

Private hekker og trær langs offentlig vei

Sjenerende beplantning og gjengroing av arealer

- Hvordan drifte og følge opp gjengroing og sjenerende beplantning på en god måte - dagens lovverk er utilstrekkelig for vegholder, og det er behov for en lovendring



Private hekker og trær langs offentlig vei

- Trær og hekker er viktige elementer i bymiljøet både for mennesker, dyr og fugler. De gir identitet, struktur og karakter til gater, plasser og bydeler.
- Gjennom fotosyntese og binding av støv bidrar løvverket til bedre luft i bysentrum og langs trafikkerte veier.



Private hekker og trær langs offentlig vei

- Trær og vegetasjon krever bevissthet i forhold til planlegging, skjøtsel og gatevedlikehold.
- Trær og hekker må plasseres slik at de ikke hindrer sikt i kryss og gangfelt.



Private hekker og trær langs offentlig vei

- Trær må planlegges sammen med gatebelysningen slik at det ikke oppstår mørklagte partier i gatebildet.



Private hekker og trær langs offentlig vei

- Løvfall kan skape problemer med glatt veibane og fortau og tetting av sluk og rister.
- Røtter kan trenge inn i skjøter i overvanns- og avløpsledninger og skade disse.
- Trær er en levende organisme og vil skade belegg på gater og fortau dersom de ikke skjøttes skikkelig.



Private hekker og trær langs offentlig vei

Dagens lovverk

Grunneiere kan i dag i prinsippet la trær, hekker og annen vegetasjon vokse uhemmet ut over offentlig vei og overlate til veimyndighetene å holde dette nede.



Veglovens § 31

- Tre, busker og annen plantevekst innafor byggegrenser som er fastsette i eller med heimel i § 29, kan påbydast borttatt eller skorne ned i den mon det blir funne naudsynt av omsyn til ferdsla eller vegvedlikehaldet.
- Eigar eller rettshavar har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er ei følgje av påbodet, og for utgifter med borttaking eller nedskjering.
- Vil eigaren eller rettshavaren ikkje etterkome påbodet i første ledd innan den fristen som er fastsett i påbodet eller seinare, kan vegstyremakta syte for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eigaren eller rettshavaren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.
- Er det i tide gitt skriftlig melding om at det ikkje er tillate å plante slike vekstar, har eigaren eller rettshavaren ikkje krav på vederlag.
- Påbod etter første ledd og femte ledd gir regionvegkontoret for riksvegar og fylkesvegar, og kommunen for kommunale vegar.

Private hekker og trær langs offentlig vei

- Veglovens bestemmelser (§44) er ikke hensiktsmessig for veiholder som vil hindre at vegetasjon fra private områder gror inn over offentlig vei, da det må fattes vedtak om fjerning, med klageadgang og økonomisk kompensasjon. Den eneste praktiske lovparagrafen som kan anvendes er nabolovens §12.





Grannelovens § 12

- Tre, greiner, og røtter som stikk inn på granneeigedom og er nemnande til skade eller ulempe, har grannen rett til å kutta eller skjera av etter grenselina og eigna til seg. For tre og greiner gjeld dette berre når varsel er gjeve og dei så ikkje er borttekne innan rimeleg tid.
- Denne føresegna gjeld ikkje for merketre og heller ikkje der det er skog på begge sider av grenselina.



Private hekker og trær langs offentlig vei

- Dersom veiholder vil fjerne vegetasjon fra privat område som henger ut over offentlig vei, må grunneier gis skriftlig varsel. Veiholder må deretter fjerne vegetasjonen for egen regning.

Private hekker og trær langs offentlig vei

Anbefaling

- Dagens ordning er både byråkratisk, tidkrevende og kostbar. Den medfører at veimyndigheten kun griper inn overfor ekstreme tilfeller der vegetasjon utgjør meget stor ulempe for framkommelighet, trafikksikkerhet og veivedlikehold.
- Vegloven må endres slik at huseier får plikt til å sørge for at vegetasjon langs offentlig eller privat vei holdes innenfor egne grenser.
- Dersom plikten ikke overholdes må veiholder gis hjemmel til å fjerne vegetasjonen for huseiers regning etter at rimelig varsel er gitt.

Forslag til endring av Grannelovens § 12

Nytt avsnitt 3:

- ***Langs offentlig vei i tettbebygd strøk skal grunneier påse at trær, greiner og røtter ikke stikker ut over egen eiendom i høyde lavere enn 5 meter. Vegstyremakta kan gi pålegg om fjerning av ulovlig vegetasjon. Dersom dette ikke utføres innen en frist på 3 uker kan vegstyremakta utføre arbeidet for grunneiers regning. I spesielle tilfeller kan vegstyremakta utføre slik fjerning umiddelbart for egen regning.***

Forslag til endring av Veglovens § 31

Nytt avsnitt 5

- ***I tettbebygd strøk kan vegstyremakta kan gi pålegg om fjerning av trær, greiner og røtter på privat grunn som stikker inn på vegens eiendomsområde i lavere høyde enn 5 meter. Dersom dette ikke utføres innen en frist på 3 uker kan vegstyremakta utføre arbeidet for grunneiers regning. I spesielle tilfeller kan vegstyremakta utføre slik fjerning umiddelbart for egen regning.***



Endring av Grannelovens § 12 og Veglovens § 31

Veiforum for byer og tettsteder (VBT) og NKF Vei og trafikk har sendt brev til Samferdselsdepartementet med forslag til ny lovtekst.



Samferdselsdepartementet
Pb 8010 Dep
0030 Oslo

Tromsø 23. februar 2009

Forslag til endring av Graneloven og Vegloven

Veiforum for byer og tettsteder (VBT) er et fagnettverk for 17 større bykommuner i Norge innenfor forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale gater og plasser. Forumet er talerør for medlemskommunene overfor myndigheter, fagmiljøer og andre samarbeidspartnere.