økt frekvens er positivt på dagtid, men det nye stoppmønsteret har ført til at reisetiden mellom Spikkestad og Oslo har økt med 10 minutter fra 44 min til 54 min i hver retning. Pendlere har reagert sterkt på den økte reisetiden og det fremmes derfor følgende alternative forslag til forbedringer:

- Det foreslås iverksatt tiltak som gir kortere reisetid for alle tog mellom Spikkestad og Oslo. Primært bør alle tog kjøres på ny bane mellom Asker og Sandvika og mellom Sandvika og Lysaker og kun betjene de viktigste knutepunktene.
- Alternativt foreslås det at NSB setter inn raske ekstratog i rushtid.

Gjenåpning og reetablering av togtilbud på Hallenskog stasjon.

Hallenskog mistet togstopp i desember 2012. Begrunnelsen var primært at dette var nødvendig for å sikre regularitet og togkryssing på Heggedal stasjon. Det ble etablert matebuss for NSB's regning mellom Hallenskog og Heggedal.

Erfaringene viser så langt at svært få benytter matebusstilbudet som er etablert mellom Hallenskog og Heggedal i påvente av å få etablert gang- sykkelvei som et avbøtende tiltak. Erfaringene viser også at det kan være mulig å reetablere togstopp på Hallenskog i begge retninger. Det vises også til avtale i forbindelse med utredningen om Spikkestadbanen om at NSB AS skulle foreta trafikktellinger og registreringer som kan brukes som grunnlag for å vurdere reetablering av tilbudet fra desember 2014. Erfaringer i dag er at jobbspendlere på Spikkestadbanen bytter tog i Asker når det lar seg gjøre for å komme innpå raskere tog til Oslo.

- Det foreslås at lokaltogene på Spikkestadbanen betjener Hallenskog fra desember 2014.

Det vises til brev av 15.4.2013 fra ordføreren i Røyken til samferdselsstatsråden om samme sak.

Sørlandsbanen

Vi har blitt informert om at det vurderes togavgang annenhver time på Sørlandsbanen.

- Forslaget om togavgang annenhver time på Sørlandsbanen støttes.

Hokksund stasjon

2 av 4 tog på Sørlandsbanen betjener Hokksund stasjon. Vi har ved flere anledninger påpekt at det bør være regulær betjening for alle fjerntog. Hokksund er et regionalt knutepunkt med betydelig nedslagsfelt for trafikk på Sørlandsbanen. Bl.a. betjener Hokksund stasjon begge Eiker-kommunene, Modum, Sigdal, Krødsherad og Ringerike kommunes innbyggere.

- Det foreslås at alle fjerntog betjener Hokksund stasjon fra desember 2014.

Bergensbanen

Hokksund stasjon og Vikersund stasjon

Vi har registrert at 3 av 5 tog vil stoppe på Hokksund stasjon og Vikersund stasjon fra juni 2013 i retning mot Bergen. I motsatt retning opprettholdes stopp på kun 2 av 5 tog

Fylkeskommunen har ved flere anledninger påpekt at det bør være regulær betjening av alle fjerntog på disse stasjonene. Modum kommune og nabokommuner har også henvendt seg til oss og til NSB AS om mangelfullt togtilbud. Vikersund er et viktig knutepunkt med betydelig nedslagsfelt for trafikk på Bergensbanen. I tillegg er det økende arbeidspendling fra midt-fylket til Drammensområdet og Oslo/Akershus.

- Det foreslås at alle fjerntog gis regulær stans på Hokksund stasjon og Vikersund fra desember 2014.
- Det foreslås at det åpnes for bruk av månedskort og uten krav om plassreservasjon mellom Vikersund og Drammen/Oslo.

Takstsamarbeid

Buskerud fylkeskommune har i sin nylig vedtatte kollektivtransportplan og i forslag til Handlingsprogram for kollektivtransport 2014-17 foreslått et takstsamarbeid med andre aktører i Osloregionen, d.v.s. i første omgang med Ruter og NSB AS. Vi vil komme tilbake til dette når handlingsprogrammet er endelig vedtatt senere i år.

Med vennlig hilsen

Gro Ryghseter Solberg
samferdselssjef

Runar Stustad
samferdselsrådgiver

Vedlegg

1 Notat fra Buskerudbysamarbeidet om togtilbudet på Kongsbergbanen

Kopi til:

NSB AS	Prinsensgt 7 - 9	0048	OSLO
Buskerud Kollektivtrafikk AS	Boks 3, Bragerne	3001	DRAMMEN
Buskerudbysamarbeidet	Rådhuset, boks 76	3300	HOKKSUND
Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	Hamar
Røyken kommune	Rådhuset	3440	Røyken
Modum kommune	Postboks 38	3371	Vikersund