



Statens vegvesen

Prosjekt Byst strategi Region sør

- areal og transport i byområder





Statens vegvesen

Disposisjon

prosjektet

NTP byregioner

fremtidens byer

hvorfor bystrategi

Pressområder

Krevende planverk

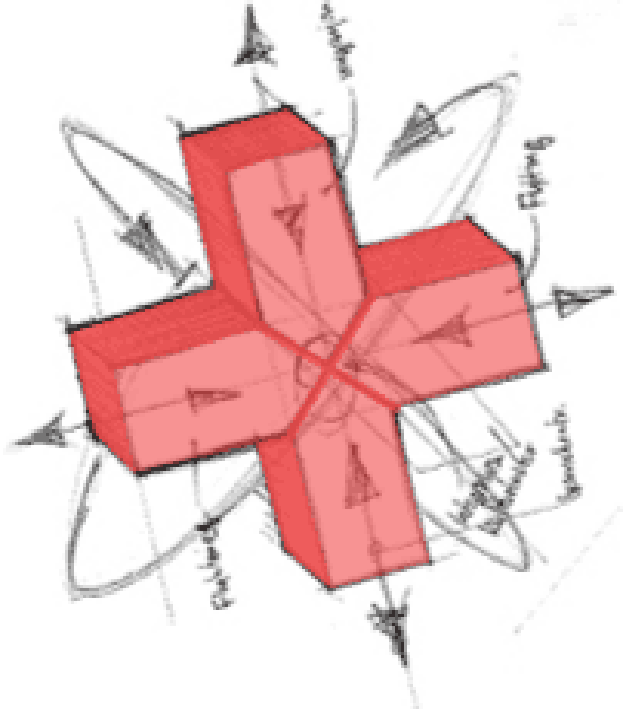
Komplekse problemstillinger

Klimautfordringen

Rolle og ansvar

Virkemidler spredt på mange aktører

Tidkrevende, kostbare og skjøre prosesser



prosjektet

Videreutvikle eksternt samarbeid, egen etat, faglig grunnlag og virkemiddelbruk

Tydeliggjøre **utfordringene** knyttet til helhetlig areal- og transportutvikling i byene

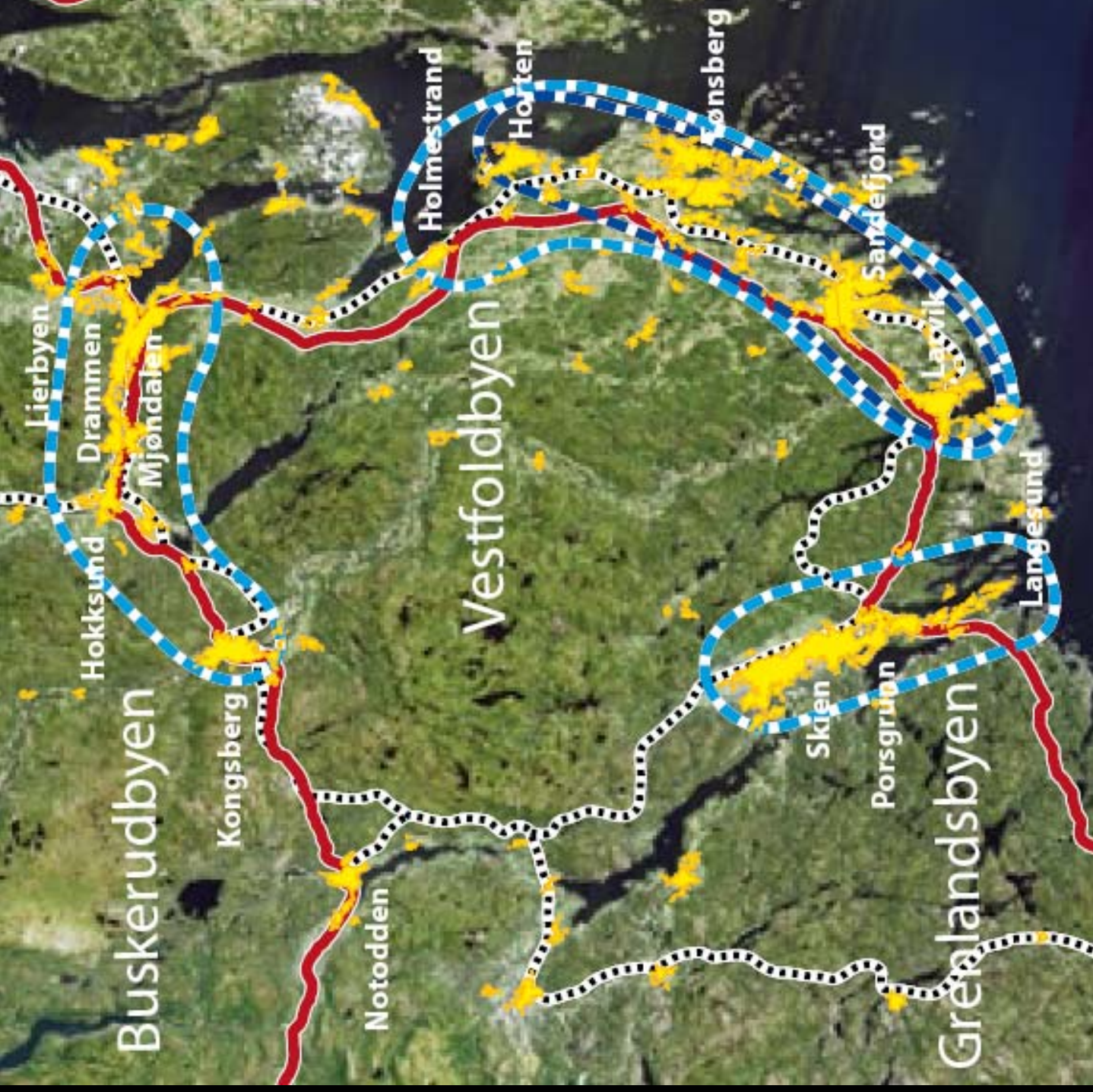
Definere **strategier**, tiltak og prosjekter for å møte utfordringene.



prosjektet

- et sektor-, kommune- og fylkesovergripende samarbeidsprosjekt initiert av Statens vegvesen har laget et felles innspill til Nasjonal transportplan 2010-2019
- fire funksjonelle flerkjernede byregioner
- med ambisjon om å bli et nasjonalt foregangsområde for utvikling av klimavennlige, attraktive og konkurransedyktige byregioner





**funksjonelle
flerkjernetede
byregioner
med
kollektiv
trafikk
på flere
nivåer**

prosjektfilosofi

- åpen, involverende og dynamisk strategiprosess med fremvoksende strategier
- ”fotavtrykk” i web og rapporter
- muliggjøre involvering og deltakelse
- koordinere og være pådriver
- sjøsetting



prosjektfokus

- ✓ mål, utfordringer, virkemidler

gjennomføringsevne

- ✓ arena og avtalefestede areal- og transportpakker



utfordringer

- ”amerikansk byutvikling” – byspredning, svekking av eksisterende bysentra og økt bilavhengighet
- lite utviklet kollektivtilbud og høy bilbruk
- konkurranse mellom enkeltkommuner om næringsetablering og lokalisering av større offentlige institusjoner
- manglende samarbeidsarena for helhetlig areal- og transportplanlegging - lite koordinert virkemiddelbruk

hva har skjedd?

Vellykket ekstern prosess: prosjektet godt mottatt og bra oppmøte på bystrategisamlinger, felles adm. NTP innspill om mål, utfordringer og strategier samt klimabidrag

Nasjonal oppmerksomhet: NTP bykapittel gir felles plattform og muligheter, møter Sd/Md, Fremtidens byer

Utviklingsprosjekter: 1) nasjonalt pilotområde for indikatorutvikling, 2) forprosjekt for mobilitetsstyring, 3) interimfase for areautvikling i byregionene

Intern prosess: 11 den 22/5-07 og intern involvering av sentrale fagområder i etterkant med fokus på utfordringer

NTP 2010-2019

Felles ufordringer, mål og strategier

- 1) etablere en felles regional arena for ny samhandling, beslutning og gjennomføring innen areal og transport for hver av de fire byregionene i Region sør
- 2) helhetlige avtalefestede transport- og arealpakker mellom statlige transportetater, fylkeskommunene og kommunene med regional enighet om tiltak, arealforvaltning, finansiering og drift av transporttilbudet



NTP 2010-2019



**Et effektivt og attraktivt kollektivtilbud
skal være grunnstammen i byregionenes
transportsystem!**

NTP 2010-2019



Sekundæreffekter av kollektivtransport

- eiendomsutvikling
- konkurransen om hodene

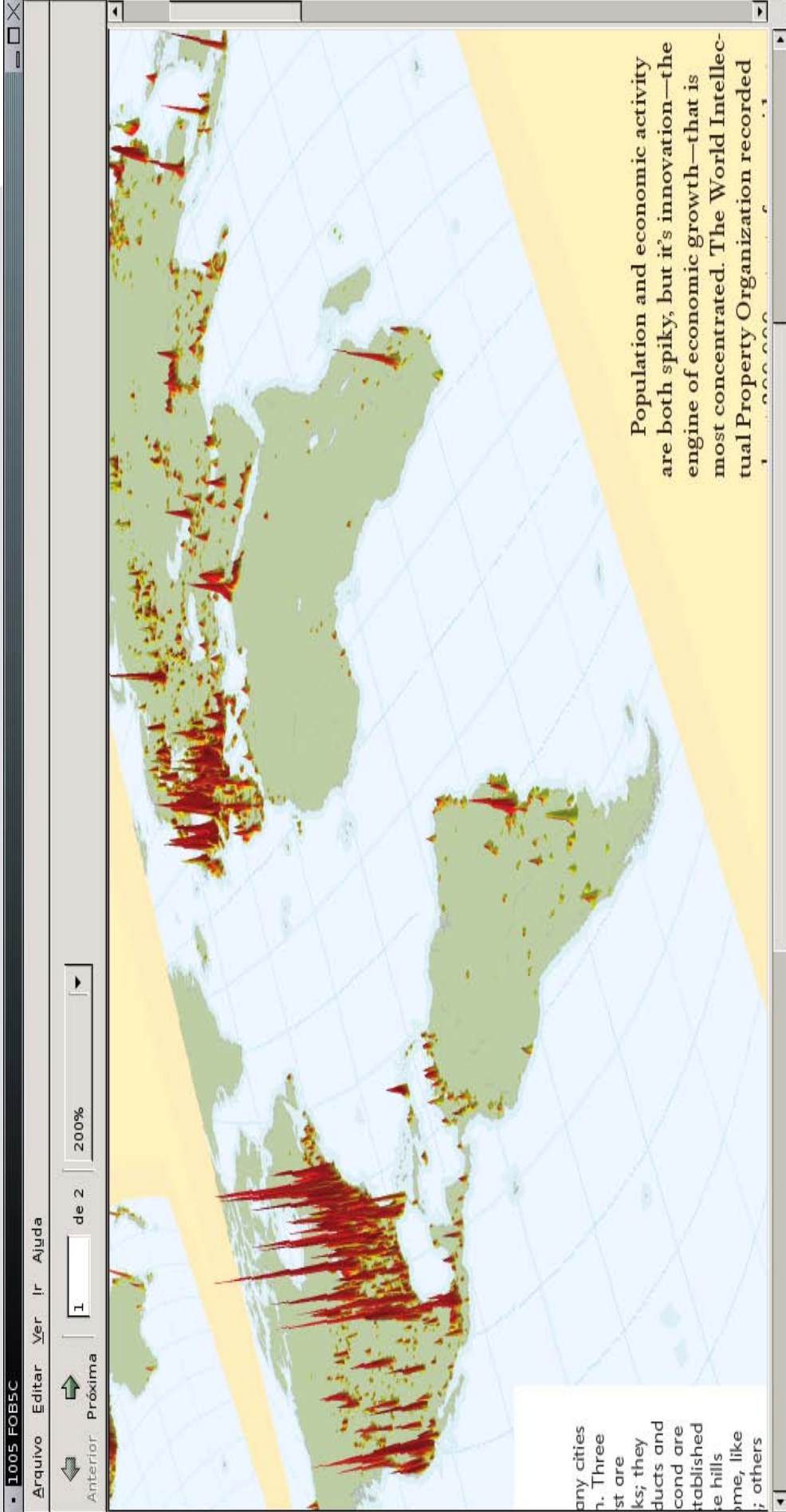
PRESSEMELDING

Verdensberømt byguru inntar Region sør

Han er den kreative klassens far, bestselgende suksessforfatter, rådgiver for Microsoft, byplanlegger for Cape Town – og en av verdens mest ettertraktede forelesere.

Den **18. september** kommer Richard Florida for første gang til Norge.

Spiky Norway





Bystrategi Region sør

AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

KVU for Vegpakke Grenland i 2008

- en mulighet for økt fokus på
kollektivtrafikk

NTP 2010-2019

”Arealbruk er all transports mor”

Terje Moe Gustavsen, Vegdirektør

NTP byfokus:

- mindre tiltak
- fokus på kollektivtrafikk
- adferdsregulerende tiltak



NTP 2010-2019



NTP handlingsprogram:

- gjør fremkommelighetsstudier og mindre tiltak for kollektivtrafikken
- mens framtidige avtalefestede helhetlige areal- og transportpakker utvikles

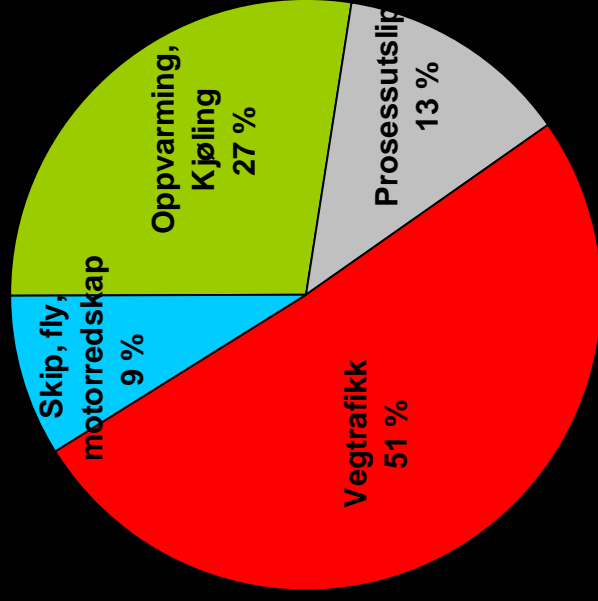
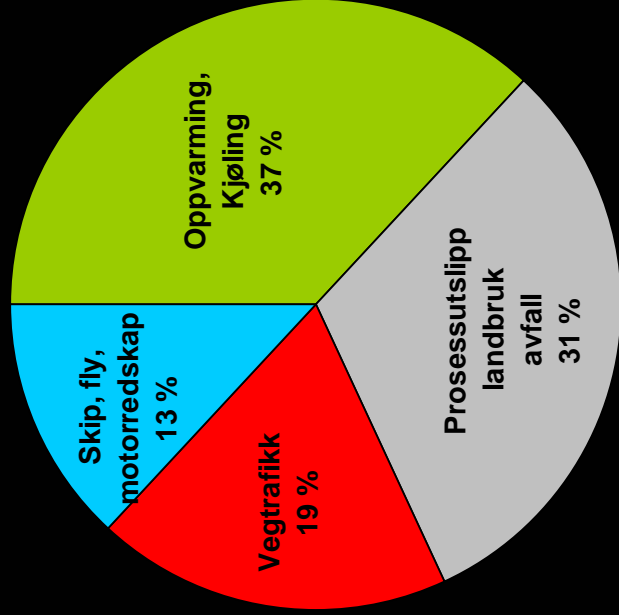


Bystrategi Region sør

AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

Framtidens byer

Byer med lavest mulig klimagassutslipp og godt bymiljø





Bystrategi Region sør

AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

Framtidens byer

Byer med lavest mulig klimagassutslipp og godt bymiljø

- tverrdepartementalt (MD, SD, KR D, OED)
- langiktig, 6 år
- delområde areal- og transport
- funksjonelle byområder
- eksisterende samarbeid
- forpliktende avtaler

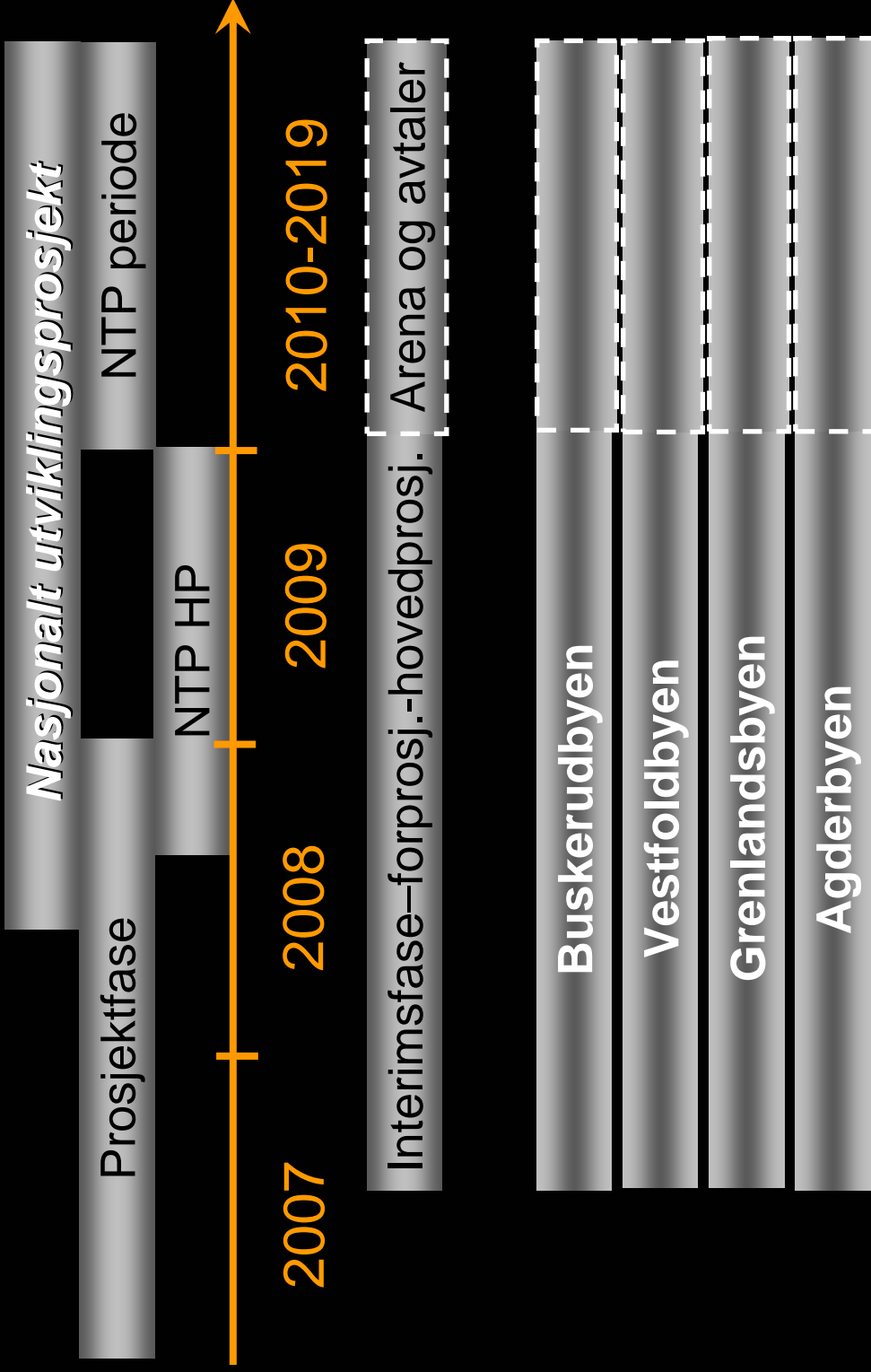


Bystrategi Region sør

AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

Samarbeidstester

- felles NTP innspill
- interimfase arenavikling
- Fremtidens byer - funksjonelle byregioner
- NTP høringsuttalelse
- videre arenavikling i byregionene





Bystrategi Region sør

AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

Ambisjon om å bli et nasjonalt
foregangsområde for utvikling av
klimavennlige og attraktive
byområder

- kollektivtransport sentral rolle

tenk funksjonell byregion !

tenk kollektivt !

bruk muligheten !