



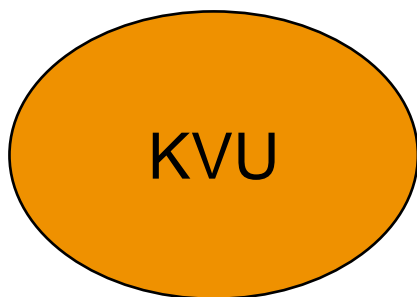
**Statens vegvesen**

Konseptvalgutredning (KVU) og KS1

(Ekstern kvalitetssikring av konsepter)

Saksgang i bompengesaker

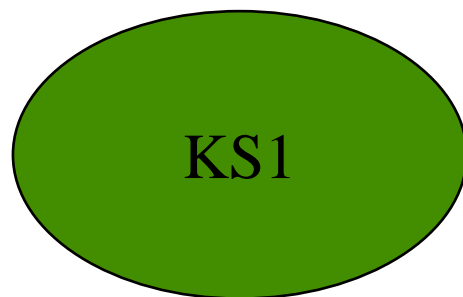
Nasjonalt transportplan. Prosess og plankrav



Konseptvalg  
utredning



Statens vegvesen,  
Jernbaneverket -  
fagetater



Ekstern kvalitets-  
sikring av KVU



Departement - regjering



# Konseptvalgutredning - KVV

- En utredning før planlegging etter plan- og bygningsloven (kommunedelplan, reguleringsplan)
- Alle statlige prosjekter større enn 500 mill.kr
- Skal dokumentere de samfunnsøkonomiske virkningene av prinsipielt forskjellige løsninger (konsepter)
- Skal kvalitetssikres av en ekstern instans



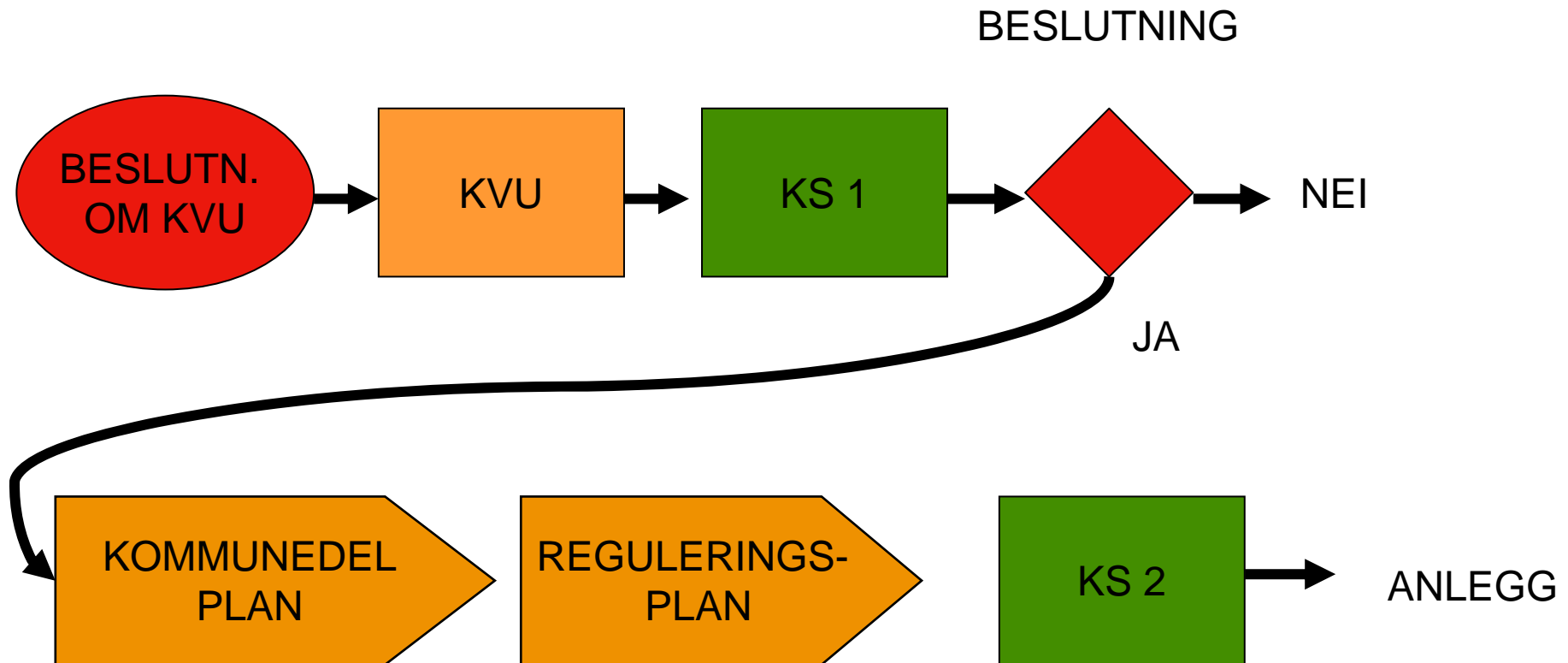
# KVU/KS1 – medfører.....

## Et nytt beslutningspunkt

1. Valg av konsept
2. Skal man starte planlegging etter plan- og bygningsloven?
3. Eventuelle premisser for videre planlegging (når, sammenhenger, osv.)



# Proseszen



# Konseptutvikling – fra idé til mulig løsning

*Minst 2 ulike konsepter skal være med utover 0- konsept*

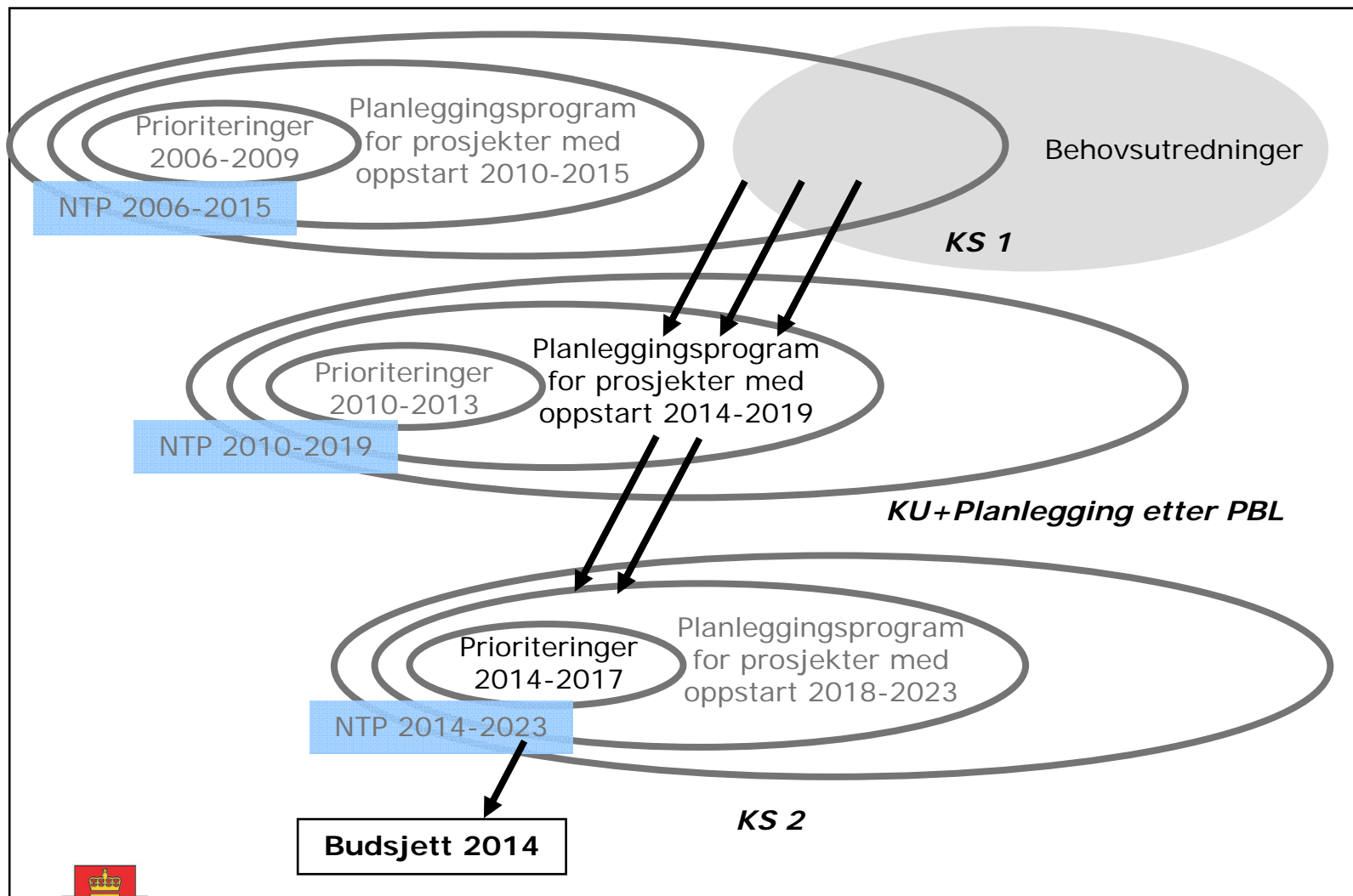
*0- konseptet (ingen investering utover det som allerede er vedtatt)*

## **Firetrinnsprinsippet**

1. Tiltak som kan påvirke transportbehovet og valg av transportmiddel
2. Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøy
3. Begrensede utbyggingstiltak
4. Større ombygginger eller ny trase



# Forholdet til NTP



# Prosedyrer i bompengesaker

Fase	Interesse-organisasj	Kommuner	Fylkes-kommuner	Bompengeselskap	Statens vegvesen Regionkontor	Vegdirektoratet (VD)	Samf. Dep (SD)	Storting
1	Initiativ om utredning av alternativ finansiering							
2					Forhånds-vurderinger			
3	Kartlegging av lokalpolitisk oppslutning			Evt opprettelse av bompengeselskap				
4					Foreløpig forslag til bompengordning			
5	Høring	Prinsippvedtak om bompengordning		Evt opprettelse av bompengeselskap		Omtale i NTP	Omtale i NTP	Orientering til Stortinget i NTP
6					Endelig forslag til bompengordning			
7	Høring	Uttalelse til bompengordning, evt vedtak om garanti	Endelig vedtak om bompengordning evt vedtak om garanti					
8					Oversendelse av saken til VD	Forberedelse av saken til SD	Framlegg av St.prop for Stortinget	Vedtak i Stortinget
9				Bompengesavtale				
10				Driftsavtale	Driftsavtale			



# NASJONAL TRANSPORTPLAN

- Revideres hvert 4. år
- **Transportetatene** legger fram forslag innenfor fastsatte øk. rammer (jan 2007)
- Høring i fylkeskommuner ++ (30.april)
- **Samferdselsdeptet** legger fram St. melding om NTP (jan/feb 2009)
- Behandles i Stortinget våren/sommeren 2009
- Etatene lager detaljerte handlingsprogram. Tett dialog med fylkeskommuner. Politisk behandling



- **PLANKRAV**
- **Prosjekter som skal starte i 2010 – 2013 (stamveger)**
  - Godkjente oversiktsplaner må foreligge allerede nå (KU/KDP)
- **Prosjekter som skal starte opp i neste planperiode (2014- 2013)**
  - Godkjente oversiktsplan innen 2013
- **Statlige midler i bompengeprosjekter må være synliggjort i NTP**



# OPPSUMMERING

- **KVU/KS1** må foreligge før planlegging etter plan/bygningsloven kan starte (statlige prosjekter over 500 mill.kr). ( S.amf.deptet er sentral)
- Krav om **godkjente oversiktsplaner** i forhold til å komme med i første periode i NTP.
- **Alle** bompengesaker behandles i Stortinget som proposisjoner
- Statlige midler i bompengepakker må være synliggjort i NTP
- 100% bompengefinansierte prosjekter kan fremmes uavhengig av NTP. Mange faser fram til Stortingsbehandling
- **Godkjent reguleringsplan** må foreligge senest når Stortinget behandler bompengesaken

