



HAMMERFEST HAVN KF

Hammerfest kommune
v/ prosjektledelsen for Finduspromenaden
Svein Gamst og Håkon Rønbeck

9616 HAMMERFEST

Hammerfest, 03.12.2014

SIKKERHET FOR BRUKERE OG KAIFUNKSJON IHHT. FINDUSPROMENADEN

Det vises til havnefaglige innspill fra Hammerfest Havn KF i planprosessen for Finduspromenaden. Hammerfest Havn KF ser positivt på at det bygges gang promenade i området og allerede i 2007 oversendte havna et utarbeidet forslag med fokus på strekningen Torget - «Lavamoloen». Den gang og ved deltakelse i senere prosess-/prosjektmøter har det fra Hammerfest Havn KF sin side vært påpekt forhold for å ivareta sikkerhet for brukergruppene og opprettholdelse av kai funksjonalitet. Vi ønsker på rette oppmerksomheten på følgende forhold:

- Bruksfunksjon, brukergrupper og eieransvar.
- Sikkerhet og bruksfunksjon.
- Materialvalg, sikkerhet, drift og funksjonalitet.

Bruksfunksjon, brukergrupper og eieransvar.

Finduspromenaden inviterer til bruk av kaiområder som promenadearena. Dette betyr at en får en annen type bruk av kaiområder og av helt andre brukergrupper enn de som tradisjonelt bruker kaiene. Fritidsutøvere i alle aldre, barn, voksne og eldre. Promenade- og kai funksjon har i utgangspunktet «innebygde» funksjonelle motsetninger og interessekonflikter, som må balanseres for å ivareta brukernes behov og sikkerhet. Både materialvalg og funksjonelle innretninger blir da sentral mht. eierskap, ansvar og drift. Promenadeeier og kaieier skal ivareta sine ansvarsområder. Der det er en klar funksjonsfordeling er det et ryddig forhold mht. rolle og ansvar. Der promenade- og kai funksjon «fusjonerer» og blir et og samme, oppstår det ei utfordring. Som kaieier har vi hverken kompetanse, kapasitet eller ønske om å inneha noen rolle og ansvar ihht. promenadefunksjon. Kaieier skal (primært) ivareta sikkerhet og funksjonalitet for kai brukerne.

Sikkerhet og bruksfunksjon.

Promenadebrukerne må sikres mot å skli ut i sjø- og havnebassenget, samt kai- og skipstilknyttede aktiviteter. Fysisk hinder som gjerdesikring er ikke forenelig med båt og kai tillegg, noe som krever tilpassede løsninger. Fartøyenes trosser/fortøynings- og løfteinnretninger, samt logistikkfunksjoner knyttet til fartøys- og kai funksjoner, representerer potensielle farer for promenadebrukere. Tilsvarende må kai funksjon og kai brukernes sikkerhet fokuseres.



HAMMERFEST HAVN KF

Materialvalg, sikkerhet, drift og funksjonalitet.

Vår erfaring er at det i et arktisk klima ligger mye sikkerhet i materialvalg, som er driftsvennlig og robust ihht bruksfunksjon og de krefter det blir utsatt for. Dette for å ivareta sikkerhet og driftskapasitet, jfr. brøyting, strøing, vedlikehold, etc.

I utgangspunktet mener Hammerfest Havn KF at de aktuelle kai dekkene bør få være som de er, dette pga. sikkerhet, funksjonalitet/bruk og drift. Hvis kommunen av estetiske grunner ønsker å få promenaden markert forbi de aktive kaiene, så kan belegningssteiner aksepteres, forutsatt at pullerter og kaifrontlister løftes og utformes slik at de fungerer som tiltenkt. Det forutsettes videre at steinmaterialene tåler en røff bruk og at de ikke vil endre drifts- og vedlikeholdskostnadene for havna. Håper dette ikke gir større utfordringer for prosjektet enn at de lar seg løse.

Avslutningsvis vil vi presisere at sikkerhet ihht. bruksfunksjonalitet og drift må ivaretas og være en premiss for materialvalg. Det vises førøvrig til vedlagte notat /fagbetenkning utarbeidet av Multiconsult etter avtale med prosjektledelsen for Finduspromenaden.

Med vennlig hilsen:

Hammerfest Havn KF

Per-Åge Hansen

Havnedirektør



Tlf.: +47 78 40 74 00

Mobil: +47 91 10 20 41

Postboks 123, 9615 HAMMERFEST

Kopi: Jan Tor Pedersen, teknisk sektor, Hammerfest kommune
Øyvind Sundquist, planavdelinga, Hammerfest kommune.