

Prioriteringsliste over fysiske trafikksikkerhetstiltak 2023 – 2026

Prioriteringsliste – Riksveg/Europaveg

PRIORITET	VEG	TILTAK
1	E 16 Hp 19 m 11210 og Hp 19 m9509 Kryss Kalvsjø og Berge	Avkjøringer til Lunner, både oppe ved Kalvsjø og ved Berge. Høy fart og uoversiktlig kryss. Som et minimum bør krysset ved Kalvsjø få belysning og vurdering av sikt. Full stopp skilt må vurderes på begge steder. Belysning er på plass ved Kalvsjø. <i>Reguleringsplan for Kalvsjøkrysset er vedtatt.</i>
2	Rv 4 Hp1 m20813 til Hpm20598 Sand på Roa	Helhetlige og sikre trafikkløsninger. Tiltak i reguleringsplan for Rv 4 <i>Tiltakene utføres ved utgangen av 2023.</i>
3	Rv 4 Fv 16 Hp51 m30 Kryssløsning Roa sør ved Shell	Forbedring av kryssløsning (K-sak 13/12 vedtatt 15.03.2012)
4	Rv 4 Fv 16 Hp1 m20818 til Gang- og sykkelveg til Gran grense.	Sikring av myke trafikanter. Sees i sammenheng med reguleringsplan ny Rv 4 <i>Tiltaket utføres ved utgangen av 2023</i>
5	Rv 4 E16 Hp19 m12214 til Fylkesgrense vurderes. Roa -Stryken	2 felt med midtdeler og forbikjøringsfelt (K-sak 13/12 vedtatt 15.3.2012)
6	Rv 4	Sykelveg mellom rundkjøringen på Stryken og Varpet. Det er pr i dag ikke er sammenheng i sykkeltrasè mellom Stryken og Kv 4120 (Nittedal – kommunal veg) og syklistene må sykle langs Rv 4.
7	Rv 4	Sikring av Rv 4 fra Stryken til Varpet mot kyr i vegen og på Motorcrossbanen. Kyrne skaper usikkerhet for syklistene, motorsyklistene og andre som bruker området rundt Stryken til trening og mosjon.

Prioriteringsliste – Fylkesveg

PRIORITET	VEG	TILTAK
1	Fv 16 – Fv 2300 gjennom Grua sentrum	Gjennomføre tiltakene i vedtatt reguleringsplan for Fv 16 Jernbaneundergangen på Grua. Særlig viktig når Rv 4. er stengt bl.a. ved tunellvedlikehold.
2	Fv 16 – Fv 2300 arm til Roa st Hp52 m0 til Hp52 m969 Vurderes.	Etablere fortau 1 km langs Roalinna. Det er mangelfull holdeplass. Reguleringsplan vedtatt
3	Fv 12 Hp1 m793 til Hp m560 Muttastien - Sveakrysset	Fortau Muttastien – Sveakrysset. Fartsgrense er 50. Det er gatelys. Utbygging starter i 2023
4	Fv 16 Hp1 m5663 Vurderes Til Hp1 fra KIWI Harestua til Bøhrentangen	Tursti/gang- sykkelveg. Stedsutviklingsprosjekt med betydning for trafiksikkerhet. Ingen elever benytter strekningen som skoleveg. Regulert i eldre plan.
5	Fv 4 Hp2 m5562 til Fv 15 hp1 m1037 Bergekrysset - Solvang	G/s-veg/fortau rådhuset/Bergekrysset/Solvang. Trygging av skoleveg og tilrettelegging av område avsatt til boligbygging. Binder sammen Roa og Lunner sentrum med en trafiksikker løsning.
6	Fv 2300 Kryssning ved Haganvegen/Haganskogen	Etablere fartsdump ved overgang til 40-soner, sør for krysset mot Haganvegen.
7	Fv 17 Hp1 m1038 til Hp1 m 7683 Volla - Lunner sentrum	G/s -veg/fortau Volla - Lunner sentrum, 1 km. Dette er særlig trafikkfarlig skoleveg. Vegen er både smal og svingete. Strekningen har fartsgrense 50. 3 elever bosatt langs strekningen Særlig trafikk-farlig for 1. - 7. trinn
8	Fv 16 Hp1m13070 til Hp1 m13993 Vurderes	Gang-/sykkelveg Grua idrettsplass - Grua Auto. Omkjøringsveg for Rv 4 ved stengte tunneler. Strekningen er betraktet som særlig trafikkfarlig for elever til og med 4. trinn hele året og for 5. – 7 trinn i vinterhalvåret.

		Fartsgrense 60 og delvis lyssatt. Ingen elever på strekningen.
9	Fv 16 Hp1 m7824 til Hp1 m8891	G/s-veg fra Skolevegen til innkjøring til Viubråtan, 1,4 km. Prosjektet innebærer asfaltering av strekningen Observatorievegen - avkjøring Viubråtan og gatelys på strekningen Skolevegen - Observatorievegen. Noen få elever benytter strekningen som skoleveg, mest brukt som fritidsveg.
10	Fv 16Hp1 m20583 til Hp1 m19493	Miljøgate i sammenheng med stedsutviklingsprosjekt Roa
11	Fv 16 Hp1 m8000-m8325	Belysning langs fv 16 Harestua mellom Skolevegen og Observatorievegen som skal gi lys på gangveg (Bergenske kongeveg)
12	Fv 3 hp2 m3780-m6490 Ballangrudtoppen til Lunner barneskole	Fortau/gangveg langs fv 3 Ballangrudtoppen til Lunner barneskole. Særlig trafikkfarlig skoleveg. Kort avstand til skole gjør at det potensielt er flere som kan gå/sykle til skolen
13	<i>Fv 2284 (tidligere Fv 12)</i>	<i>Utvidelse av vei og fortau Myllavegen. Ved enden av fortauet oppe ved Larshushagen stopper gangvegen. Veien bør utvides og det bør legges opp til fortau på sikt. I tillegg bør hastigheten fra før feristen som i dag er 80 km/t reduseres til max 60 km/t.</i>
14	<i>Fv 2286 (tidligere Fv 13)</i>	<i>Sveavegen – montere autovern 30 – 50 m. Ligger ved nytt byggefelt rett før ferist. Bratt og smal veg, fare for utforkjøring på glatt føre.</i>
15	<i>Fv 2286 (tidligere Fv 13)</i>	<i>Busstopp Kongell. Flytting av busstoppskilt og plass, vurdere bedre belysning.</i>
16	<i>Fv2300 Nyseterkrysset</i>	<i>Oppgradering av krysset med tanke på siktlinjer for lastebiler og økt trafikk.</i>

Prioriteringsliste – Kommunal veg

PRIORITET	VEG	TILTAK
1	Fv 3 hp 2 m2000-Kv 5004 hp1 m300 Løkenbekken til Skogglimt på Grindvoll	Fortau på strekningen mellom Løkenbekken og Skogglimt
2	Elvefaret Kv1000 hp1 m215 – 975. Øvre del her er en del av utbygging på Viubråtan.	Etablere fortau på strekningen med fysisk skille. Bør samtidig rehabilitere fortauet ned til Steinbrøttet (500 m blir bygget nå i oktober 2020 for koronamidler)
3	Kv 1032 Hp1 m72	Bygge manglende fortau på ca. 50 meter av Stubbengvegen.
4		
5	<i>Pipervegen</i>	<i>Fartsdumper, fortau og «barn leker» skilt i Pipervegen. Grunnet høy hastighet på kjøretøy der. Ved ny asfaltering legges det på fartsdempere.</i>
6	<i>Skoleberget</i>	<i>Fartsdumper. Skoleberget – fortau som står i pkt 8 i eksisterende plan. Her foreligger sak fra før mellom kommunen og beboere. Fortau er uaktuelt, men det er i samarbeid med kommunen vurdert 2 fartsdumper på den flate strekningen.</i>
7	<i>Kongevegen fra Bureiservegen til Kjørkevegen</i>	<i>Rekkefølgebestemmelser knyttet til trafiksikkerhet, med bl.a. nedsatt hastighet i Kongevegen og fartshumper i Kjørkevegen.</i>
8	<i>Pipervegen ved Harestua senter</i>	<i>Breddeutvide veg med 1 meter pipervegen 0 – 80 meter</i>
9	<i>Furuveien, fortau</i>	<i>Fortau på syd og vestsida av Furuveien 15 – 60m.</i>