



Telemark Kollektivtrafikk

Kollektivsituasjonen i Grenland

5 mars 2008

Telemark Kollektivtrafikk

Merethe Andersen

www.metrobuss.no



Telemark Kollektivtrafikk

Metrobuss i Grenland

- Enkelt linjenett.
(3 stam-linjer hvert kvarter)
- 4 Pendellinjer hver time.
- Skoleruter utover dette.
- Taxi for buss kveldstid i enkelte områder.
- Kjører totalt ca 4 mil km og frakter ca 4 mill reisende pr år.
- Totalt ca 65 busser
- 150 ansatte og 130 årsverk.



www.metrobuss.no



Telemark Kollektivtrafikk

Metrobuss i Grenland



- Eget inntektsansvar
- Eget markedstilpasset prissystem og takster
- Månedskort selges via Postens Billett-service/Narvesen
- Vurderer å introdusere sms billetter i 2008.

METRO

www.metrobuss.no



Metrobuss i Grenland

M 1 Skien st – Langesund

- Avgang hvert 15. min. 6-17. Hver halvtime kveld, lørdag og natt. Hver time søndag

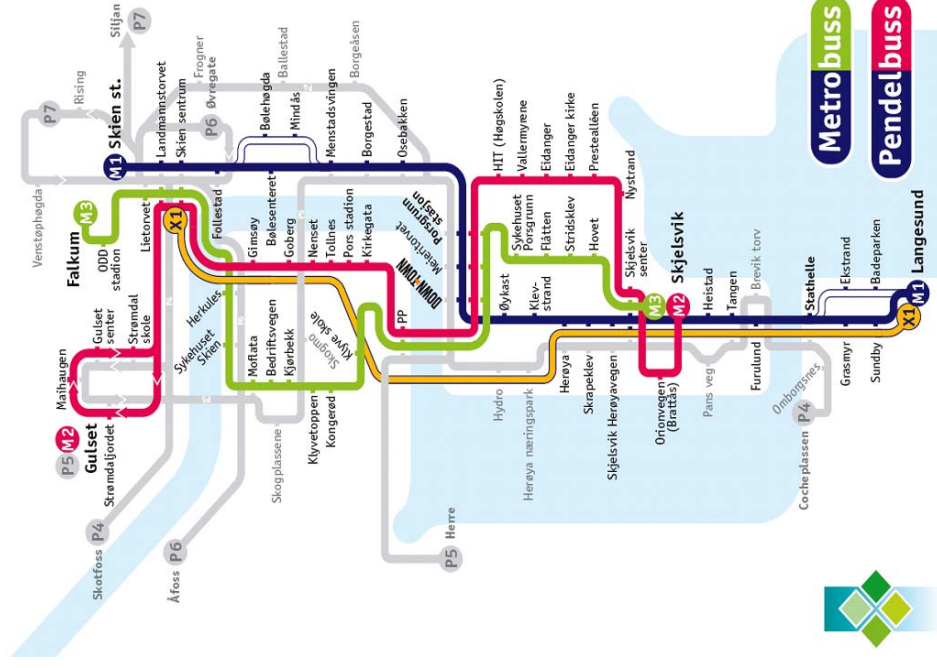
M 2 Gulset – Brattås

- Avgang hvert 15. min. 7-17 hvert 30. min. kvelder og lørdag, hver time nattbuss og 2 hver time søndager.

M 3 Falkum – Hovet

- Avgang hvert 15. min. 7-17 hvert 30. min. kvelder og lørdag, hver time nattbuss, og 2 hver time søndager.

M1X Nyhet fra 8.10.07 (Rush)





Vi har lyktes med å øke antall reisende!

- Vi har ca 30 % vekst i antall reisende
 - Godt og enkelt rutenett
 - Enkle og markedstilpassede takter
- Konsekvenser :
 - Flere passasjerer på hver buss
 - Passasjerer tar tid
 - Nye kunder har nye krav
- Liten eller ingen kapasitet til flere reisende morgen og ettermiddag
- Hva skal vi som operatør gjøre videre?

Metro



Utfordringer kollektivtrafikken i Grenland står overfor

Hvordan nå målet og øke kollektivandelen med 100% innen 2010.

- Grenland er et byområde med følgende forhold:
 - Lav kollektivandel.
 - De alle fleste familier har en eller flere biler.
 - "Amerikansk kjørekultur" fra butikk til butikk uten parkeringsavgifter.
 - Lite prioritet for kollektivtrafikken kombinert med restriksjoner på biltrafikken, bompenger og parkeringsavgifter osv.
 - Det er ikke nok fremkommelighetsproblemer til at vi tar utfordringen med økt biltrafikk på alvor.
- Viktige knutepunkter har ikke tilfredstillende venterom, kundeinformasjon eller andre fasiliteter på naturlige knutepunkt som Skien, Porsgrunn, Down Town, Skjelsvik og Stathelle. Kvaliteten på mange av områdets busstopp tilfredstiller ikke forventningene til dagens kunder.
- TKT har lyktes med en trafikkvekst på ca 30% halveis i anbudsperioden, nå er bussene "nesten" fulle. Det er ikke mulig å øke kollektivandelen med 100% uten at det følges opp med økte bevilgninger til økt produksjon.

- Sjåførmangel



Hvem og hva kan bidra til økt kollektivtrafikk



TKT har siden oppstart hatt en plan i 3 faser:

- Kvartersavganger hele dagen
(Er bevilget fram til 20.6)
- 10 minutters frekvens i rush på M1-2-3 for å få plass til enda flere (= 1000 nye reisende?)
- Doble frekvensen på Pendelrutene fra 1 time til hvert 30 min.

Dette koster penger men kan gi opp mot 100% vekst innen 2010 = nådd målet!



Telemark Kollektivtrafikk

Hvem og hva kan bidra til økt kollektivtrafikk



www.metrobuss.no



Hvem og hva kan bidra til økt kollektivtrafikk

- Opp mot 10% av hver ruteavgang på ca 55 min hver vei går bort til unøddige svinger, dårlig plasserte busslommer, rundkjøringer, fartshumper, sent billetteringsutstyr. Vi lykkes og frakter nå ca 30% flere reisende på de samme bussene. Passasjerer tar også tid og det kreves derfor andre forbedringer for å tilby den samme reisetiden. Vi passerer 10000 FARTSHUMPER pr dag det koster minst 5 øre pr hump i sykefravær, diesel, bremses og slitasje = minst 1,25 mill pr år.
- Kollektivtraseer eller andre prioriteringer langs det definerte Metronettet.
- "Gateterminal" som i Porsgrunn også i Skien, Downtown, Skjelsvik og på Stathelle. Her trenges også fasiliteter for publikum.



Telemark Kollektivtrafikk

Hvem og hva kan bidra til økt kollektivtrafikk

- Skal vi lykkes med en ytterligere vekst i antall kollektivreiser frem til 2010 må det bevilges økte rammer til økt produksjon nå allerede i 2008.

Metro

www.metrobuss.no



Telemark Kollektivtrafikk

Sjåførene er vår viktigste resurs, uten sjåfører
stopper kollektivtrafikken!

Takk for meg

Metro

www.metrobuss.no