



Ås kommune  
*Miljø, mangfold og muligheter*



# Tiltaksplan for trafikksikkerhet

2019-2022

Vedtatt av kommunestyret 20.06.2018





## Innhold

Om planen .....	3
Aksjon skoleveg .....	3
Trafikksikkerhetsarbeid ved skolene .....	3
Innspill .....	4
Tiltak .....	5
Vedlegg 1 – Oversikt over innspill.....	7
Vedlegg 2 – Fartshumper innspill kommunale veier .....	9
Vedlegg 3 – Ønskede tiltak fylkesvei.....	11
Fartshumper innspill fylkesveier.....	13





Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

Foto forside: Ivar Ola Opheim/Ås kommune

## Om planen

Ås kommune har omkring 120 km kommunale veier. Dette tilsvarer 6,5 m per innbygger og er 50 % mer enn gjennomsnittet i Follokommunene. Kommunen har et greit utbygd gang-/og sykkelveinett, med totalt ca. 30 km gang-/sykkelveier, men på enkelte strekninger mangler det gang-/sykkelveier for å få et godt sammenhengende system for gående og syklende. Ås kommune har fra 2018 en egen gå- og sykkelstrategi med tilhørende tiltaksplan som skal ivareta tiltak for å få flere til å gå og sykle. Tiltak vedrørende gang-/sykkelvei vil derfor utgå fra tiltaksplan for trafikkikkerhet.

Trafikkikkerheten på kommunale veier er god. Det blir rapportert om få ulykker og uhell. Likevel oppleves trafikken som farlig enkelte steder. Ås kommune har som mål at det skal være god og trygg fremkommelighet på kommunale veier og gang-/sykkelveier, og spesielt på skoleveiene, i en radius på 2 km rundt skolene, jfr. gå- og sykkelstrategien.

Veilysanlegget består av ca. 3500 lamper. Veilys er viktig med tanke på trafikkikkerheten i vinterhalvåret. Arbeidet med å oppgradere veilysanlegget er i gang, men det gjenstår fortsatt en del. I forbindelse med oppgraderingen av veilysanlegget har Ås kommune som mål å ta i bruk ny teknologi for å redusere energibruken i veilysanleggene.

### Aksjon skoleveg

Kommunen kan søke om tiltaksmidler til fysiske trafikkikkerhetstiltak langs kommunale veier og fylkesveier. Midlene det skal søkes om skal primært gå til mindre tiltak med en begrensning oppad til 1 000 000 kr. Kommunen må i hvert enkelt prosjekt bekoste 20 % av anleggskostnadene, i tillegg til kostnader til grunnerverv og planlegging.

Primært er det tiltak til sikring av skoleveier eller andre trafikkikkerhetstiltak i barns nærmiljø som prioriteres. Aktuelle former for tiltak er fartshumper og opphøyde gangfelt, trafikkøyer ved gangfelt samt mindre gang- og sykkelstier, mindre kryssutbedringer, gjerder og trafikksperrer, samt veilys.

Før tilskudd gis, må planer for tiltak være utarbeidet og godkjent og eventuelt grunnerverv må være gjennomført og bekostet av kommunen.

## Trafikkikkerhetsarbeid ved skolene

Skolene i Ås gjennomfører et systematisk trafikkikkerhetsarbeid i henhold til gjeldende læreplaner. Felles for alle er at alle 1. klassinger får refleksvest når de begynner på skolen. Elevene i 4. til 7. trinn har en sykkelprøve. Det er også en felles oppfordring at eleven ikke skal begynne å sykle til skolen før etter at de





har tatt sykkelprøven første gang. Skolene har imidlertid ingen mulighet til å nedlegge forbud mot å sykle, slik at de her er avhengig av at foreldrene overholder skolens oppfordring. Bortsett fra disse konkrete tiltakene er det delvis stor forskjell i hvordan trafikksikkerhetsarbeidet gjøres. Nedenfor er en oversikt over ulike tiltak som gjøres i skolene:

- Reglement om at alle elever må bruke hjelm ved sykkelturner i skolens regi. Skolen har hjelmer til utlån. De er gitt av FAU i forbindelse med trafikkaksjon. FAU har tidligere gitt alle elevene en sykkellykt hver.
- Elever deltar i «Gå til skolen aksjon», det vil si gå eller sykle til skolen. Aksjonen arrangeres i regi av Trygg Trafikk og Statens Vegvesen. Den går over en periode på flere uker hvert halvår.
- Elevrådet arrangerer en miljødag på våren der alle, både elever, foreldre og ansatte går eller sykler til skolen. Hovedformålet er å fokusere på miljø, og har også den tilleggseffekt at langt flere går eller sykler til skolen.
- FAU arrangerer trafikkdag for hele familien med veiledning i vedlikehold av sykler, enkle sykkelreparasjoner, teknisk øvelse på sykkelferdigheter og trening i en sykkelløype.
- SFO har sykkelturner med veiledning og trening for elever på 3. og 4. trinn.
- Følgesvennordning
- "Skolelegalopp" der alle elever oppfordres til å gå eller sykle mest mulig til skolen. Dette gjennomføres hele året og har en premieordning.
- Aktiv bruk av materiell fra Trygg trafikk i undervisningen.
- FAU involveres i arbeid med trafikkforhold rundt skolene. Enkelte steder står foreldre trafikkvakt ved uoversiktlige krysningsspunkter.
- Uteskoledag hver uke på alle trinn. I dette opplegget er praktisk trafikkopplæring en naturlig del.
- Gjennomfører «trafikkuke» i mai hvert år. Der har trafikksituasjoner i nærområde og generell trafikksikkerhet en vesentlig plass.
- Ungdomsskolene deltar i kampanjen "Ikke kult å være død".

## Innspill

Det kom ikke inn noen innspill fra innbyggere, skoler, foreninger eller lignende ved denne rulleringen. Årsaken er mest sannsynlig at gå- og sykkelstrategien nettopp hadde vært på høring og der kom det inn mange innspill. Flere av innspillene fra den høringen går på trafikksikkerhet og vil inkluderes i denne planen for trafikksikkerhet.





# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

## Tiltak

Pri.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres/kommentar
1	Anleggelse av fartshumper, inkl. merking i 40-sone og høyere	Ås kommune	400	K – 80 AS – 320	Tidligere avsatte midler på drift videreføres.
2	Reasfaltering av gang-/sykkelveier	Ås kommune	1 000	K – 500 AS – 500	Tidligere avsatte midler på drift videreføres.
3	Sjøskogen skole – av-/påstigningssone i krysset Grimsrudveien/Veidemannsveien	Ås kommune	600	K – 120 AS – 480	Planlagt gjennomført i 2019.
4	Veilys i Ravnfaret og Rypesnaret	Ås kommune	400	K – 80 AS – 320	To veier i Togrenda uten gatelys. Planlagt gjennomført 2019 i forbindelse med vann og avløpsprosjekt i området.
5	Veilys langs snarvei Togrenda, mellom Ravnfaret og Tømmerveien	Ås kommune	200	K – 40 AS – 160	Etablering av veilys langs en snarvei som brukes av skoleelever. Planlagt utført i 2019.
6	Veilys i krysset Ljungbyveien/Paimioveien	Ås kommune	50	K – 10 AS – 40	Planlagt utført i 2019.
7	Oppgradering veilys Togrenda	Ås kommune	800	K – 160 AS – 640	Grovt kostnadsestimat. Tas med for å ha muligheter til å søke tilskuddsmidler. Gjennomføres 2019/2020 i forbindelse med rehabiliteringsprosjekt for vann og avløp i området.
8	Brønnerud skole – endre utforming på parkeringsplassen slik at den blir tryggere for de myke trafikantene, samt opparbeidelse av egen droppsone på vestsiden av skolebygget				Planlagt prosjektert i 2018, og midler til det er bevilget. Pga manglende kapasitet utsettes planleggingen til 2019 og midlene videreføres.



# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

					Det må også vurderes om tiltaket er i konflikt med prosjekt med hjertesone rundt skolen og det å minimere kjøring til skolen.
--	--	--	--	--	---





# Vedlegg 1 – Oversikt over innspill

## Ås kommune

- Etablering av veilys i Ravnfareet og Rypesnaret i Togrenda, som ikke har lys fra før.
  - Tas inn i planen med tanke på å gjennomføre dette i forbindelse med anleggsarbeidene i området.
- Etablering av veilys på turvei/snarvei til skole mellom Ravnfareet og Tømmerveien.
  - Dette kom som et innspill i forbindelse med prosjektet med rehabilitering av vann- og avløpsledninger i Togrenda.
- Oppgradering veilys Togrenda
  - Tas med inn i planen for å kunne søke midler.
- Vil også informere om at prosjektet med snuplass for bussen i krysset Kjærnesveien/Nebbaveien er planlagt utført i 2018 og derfor tatt ut av lista. Vi fikk tildelt midler til dette prosjektet gjennom Aksjon skoleveg for 2018.

## Innspill i forbindelse med gå-/sykkelstrategien

- Bedre sikkerhet i krysset Solfallsveien/Liaveien
  - Siktutbedring; tas som en del av driften.
- Utbedre kryss Mjølnerveien/Valhallveien v/Solberg skole
  - Må utrede mer hva som må gjøres her før det tas inn i planen, med mindre det er mindre tiltak med siktutbedringer som tas som en del av driften.
- Lyspunkt Ljungbyveien/Paimioveien da dette krysset er veldig mørkt.
  - Tas med i planen.

## Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

- Ingen merknader til tiltakene som er angitt i tabell 1 i tiltaksplan for trafiksikkerhet 2018-2021.
- Fotgjengerfeltene fra Eikelia til Rørmyrveien må gjenopprettes etter asfalteringsarbeid.
  - Fotgjengerfeltene langs gang-/sykkelvei er merket opp, mens fotgjengerfelt for krysning av Sjøskogenveien fra Eikelia til Rørmyrveien ikke er innenfor kriteriene for oppmerking av fotgjengerfelt med tanke på antall kryssende.

## Eldrerådet







# Ås kommune

*Miljø, mangfold og muligheter*

- Eldrerådet ser med bekymring på dårlig sikt på grunn av oppsamling av snø i kryss, rundkjøringer og gangveier i snørike vintre. Dette medfører en trafiksikkerhetsfare.
  - Dette er en del av daglig drift vinterstid. Tas ikke med i tiltaksplan for trafiksikkerhet.

## Ungdomsrådet

- Vurdere å utbedre snarveier fra Togrenda til Nordby skole
  - Dette har også kommet som et innspill til gå- og sykkelstrategien og ivaretas der med tanke på utredning, kostnadsberegning og prioritering av tiltak framover.
- Vurdere fartsdempende tiltak på Hogstvetveien forbi Ås videregående skole
  - Dette er en fylkesvei og vil bli tatt med i lista som oversendes Statens vegvesen.
- Kiss and ride ved Ås ungdomsskole/modulskolen
  - Dette er allerede etablert ved en rundkjøringsmulighet på parkeringsplassen ved Ås stadion og av-/påstigning i den lange busslomma langs fortauet ved Ås stadion. Tiltak tas ikke inn i plan.







## Vedlegg 2 – Fartshumper innspill kommunale veier

På generell basis er innspill om fartshumper et konfliktfylt tema, i skjæringspunktet mellom sikkerhet og en effektiv trafikkavvikling. Velforeninger bør derfor samordne innspill om fartsdumper i og med at det er delte meninger om dette i nærmiljøet. Alle innspill om fartshumper vurderes på kommunalteknisk enhet for å se på helheten og behovet i området. Som en del av utredningen bør fartsmålinger utføres, og kommunalteknisk enhet gjennomfører fartsmålinger kontinuerlig den delen av året det er bart på veien. Resultatet av disse målingene vil danne grunnlag for prioritering av fartshumper. I de tilfeller der det gjelder fylkesvei videresendes henvendelsen til Statens vegvesen. Kostnad for en fartshump er estimert til ca. kr. 10-15 000,-.

Nedenfor finnes en oversikt over innspill om fartshumper. Fartsmålinger prioriteres i hovedsak i den rekkefølgen de har kommet inn, men kommunen kan likevel vurdere å prioritere et innspill høyere dersom det anses som et spesielt behov. Rådmannen har fra 2017 begynt å prioritere boligfelt for boligfelt for å se et helt område under ett. I forbindelse med fartsmålinger står radaren ute en uke om gangen. Dette gjør at det er et begrenset antall steder vi får gjort målinger i løpet av en sesong. Steder der det anlegges fartshumper eller der fartsnivået er for lavt til at det utløser behov for fartsdempende tiltak går ut av lista.

Veinavn	Merknader
Moerveien	Innspill 2010
	Vann- og avløpsavdelingen skal i gang med oppgradering av vann- og avløpsledninger i løpet av et til to år. Oppgradering av fartshumpene vil bli gjort i forbindelse med dette.
Dyster-Eldor-feltet Ønsker fartshumper på følgende steder: T-krysset mellom Kvartsveien og Feltspatveien T-krysset mellom Feltspatveiens ytre og indre ring. Indre del av Glimmerveien	Innspill 2011 + 2012
Brekkeveien Reetablering av tidligere fartshump i krysset med Dr. Sørdrings vei	Innspill 2011
Briskeveien Tre fartshumper i den delen av Briskeveien som går fra Moerlia barnehage og inn i det nye feltet	Innspill 2012
Solbergskogen Ønsker fartshumper for å få ned farten på	Innspill 2012





# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

mange av dem som kjører der.	
<b>Rydningen</b> Ønsker fartshumper for å redusere gjennomgangstrafikken i denne veien (som skyldes at andre veier i området har fartshumper).	Innspill 2012
<b>Nordskogenveien</b> Ønsker fartshumper for å få ned farten i gata. En ved nr. 32/27	Innspill 2012
<b>Søråsveien</b> Ønsker fartshumper spesielt for å redusere tungtransporttrafikken.	Innspill 2012
<b>Bergveien</b> Ønsker fartshumper for å få ned farten i veien.	Innspill 2012
<b>Askeveien</b> Ønsker fartshumper for å få ned farten i veien.	Innspill 2012/2013
<b>Nebbaveien</b> Kjærnes vel ønsker 3 stk. fartshumper i Nebbaveien fra avkjøringen ved Kjærnesveien til Vårveien.	Innspill 2012/2013
<b>Nedre Bekk vei</b> Vellet i Nedre Bekk vei ønsker tilbake de fartshumpene som var før veien ble utbedret av kommunen.	Innspill 2012/2013
<b>Elgjartunveien</b> Fartshumper ønskes for å redusere trafikkfaren for barna som ferdes i området.	Innspill 2013
<b>Gamle Kroer vei</b>	Innspill 2014
<b>Ljungbyveien</b>	Innspill 2014
<b>Lerkeveien</b>	Innspill 2014
<b>Heggveien</b>	Innspill 2014
<b>Askeveien (den nye delen)</b>	Innspill 2014
<b>Grenseveien</b>	Innspill 2014
<b>Fagerliveien</b>	Innspill 2014
<b>Valhallveien</b> Ved Solberg skole	Innspill 2014
<b>Helles vei</b>	Innspill 2014
<b>Gydas vei</b>	Innspill 2014
<b>Tunveien</b>	Innspill 2014
<b>Furubakken</b>	Innspill 2014/2015
<b>Danskerudveien /Revaugberget</b>	
<b>Nygårdsveien</b> , mellom der Nordbyveien kommer ned og første hump i Nygårdsveien, retning nordover.	Innspill 2015
<b>Åsulvs vei</b>	Innspill 2015/2016
<b>Breivollveien</b>	Innspill 2015/2016
<b>Nyveien</b>	Innspill 2015/2016
<b>Skogfaret</b>	Innspill 2016/2017





## Vedlegg 3 – Ønskede tiltak fylkesvei

Pri.	Tiltak	Merknader
1	<b>Kroerveien</b> Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien må sikres bedre ved: <ul style="list-style-type: none"><li>- Enkelt lyskryss</li><li>- Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet</li><li>- Lysforholdene bedres</li><li>- Skiltinga bedres</li></ul> Opphøyd gangfelt/fartsdemper langs Kroerveien, eventuelt redusert fartsgrense vurderes.	Overgangen må utbedres med tanke på sikt og lysforhold. Samarbeid vegvesenet og kommunen.
2	<b>FV 152 – Korsegården/Brønnerud</b> Det bør gjøres et helhetlig planarbeid for området Korsegården-Brønnerud med tanke på å utbedre de trafikale forholdene rundt bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei. Området er i dag veldig uoversiktlig med mye trafikk. Vurdere ny undergang, samt forholdene rundt kryssing av FV 152 i dette området.	Noen tiltak er utført. Ytterligere tiltak er planlagt utført. Omlegging av hele krysset er ikke aktuelt.
3	<b>Kroerveien</b> Videreføre gangveien fra Rustad skole til Rustadporten og Gamle Kroer vei med tilrettelagte overganger fra vest ved bl.a. Solfallsveien og Gamle Kroer vei.	
4	<b>Kirkeveien:</b> Gang-/sykkelveien må avsluttes med en trafiksikker kryssing av Kongeveien ved Lusitania.	
5	<b>Ytterligere markering av skillet mellom gående og syklende i undergangene under jernbanen i sentrum, ved Korsegården og ved Holstad. Få bragt drenering i orden i undergangene under E6 ved Korsegården.</b>	Delvis nytt innspill i 2017, selv om deler av dette allerede er inne. Siste setning lagt til i 2018.
6	<b>Undergang E18 ved Holstad</b> Oppmerking av sykkelretninger for å skille trafikanter.	Nytt innspill til planen 2016
7	<b>Innfartsparkering ved Askehaug Kjærnesveien/Nesetveien)</b> Utvidelse og utbedring av innfartsparkering.	Nytt innspill til planen 2016
8	<b>Kongeveien</b> Gang- og sykkelvei langs Kongeveien fra Melbykrysset til Egget.	Lagt i bero.
9	<b>Kroerveien</b>	Skal vurderes.





# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

	Redusert fartsgrense og fartsdempende tiltak Støydempende tiltak. Legge om Kroerveien til regulert trasé øst for bebyggelsen Danskerud/Danskerud gård.	Siste setning om omlegging av Kroerveien er nytt innspill i 2018.
10	<b>Kjærnesveien</b> Rundkjøring for bussen, med bussholdeplass, i krysset med Nebbaveien. Oppmerket fotgjengerfelt der gang-/sykkelveien skifter side	Planlegging pågår.
11	<b>Hogstvetveien</b> Flytte skiltet med 60 km/t til etter avkjøringen til Solliveien (når man kommer fra Ås stadion)	Vurderes
12	<b>Kongeveien</b> Anlegge gang- og sykkelvei langs Kongeveien fra Meierikrysset til Melby	Prioriteres i henhold til Statens vegvesens investeringsstrategi for gang- og sykkelveier i Akershus.
13	<b>Sundbyveien</b> Anlegge gatetun/ gang- og sykkelvei langs Sundbyveien.	Prioriteres i henhold til Statens vegvesens investeringsstrategi for gang- og sykkelveier i Akershus.
14	<b>Kråkstadveien</b> Reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien	Prioriteres i henhold til Statens vegvesens investeringsstrategi for gang- og sykkelveier i Akershus
15	<b>Gamle Mossevei</b> Tilrettelegge for gang- og sykkelvei langs Gamle Mossevei fra Ringnes til Oslo grense	Prioriteres i henhold til Statens vegvesens investeringsstrategi for gang- og sykkelveier i Akershus
16	<b>Nesetveien</b> Redusere fartsgrensen fra 70 km/t til 50 km/t, samt sette opp speil ved utkjørsel til riksveien fra tre eiendommer, samt lage fotgjengeroverganger.	Vurderes.
17	<b>Fotgjengerovergang Kroerveien</b> Der hvor gangveien slutter og man må krysse veien mot Kroer kirke.	
18	<b>Fotgjengerovergang Askehaugveien</b> Ved utkjørselen fra Sportsveien	
19	<b>Fotgjengerovergang Sneissletta – bedre sikring</b>	
20	<b>Veilys i krysset Myrerveien/Drøbaksveien</b>	Nytt innspill i 2017
21	<b>Kongeveien: vurdere redusert hastighet</b>	Nytt innspill 2017
22	<b>Tilrettelegging for gående og syklende langsmed Osloveien/Gamle Mossevei i Frogn fra Horgen til Vassum og videre fra Vassum til Froen Mølle.</b>	Nytt innspill 2017
23	<b>Vurdere rundkjøring i krysset Nesetveien/Kjærnesveien/Askehaugveien</b>	Nytt innspill 2017
24	<b>Redusert fartsgrense i Askehaugveien fra Nesetveien og opp til 40-sonen ved Askkehaug gård, fra 60 km/t til 50 km/t.</b>	Nytt innspill under politisk behandling 2017.





## Fartshumper innspill fylkesveier

Pri.	Tiltak	Merknader
1	<b>Kroerveien</b> Anlegge opphøyet gangfelt over Kroerveien ved bussholdeplass ved krysset Gamle Kroervei – Kroerveien	Innspill 2011
2	<b>Kjærnesveien</b> Fartshumper på Kjærnesveien, i Kjonebakken (ved Polleveien)	Innspill 2010
3	<b>Kroerveien</b> Fartshumper ved Bjørnebekk	Innspill 2010
4	<b>Kongeveien</b> Fartshumper på strekningen Egget – Melby	Innspill 2010 og 2017
5	<b>Hogstvetveien</b> Videreføring av fartsdumper fra der veien deler seg og bort til undergangen	Innspill 2010
6	<b>Gamle Mossevei – Kvestadveien</b> Kvestadveien i krysset ved Gamle Mossevei – opphøyd gangfelt	Innspill 2010
7	<b>Drøbaksveien</b> Anlegge opphøyet gangfelt ved krysset Drøbaksveien – Åsulvsvei slik at elever som bor i her kan krysse Drøbaksveien.	Innspill 2011
8	<b>Drøbaksveien</b> Anlegge opphøyet gangfelt over Drøbaksveien der hvor Drøbaksveien møter Gamle Mossevei.	Innspill 2011
9	<b>Drøbaksveien</b> Utbedre opphøyet gangfelt ved Brønnerud skole for bedre å senke farten utenfor skolen.	Innspill 2011
10	<b>FV 152</b> Meierikrysset – opphøyd gangfelt	Innspill 2010
11	<b>Kirkeveien</b> Kirkeveien ved Høyskoleveien – opphøyd gangfelt Samt ved Kirkeveien 15	Innspill 2010 + 2013 + 2015
12	<b>FV152</b> Aud Max og Samfunnsveien – opphøyd gangfelt	Innspill 2010
13	<b>Hogstvetveien</b> Forbi Ås videregående skole.	Innspill 2018

