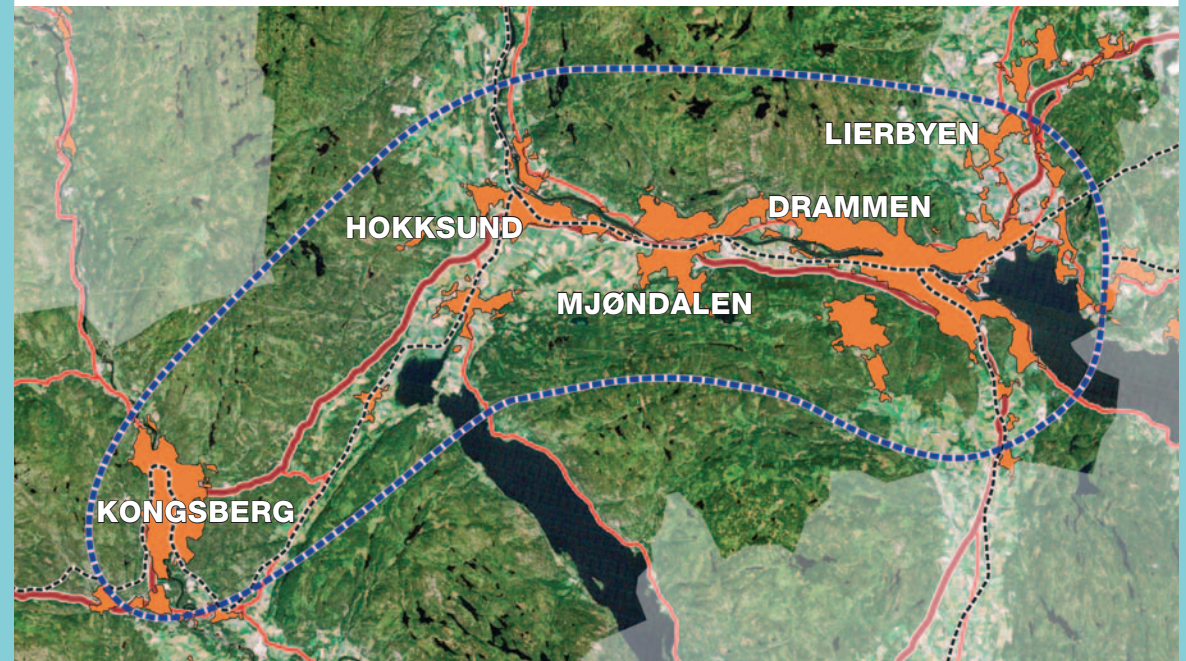




Samarbeidsprosjektet

Buskerudbyen

AREAL - TRANSPORT - KLIMA



Ønsker forpliktende
samarbeid om klimavennlig
areal- og transportutvikling

Kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg, Buskerud Fylkeskommune, Statens Vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket ønsker et forpliktende samarbeid om en felles klima-vennlig areal- og transportpolitikk i Buskerudbyen.

Lokal enighet skal gi nasjonal prioritering, og bidra til å utvikle området til en konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.

Bred enighet om et sterkere regionalt samarbeid

Siden intensjonsavtalen mellom samarbeidspartnerne ble underskrevet våren 2008, har målet vært å utarbeide et felles samarbeidsgrunnlag. For første gang i historien har folkevalgte, næringslivet, administrative ledere og fagfolk kommet sammen og drøftet utviklingen i byområdet Buskerudbyen. Et politisk fremtidsverksted med over 60 folkevalgte, og et dialogmøte

med 30 bedriftsledere fra næringslivet i regionen, ga høsten 2008 entydige svar om at det er viktig med et sterkere regionalt samarbeid innen areal, transport og klima.

Utfordringer for Buskerudbyen

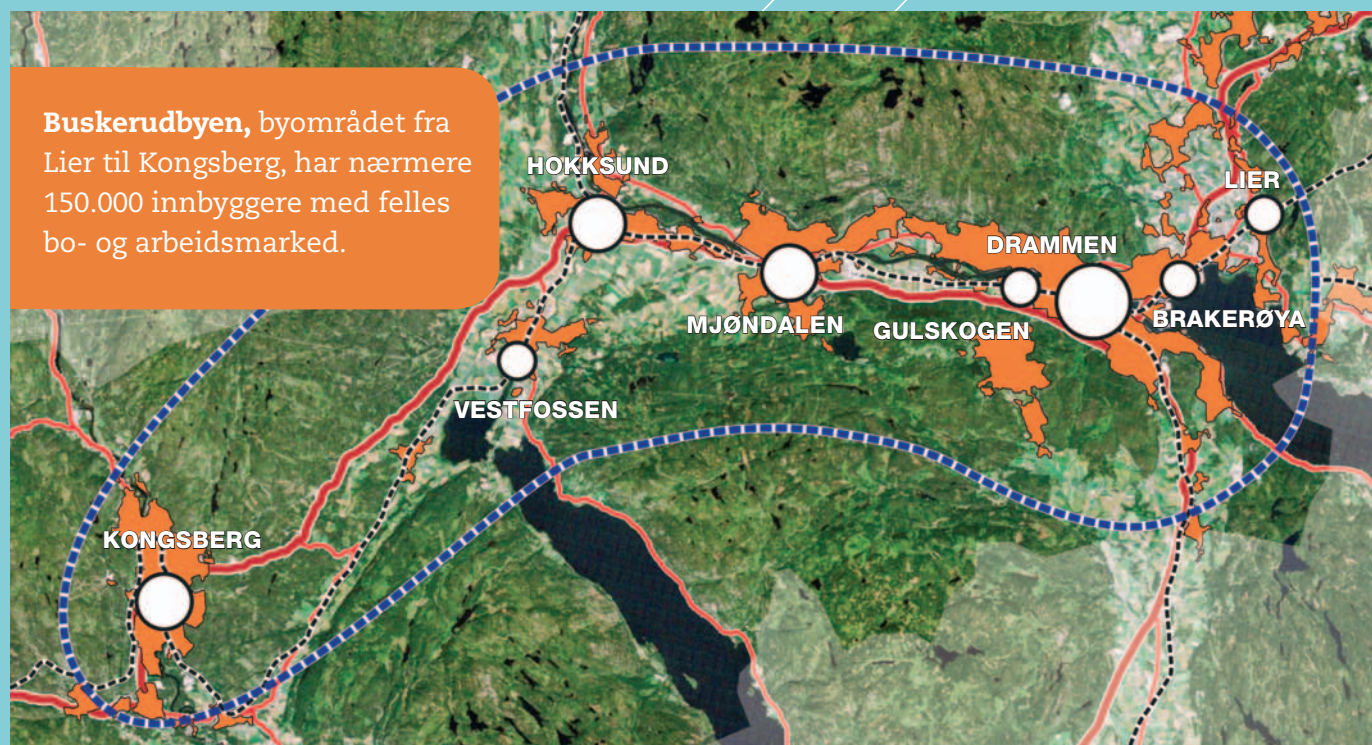
Byområdet fra Lier til Kongsberg står overfor store utfordringer i årene som kommer:

- Økt vekst i biltrafikken fører til økte klimautslipp, overbelastning av vei-

transportårene, redusert fremkommelighet for næringslivstransport og mindre attraktive by- og tettstedsmiljøer.

- Infrastrukturinvesteringene i Veipakke Drammen og E-134 fra Drammen til Kongsberg ga økt fremkommelighet for den regionale og lokale biltrafikken. Denne gevinsten er i ferd med å bli spist opp av den økte biltrafikken.

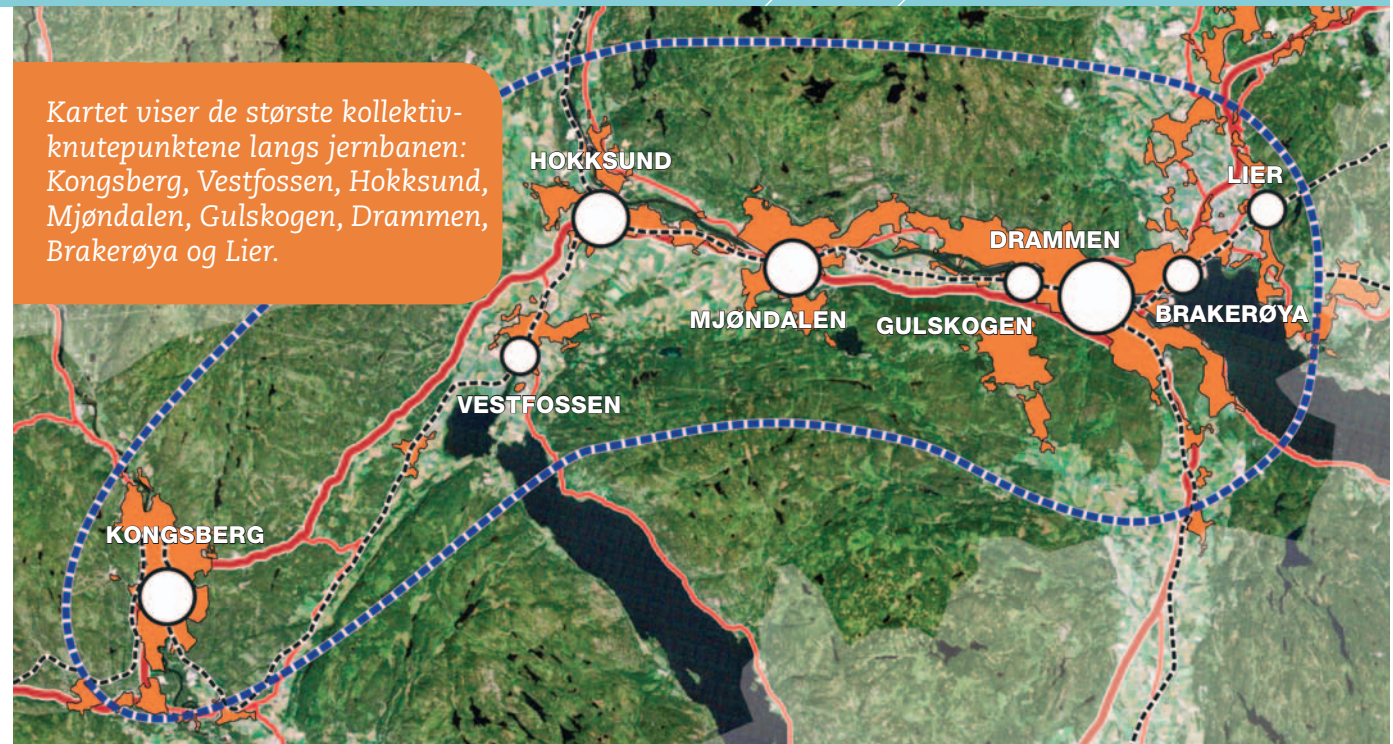
areal - transport - klima



Må ta klimautfordringen på alvor

For å møte disse utfordringene, og for å oppnå partnerskap og nødvendige virkemidler fra nasjonale myndigheter, må kommunene og fylkeskommunen stå samlet. Tiltak må iverksettes på tvers av kommunegrensene:

- Klimautfordringene tas på alvor. Det tilrettelegges for vesentlig mer kollektivtransport og sykkelbruk. En slik tilrettelegging innebærer bilrestriktive tiltak.
- Kommunene konsentrerer utbyggingen omkring knutepunkter og tettsteder. Det muliggjør klimavennlig transport og en mer attraktiv by- og stedsutvikling for regionen.




Samarbeid gir positive ringvirkninger: Styrker næringslivets rammevilkår

Endringer i kommunenes areal- og transportstrategi vil være et viktig virkemiddel i det kommunale arbeidet med næringsutvikling og verdiskaping. En helhetlig og mer samordnet areal- og

transportplanlegging og lokaliseringsspolitikk vil være ensbetydende med å styrke næringslivets rammevilkår. Tilrettelegging for hensiktsmessige næringsarealer inngår her.

Sikter høyt og tenker langsiktig

Samarbeidspartnerne ønsker å etablere et forpliktende samarbeidsprosjekt som skal bistå kommunestyrene, fylkestinget og de statlige transportetatene i samhandling, beslutning om og gjennomføring av en klimavennlig areal- og transportutvikling. Prosjektet skal være politisk styrt og være langsiktig med en varighet på minst fire år. Den politiske styringen av prosjektet skal ivaretas i fellesskap av representanter fra de fem kommunene og fylkeskommunen. Prosjektet har som intensjon å omfatte både tiltak, arealforvaltning, drift og finansiering. 

Prosjektet skal blant annet ivareta følgende oppgaver:

- › Utarbeide en felles regional areal- og transportplan for dette byområdet.
- › Gjennomføre tiltak for å utvikle et effektivt og klimavennlig transportsystem for bil, tog, buss, sykkel og båt. Dette innebærer også utvikling av kollektivknutepunkter, Drammen havn og effektiv samvirke mellom transportformene.

Samarbeidet forutsetter gjensidig nytte

Det er en forutsetning at samarbeidsprosjektet skal gi nytte for alle samarbeidspartnerne, næringslivet og innbyggerne. Prosjektet skal bygge på et forpliktende samarbeid mellom likeverdige partnere hvor konsensus er hovedprinsippet for beslutninger.

Oppstart i januar 2010

Målsettingen er å legge frem et forslag om et forpliktende samarbeid innen areal, transport og klima til politisk beslutning overfor de folkevalgte og overfor de statlige organene i september 2009. Frem til årsskiftet 2009/2010 skal prosjektet etableres og igangsettelse skjer i januar 2010.

Brosjyren er utdrag fra et strateginotat for samarbeidsprosjektet som alle de ni prosjekteierne ga sin tilslutning til på møtet i eiergruppen 06.01.09.

PRODUKSJON: KLAR KOMMUNIKASJON KATHRINE KIRKEVAAG / KART: IN'BY / DESIGN: INGRID FORBORD GRAFISK DESIGN FEBRUAR 09



Samarbeidsprosjektet

Buskerudbyen

AREAL - TRANSPORT - KLIMA