



**Statens vegvesen**

# "Endringer og nyheter innen vegsektoren"

Kommunevegdagene 2009

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen

5. Mai 2009

# Nasjonal transportplan 2010 -2019



## St.meld. nr. 16

(2008–2009)

### Nasjonal transportplan 2010–2019

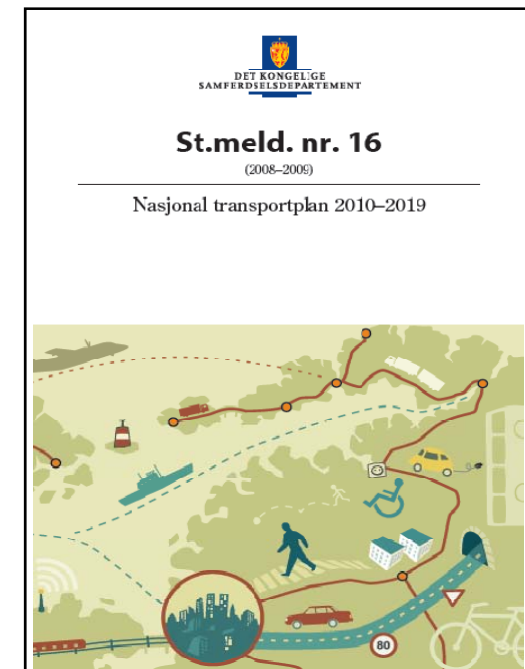
- En historisk satsing



Statens vegvesen

# 322 mrd kroner til transport – dvs 100 mrd mer

- Vegformål: + 61 mrd kr (+40%)
- Jernbaneverket: + 34 mrd kr (+60%)
- Kystverket: + 5 mrd kr (+75%)



## Økt satsing på alle områder:

Mrd 2009-kr per år

	NTP 2006 – 2015	NTP 2010 - 2019
Drift- og vedlikehold og TK	4,5	5,8
Investeringer riksveg (eks ras)	3,9	7,2
Rassikring (riksveg og fylkesveg)	0,3	1,0
Ferjer (riksveg)	0,3	0,4

Økt omsetning gir store utfordringer!

Planlegging, byggherreoppgaver, støtteoppgaver på mange felt



Statens vegvesen

# Programområdene riksveger

Mill kr per år (snitt)

	NTP 2006 -2015	NTP 2010 - 2019
Mindre utbedringer	102	277
Gang – og sykkel	116	294
Trafikksikkerhet	332	860
Miljø- og service	31	115
Kollektiv	26	178
Planlegging og grunn	111	284

Krevende planlegging og byggherreoppgaver...



Statens vegvesen

# Mer til vedlikehold

## Slakter vedlikeholdet



UTÅLMODIGE: Far og sønn Daniel og Kåre Kamben mener de som motorsyklister rammer hardest av dårlig vedlikehold av veiene på Sørlandet. Foto: Torbjørn HILZKE

**RELATERTE ARTIKLER**  
Forfaller på veiene fortsetter Daniel og faren Kåre Kamben kjører begge årlig 10.000 kilometer på dårlig vedlikeholdte sørlandsveier med motorsyklene sine.



PÅ GOD VEI? Hull i asfalten er et vanlig syn på norske veier. Foto: SCANPIX

## Store slår sprekker is gir 18 prosent mindre asfalt

og [Tor-Harvold Bondø](#) Foto: Øyvind Nordahl Næss 02.05.2008 kl. 09:21  
Kilde: VG

veiene er verre enn noensinne. I fjor ble over 10 000 klassifisert som dårlig eller svært dårlig.



SPORET: Her i Hellbunnelen er det 3 028 meter sporetunnel. På grunn av den høye prisen på olje i Norge og andre land, får ikke Norge råd til å legge nytt asfaltdøkke her. Foto: Øyvind Nordahl Næss

## - Svikter Vei-Norge

Det blir konsekvensen i mange år.



Bjørn Fredriksen (t.v.) og Johnny Jacobsen har kjørt lastebil i en årrekke. Nå er det verre en noen gang på grunn av dårlig asfalt og dårlig veg. Foto: Ole Martin Loe

## Frykter alvorlig ulykke

Mener distriktsvegsjefen må gå

RANA: Det blir ingen reasfaltering på E6 og Riksveg 12 i Rana. Sjøfarene Johnny Jacobsen og Bjørn Fredriksen er oppgitt, og frykter nye ulykker.



Statens vegvesen



Foto: Arne-Kristian Garseg  
Tømmeråsveien sett fra nord

## Får ny asfalt i løpet av sommeren

ASKIM: Askims bilister kan med glede se frem til begynnelsen av juli. Da får nemlig Tømmeråsveien i Askim ny asfalt.

VG Nett følger

# Driften blir dyrere

- › Bedre kvalitet
- › Mer trafikk, lengre vegnett, flere bruer og tunneler med høye driftskostnader



# Mange store investeringsprosjekter



Statens vegvesen

# Nytte for samfunnet!

- Antall drepte eller hardt skadde reduseres med 1/3 fram til 2020
- Noen effekter på riksvegnettet:
  - Reisetidsgevinster rundt en halv time på flere viktige ruter
  - 500 km nye gang- og sykkelveger
  - 750 km midtdeler eller midtfelt
  - 350 km gul midtstripe
  - 230 km ny firefeltsveg



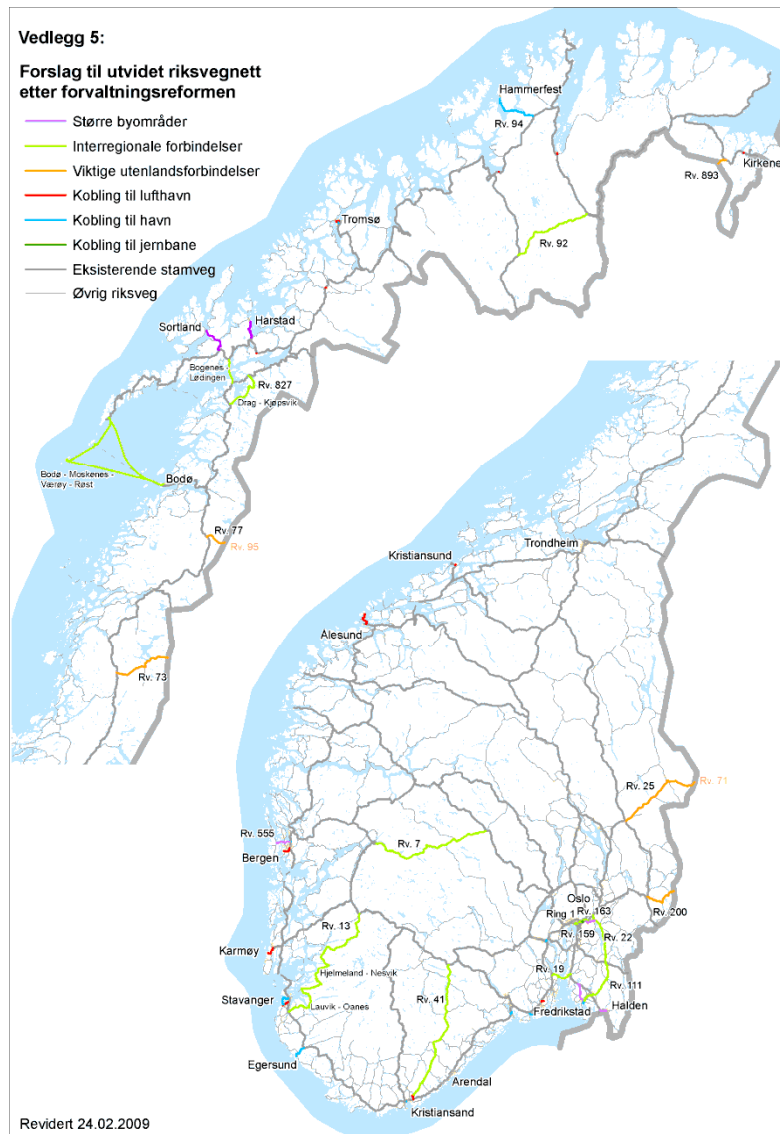
# Forvaltningsreformen 1.1.2010

- Om lag 18.000 km riksveg omklassifiseres til fylkesveg
- Vel 80 riksvegferjesamband omklassifiseres til fylkesvegsamband
- Fortsatt sams vegadministrasjon





# Og her er riksvegnettet slik det nå blir...



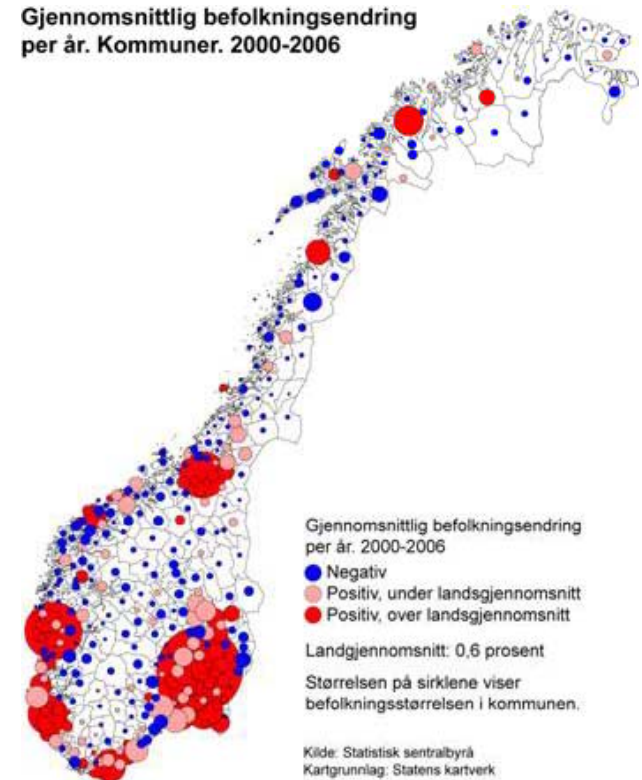
# Transport i by – fokus på miljø

- Styrket belønningsordning
- Bedre mulighet for miljøvennlig transport
- Jernbanesatsing
- Sykkel og gange



Statens vegvesen

Gjennomsnittlig befolkningsendring per år. Kommuner. 2000-2006



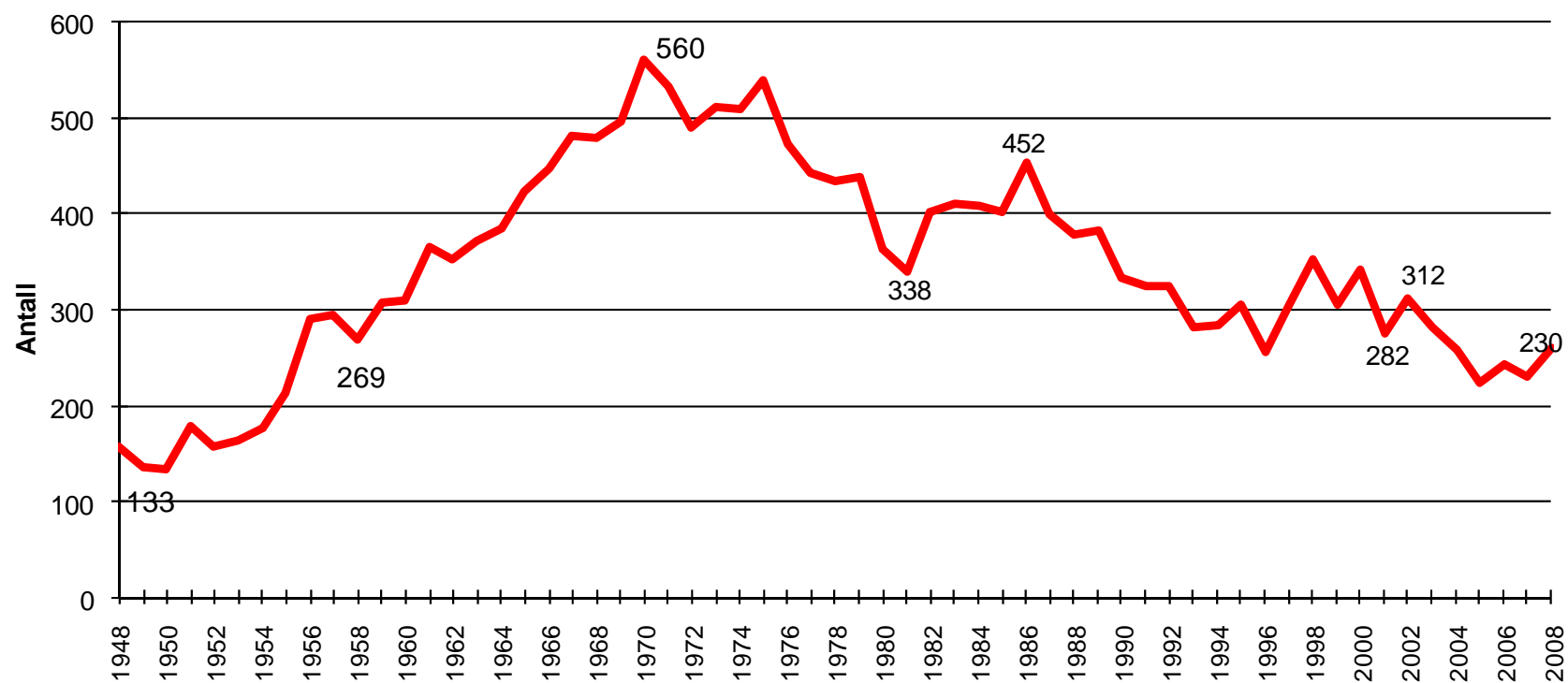
# På vei mot 0-visjonen

- Antall drepte mer enn halvert siden 1970
- Ca. 1200 hardt skadde og drepte i 2008
- Vil redusere med 1/3 i 2020



# Ulykkesutviklingen i Norge

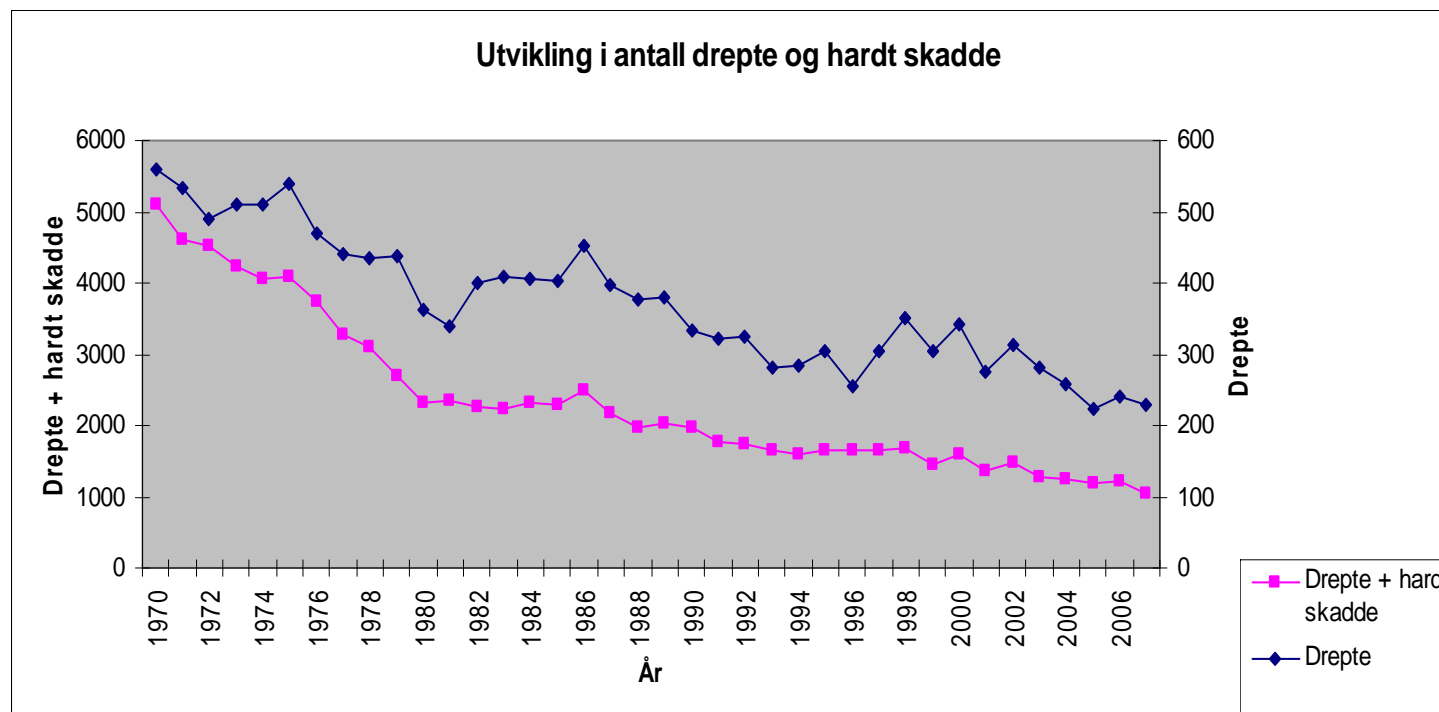
## Drepte i trafikken, 1948 - 2008



- Størst reduksjon de første 20 årene, siden jevn, svakere reduksjon



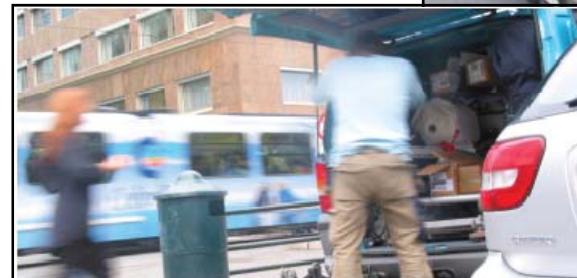
# Nullvisjonskurven



# Har kommunale vegger en nasjonal interesse?

- Kritisk for viktige samfunnsfunksjoner
- Nullvisjonen
- Boliger tilknyttet kommunal eller privat veg
- Helhetlig nasjonal transportkjede for næringslivets transporter

Et godt kommunalt vegnett er viktig for å nå nasjonale transportpolitiske og samfunnspolitiske mål



# Kommunale veger er en viktig del av transportkjeden

## Veglengder etter forvaltningsreformen: (Offentlige veger)

Riksveger: 10 200 km (11 %)

Fylkesveger: 44 500 km (48 %)

*Kommunale veger: 38 000 km (41 %)*

## Trafikkarbeid etter forvaltningsreformen: (Offentlige veger, usikre tall)

Riksveger: 18 000 mill. kjøretøykm (44 %)

Fylkesveger: 16 000 mill. kjøretøykm (39 %)

*Kommunale veger: 7 000 mill. kjøretøykm (17 %)*



# Kommunale vegger er en viktig del av transportkjeden

## Antallet drepte eller hardt skadde 2004-2007

Stamveger:	395 per år (33 %)
Øvrige riksveger:	405 per år (34 %)
Fylkesveger:	208 per år (17 %)
<b>Kommunale vegger:</b>	<b>149 per år (12 %)</b>
Private vegger (eller ukjent):	50 per år (4 %)



# Hvordan kan staten bidra til forbedring av kommunevegene?

- Sektoransvar for hele vegsektoren
- Dele vår kunnskap og kompetanse samt stimulere andre vegforvaltere
- Et bedre samarbeid mellom SVV og kommunene



# Tenkbare samarbeidsområder

- Trafikksikkerhetsarbeid
- Planlegging
- Utbyggingsprosjekter
- Teknisk bistand på konstruksjoner
- FoU-prosjekter og demonstrasjonsprosjekter
- Pakkeløsninger
  - Bypakker
  - Næringslivstransportpakker



# Det skjer mye framover...

- Nasjonal transportplan 2010 – 2019
- Forvaltningsreformen fra 2010
- Vegtilsyn? – offentlig utredning
- Statens vegvesen 2010
- Handlingsprogrammet 2010 – 2013 (2019)



# Nasjonale turistveger

## Geiranger



Statens vegvesen



# Nasjonale turistveger

Rondane - Sohlbergplass



Statens vegvesen



Nasjonale  
Turistveger

# Nasjonale turistveger

## Stegastein



Statens vegvesen



Nasjonale  
Turistveger

# Nasjonale turistveger

Senja



Statens vegvesen



Nasjonale  
Turistveger

# Nasjonale turistveger

## Trollstigen



**Statens vegvesen**

Fotomontasje (ikkje endeleg design): Reiulf Ramstad Arkitekter as/ Mir Visuals