



Jernbaneverket

Bystrategi Grenland

Eidangerparsellen og SørVestbanen

- Konsekvenser for bystrategiarbeidet

v/regiondirektør Johnny Brevik

Banedisjonen Region Øst

24. november 2008

Foto: Jernbaneverket

Eidangerparsellen og SørVestbanen - en del av bystrategiarbeidet

- Bedre transportmulighetene til/fra Grenland for persontrafikken
- Kollektivtrafikken i Grenlandsbyen
- Samarbeid om arealmessige utfordringer
- Gods – en felles utfordring

Persontrafikken

- Bedre reisemulighetene til/fra Grenland ved
 1. Knytte Grenland til IC-nettet med Eidangerparsellen
 2. Knytte Grenland til fjerntog/evt. høyhastighetsnett med Grenlandsbanen



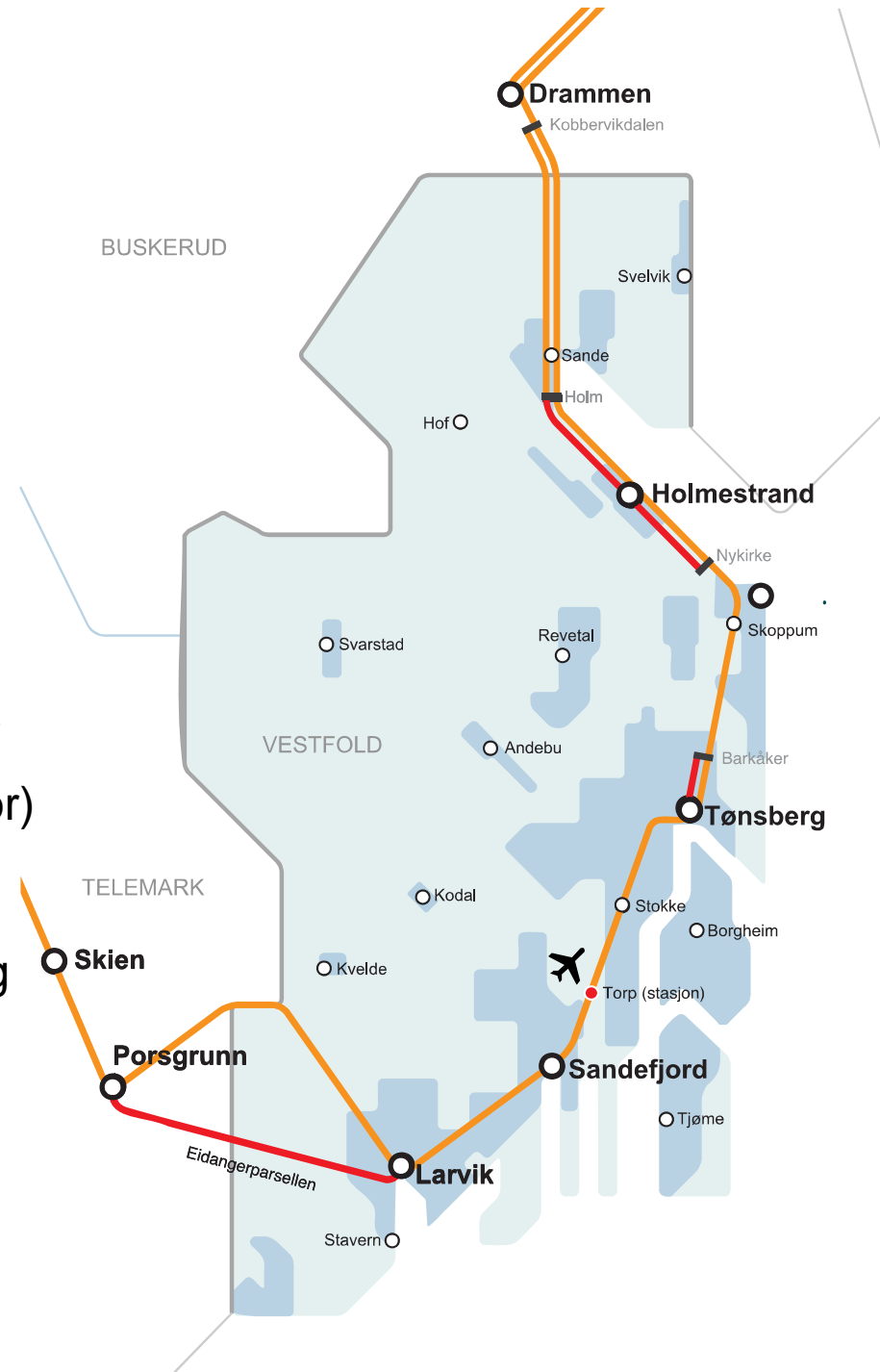
Jernbaneverket

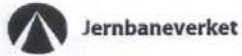
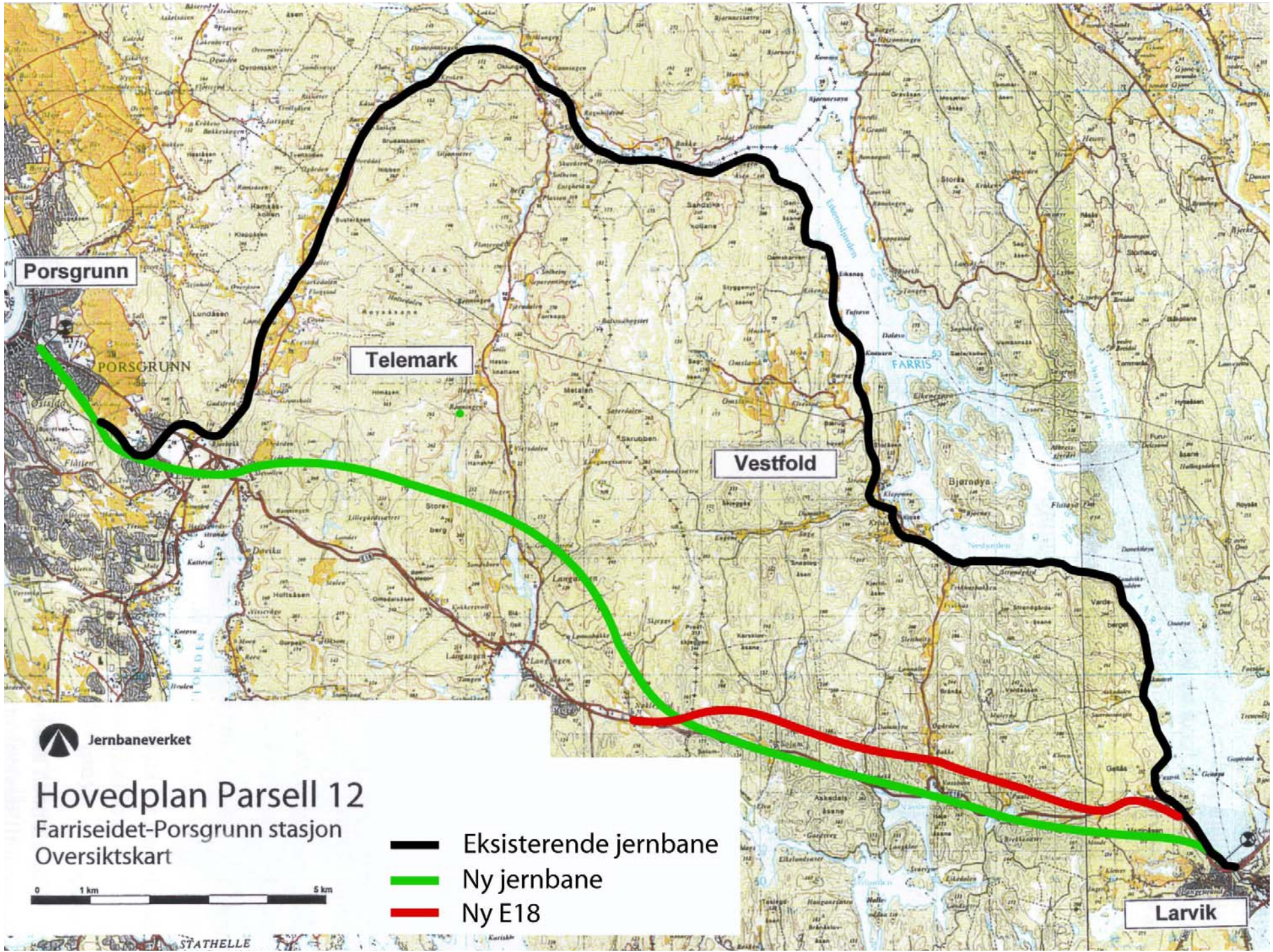
Jernbaneverket anbefaler:

1. Barkåker – Tønsberg
2. Holm – Holmestrand
3. Larvik – Porsgrunn
(Eidangerparsellen)
4. Holmestrand – Nykirke

Tiltak innenfor programområdene

- kapasitet/gods (kryssingsspor)
- stasjoner og knutepunkter
- sikkerhet (planoverganger og
- ras-sikring)





Jernbaneverket

Hovedplan Parsell 12

Farriseidet-Porsgrunn stasjon

Oversiktskart



-  Eksisterende jernbane
-  Ny jernbane
-  Ny E18

Larvik

Vestfoldbanen

Larvik – Porsgrunn (Eidangerparsellen)

- 22,8 km nytt enkeltspor med to lange kryssingsspor.
- 70 prosent i fjelltunnel (i alt sju tunneler).
- Reisetiden reduseres fra 34 til 12 minutter.
- Vil gi langt større integrering Telemark – Søndre Vestfold. Ny bane vil gi regional utvikling og vekst.
- Bedrer sikkerheten. Fjerner blant annet 30 planoverganger.
- Forutsetning for Grenlandsbanen.
- Dagens linje har et svært stort vedlikeholdsbehov.



Grenlandsbanen

- **Mål for prosjektet**

- Forbedre jernbanetilbudet i befolkningstette områder
- Korte ned reisetiden Oslo - Kristiansand til ca tre timer (i dag ca 4:30)

- **Status**

- Konsekvensutredning fase 1 i 1999
- Lengde ytre korridor er ca 59 km
- Kostnad 5 mrd (grovt overslag 2006 Stamnettutredning).
- Fylkesdelplaner stadfesta av Miljøverndepartementet 2001
- Ytre korridor skal legges til grunn for videre planlegging
- Traseutredning i samarbeid med Gjerstad kommune 2008/09



Kollektivtrafikken i Grenlandsbyen

- Utvikle banetilbudet i Grenlandsbyen
 1. Tilby vårt nett som en del av en bybane
 2. Samhandle om de regionale og lokale planer og tiltak



Arealutvikling

- Samarbeid om arealmessige utfordringer
 1. Utvikling av stasjoner/knutepunkter
 2. Samarbeid om korridorutvikling Grenlandsbanen for å unngå innsigelser/negativt omdømme

Godstransport

- Gods – en felles utfordring
 1. Tilrettelegge for regionale/lokale tilbud
 2. Havneutvikling – målsetting om jernbanetilknytning





Tid for tog!

Takk for oppmerksomheten