



HAMMERFEST HAVN KF

Årsberetning 2014



Foto: Finnmark Dagblad, Bjørn Egil Jacobsen

HAMMERFEST
gateway to the Barents Sea

VIRKSOMHETSBESKRIVELSE

Overordnede retningslinjer for havnevirksomheten er gitt i lov om havner og farvann av 2009-04-17 nr. 19. Utgangspunktet er lovens formål om *"legge til rette for god framkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer. Videre skal loven legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportverk"*.

Hammerfest havn er organisert som kommunalt foretak (KF) f.o.m. 01.01.2003. Foretaket endret navn til HAMMERFEST HAVN KF pr. den 06.12.2007, jfr. kommunestyresak 128/07. Daglig leder av foretaket er havnedirektøren.

Daglig leder er underlagt et havnestyre sammensatt av politiske representanter, representanter fra brukerorganisasjoner og Finnmark fylkeskommune. Vedtekt for foretaket ble vedtatt av Hammerfest kommunestyre den 28.11.2002 og endret i 10.11.2011.

Målene for virksomheten er å bygge, vedlikeholde og drive effektive og rasjonelle havneanlegg for alle typer skipstrafikk, fiskerirelatert virksomhet, godshåndtering og passasjerbefordring. Med dette vil Hammerfest havn bidra til å videreutvikle kommunens og regionens næringliv.



Havnevirksomhet - en synlig aktivitet i sentrum.

Foto: Hammerfest Havn KF.

Havnens drift er selvfinansierende. Inntektene, i hovedsak fra skipstrafikk og varevederlag, utleie av arealer og bygninger samt salg av havnetjenester. Inntektene skal dekke kostnader forbundet med administrasjon, drift- og vedlikehold av kaier, arealer og terminaler. I tillegg skal inntektene dekke kostnadene ved utbygging av nye havneinstallasjoner. Ut fra dette er det havnebrukerne som

bekoster havnedriften og havnekassens midler kan derfor i henhold til også den nye lovgivning kun benyttes til havneformål, og skal holdes adskilt i egen kasse – havnekassen.



Fiskeriaktivitet – fortsatt viktig for Hammerfest.

Foto: Hammerfest Havn KF.

OVERORDNEDE

MÅL OG SATSNINGSOMRÅDER

Hammerfest havn ble i 1997 gitt status som regional havn for Vest-Finnmark. Føringer som er gitt i St. meld. nr. 46 (1997/98) og Nasjonal Transportplan (1999/2000), bidrar til effektivisering av samferdselen over Hammerfest havn. I 2014 varslet Regjeringen at de ville legge frem en «Nasjonal havnestrategi – Regjeringens strategi for effektive havner for mer gods på sjø».

Det er i denne forbindelse av vesentlig betydning at den politiske oppmerksomhet rettes ut over kommunens grenser med hensyn til samferdselsspørsmål i regionen som helhet.

Stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan 2010 til 2019 ble lagt fram den 13. Mars 2009 og behandlet den 11. Juni 2009. Gjennom stortingsmeldingen som presenterer hovedtrekkene i regjeringens transportpolitikk ble RV 94 en del av stamvegsnettet på bakgrunn av at havnevirksomheten totalt sett ga Hammerfest Havn status som stamnettshavn. Dette etter anbefaling fra Kystverket.

Etableringen av LNG-Melkøya, produksjonsstart på Goliat, funn på Johan Castberg (Skrugard, Havis) og en økende olje-gassaktivitet i Barentshavet, har gitt grunnlag for en industriell petroleumsklynge og ekspansjon ved forsyningsbasen i Hammerfest. Et komplett og konkurransedyktig servicetilbudet er under kontinuerlig utvikling. Regjeringens nordområdesatsing gir grunnlag for en ytterligere styrking av den positive utviklingen. Dette skulle tilsi at Hammerfest havns internasjonale betydning vil være på linje med flere "nasjonale havner".



Fiskerihavna på Fuglenes.

Foto: Hammerfest Havn KF

Hammerfest havn må ha som en overordnet målsetting å posisjonere seg som internasjonal fiskerihavn både for produksjon, landing og servicehavn, ved siden av å være basehavn for petroleumsindustrien i Barentshavet og et brohode mot utbygging av petroleumsinstallasjoner på russisk kontinentalsokkel.

TILTAK OG INVESTERINGER.

Fiskerihavneprosjekter:

- **Planprosesser** for videreutvikling av fiskerihavnefunksjoner på Fuglenes og i Rypefjord er igangsatt og videreført i perioden. Dette har en nær kopling til arbeidet med Industriell områdeutvikling på Fuglenes, for å oppnå en industriell serviceklynge.
- **Fiskerihavneinvestering-I:** Det er utarbeidet en planløsning for kapasitetsutvidelse ved flytebryggene i fiskerihavna i Rypefjord. Det er søkt investeringsmidler fra Kystverket. Søknaden oppnådde ikke prioritet hos Kystverket i 2012, 2013 og 2014 og vil bli fremmet på ny i 2015.
- **Fiskerihavneinvestering-II:** Det er også utarbeidet en planløsning og forprosjektering for kapasitetsutvidelse av fiskerihavna på Fuglenes, i form av utdyping og liggekaier. Det er søkt investeringsmidler fra Kystverket. Søknaden oppnådde ikke prioritet hos Kystverket i 2012, 2013 og 2014 vil bli fremmet på ny i 2015 med innretning mot NTP.



Illustrasjon – Fiskerihavneinvesteringer.

Foto: Hammerfest Havn KF.



Industriell områdeutvikling Fuglenes

Fotorettigheter: Hammerfest Havn KF.

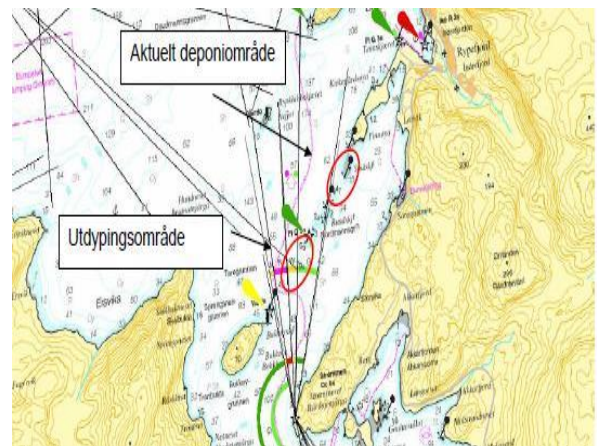
Industrielle havneutviklingsprosjekter:

- **Industriell områdeutvikling på Fuglenes:** Hammerfest Havn KF deltar i et samarbeid for industriell områdeutvikling på Fuglenes, og en lager/logistikkhall er prosjektert og klar for realisering, forutsatt leietakere.
- **Kaiinvestering-I:** Kai investering på Fuglenes: Hammerfest Havn KF har i samarbeid med G.C Rieber Salt Hammerfest AS foretatt en havneutbygging på Fuglenes og industrikaiprosjektet ble ferdig stillet og slutført i 2013 og utgjør viktig havneinfrastruktur for industrielle områdeutviklingen på Fuglenes.
- **Maritime næringsarealer:** En mulighetsstudie med fokus på arealer med maritime kvaliteter er utarbeidet. Resultatet av planarbeidet videreføres i samarbeid med kommunen. Det fokuseres på området Polarbase – Strømsnes.

- **NTP og utdyping og utvidelse av innseilingsled:** I samråd med Kystverket, jobbes det med en utdyping og utvidelse av innseilingen til industriområdet Leirvika/Polarbase. Et prosjekt med en budsjettamme på kr. 96 mill. Prosjektet ble fullfinansiert høsten 2014 og Kystverket har besluttet å gjennomføre prosjektet sommer/høst 2015.
- **Kaiinvestering-II:** Bygging av ny industri kai på Finnøya ved Polarbase er sluttført og ferdigstilt. Denne investeringen er et samarbeid mellom Hammerfest Havn og Polarbase.
- **Kaiinvestering-III:** I samarbeid med Polarbase er det investert i en spesialtilpasset rigg kai. Denne ble sluttført og ferdigstillet i mai/juni 2013 og er en strategisk viktig «byggestein» for et styrket og komplett servicetilbud rettet mot petroleumsaktiviteten i Barentshavet.



Illustrasjon – investeringer for riggvedlikehold



Illustrasjon: Utdyping av innseilings led



Illustrasjon: Mulighetsstudien med fokus på maritime næringsarealer.



Illustrasjon – nye industriarealer på Strømsnes
Fotorettigheter: Hammerfest Havn KF.



Kaiinvesteringer ved Polarbase og styrking av den industrielle serviceklynge for olje-og gass.
Fotorettigheter: Hammerfest Havn KF.



Illustrasjon – nye industriarealer på Strømsnes:

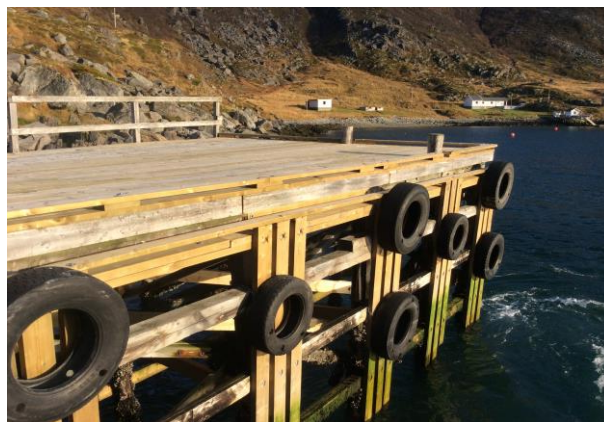
Prosjekter rettet mot logistikk og trafikkhavn-funksjoner:

- **Varestrømsanalyse:** I samarbeid med Hammerfest kommune og transportaktører, har Hammerfest Havn KF satt i gang et forberedende arbeid med en varestrømsanalyse. Arbeidet videreføres i regi av Hammerfest kommune. Det er utarbeidet en regionale varestrømsanalyse i regi av Finnmark Fylkeskommune. Vest Finnmark Regionråd har også igangsatt et arbeide. Disse kan inngå som en del av grunnlagsmateriale for en vurdering av fremtidige terminalløsninger for transport og logistikkfunksjoner.
- **Ny Sentrumsterminal:** Arbeidet med ny Sentrumsterminal for personer og gods videreføres og samordnes med RenHavn-prosjektet.

Tiltak rettet mot havneinnretninger og servicetilbud.

- **DS-kai/Havneterminal:** Det er foretatt en lettere oppgradering av terminalen og tilstøtende logistikkfunksjoner/arealer.
- **Servicekaier:** Etter en statusgjennomgang og vurdering av samtlige distriktkaier mht. funksjonalitet, teknisk tilstand og investeringsbehov, er det gjennomført utbedringstiltak og investeringer.
- **Oppgradering av kaier og kaiarealer på Fuglenes:** Kaiene på Fuglenes har flerbruksfunksjoner mht fiskeri, cruise og annen havnetrafikk. Det er foretatt oppgradering av kaier og tilstøtende arealer for å imøtekomme overnevnte kundegrupper.
- **Vertskapsfunksjoner og vertskapsrollen:** I samarbeid med Hammerfest Turist, Finnmark Fylkeskommune og Hammerfest kommune er det gjennomført en rekke tiltak med fokus på vertskapsroller og mottakelse rettet mot våre gjester via Hurtigruten, cruise, hurtigbåter og buss.
- **Gjestemarina i sentrum:** Det er foretatt en oppgradering av flytekaiene ved torget. Dette arbeidet vil videreføres i 2015 og samordnes med sentrumsutviklingsprosjekter til Hammerfest kommune.
- **Passasjerterminal:** Passasjerterminalen er oppgradert med bedre servicefasiliteter for de reisende.

- **Havnebåten «Håja»:** Havnebåten «Håja» var utsatt for et havari og satt ut av funksjon. Dette medførte driftsstans for «Håja», innleie av annet fartøy og krevde relativt omfattende reparasjoner.



Oppgradering av servicekaier i distriktene
Foto: Hammerfest Havn KF.



Oppgradering av kaier og kaiarealer på Fuglenes
Fotorettigheter: Hammerfest Havn KF.



Oppgradering av kaier og kaiarealer på Fuglenes.
Foto: Hammerfest Havn KF.



Spotted in the port of Brest a new vessel for the Hammerfest Port Authorities
Photo : Jacques Carney ©



Nytt vaktrom til havnevakta.

Foto: Hammerfest Havn KF.



Oppgradering av Gjestemarina i sentrum

Foto: Hammerfest Havn KF.



HMS-renovering av kontorene.

Foto: Hammerfest Havn KF.



Oppgradert passasjerterminal

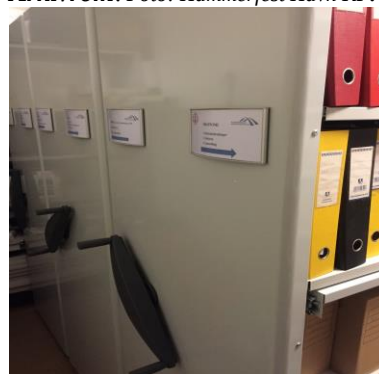
Foto: Hammerfest Havn KF.



Tiltak rettet mot ansatte og arbeidsmiljø:

- **Driftsmessige forhold og arbeidsmiljø:** Det er iverksatt en rekke tiltak med fokus på driftsmessige forhold, HMS og arbeidsmiljø både på det fysiske og sosiale plan. Bekledning, verneutstyr, arbeidsverktøy og utstyr. Kjøretøy, arbeidsbåt, IT-utstyr. Fokus på organisasjon, systemer og rutiner etc. Dette arbeidet vil videreføres.
- **Havnevakt og havneadministrasjon:** Det er investert i et nytt og tidsmessig vaktrom til havnevakta. Videre er det foretatt nødvendig HMS-renovering og oppgradering av lokalene til havneadministrasjonen som omfatter kontorer, arkiv og møteroms fasiliteter.

Arkivrom. Foto: Hammerfest Havn KF.

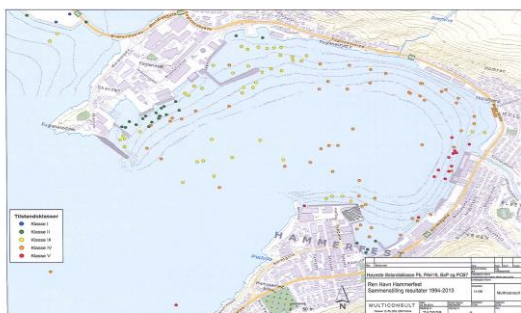




Møterom. Foto: Hammerfest Havn KF.

Miljøprosjekter:

- **Ren Havn-prosjektet** er nå i slutfasen med kartlegging/analyse og går nå over i tiltaksfasen og forberedelse for gjennomføring. Prosjektet samordnes med ny DS-kai i sentrum som blir hoved deponi for prosjektet.
- **Skipsvrak:** Etterlatte skipsvrak har i inneværende år vært ei utfordring både miljømessig og ressursmessig.



Illustrasjon: Ren Havn-prosjektet



Illustrasjon - etterlatte skipsvrak

Foto: Hammerfest Havn KF.

Markedsaktiviteter:

I 2014 har det også vært gjennomført markedsaktiviteter mot olje- og gassbransjen, fiskeri, transport- og logistikk, samt cruiseindustrien. Dette i samarbeid med lokale nærings- og bransjeaktører.



Cruise er fortsatt et interessant markedssegment for Hammerfest Havn KF

Foto: Hammerfest Havn KF.

HAVNEAKTIVITET.

Leteaktiviteten i Barentshavet ble gjenopptatt på høsten 2010 og har ført til stor aktivitet over Hammerfest havn, samt våre felles havneinnretninger på Polarbase. Det forventes kontinuerlig drift på basen i årene som kommer med bakgrunn i både leteboring i Barentshavet og produksjonsboring på Goliat-feltet i regi av ENI-Norge A/S. Nye funn på Johan Castberg (som Skrugard, Havis og Norvarg) bærer bud om optimisme og økt aktivitet fremover. Samtidig har vi en situasjon med fallende oljepris og økende kostnadsfokus i bransjen som stiller større krav til prosjektene.



Hammerfest- LNG, Statoil Melkøya

(Foto Statoil)

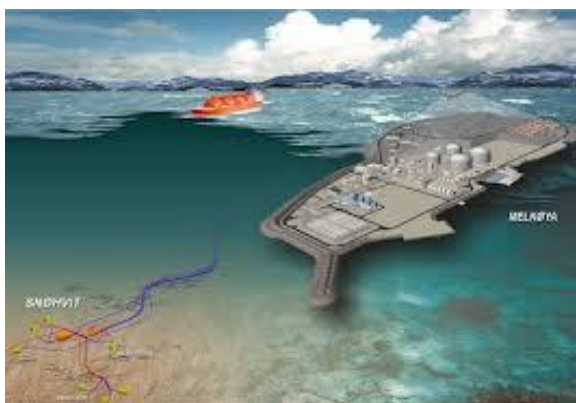
I tillegg til en økende petroleumsaktivitet i regionen, er flere større industrietableringer under vurdering. Nussirs etablering i Repparfjord og eventuelle LNG-basert industrietablering forventes å gi økende havneaktivitet i regionen. Den økende aktiviteten stiller store krav til havneforetaket, både administrativt- og operativt.

Petroleumsaktiviteten har til nå hatt stor positiv betydning for aktiviteten i Hammerfest Havn. I likhet med andre næringslivsaktører i regionen har havneadministrasjon og havnestyret hatt store forventninger til den videre utvikling av Snøhvitprosjektet, Goliat, nye funn på Johan

Castberg (som Skrugard, Havis og Norvarg) , samt økende leteaktivitet. Det er tilrettelagt for og gitt sterke signaler om økt aktivitet i årene som kommer, forutsatt markedsmessige betingelser.



Melkøya (Foto Statoil)



Statoil illustrasjon: Snøhvit feltet med en subsea-løsning og ilandføring til Statoils LNG-terminal ved Hammerfest.



Illustrasjon av Goliat plattformen – ENI-Norge.

ADMINISTRATIVT OG POLITISK.

Hammerfest havnestyre består av følgende representanter:

John Wahl (styreleder), Caroline Greiner (nestleder), Willy Olsen (fylkeskommunal representant), Jonas Valle Paulsen (medlem), Geir Skogheim (brugerrepresentant), Ulf Rønquist (brugerrepresentant), Åse Marie Småvik (medlem), Knut Pedersen (ansattes representant), Liv Marie Bakkeby (medlem), Ole M. Rønning (medlem).

Havnestyret hadde i 2014 - 7 møter og behandlet 43 saker. Foretaket har i perioden hatt 13 fast ansatte som ved utgangen av året representerte 12,6

årsverk. Foretaket har hatt en fraværspersent i 2014 på 3,54% mot 4,31 % i 2013 og 2,43% i 2012. Fraværet skyldes ikke HMS-relaterte langtidssykemeldinger. Fraværet har vært dekket opp ved omdisponering av eget personal og bruk av vikar.

Foretaket tar inn ekstramannskaper i bestemte arbeidssituasjoner og i sommerhalvåret. Havna har en døgnkontinuerlig vaktordning på 24/7.

- Resultatet for 2014 bærer preg av høy aktivitet, med driftsinntekter 16,4% høyere enn i 2013, de samlede driftsutgifter er tilsvarende hele 36% høyere. Brutto driftsresultat på kr. 5,6 mill, er kr. 3,2 mill. under budsjett. Et regnskapsmessig merforbruk på kr. 3.392.043,- skyldes et større oppgraderings-/ påtrengende og akkumulert vedlikeholdsbehov som var mer ressurskrevende enn avdekket og vurdert på det tidspunkt budsjettene ble utarbeidet. Dette har belastet driftsbudsjettet mer enn forutsatt. Balanseregnskapet viser at der er ubrukte lånemidler som overstiger det regnskapsmessige merforbruket. Budsjettreguleringen inkluderte ikke dette og merforbruket dekkes av disposisjonsfond.

2014 har vært et spesielt år i så måte og det forventes ikke at dette vil være normen for senere år. Utover dette hadde vi i tillegg et havari på havnebåten «Håja». Grunnlaget for en positiv utvikling fremover er tilstede. Ser vi på utviklingen over tid, så ser vi at omsetningen økte med 14% fra 2012 til 2013. Tilsvarende hadde vi en omsetningsøkning i 2012 på 9,5% i forhold til 2011-regnskapet. Tidligere års registrert omsetningssvikt er snudd i en positiv retning. Det er her viktig å peke på sammenhengen mellom aktivitet på petroleumssektoren og havneforetakets omsetning.



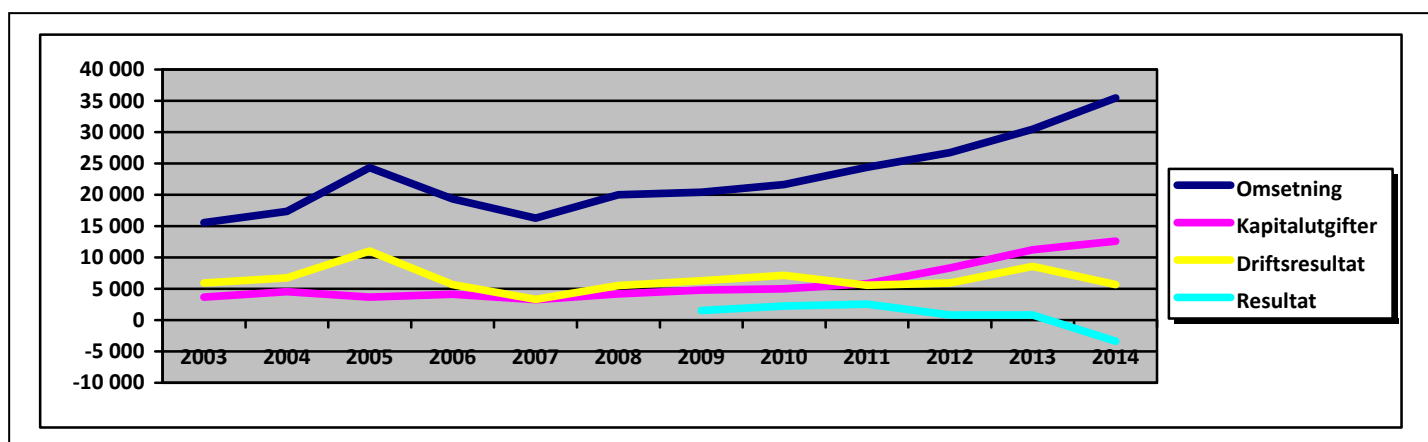
Havnetrafikk, Foto: Hammerfest Havn KF.

Perioden har hatt økt petroleumsaktivitet i Barentshavet, og derigjennom økt aktiviteten på Polarbase og Hammerfest havn.. Tidligere har vi sett tilsvarende sammenheng ved redusert petroleumsaktivitet og omsetningssvikt.

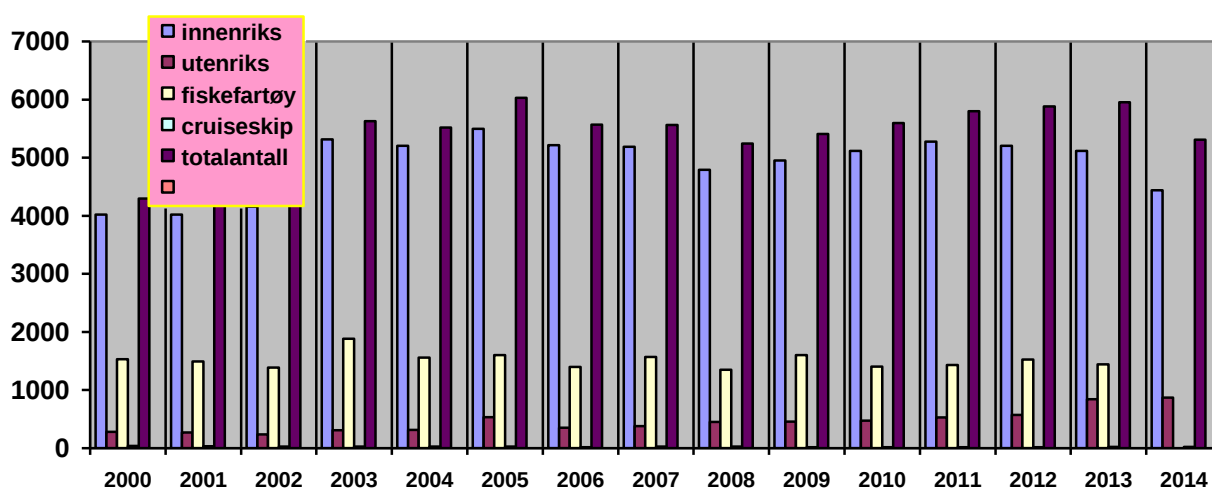
- Administrasjonen har ikke hatt kapasitet til å arbeide videre med interkommunalt samarbeid i 2014, men ser fremdeles på dette som en oppgave som kan være av interesse.
- Hurtigrutn ASA har en pågående konfliktsak med anløpshavnene langs norskekysten, inkludert Hammerfest havn. Dette har vært ressurskrevende og saken er pt. ikke avsluttet.
- Oppfølging av etablerte interne rutiner skal sikre en høy etisk standard. Ligestillings og diskrimineringstiltak er det kontinuerlig fokus på.

DRIFT

Av statistikkdelen framgår det at vi har 647 eller 10,86% færre anløp i 2014 ift 2013, samtidig som den samlede brutto tonnasjen har økt med 6,3%. Til tross for dette har produksjonen av tjenester hatt en oppgang i forhold til 2013 og 2012, målt i omsetning, tonnasje og godsvolum. Aktivitetsøkningen henger sammen med økende petroleumsaktivitet, dette til tross for perioder med driftsstans på Melkøya.



Figur: Økonomisk nøkkeltallsutvikling, Hammerfest Havn KF – tall i 1000 kr.



Figur: anløpsstatistikk – ant. fartøy

ANLØPSSTATISTIKK

Anløp av fiske- og fangstfartøy viser en nedgang på 13,8% ihht 2013. Dette kan ha sammenheng med driftsstans ved Norway Seafoods produksjonsanlegg i Rypefjord. Tilsvarende hadde vi en nedgang på 5,4% i 2013 ift. 2012 som igjen lå noe over 2011-niva. Den gang forklarte en det med lokalisering av fangstaktivitet og fiskeforekomster. Videre var det også i 2013 perioder med driftsstans ved Norway Seafoods produksjonsanlegg i Rypefjord. Fiskefartøy under 80 BT er ikke medregnet i anløpsstatistikken.

Det er i 2014 ekspedert totalt 5309 skipsanløp, 10,86% færre enn i 2013 da vi ekspederte 5956, som var en økning på 1,3% mot 2012 da det var 5880 skipsanløp. Cruiseskipsanløp viste en liten nedgang til 20 anløp mot hhv 22 og 19 i 2013 og 2012. Målt i antall passasjerer så viser det også en tilbakegang. Det var 19088 cruisepassasjerer i 2014 mot 24282 i 2013. Det er en sterk regional konkurranse mellom destinasjonene i cruisesegmentet. Det jobbes aktivt med markedsaktiviteter mot cruisebransjen. Det må også jobbes med destinasjonsutvikling for å bli en cruisedestinasjon med et interessant tilbud som fenger de besøkende. Service og kvalitet er ofte sentrale stikkord. Destinasjonsutvikling krever en målrettet og samordnet jobbing fra flere aktører, reiseliv, transport, attraksjoner, næringslivsaktører, kommune og havn.

GODSSTATISTIKK

Det samlede godsvolum viser en økning på 26,8% i 2014 ift. 2013. Totalvolumet var på 5 215 674 tonn i 2014 mot 4 114 131 tonn i 2013. I 2013 hadde vi en tilbakegang på 15,6% i forhold til i 2012 da det samlede godsvolumet var 4 978 000 tonn. Forklaringen ligger i våt bulk.

I 2012 viste tilsvarende tall en økning i forhold til 2011 på 9,1%, mens det fra 2010 til 2011 var en nedgang på 13 %. Endringene er innen våt bulk, og følger produksjonsaktiviteten, revisjonsstans/driftsstans etc. på Melkøya. I 2010 var det en formidabel økning, hovedsakelig innen våt bulk. Hovedforklaringen den gang som nå ligger i at Melkøya LNG representerer størsteparten av den totale omsetningen, og våt bulk det store eksportproduktet over havnas statistikker.

Stykkgoods viser en kraftig tilbakegang på 43,4%, tilsvarende hadde vi en økning innen stykkgoods på 62,5% i 2013 ihht 2012. I 2012 var det også 30% økning fra 2011. Stykkgoods er også forbruksvarer bestemt for Hammerfest og region Vest-Finnmark. Hammerfest har fortsatt en posisjon som et godsknutepunktet i kyst Finnmark.

PASSASJERSTATISTIKK

Av passasjerstatistikken går det fram at det i 2014 totalt var en tilbakegang på 3% hva gjaldt av/påstigende passasjerer over Hammerfest havn. Lokalrute (hurtigbåt) er tilnærmet uendret i 2014 ift. 2013, med en liten tilbakegang på 1,8%. Cruise viser en tilbakegang på 21,4% eller 5194 passasjerer tilsvarende 2 cruiseanløp, da skipene er blitt større og har flere passasjerer enn tidligere. Passasjerer med Hurtigruten viser en tilbakegang på 5,6% noe som ansees som en naturlig svingning ihht tidligere år. Tallene for fjernbuss fra Boreal viser en økning på 13,8%.

I 2013 var det totalt sett en økning på 5,9% av/påstigende passasjerer over Hammerfest havn. Passasjerer med hurtigruten viste da en økning på 3,3%, hurtigbåter en økning på 8,3%, cruise økte med 29,8% mens fjernbuss viste en tilbakegang på 9,8%. Tilsvarende var det i 2011 totalt en nedgang på 9% av/påstigende passasjerer. Svikten var da i all hovedsak innen lokalrute og distansebusser. Dette endret seg i 2012 med en oppgang på 4 % ihht 2011. Da viste også lokalruter en økning på 24%. Passasjerer med distansebusser viste også en nedgang i 2012 på hele 14,6%. Både lokalrute og distansebusser har vist store variasjoner også tidligere år. Hurtigruten viste da en tilbakegang på 5,8%, mens cruise også da viste en passasjerøkning på 25,2%.

I 2011 viste lokalrutesambandet (hurtigbåt) en markert nedgang i forhold til året før. Nedgangen ble da sett i sammenheng med reduksjon i rutetilbudet. Antallet av/påstigende passasjerer på fjernbuss viste i 2010 en markert oppgang, mens det i 2011 viste en tilbakegang på 11,6%. Tilbakegangen i 2012 for distansebusser var på hele 14,6% fra 2011, og i 2013 var tilbakegangen 9,8%



Cruisetraffikk og cruisepassasjerer.

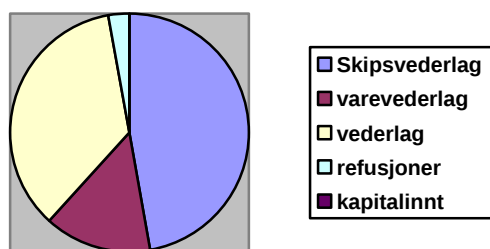
Foto: Hammerfest Havn KF.



Passasjerer og gods via Hurtigruten.

Foto: Hammerfest Havn KF.

INNTEKTSFORDELING 2014



Figuren over viser at ca. 46% av inntektene kommer av skipsinntekter, ca. 35% fra salg av tjenester og leieinntekter, omlag 14% fra varevederlag.

VURDERING AV RESULTAT I FORHOLD TIL PLAN/BUDSJETT.

Årets regnskap viser en gjennomsnittlig omsetning pr. fast ansatt tilsvarende kr. 2 813 338,- pr. årsverk, tilsvarende for 2013 var kr. 2 437 760,- pr. årsverk. Resultatet for 2014 viser et regnskapsmessig merforbruk, grunnet et større oppgraderingsbehov og akkumulert vedlikeholdsmessig etterslep som måtte tas og som er belastet driftsbudsjettet. Balanseregnskapet viser at det er ubrukte lånemidler som overstiger det regnskapsmessige merforbruket. Budsjettreguleringen inkluderte ikke dette og merforbruket dekkes av disposisjonsfond.

Omsetningsmessig viser regnskapet en inntektsøkning på 16,4% i 2014 sammenlignet med 2013, tilsvarende var det en inntektsøkning på 14% i 2013 sammenlignet med 2012. Det forutsettes at framtidige og planlagte havneinvesteringer må være lønnsomme og at de skal kunne forrentes. Skipsinntektene utgjør 46,6% av den totale

omsetningen, tilsvarende for 2013 utgjorde skipsinntekter 48% av den totale omsetning, øvrige inntekter utgjøres av varevederlag, leieinntekter, havnerelaterte tjenester og refusjoner i form av avtaler med Kystverket om drift av beredskapsgruppen oljevern.

Tjenesteproduksjonen anses optimalisert med hensyn til foretakets bemanning og det regnskapsmessige resultat.

KONKLUSJON-UTFORDRINGER FRAMOVER

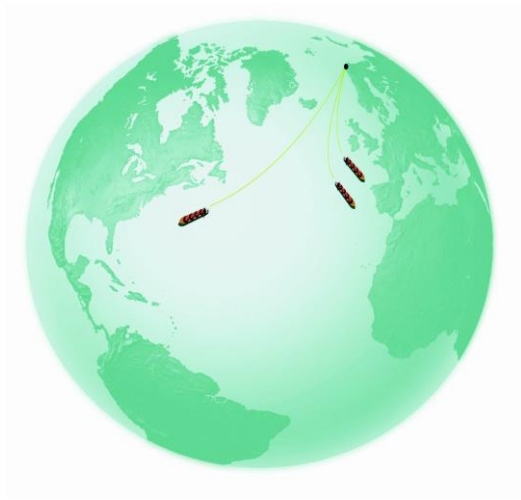
Havneadministrasjonen vil ikke skru opp forventningene unødig, men mane til behersket optimisme. Havnetrafikken følger i vesentlig grad olje- og gassaktiviteten i Barentshavet i form av produksjonsstart på Goliat og leteaktivitet. Denne utviklingen forventes på lang sikt å gi Hammerfest havn et stabilt og godt økonomisk fundament for å kunne håndtere de investeringer som er gjort for å imøtekomme kravene fra denne industrien. Petroleumsaktiviteten og interesse for Barentshavet og Nordområdene, bærer bud om et utviklingspotensiale.

Havnas prisnivå er tilpasset markedet og havnas driftsmodell. Lokal prisstigningen gjør havnas drift relativt sett dyrere og det er derfor viktig å fokusere på drift og aktiviteter for å opprettholde konkurransekraften og en tilfredsstillende økonomi. Dette er forhold som vil gi seg utslag både i drift og servicetilbud. Avgiftsnivået og øvrige inntekter må forventes å dekke den daglige drift, samt å yte et rimelig tilskudd for videre utvikling.

Snøhvitprosjektet, Goliat utbyggingen, økende petroleumsleteaktivitet og prosjekter relatert mot petroleumsbransjen har krevd stor innsats fra administrasjonen i tiden som har gått og vil også gjøre det i tiden framover. Havna spiller en sentral rolle i forbindelse med tilrettelegging for fortsatt maritim- og petroleumsrelatert aktivitet og næringsutviklingen.

Fiskerinæringen og fiskerihavneutvikling har vært og vil også i fremtiden være sentral for Hammerfest Havn KF.

Organisasjonen og de økonomiske ressursene vi har til rådighet er utnyttet til det vi anser for å være maksimalt i forhold til å ivareta en profesjonell forvaltning og drift av foretakets havneinnretninger. Arbeidet med å gjøre Hammerfest attraktiv som anløpshavn for russiske skip/trålere og internasjonal cruiseindustri vil også vies oppmerksomhet fremover.



Havnas resultater reflekterer aktiviteten i det maritimt rettede næringsliv i byen og regionen.

Havnestyret samt havneforetakets medarbeidere takkes for innsatsen i et år preget av høyt aktivitetsnivå som i særlig grad har vært generert av petroleumsrelatert aktivitet.

Både eksisterende og nye havnebrukere vil på sikt nyte godt av den utviklingen som er på gang. Hammerfest havn er gjennom LNG Hammerfest på god vei til å bli en betydelig eksporthavn.

Per-Åge Hansen
Havnedirektør
(Sign)

John Wahl
Styreleder
(Sign)

Caroline Greiner
Nestleder
(Sign)

Åse Marie Småvik
(Sign)

JonasValle Paulsen
(Sign)

Liv Marie Bakkeby
(Sign)

Ulf Rønquist
(Sign)

Knut H. Pedersen
(Sign)

Willy Olsen
(Sign)

Ole Martin Rønning
(Sign)

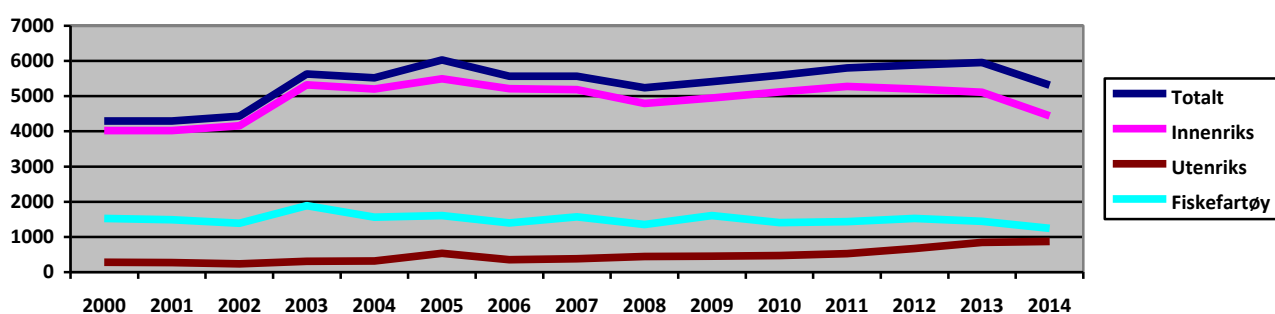
Geir O. Skogheim
(Sign)

Statistikk:

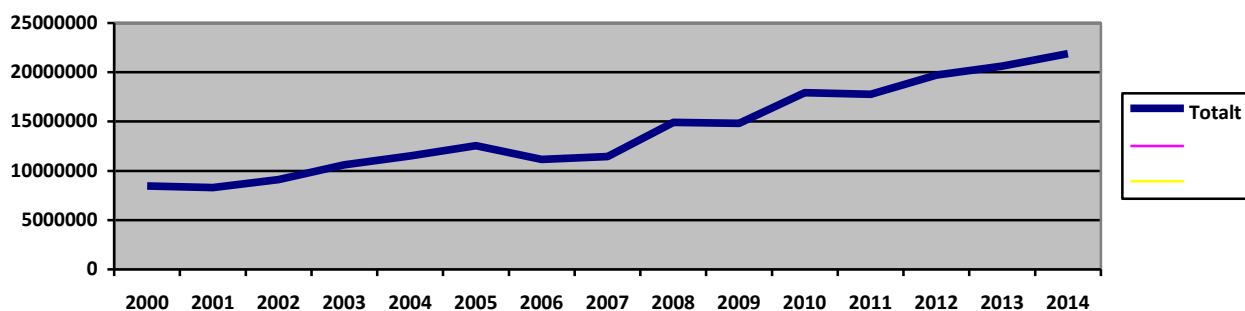
Anløpsstatistikk:

	totalantall	Nasjonalitet		Fartøytyper		Total bruttotonnasje
		Innenriks	utenriks	Fiskefartøy	Turistfartøy	
2000	4 297	4 018	279	1 529	36	8 455 274
2001	4 292	4 022	270	1 492	35	8 313 523
2002	4 433	4 160	236	1 388	27	9 119 062
2003	5 628	5 317	311	1 886	26	10 615 846
2004	5 521	5 205	316	1 558	29	11 511 290
2005	6 029	5 497	532	1 605	25	12 536 530
2006	5 567	5 213	354	1 401	19	11 146 200
2007	5 565	5 187	378	1 570	25	11 461 840
2008	5 242	4793	449	1 349	25	14 920 075
2009	5 409	4951	458	1 604	18	14 830 448
2010	5 594	5119	475	1 404	14	17 927 888
2011	5 802	5275	527	1430	19	17 760 645
2012	5880	5206	674	1524	19	19 714 797
2013	5956	5116	840	1442	22	20 608 066
2014	5309	4440	869	1243	20	21 902 408

Anløpsstatistikk – antall fartøy :



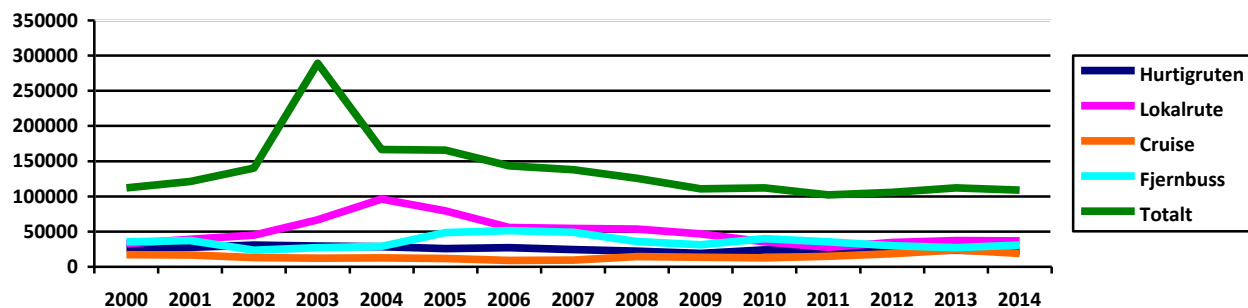
Anløpsstatistikk – Bruttotonnasje:



Passasjerstatistikk:

	Hurtigruta	Lokalrute	Cruise	Fjernbuss	Til/fra Melkøya	Total
2000	26418	32557	17350	35592		111917
2001	27728	39048	16934	37413		121123
2002	31081	44748	13098	23817	27443	140187
2003	29673	66691	12040	27274	153 577	289255
2004	28701	96139	12807	28865		166512
2005	25862	79557	11964	48368		165751
2006	27202	55817	9091	51477		143587
2007	24711	54605	9625	49209		138150
2008	22247	53402	14305	35789		125743
2009	19271	46789	13442	31277		110779
2010	24118	35589	12517	39876		112100
2011	24156	27687	14949	35256		102048
2012	22741	34386	18713	30093		105933
2013	23504	37245	24282	27150	-	112181
2014	22193	36573	19088	30900		108754

Passasjerstatistikk:

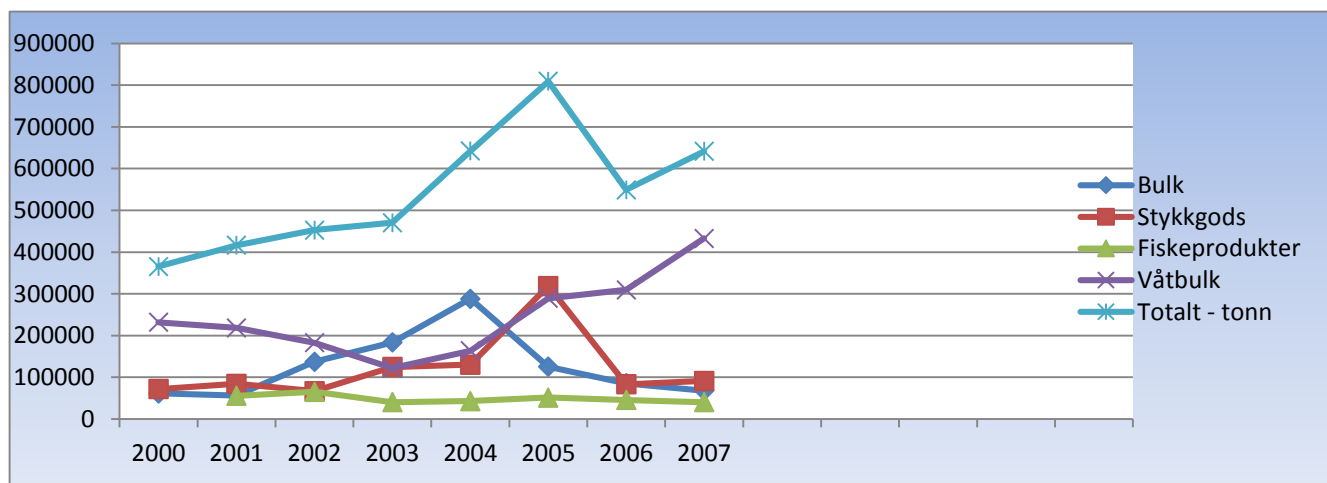


Godsstatistikk:

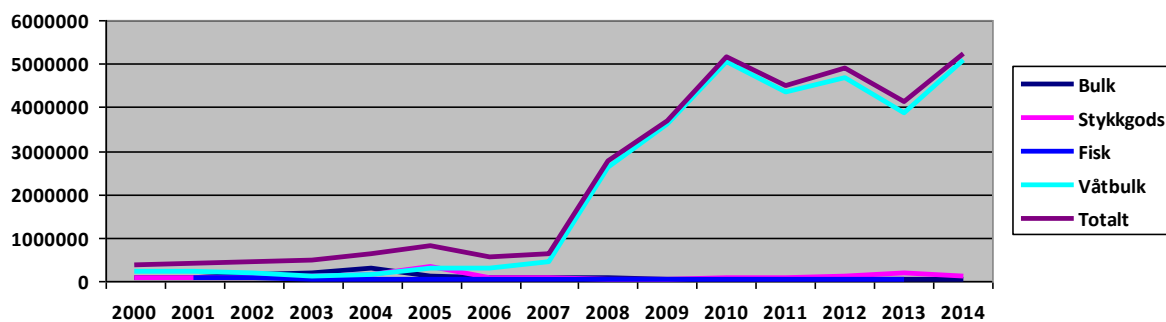
	bulklast	stykkgods	Antall TEU *	tonn	Fiskeprod.	Våtbulk	Tonn – totalt
2000	61 249	71 648*	365	3 285		231 791	365 473
2001	56 524	84 325	124	1 116	55 718	218 519	416 202
2002	136 981	66 517	143	1 287	65 049	182 740	452 574
2003	183 618	124 702	351	3 159	40 273	121 896	470 489
2004	288 059	130 358	1 928	17 352	42 847	163 656	642 272
2005	125 333	318 655	2 429	24 562	51 511	289 337	809 398
2006	85 578	83 251	2 538	25 233	45 586	309 550	549 198
2007	67 796	91 364	929	9 432	40 084	432 722	641 398
2008	57 399	40 353	1 855	23 854	35 693	2 600 677	2 752 457
2009	27 985	46 563	261	2 327	36 201	3 609 216	3 686 091
2010	28 619	83 254	261	1 940	*	5 030 064	5 143 877
2011	51 279	90 403	5 057	7 552	*	4 343 277	4 496 000
2012	43 420	117 835	8 662	11 040	*	4 664 018	4 906 246
2013	40 736	191 526	* 3 925	-	33 874	3 869 642	4 139 704
2014	42 488	108 283	572			5 064 475	5 215 624

I datasystemet Portwin er kontainerlast registreringen intergrert innen flere forskjellige lastetyper og ikke like lett så separere som tidligere år. TEU tallene her er derfor ikke direkte sammenlignbare med tidligere år registreringer. For årene 2010-2012 er fisk registrert under stykkgods, for 2014 er statistikken og registreringene for fisk ikke mulig å separere. Tallene for fisk er intergrert i bulk (inn) og stykkgods(ut).

Godsstatistikk – I, 2000 - 2007



Godsstatistikk II 2000 – 2014



Hammerfest Havn KF – Årsregnskap 2014

Vedlegg A. Driftsdel

	Regnskap 2013	Budsjett 2014 (end)	Regnskap 2014
Brukerbetalinger	-18 810 768	-20 900 000	-21 553 109
Andre salgs- og leieinntekter	-10 947 249	-14 160 000	-12 343 005
Overføringer med krav til motytelse	-682 081	-600 000	-988 583
Overføringer uten krav til motytelse	-323 49		-563 373
<i>Sum driftsinntekter</i>	-30 472 447	-35 660 000	-35 448 071
Lønnsutgifter	9 381 840	10 260 000	11 261 313
Sosiale utgifter	469 062	1 100 000	1 165 211
Kjøp av varer og tjenester som inngår i foretakets	7 182 790	9 710 000	12 270 040
Kjøp av tjenester som erstatter foretakets	1 066 194	1 800 000	1 463 265
Overføringer	381 808	40 000	86 996
Avskrivninger	3 436 000	3 900 000	3 552 773
Fordelte utgifter			
<i>Sum driftsutgifter</i>	21 917 694	26 810 000	29 799 597
<i>Brutto driftsresultat</i>	-8 554 753	-8 850 000	-5 648 474
Renteinntekter og utbytte	-57 383	-150 000	-14 328
Mottatte avdrag på utlån			
<i>Sum øksterne finansinntekter</i>	-57 383	-150 000	-14 328
Renteutgifter og låneomkostninger	4 074 438	4 700 000	4 854 034
Avdrag på lån	7 139 432	7 100 000	7 753 584
Utlån			
<i>Sum øksterne finansutgifter</i>	11 213 870	11 800 000	12 607 618
<i>Resultat øksterne finansieringstransaksjoner</i>	11 156 487	11 650 000	12 593 289
Motpost avskrivninger	-3 436 000	-3 900 000	-3 552 773
<i>Netto driftsresultat</i>	-834 266	-1 100 000	3 392 043
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk			
Bruk av disposisjonsfond			
Bruk av bundne fond			
Bruk av likviditetsreserve			
<i>Sum bruk av avsetninger</i>	0	0	0
Overført til investeringsregnskapet	834 266	1 100 000	0
Avsatt til dekning av tidligere års regnskapsmessige			
Avsatt til disposisjonsfond			
Avsatt til bundne fond			
Avsatt til likviditetsreserven			
<i>Sum avsetninger</i>	834 266	1 100 000	0
<i>Regnskapsmessig merforbruk</i>	0	0	3 392 043

Oversikt Balanse - Hammerfest Havn KF Alle tall er i hele 1.000 kr.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
EIENDELER	127 598	132 101	130 673	140 690	144 210	148763	155384	202149	213 693	240 359	240 744
GJELD OG EGENKAPITAL	127 598	132 101	130 673	140 690	144 210	148763	155384	202149	213 693	240 359	240 744