

## **Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 1 - 2014**

**Møtetid: Fredag 07. februar 09:10 – 12:00**

**Sted: Øvre Eiker rådhus, Hokksund**

**Forslag til dagorden:**

**Sak 01/14 Referat fra sist møte**

**Sak 02/14 Status**

**Sak 03/14 Søknad om videreføring av belønningsordningen /BBP1 2014-17**

**Sak 04/14 Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2**

**Sak 05/14 Opplegg for bompengeutredning**

**Sak 06/14 ATM-rådsmøte 10. mars 2014**

**Sak 07/13 Eventuelt**

**Sak 08/14 Valg**

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 22. november 2013
2. Felles saksframlegg Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2

Separat vedlegg:

1. Søknad om videreføring av belønningsordningen / Buskerudbypakke1
2. Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2
3. Kommunikasjonsstrategi Buskerudbypakke2
4. Forslag til innbyggerbrosjyre (ettersendes senest 03.02.)
5. Resultatrapport 2010-2013 Buskerudbypakke1/Belønningsordningen (ettersendes senest 03.02.)

**Buskerudbyen 29.01.2014**

**Tore Opdal Hansen**  
**Leder av ATM-utvalget**

**Runar Hannevold**  
**Leder adm. styringsgruppe**

## **Sak 01/14 Referat fra møte nr. 6/13**

Referat fra møte 22. november 2013 følger som vedlegg1.

*Forslag til konklusjon: Referat godkjennes*

## **Sak 02/14 Status**

### **Videreføring av Buskerudbysamarbeidet**

ATM-utvalget anbefalte i møte 22.11.13 forslag til justert samarbeidsavtale til godkjenning i by-/kommunestyrene/ fylkestinget. Forslag til felles saksframlegg og justert avtale ble 8. januar 2014 sendt kommunene og fylkestinget til behandling. Fylkestinget behandler saken 5.- 6. februar og kommunene følger utover i februar/mars. Statens vegvesen, Jernbaneverket og Fylkesmannen sluttet seg til justert avtale i ATM-utvalgsmøte 22. november 2013.

### **Politiske dialogmøter**

Etter ATM-utvalgets anbefaling i møte 22. november 2013 har alle kommunene og fylkeskommunen i perioden desember2013/januar2014 gjennomført dialogmøter om forlengelse av belønningsordningen og grunnlag for Buskerudbypakke2. Det ble sendt to notater (Grunnlag for Buskerudbypakke2 og Grunnlag for søknad om forlengelse av belønningsordning/Buskerudbypakke1) fra sekretariatet til rådmennene som saksdokument til dialogmøtene.

### **Vintersykkelkampanje Buskerudbyen 2014**

I tråd med vedtatt tiltaksplan 2013 gjennomføres Buskerudbysamarbeidets vintersykkelkampanje fra 4. januar til 28. februar. Kampanjen gir folk muligheten til å prøve seg på vintersykling før de eventuelt går til innkjøp av egne piggdekk. Innbyggerne kan låne en sykkel med piggdekk gratis i en uke. Tanken bak prosjektet er å introdusere vintersykling på en positiv måte for en større del av befolkningen enn de som hittil har benyttet seg av sykkelen som transportform i vinterhalvåret. Som en del av kampanjen bes syklistene komme med konkrete innspill om forholdene på sykkelveinettet. Disse tas med i det videre arbeidet med sykkel i Buskerudbyen.

Samtlige sykkelforhandlere som er involvert i kampanjen (Intersport i Kongsberg, Bjørn Myhre Sport i Krokstadelva og TriSport i Drammen) melder om positive tilbakemeldinger fra publikum. 8-9 av til sammen 12 sykler er 3 uker inn i kampanje-perioden utlånt til enhver tid. Det er ikke tatt noen endelig avgjørelse om akkurat hvordan syklene skal leve videre etter kampanjens slutt. Mulige alternativer er ny kampanje og/eller at syklene inngår i Feie for Egen Dør. Det vil foreligge en sluttrapport for kampanjen ved utgangen av første kvartal.

### **Møte med samferdselsministeren**

Det ble avholdt møte mellom samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og Buskerudbyens ordførere /fylkesordfører mandag 20.01.14. Pressemelding ble sendt ut etter møtet. Den ligger også på

<http://www.buskerudbyen.no/-positive-signaler-fra-samferdselsministeren.5396486-125173.html>

### **Møte med vegdirektoratet**

På administrativt nivå ble det holdt møte med Vegdirektoratet 16. januar 2014 for å orientere om det lokale/regionale arbeidet med Buskerudbypakke2 og for å ha dialog rundt hoveddrømmer og videre arbeidet. Hovedkonklusjonen i møtet var at Buskerudbysamarbeidet er på rett veg i arbeidet med Buskerudbypakke2.

### **Belønningsordningen – rapportering av resultater 2010-13 (inkl. 2013)**

I tråd med den 4-årige avtalen med Samferdselsdepartementet skal Buskerudbysamarbeidet rapportere aktivitet og resultater for hele perioden 2010-2013 og for 2013 innen 1.2.2014.

Det er lagt vekt på å levere en god og dekkende rapport for aktiviteter og resultater i 2013 – som tidligere år – og for hele 4-årsperioden, da aktivitet og oppnådde resultater i forhold til avtalen kan ha stor betydning for søknad om en 4-årig videreføring av avtalen. Rapporten ettersendes ATM-utvalget senest mandag 3.februar 2014.

### **Omdisponering av belønningsmidler i Buskerudbypakke1**

I tråd med fullmakt foretok administrativ styringsgruppe i møte 24.01. omdisponering av ubrukte midler til følgende prosjekter;

- Inntil kr 650.000 for dekning av de siste søknadene til "Feie for Egen Dør 2013
- Kr. 170.000 til Aktiv på skoleveien i 2014
- kr. 120.000 til Sykle til jobben i 2014.

Inndekning for disse tiltakene skjer gjennom omdisponeringer fra underforbruk på tiltaksområde 4 Tiltak for syklende og gående.

### **Tilskudd til utvidet pendlerparkering Gulskogen stasjon og forprosjekt Smart Transport Kongsberg**

Innenfor tiltaksplan 2013 innvilget adm. styringsgruppe i møte 24.01.2014 tilskudd til Drammen kommune på 2,5 mill. kr som byggherre for et samarbeidsprosjekt mellom Jernbaneverket, Rom Eiendom som vil utvide antall parkeringsplasser ved stasjonen fra 120 til 253 plasser samt en fullverdig kiss & ride løsning. Tiltaket er kostnadsberegnet til 4,5 mill. kr. Det forutsettes at Jernbaneverket og Drammen kommune avklarer ansvar og garanterer for totalkostnadene.

Adm. styringsgruppe innvilget også 0,4 mill. kr til Kongsberg kommune som skal gjennomføre et forprosjekt for Smart Transport Kongsberg. Forprosjektet skal avklare om kommunen vil gå videre med at prosjekt med smart transportløsning mellom Kongsberg stasjon – Kultur- og kunnskapsparken og Teknologiparken. Forprosjektet sees is sammenheng med programmet Electric Mobility Norway, som drives av Kongsberg Innovasjon for å etablere internasjonal ledende foregangsregion for elektrisk transport i aksene Oslo – Kongsberg.

### **Status for kommunikasjons tiltak**

Den nye nettsiden [www.buskerudbyen.no](http://www.buskerudbyen.no) er under arbeid og er vil være klar til lansering i løpet av februar. En forsmak på nettsiden kan gis i møtet 07.02.14.

Representanter fra Buskerudbysamarbeidets IKM-gruppe (informasjon og kommunikasjon) har vært på studietur til Trondheim for å lære av erfaringene til Miljøpakka. Med på turen var også en representant fra Bypakka Grenland. Tre ulike bypakker på tre forskjellige stadier ga gode erfaringsutvekslinger og nyttig lærdom.

**Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering

## **Sak 03/14 Søknad om videreføring av belønningsordningen /BBP1 2014-17**

### **Hensikt med saken**

Godkjenne søknad til Samferdselsdepartementet om videreføring av belønningsordningen for perioden 2014-2017.

### **Bakgrunn**

Videreføring av belønningsordningen for perioden 2014-17 har vært drøftet i fagrådet, administrativ styringsgruppe og i ATM-utvalget 22.11.13.

Fagrådet og adm. styringsgruppe har drøftet søknad om videreføring av belønningsordningen i flere møter, senest i fagrådet i 16.01.14 og adm. styringsgruppe 24.01.14 der adm. styringsgruppe gav tilslutning til foreslåtte handlingsprogram for belønningsmidlene. Det er stor enighet om at drift buss og investeringer infrastrukturtiltak buss og sykkeltiltak prioriteres slik at belønningsmidlene i størst mulig grad bidrar til å ruste opp kollektivtransporttilbudet før iverksettelse av Buskerudbypkke2 med innføring av trafikantbetaling.

### **Søknaden**

Som separat vedlegg følger forslag til søknad.

Fram til søknaden sendes SD kan det bli foretatt mindre tekstmessige endringer.

Forslag til fordeling av midler mellom tiltaksområdene framgår av tabellen under.

Tiltaksområde	Fordeling i eksisterende reviderte avtale 2010-13 (mill kr)	Forslag til fordeling for ny avtale 2014-17 (mill kr)
Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtilbudet	75 (26,8 %)	100
Tiltaksområde 2: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter	115 (41 %)	120
Tiltaksområde 3: Tiltak for syklende	50 (17,9 %)	75
Tiltaksområde 4: Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken inkl. pendlerparkering	15 (5,3 %)	14
Tiltaksområde 5: Arealutvikling og fortetting	5 (1,8 %)	5
Tiltaksområde 6: Kunnskapsgrunnlag og innovasjon	5 (1,8 %)	6
Tiltaksområde 7: Kommunikasjon	15 (5,3 %)	10
<b>Totalsum for tiltaksområdene 1-7</b>	<b>280 (100 %)</b>	<b>330</b>

## Tidsplan

Det arbeides videre etter følgende fremdrift:

1. Søknad sendes SD etter behandling i ATM-utvalget 7. februar (resultatrapport for 2010-13 sendes SD innen fristen 31.01.14)
2. Med utgangspunkt i søknaden og videre administrativ dialog med Samferdselsdepartementet vil SDs forslag foreligge.
3. Ordførerne og fylkesordfører avklarer / framforhandler den flerårige videreføring av belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014.
4. Endelig framforhandlet avtale, antatt før sommeren 2014 jfr. møte med samferdselsministeren 20.01.14, behandles politisk i kommuner og fylkeskommune.

**Adm. styringsgruppes forslag til konklusjon:** Søknad til belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene for perioden 2014-2017 fra Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen og Lier kommuner og Buskerud fylkeskommune oversendes Samferdselsdepartementet.

## Sak 04/14 Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2

### Hensikt med saken

Godkjenne grunnlaget for første gangs politisk behandling av Buskerudbypakke2 samt ta stilling til kommunikasjonsstrategi og innbyggerbrosjyre.

### Grunnlag for politisk behandling

Felles saksframlegg

Rådmennene har utarbeidet felles saksframlegg for behandling av sak om Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 i kommunene og fylkeskommunen. Se vedlegg 2.

Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2

Som separat vedlegg følger forslag til Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2.

### Politisk prosess

Forutsatt at Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 gis anbefaling i ATM-utvalgets møte 7. februar kan saken oversendes til kommunene og fylkeskommunen raskt etter møtet.

Behandling i kommunene og fylkeskommunen kan skje som følger;

Drammen kommune	Lier kommune	Øvre Eiker kommune	Kongsberg kommune	Nedre Eiker kommune	Buskerud fylkeskommune
Bystyre 18.03	Kommunestyre 01.04	Kommunestyre 02.04	Kommunestyre 09.04	Kommunestyre 10.04	Fylkesting 6.-7.05

Bilaterale politiske drøftingsmøter

I perioden fram til by-/kommunestyre og fylkeskommunens behandling av sak om Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 i de folkevalgte organ vil det være tid til å holde drøftingsmøter i tråd med ny praksis. Opplegg for møtene bør koordineres. Sekretariatet kan utarbeide tilpasset powerpointpresentasjon, og evt. annet informasjonsmaterieell etter behov til bruk i møtene. Bistand fra sekretariatet kan avtales.

ATM-rådsmøte

Det foreslås et ATM-rådsmøte (eventuelt med alle formannskaps/fylkesutvalgs/samferdsels-utvalgs medlemmer) mandag 10. mars, se egen sak.

## **Kommunikasjon**

Kommunikasjonsstrategi

ATM-utvalget utsatte i møte 22. november behandlingen av adm. styringsgruppes anbefalte kommunikasjonsstrategi for Buskerudbypakke2 da de ville behandle denne samtidig som forslag til innhold i informasjonsbrosjyre.

Forslag til kommunikasjonsstrategien fremgår i separat vedlegg. Den inneholder følgende forslag til mål:

Overordnet mål

- Å enes om løsninger som kan bidra til å nå samfunnsmessige mål innenfor areal-, transport- og miljøutvikling

Kommunikasjonsmål

- Buskerudbysamarbeidet skal sørge for tilgjengelig informasjon om Buskerudbypakke2 som grunnlag for offentlig debatt
- Folkevalgte i Buskerudbyen har tilstrekkelig kunnskap om Buskerudbysamarbeidet, Buskerudbypakke2, og prosessen framover til å delta i debatter, finne felles løsninger og fatte beslutninger

Informasjon til innbyggerne

Som et tiltak med hensikt å nå målet om å sørge for tilgjengelig informasjon, og med bakgrunn i adm. styringsgruppes møte 24.01. jobbes det nå videre med utforming av en informasjonsbrosjyre.

Et forslag til brosjyre vil ettersendes senest mandag 3.2. Dette forslaget vil inneholde forslag til tekst, illustrasjoner og layout, men ha muligheter for justeringer.

Tidspunkt for utsendelse til innbyggerne foreslås til begynnelsen av mars, ca. to uker før første politiske behandling av drøftingsgrunnlaget (Drammen bystyre 18.mars).

## **Opplegg politiske forhandlinger/drøftinger**

Opplegg for drøftinger i tråd med forslag til felles saksframlegg, legges fram for ATM-utvalgets møte 21. mars. Operative drøftinger kan tidligst komme i gang i begynnelsen av mai.

Administrativt vil det i tiden fram til mai arbeides videre med faglige utredninger bl.a.

-Utarbeide ytterligere grunnlag for tiltak innenfor de 7 tiltaksområdene.

-Arbeid med finansierings- / bompengeutredning (se egen sak).

## **Orientering overfor nabokommunene**

Orientering overfor nabokommuner kan gjennomføres i tidsrommet etter ATM-utvalgets møte 7. februar. Det foreslås at orienteringene skjer så raskt som mulig etter 7.februar. Det kan

utarbeides info til bruk i møtene.

Følgende fora benyttes for dialog med nabokommunene:

- Kongsbergregionen (Kongsberg/Flesberg/Rollag/Nore- og Uvdal/Notodden/Tinn/Hjartdal)
- D5 (Drammen/Nedre Eiker/Øvre Eiker/Sande/Svelvik)
- Lier/Røyken/Hurum
- Midt fylket (Modum/Sigdal/Krødsherad)
- Asker (Vestregionen)

***Adm. styringsgruppe behandlet forslag til saksframlegg, drøftingsgrunnlag og kommunikasjonsiltak i møte 24.01.14. og har følgende forslag til konklusjon:***

1. *Forslag til felles saksframlegg Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 med notat datert 29.01.2014 anbefales til behandling i by-/kommunestyrene/ fylkestinget i perioden 18.mars til 07.mai 2014.*
2. *Det gis tilslutning til foreslått kommunikasjonsstrategi for Buskerudbypakke2 og det sendes ut en innbyggerbrosjyre i forkant av politisk behandling.*

## **Sak 05/14 Opplegg for bompengeutredning**

### **Hensikt med saken**

Ta stilling til opplegg for det videre arbeidet med finansierings- og bompengeutredning for Buskerudbypakke2.

### **Bakgrunn**

Både som grunnlag for lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke2 og som grunnlag for senere stortingsproposisjon om Buskerudbypakke2 vil det måtte foreligge faglige utredninger som bl. a dokumenterer at det er finansielt grunnlag (tilstrekkelig med bompengeinntekter og andre finansieringsbidrag) til å realisere de tiltak som er foreslått å inngå i bypakken.

Statens vegvesen har engasjert Rambøll til å gjennomføre finansierings- og bompengeutredning for Buskerudbypakke2. Valg av konsulent for å utføre trafikkberegninger pågår.

Noe forenklet kan det sies at det faglige arbeidet med bompengeutredningen skal betjene to hovedoppgaver:

- Gi nødvendig underlag for de politiske drøftingene om alternative forslag (drøftingsfasen)
- Nødvendige analyser og underlag for endelig forslag til Buskerudbypakke2

For at det faglige arbeidet skal kunne ha god fremdrift og kunne betjene den lokale / regionale prosessen med utarbeiding av forslag til Buskerudbypakke2, vil det være behov for å etablere enighet om rammene/utgangspunktet for det faglige arbeid.

Uten enighet om rammene/utgangspunktet vil det faglige arbeidet kunne bli lite målrettet og i stedet bli både tids- og kostnadskrevende. F eks vil det være behov for nye trafikkberegninger (transportmodell-beregninger) for hver gang man endrer på viktige inngangsdata for beregningene (f. eks. plassering av bompunkter, takstnivå i det enkelte bompunkt,

hvorvidt det skal være enveis- eller toveis innkreving av bompenger, hvorvidt det skal være fast bomtakst eller tidsdifferensierte takster osv.).

## **Rammer for finansierings- og bompengeutredning for Buskerudbypakke2**

### **Bomkonsept - som utgangspunkt**

Med utgangspunkt i bl a innspill fra rådmenn / fylkesrådmann om viktige prosjekter for kommuner og fylkeskommune i Buskerudbypakke2 og mål for transportutvikling i Buskerudbyen foreslås det at bompengeutredningen tar utgangspunkt i bomkonsept A med mange bompunkter; jfr gjennomført mulighetsstudie. Dette konseptet vil gi et godt inntekspotensial for finansiering av ønskede tiltak og samtidig kunne stimulere til endrede reisevaner i mer miljøvennlig retning. Et slikt bomkonsept, med relativt mange bompunkter fordeler også betalingsbyrden for innbyggerne bedre enn et bomkonsept med få bompunkter og færre betalere. Andre, alternative bomkonsept i mulighetsstudien mangler bompunkter i viktige korridorer hvor tiltak er ønsket av kommunene og fylkeskommunen (f eks Rv35 i Øvre Eiker, Konnerud i Drammen og Svelvikveien i Drammen / Svelvik), de andre bomkonseptene i mulighetsstudien ser ikke ut til å kunne gi godt nok inntekspotensial for de ønskede tiltak i bypakken.

Plassering av bompunkt og når de skal etableres foreslås drøftet og vurdert grundig i forhold til forslag til tiltak i det aktuelle område. For enkelte bompunkt vil det være særlig interesse om at vegtiltak må inngå som ett av tiltakene for den aktuelle strekning. Følgende er aktuelle plasseringer å vurdere:

- Kommunegrensen Drammen – Lier (ikke på E18, men på ramper til E18)
- Kommunegrensen Lier – Asker (ikke på E18, men på ramper til E18 i Lier)
- Kommunegrense Lier – Røyken (vurderes samordnet med betalingssystem for RV23)
- Kommunegrense Drammen – Nedre Eiker
- Kommunegrense Nedre Eiker – Øvre Eiker
- Mellom Øvre Eiker og Modum
- Mellom Drammen sentrum og Konnerud
- Mellom Drammen og Svelvik
- Mellom Drammen og Sande (ikke på E18, men på ramper til E18 i Drammen)
- Mellom Øvre Eiker – Kongsberg (vurderes samordnet med betalingssystem for E134 Damåsen-Saggrenda)
- Mellom Kongsberg og Lardal
- Mellom Kongsberg og Flesberg

Nytteprinsippet legges til grunn for tiltak i transportpakka. Alle kommuner og Buskerud fylkeskommune skal oppleve at Buskerudbypakke2 gir både nytte for den enkelte og for hele området.

Hvilke tiltak eller ambisjonsnivå for tiltaksområder som skal inngå i Buskerudbypakke2 vil påvirke inntektsbehovet, takstnivå, bomplassering osv. Det legges til grunn at alternative ambisjonsnivå for de enkelte tiltaksområder vil bli vurdert underveis i drøftingsfasen om tiltak i Buskerudbypakke2.

### **Andre inngangsdata som utgangspunkt for utredningen**

Oppgaven for finansierings- / bompengeutredningen er videre bl a å avklare:



- Tidshorisont for Buskerudbypakke2. Det tas utgangspunkt i at bypakken har en varighet på 15 år. Å forlenge tidshorisonten for bompengennevning vil generelt kunne være et alternativ til å ha høyere takster i de enkelte bompunkter. Å studere effekten av å endre tidshorisonten for bypakken vil en kunne vurdere nærmere dersom det i drøftingsfasen oppstår behov for det.
- Beregne takstnivå for de enkelte bompunkt i Buskerudbyen som både sikrer fullfinansiering av de enkelte større vegtiltak i byområdet / transportkorridoren og som samtidig bidrar til finansiering av de andre tiltaksområder i pakka / byområdet. Utredningen tar utgangspunkt i følgende takstnivå, forutsatt toveis innkreving: 15 kr, 20 kr, 25 kr for lette biler. Dobbel takst for tunge biler. Alternativt vil det i løpet av drøftingsfasen kunne gjøres beregninger av hvilket takstnivå som er nødvendig for å få fullfinansiert de tiltak som ønskes i bypakken.
- Rabattordning. Det tas utgangspunkt i at bilister med elektronisk brikke får 10 prosent rabatt. Statens vegvesen har anbefalt dette som standard for nye bompengeaftaler.
- Timesregel. Det tas utgangspunkt i at bilister kun betaler for en bomplassering i løpet av en time, selv om man passerer flere bompunkter. Ved evt ulike takstnivå i de ulike bompunkt, betales det for den bomplassering som har høyest takst. Evt varianter av timesregel vil kunne studeres nærmere dersom behov for det oppstår i drøftingsfasen.
- Månedstak. Det legges opp til at effekten av ulike månedstak utredes med utgangspunkt i tilsvarende ordninger i andre byområder; varierer mellom ca 60-90 passeringer pr måned avhengig av takstnivå for en enkeltpassering.
- Enveis- eller toveisinnkreving. Utredningen studerer effekter av både enveis- og toveisinnkreving.
- Tidsdifferensierte takster. Utredningen studerer effekter av både fast bomtakst og tidsdifferensierte takster. For tidsdifferensierte takster tas det utgangspunkt i det samme inntektsgrunnlag som for fast takst, men der takstene settes noe høyere i rushtid og noe lavere utenfor rushtid. Rushtid defineres fra kl 0630-0930 og kl 1430-1730.
- Jernbaneinvesteringer. Forutsettes 100% statlig finansiert.
- Samordning med andre bompengefinansierte prosjekt. Utredningsarbeidet studerer effekt av både å samordne / evt ikke samordne bompengekonsept (timesregel og månedstak) for Buskerudbypakke 2 med bompengesystem for E134 Damåsen-Saggrenda og Rv23 Linnes-Dagslett.

I drøftingsfasen hvor tiltak i Buskerudbypakke2 skal vurderes vil det være mulig å studere effekten av å endre på ovennevnte parametre; inkludert bomplasseringer og takstnivå. Ovennevnte er derfor å forstå som et utgangspunkt for utredningsarbeidet.

Endelig forslag til Buskerudbypakke2 som skal legges fram for politisk behandling i by-/kommunestyre/fylkesting vil måtte inneholde hvilke tiltak som skal inngå, hvor bompunkt skal plasseres og takstnivå.

***I tråd med anbefalingene fra adm. styringsgruppe i møte 24.01.14 foreslås slik konklusjon:***

1. *Det gis tilslutning til opplegg for bompengenevning / finansieringsutredning som skissert i saken.*
2. *Det faglige arbeidet må tilpasses lokale / regionale politiske prosesser i 2014 slik at det foreligger et godt faglig grunnlag for politiske drøftinger.*

## **Sak 06/14 ATM-rådsmøte 10. mars 2014**

I vedtatt møteplan for Buskerudbysamarbeidet 1. halvår 2014 fremkommer at ATM-utvalget vil komme tilbake med forslag på møtedatoer for ATM-rådsmøter når prosessen med Buskerudbypakke2 er nærmere avklart.

ATM-utvalget anbefalte i november 2013 bilaterale dialogmøter i desember/januar i hver kommune/fylkeskommunen med bl.a. Buskerudbypakke2 som tema i stedet for felles ATM-rådsmøte. Gjennom denne møterunden har det kommet til uttrykk ønske om en ny runde med dialogmøter før sak om Buskerudbypakke2 behandles i by-/kommunestyrene og fylkestinget i mars/april.

Det kan i tillegg være hensiktsmessig å samle ATM-rådet før behandling i kommunale/fylkeskommunale organ for å gi mulighet til ytterligere felles informasjon og drøfting. Forslag til tidspunkt er mandag 10. mars kl 17:00 – 19:00. ( I forkant av første politiske behandling i Drammen bystyre 18. mars).

Forslag til hovedtema i møtet: Gi ATM-rådsmedlemmene nærmere innsikt i det administrative arbeidet med Buskerudbypakke2.

Det foreslås følgende dagsorden for ATM-rådsmøte:

- 16.30. Middag serveres
- 17:00 Åpning v/ leder av ATM-rådet
- 17:15 Buskerudbypakke2  
Spørsmål og drøfting.
- 18:15 Pause
- 18:30 Buskerudbypakke2
- 19.30 Slutt

***Adm. styringsgruppes anbefaling slik konklusjon:*** Angitte møteopplegg for ATM-rådsmøte 10.03.2014 legges fram til behandling i ATM-utvalget.

## **Sak 07/13 Eventuelt**

## **Sak 08/14 Valg**

Den 5-årige samarbeidsavtalen om klima, areal- og transportutvikling ble underskrevet 5. februar 2010. ATM-utvalget er i følge avtalen det øverste styringsorgan. Under vises sammensetning og mandat i tråd med avtalen:

### **ATMutvalg (areal, transport og miljøutvalg)**

ATMutvalg Buskerudbyen vil være øverste styringsorgan for samarbeidsprosjektet. Eksisterende eiergruppe for forprosjektfasen (ordførere, fylkesordfører og regiondirektører utvidet med fylkesmannen i Buskerud) videreføres som ATMutvalg Buskerudbyen. Utvalget konstituerer seg selv.

Mandatet for ATMutvalget:

- Gi anbefalinger til formelt organ (kommunestyre, fylkesting og samferdselsutvalg i fylkeskommunen) for beslutninger i etterkant.
- Være styringsgruppe for arbeidet knyttet til felles areal- og transportplan.
- Ivareta rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtale med SD om belønningstilskudd for kollektivtransport og mindre bilbruk. Dette innebærer bla. prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammene.
- Gi anbefalinger til regionalt kollektivtransportselskap (Buskerud kollektivtrafikk as).

Møtehyppighet: 3 - 4 møter pr. halvår.

ATM-utvalgets arbeid legges opp på måter som bidrar til bred politisk forankring (jmf. vedlegg til avtalen).

I perioden 2010 – september 2011 var tidligere fylkesordfører Roger Ryberg ATM-utvalgets leder og med nestleder tidligere ordfører i Lier Ulla Nævestad. Etter valget i 2011 fungerte fylkesordfører Morten Eriksrød som leder fram til Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen kommune i møte 18. november 2011 ble valgt til leder og Vidar Lande, ordfører i Kongsberg kommune, ble valgt til nestleder for ATM utvalget med virkeperiode til utgangen av året 2013.

Som det fremgår av samarbeidsavtalen (se utdrag ovenfor) konstituerer ATM-utvalget seg selv. Etter gjeldende praksis har det vært ordførerne/fylkesordfører som ivaretar leder/nestlederrollen.

***Forslag til konklusjon: .....***

## Vedlegg 1



Buskerudbyen

# Møtereferat ATM-utvalget

Møte nr. 6/13 - 22.11.2013

<b>Tilstede</b>	<p><b>ATM-utvalget:</b> Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen (leder) Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune (til kl10) Britt Homstvedt, fylkesvaraordfører, Buskerud fylkeskommune (fra kl 10) Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Nina Johnsen, varaordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regionveisjef, Statens vegvesen, Region sør Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst</p> <p><b>Fra administrativ styringsgruppe:</b> Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Wenche Grindrud, rådmann, Kongsberg kommune Gro R. Solberg, samferdselssjef, Buskerud fylkeskommune Runas Schau Carlsen, assisterende fylkesmann i Buskerud Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør i vegavdeling Buskerud, Statens vegvesen</p> <p><b>Fra sekretariatet:</b> Tore Askim, prosjektsjef, Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Synne S. Gurigard, prosjektleder sykkel Gun Kjenseth, prosjektleder by-/og stedsutvikling (ref)</p>
<b>Forfall</b>	Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Helene Justad, ordfører, Lier kommune
<b>Møtested</b>	Kongsberg Rådhus, Kongsberg

Innkalling og dagsorden godkjent.

## **Sak 35/13 Referat fra møte nr 5/13**

**Konklusjon:** Referat godkjent.

## **Sak 36/13 Status**

I tillegg til status i saksdokument ble det orientert om:

### **Administrativt møte med Jernbanedirektøren**

Leder av adm. styringsgruppe, to rådmenn og prosjektsjef hadde møte med Jernbanedirektøren 21.11.2013. etter ønske fra Elisabeth Enger. JBV's handlingsprogram 2014 -17 var hovedfokus; Hva skal til for å få til to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund i fase 1? Oppstart av planarbeidet? Prioritering av oppgradering Mjøndalen og Hokksund stasjoner?

### **Møte med samferdselsministeren 20. januar**

Leder av ATM-utvalget ordfører Tore Opdal Hansen anmodet, på vegne av ordførere og fylkesordfører i Buskerudbysamarbeidet, i brev av 28. oktober 2013 om et snarlig møte med Statsråd Ketil Solvik-Olsen i Samferdselsdepartementet om videreføring av avtale om belønningsmidler 2014-17 og for å orientere om Buskerudbysamarbeidet, de resultater som er oppnådd, og arbeidet med Buskerudbypakke2

Det er avtalt møte med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og Buskerudbyens ordførere /fylkesordfører mandag 20. januar 2014. For å forberede møtet med statsråden er det innkalt, som avtalt i ATM-utvalget, til et forberedende arbeidsmøte torsdag 9. januar.

**Konklusjon:** Ordførerne/fylkesordfører samt leder /nestleder av adm. styringsgruppe og prosjektsjef deltar i møtet med samferdselsministeren.

### **Politisk toppmøte i Fremtidens byer**

ATM-utvalgets leder Tore Opdal Hansen refererte fra det politiske toppmøtet i Fremtidens byer i Oslo 11.-12. november 2013 der bl.a. samferdselsministeren deltok. Den nye regjeringen ønsker å fortsette langs de samme linjer som den gamle regjeringen når det gjelder arbeidet innenfor areal og transport i byområdene.

### **Valg av ledelse for Buskerudbysamarbeidet**

Valg av ledelse i ATM-utvalget settes på dagsorden på første møte i ATM-utvalget på nyåret.

### **Sykle til jobben aksjonen 2013**

Prosjektleder for sykkel i Buskerudbysamarbeidet Synne Gurigard påskjønnnet ordførerne i de kommunene i Buskerudbysamarbeidet som hadde flest deltakere i årets Sykle til jobben aksjon. "Engasjerte ledere skaper engasjerte organisasjoner", sa hun bl.a. og oppfordret ordførerne til vintersykling ved å overrekke piggdekk til Lier, Kongsberg og Øvre Eikers ordførere. Ordfører Ann Sire Fjerdingstad i Øvre Eiker fikk også en hjelm med overtrekk da

Øvre Eiker var beste kommune.

**Konklusjon:** Status tas til orientering

## **Sak 37/13 Videreføring av Buskerudbysamarbeidet**

### **Fra drøftingene:**

Flere gav uttrykk for hvor viktig det er å ha god forankring i egen organisasjon, og at det er nødvendig med mer tid for å drøfte sakene i kommunene og fylkeskommunen før ATM-utvalgsmøtene.

Jernbaneverket, Fylkesmannen og Statens Vegvesen vil delta i samarbeidet videre og opplyste i møtet at de slutter seg til avtalen om videreføring i tråd med fremlagt sak.

Kystverket signaliserte at de vil gå ut som partner i samarbeidet fra 1.1.2015, når eksisterende avtale utgår. Fylkesmannen vil ivareta Kystverkets interesser i det videre samarbeidet.

Statens Vegvesen forutsatte en ny vurdering av samarbeidsavtalen i forbindelse med gjennomføringsfasen for Buskerudbypakke2, antatt fra 2017.

### **Konklusjon:**

3. Rapporten fra folkevalgtundersøkelsen følger til by-/kommunestyrene/fylkestinget som underlag til sak om videreføring av samarbeidsavtalen.
4. De tre statsetatene Statens vegvesen, Jernbaneverket og Fylkesmannen gav tilbakemelding om at de ønsker å fortsette som partner i Buskerudbysamarbeidet etter 1.1.2015, mens Kystverket varslet at de vil gå ut som partner fra 1.1.2015 når eksisterende avtale utgår.
5. Videreføring av Buskerudbysamarbeidet fra 1.1.2015 med forslag til justert samarbeidsavtale anbefales til godkjenning i by-/kommunestyrene/ fylkestinget.
6. Det utarbeides forslag til felles saksframlegg for behandling av saken i folkevalgte organer.

## **Sak 38/13 Felles uttalelse til SVV og JBV sine handlingsprogram 2014-17(23)**

**Konklusjon:** De fem kommunene og fylkeskommunen avgir felles uttalelser til SVV og JBV sine handlingsprogram som vedlagt.

## **Sak 39/13 Søknad om videreføring av belønningsordningen / BBP1 2014-17**

### **Fra drøftingene:**

Det er kommunestyrene som forvalter parkeringspolitikken i kommunene. Det kan være ulike virkemidler i de enkelte kommunene. Samtidig må det sees helhetlig på hvordan

parkeringspolitikken spiller sammen i hele Buskerudbyområdet. I retningslinjene for belønningsordningen stilles det krav til en aktiv parkeringspolitikk. Administrativt jobbes det nå med hvordan en aktiv parkeringspolitikk kan utformes i de enkelte byene/tettstedene for å tilrettelegging for et attraktivt sentrum. Enighet om at begrepet "samordnet" tas bort og at nøkkelbetegnelsen heretter blir følgende: Videreutvikling av en differensiert parkeringspolitikk i kommunene.

Det tilrettelegges for en forankrings prosess i kommunene og fylkeskommunen i desember/januar før ATM-utvalgets møte 7. februar. Et saksgrunnlag om "Grunnlag for søknad om videreføring av belønningsordningen 2014 -2017" sendes kommunene og fylkeskommunen fra sekretariatet.

### **Konklusjon**

- 1. Saken drøftet med innspill som omtalt over.*
- 2. Saken legges fram i et politisk drøftingsmøte i kommunene og fylkeskommunen.*
- 3. ATM-utvalget behandler endelig forslag til søknad i neste møte.*

## **Sak 40/13 Buskerudbypakke2 – administrativt grunnlag og prosess for politisk behandling**

### **Fra drøftingene:**

Konseptvalgutredning Buskerudbypakke2 er nå til kvalitetssikring<sup>1</sup> i Samferdselsdepartementet/Finansdepartementet. Dette vil ende opp i en regjeringsbehandling som vil gi føringer for statens videre arbeid med Buskerudbypakke2.

Siden august 2013 er det parallelt jobbet administrativt i Buskerudbysamarbeidet med utarbeidelse et grunnlag for første gangs politiske behandling av Buskerudbypakke2.

ATM-rådsmøte 2. desember hvor det var ment at dette grunnlaget skulle være tema, utgår. I stedet tar ordførerne/fylkesordfører initiativ til separate politiske drøftingsmøter om Buskerudbypakke2 i desember/januar. På disse møtene kan det trekkes veksler på Buskerudbysekretariatet for innledninger. Et saksgrunnlag om "Grunnlag for Buskerudbypakke2 – status for det administrative arbeidet" sendes fra sekretariatet til kommunene og fylkeskommunen.

Førstegangsbehandling av grunnlag for skisse til Buskerudbypakke2 i skjer by-/kommunestyre og fylkesting i mars/april 2014.

### **Kommunikasjonsstrategi**

Det er ønskelig at de som jobber med kommunikasjon både i sekretariatet og hos samarbeidspartnerne har god kontakt med kommunikasjonsmedarbeidere i de andre byområdene for å trekke veksler på de erfaringer de har i disse områdene.

Kommunikasjonsstrategien må ha sterkt fokus på innbyggernes forventninger til og opplevelse av de tiltak som iverksettes.

Behandling av forslag til kommunikasjonsstrategi og kommunikasjonstiltak utsettes til neste møte hvor forslag til innhold i presentasjoner/tiltak legges fram for ATM-utvalget.

Videre prosess

Des/ innen 8.01.	Politiske møter om BBP2 i kommunene og fylkeskommunen
24. jan. 2014	Møte i administrativ styringsgruppe. Anbefaling til første gangs politiske behandling av BBP2. Felles saksfremlegg fra rådmennene og underlagsdokument
3.-6. februar	Forankring i kommunene og fylkeskommunen.
07. feb. 2014	ATM-utvalget. Godkjenne grunnlaget for BBP2 til første politisk behandling.
Innen 12.feb. 2014	Oversendelse av rådmennenes felles saksfremlegg og endelig underlagsdokument til kommunene og fylkeskommunen
Feb./mars/april 2014	Politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen (se detaljer ovenfor).

### **Konklusjon:**

1. Politiske prosess for første gangs politisk behandling av Buskerudbypakke2 gjennomføres som vist over.
2. Ordførerne/fylkesordfører innkaller til et politisk møte for å drøfte foreliggende grunnlag for Buskerudbypakke2 – status for det administrative arbeidet. Notat i tråd med innspill i møtet, sendes ut som underlag for angitte politiske møter.
3. Foreslått kommunikasjonsstrategi og forslag til kommunikasjonstiltak legges fram i neste møte.

## **Sak 41/12 Budsjett samarbeidsmidler 2014**

### **Konklusjon:**

Budsjett samarbeidsmidler 2014, kr 3.250.000,- vedtas med samme inndekning fra samarbeidspartnerne som i 2013.

## **Sak 42/13 ATM-rådsmøte 2. desember 2013**

**Konklusjon:** ATM-rådsmøtet 2.12. utgår. Det gjennomføres i stedet politiske møter i den enkelte kommune og i fylkeskommunen hvor bla. Buskerudbypakke2 er tema.

## **Sak 43/13 Møteplan for Buskerudbysamarbeidet 1. halvår 2014**

### **MØTEPLAN 1. HALVÅR 2014 - BUSKERUDBYSAMARBEIDET**

#### **ATM-utvalget**



Kl. 08:30/09:00 – 12:00 Nøyaktig tidspunkt tilpasset kollektivtransport.		
Fredag 7. februar	Søknad om forlengelse av belønningsordningen/BBP1 2014 – 17. Anbefale første politisk behandling av grunnlag for Buskerudbypakke2.	Øvre Eiker
Fredag 21. mars	Avtale om videreføring av belønningsordningen. Tiltaksplan 2014	Drammen
Fredag 20. juni	Drøfte en lokal/regionalpolitisk bypakkessøknad med bl.a. beskrivelse av tiltak og finansieringsløsning inkl. brukerbetaling i Buskerudbypakke2	Nedre Eiker

Det foreslås et eller to ATM-rådsmøte i perioden. Dato for møtene settes i ATM-utvalgsmøte 7. februar 2014 når det foreligger bedre oversikt over framdrift i arbeidet med Buskerudbypakke2.

#### **Adm. styringsgruppe**

Kl. 09:00 – 12:00		
Fredag 24. januar		Fylkeshuset
Fredag 7. mars		Fylkeshuset
Fredag 6. juni		Fylkeshuset

**Konklusjon:** Angitt møteplan for ATM-utvalget godkjennes med presisering at første ATM-utvalgsmøte i 2014 holdes 7. februar og første møte i adm. styringsgruppe holdes 24. januar. Møtene settes opp i outlook.

#### **Sak 44/13 Eventuelt**

## Vedlegg 2

Felles saksframlegg fra rådmennene / fylkesrådmannen. Datert 29.01.2014.

# Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke 2

Hensikt med denne saken er å orientere om og forankre arbeidet med utarbeidelse av en transportpakke (Buskerudbypakke2) og få by- / kommunestyrets / fylkestingets tilslutning til videre arbeid med å konkretisere innholdet i Buskerudbypakke2

Saken fremmes etter anbefaling fra ATM-utvalget (den politiske styringsgruppe for Buskerudbysamarbeidet) i møte 7. februar 2014, til parallell behandling i de respektive by- / kommunestyre/fylkesting våren 2014. Rådmennene og fylkesrådmannen har utarbeidet felles saksframlegg og legger fram likelydende forslag til vedtak

## Bakgrunn

De fem Buskerudbykommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg har i dag ca. 160.000 innbyggere tilsammen. Forventet vekst for dette området fram mot 2040 er + 60.000 innbyggere. Uten nye areal- eller transporttiltak vil dette kunne føre til 47 % økning i biltrafikken og tilhørende dårlig framkommelighet på vegnettet. Behovet for en by- / transportpakke for Buskerudbyen ble grundig behandlet i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-2023.

By- / kommunestyrene og fylkestinget i Buskerudbysamarbeidet vedtok i 2013 felles "Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23" og fylkestinget vedtok "Kollektivtransportplan Buskerud – utvikling mot 2030". Her forutsettes sterkere satsing på kollektivtransport med etablering av en helhetlig transportpakke for Buskerudbyen (Buskerudbypakke2) der trafikantbetaling inngår som delfinansiering sammen med statlige-, fylkeskommunale- og kommunale bidrag.

Statens vegvesen har gjennomført en konseptvalgutredning for Buskerudbypakke2 (KVU Buskerudbypakke2) som et første nødvendig skritt i arbeidet med Buskerudbypakke2. By- / kommunestyrene og fylkestinget uttalte seg til denne i juni 2013, samtidig som det ble gjort prinsippvedtak om videre utredning av trafikantbetaling som en del av en evt. framtidig Buskerudbypakke2. Samferdselsdepartementet kvalitetssikrer (KS1) nå arbeidet med KVU Buskerudbypakke2 og vil komme med statens anbefalinger for det videre arbeidet; antatt i løpet av våren 2014.

Parallelt med statens arbeid har kommunene og fylkeskommunen kommet med innspill til tiltak i en transportpakke. Med disse som utgangspunkt gjennomførte kommunene og fylkeskommunen et drøftingsmøte 14. og 15. februar 2013 om innhold i Buskerudbypakke2. På samlingen var det konsensus om at et "sammensatt konsept" med satsing på i alt 7 tiltaksområder er aktuelt for Buskerudbypakke2.

Etter orienteringsmøte i ATM-rådet i Buskerudbysamarbeidet 29. april 2013 gav ATM-utvalget i møte 31. mai 2013 rådmennene i oppdrag å legge fram et samordnet grunnlag for Buskerudbypakke 2 høsten 2013. Det er jobbet med et slikt grunnlag i Buskerudbysamarbeidets fagråd og administrative styringsgruppe og i egne rådmannsmøter høsten

2013. Med utgangspunkt i saksdokumenter til ATM-utvalgets møte 22. november 2013 har kommunene og fylkeskommunen i desember 2013 / januar 2014 holdt dialogmøter om Buskerudbypakke2 i formannskap/fylkesutvalg/aktuelle utvalg/komiteer.

### **Saksutredning**

Som vedlegg 1 følger rådmennenes forslag til drøftingsgrunnlag for videre arbeid med Buskerudbypakke2. Målet er at dette forankres bredt i kommunene og Buskerud fylkeskommune slik at det vil foreligge et godt grunnlag for videre politiske drøftinger der kommunene og fylkeskommunen blir enige om forslag til Buskerudbypakke 2 med konkretisering av tiltak.

Drøftingsgrunnlaget bygger på nasjonale mål om at veksten i persontrafikken i byområder skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gåing og på målsettinger i Buskerudbysamarbeidet om Buskerudbyen som en bærekraftig og konkurransekraftig byregion der det skal bli enklere og raskere å reise både med buss, tog, bil og sykkel.

Drøftingsgrunnlaget sammenstiller ønsker og behov som har kommet fram i prosessen så langt. Forslag til tiltak fra kommunene og fylkeskommunen ble samlet i en såkalt "bruttoliste" med en kostnad på ca. 50 – ca. 54 milliarder (mrd) kroner. Det foreslås å gruppere tiltakene i sju tiltaksområder; jernbane, infrastruktur buss, drift buss, veg, sykkel, gåing og kollektivknutepunkter inkludert pendlerparkering. Det vil være vanskelig å finansiere alle tiltakene på "bruttolista" i løpet av de nærmeste 15 årene som er normal tidsperiode for en transportpakke / bypakke. Drøftingsgrunnlaget antyder en størrelsesorden på 18-28 mrd kr for 15-årsperioden 2017-31 for Buskerudbypakke2.

For å finansiere kostnadene legges det til grunn en samordnet finansiering med statlige, fylkeskommunale og kommunale midler og bidrag fra trafikantbetaling.

### **Foreløpig hovedtidsplan**

Det er det enkelte kommunestyre / bystyre / fylkesting som skal ta endelig standpunkt til Buskerudbypakke2 før sluttbehandling i Stortinget. ATM-utvalget har lagt opp til to hovedmilepæler:

1. Første gangs politisk behandling av Buskerudbypakke2 i by- / kommunestyre og fylkesting i perioden 18. mars – 07. mai.
2. Endelig politisk vedtak om Buskerudbypakke 2 i kommunestyre / bystyre og fylkesting ca november 2014.

Mellom disse to hovedmilepælene vil det først være en "drøftingsfase 1" der politiske representanter fra kommunene og Buskerud fylkeskommune kommer sammen for å bli enige om en skisse til pakke. Når regjeringen har behandlet KVV Buskerudbypakke2 vil Samferdselsdepartementet gi Jernbaneverket og Statens Vegvesen mandat til å gå inn i drøftingene.

I "drøftingsfase 2" er målet å komme fram til et omforent og konkret forslag til Buskerudbypakke2 mellom kommunene, fylkeskommunen og staten. Et omforent forslag vil bli grundig politisk behandlet i kommunene og fylkeskommunen. Først ved endelig behandling av en Buskerudbypakke2 i kommunestyre / bystyre og fylkesting, antatt i november, vil det være grunnlag for utforming av en evt bompengesøknad om Buskerudbypakke2 til Stortinget.

## **Fylkesrådmannens og rådmennenes felles vurdering**

Kommunenes og fylkeskommunens felles mål om areal, transport og miljø vil ikke kunne nås uten at alternative strategier for arealbruk og transportsystem gjennomføres. Bypakker er en del av den nasjonale transportpolitikken for byområdene i Norge og de fleste større byområder har sammensatte bypakker med delvis bompengefinansiering. I Nasjonal transportplan 2014-23 er Buskerudbyen omtalt som ett av de ni byområdene i Norge som er prioritert spesielt gjennom egne transportpolitiske ordninger. Det er stor konkurranse om midler fra disse ordningene. Staten forutsetter lokal/regional enighet og det må foreligge et pakkeforslag med konkretisering av tiltak.

I det videre arbeidet med innholdet i Buskerudbypakke2 er det grunnleggende at alle kommunene og fylkeskommunen skal få realisert tiltak som er høyt prioritert og gir høy nytte, både sett ut fra hver enkelt partner og samlet sett for hele transportsystemet, for innbyggerne og for næringslivet.

I drøftingsgrunnlaget er det vist til noen særlig viktige tiltak for den enkelte kommune og fylkeskommunen. Det videre arbeid med Buskerudbypakke2 med politiske drøftinger må ha sterk forankring i by- / kommunestyrene og fylkestinget og samtidig ha nødvendig handlingsrom slik at det er mulighet for å komme til enighet om en Buskerubypakke2.

## **Rådmannen / fylkesrådmannens egen vurdering**

Evt. vurdering ut fra egen organisasjon som supplement til det som er omtalt i saksframlegget for øvrig.

## **Vedlegg**

1 Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2

## **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)**

Se [www.buskerudbyen.no](http://www.buskerudbyen.no)

## **Rådmannens anbefaling**

1. Videre arbeid med Buskerudbypakke2 bygger på vedlagte drøftingsgrunnlag og de innspill som er fremkommet gjennom forberedelser til behandling i by- / kommunestyre og fylkesting. Evt. innspill i den formelle behandlingen inkluderes i drøftingsgrunnlaget.
2. Det igangsettes drøftinger mellom kommunene / fylkeskommunen for å komme fram til et omforent forslag til Buskerudbypakke2 som grunnlag for drøftinger med staten.
3. Som kommunens / fylkeskommunens representanter i drøftingsutvalget om lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke2 velges følgende tre personer:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

og til senere drøftinger med staten velges ordfører.

4. Omforent forslag til Buskerudbypakke2 mellom kommunene, fylkeskommunen og staten legges fram til behandling i by- / kommunestyrene / fylkestinget før søknad om bompengefinansiering sendes staten.