

Utvalg: **Kommunestyret**
Møtested: Kommunestyresalen, Hammerfest rådhus
Dato: 14.02.2008
Tid: 09:00 – 17:25

Faste medlemmer som møtte:

Navn

Alvin Vaséli	Medlem	RV
Kristine Jørstad Bock	Leder	AP
John Wahl	Medlem	AP
Wenche Stenvoll	Medlem	AP
Marianne Sivertsen Næss	Medlem	AP
Frank Hansen	Medlem	AP
Jonas Valle Paulsen	Medlem	AP
Berit Hågensen	Medlem	AP
Jarle Edvardsen	Medlem	AP
Elin Mølmann Holmgren	Medlem	AP
Reidar Johansen	Medlem	SV
Mari Lundevall	Medlem	SV
Jan-Erik Hansen	Medlem	KRF (09:00 – 12:00)
Raymond Robertsen	Medlem	H
Håkon Rønbeck	Medlem	H
Björg Eva Eliassen Hamsund	Medlem	H
Ole Martin Rønning	Medlem	H
Rolf H. Fjellstad	Medlem	FRP
Lars Mathisen	Medlem	FRP
Anne-Mette Bæivi	Medlem	KYST
Hilde Haile	Medlem	KRF (12:00 – 15:00)

Faste medlemmer som ikke
møtte:

Navn

Snorre Sundquist	NESTL	AP
Hanne Marion Husvik	MEDL	AP
Tor-Ivar Heggelund	MEDL	AP
Hans Mathias Ellingsen	MEDL	AP
Andreas W. Wiese	MEDL	AP
Monica Strømme	MEDL	AP
Bente Orvik	MEDL	SV
Herold Paul Paulsen	MEDL	H
Steve Sivertsen	MEDL	FRP

Varamedlemmer som møtte:

Navn

Tom Mortensen	Tor-Ivar Heggelund	AP
Ole-Martin Olsen	Snorre Sundquist	AP
Willy Olsen	Hanne Marion Husvik	AP
Ally Nyheim	Hans Mathias Ellingsen	AP
Haldis Olsen	Monica Strømme	AP
Hans-Petter Rasmussen	Andreas W. Wiese	AP
Vigdis Guleng	Bente Orvik	SV
Kim Mikkelsen	Herold Paul Paulsen	H
Mia Hansen	Steve Sivertsen	FRP

Fra administrasjonen møtte:

Navn

Rådmann Dagny Haga, kommuneadvokat Espen Rønning, informasjonsleder Kjartan Mikalsen, økonomisjef Trine Bredal Hauan, byggeprosjektleder Alf Sakshaug, byggeleder Knut Bjørkum, kultursjef Gerd Hagen, sektorleder Arvid Isaksen og Torbjørn Næss.

- 29 representanter (av 29) til stede. Jan-Erik Hansen fikk innvilget permisjon fra kl. 12:00 og Hilde Haile tiltrådte som vara. Hilde Haile fikk innvilget permisjon fra kl. 15:00 og 28 representanter (av 29) til stede. Mari Lundevall fikk innvilget permisjon fra kl. 15:45 og Wenche Stenvoll fikk innvilget permisjon fra 15:30.
26 representanter (av 29) til stede. Jonas Valle Paulsen fikk innvilget permisjon fra kl. 16:00
25 representanter (av 29) til stede. Anne Mette Bæivi fikk innvilget permisjon fra kl.
24 representanter (av 29) til stede. Mariann Sivertsen Næss fikk innvilget permisjon fra kl. 16:25
23 representanter (av 29) til stede.

Kristine Jørstad Bock
Ordfører

Svanhild Moen
formannskapssekretær

Saksliste

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 1/08	Hammerfest kommunes representant til styret i Frivillighetssentralen	
PS 2/08	Valg av meddommere og skjønnsmenn	
PS 3/08	Revisjon av retningslinjer for kommunens fiskerifond og næringsfond	
PS 4/08	Veterinærtjenesten - kommunens ansvar fra 1. januar	
PS 5/08	Reguleringsplan for Hammerfest lufthavn, 2.gangs behandling	
PS 6/08	Reglement for Hammerfest kommunes finansforvaltning	
PS 7/08	Høringsuttalelse: Forslag til nasjonal transportplan 2010-2019	
PS 8/08	Godkjenning av møteprotokoll	
PS 9/08	Overskridelse byggeprosjekter - Fjordtun skole og Arktisk Kultursenter	
PS 10/08	Valg av utvalg for utarbeidelse av reglement for folkevalgte	
PS 11/08	Valg av distriktpolitisk utvalg i Hammerfest kommune	
PS 12/08	Interpellasjon - Oppnevning av representanter til selskaper og organisasjoner kommunen er engasjert i.	

Ordføreren ønsket å flytte behandlingen av sak 9/08 som første sak på møtet. Resten av sakene behandles i rekkefølge.

StatoilHydro orienterte om drifta på Melkøya. Orienteringen ble gitt på Meløya.

PS 1/08 Hammerfest kommunes representant til styret i Frivillighetssentralen

Ved kommunestyrets vedtak av 22.04.05 ble Gerd Hagen valgt som kommunens representant til styret i Frivillighetssentralen. Ved vedtak av 23.05.06 ble funksjonstiden forlenget ut forrige kommunevalgperiode. Samtidig ble Randi Gustavsen valgt som vararepresentant.

Oppnevningsperioden er nå ute. Kommunestyret må derfor foreta nytt valg av representant m/vara.

I henhold til praksis i saker om valg fremmes saken fra administrasjonen uten innstilling. Vi finner det likevel riktig å opplyse at både Hagen og Gustavsen har sagt seg villige til å fortsette i sine verv.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

John Wahl fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Hammerfest kommunes representant til styret i Frivillighetssentralen 2008 – 2011:

Fast representant: Gerd Hagen

Vararepresentant: Randi Gustavsen

Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunes representant til styret i Frivillighetssentralen 2008 – 2011:

Fast representant: Gerd Hagen

Vararepresentant: Randi Gustavsen

PS 2/08 Valg av meddommere og skjønsmenn

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar at listene med foreslåtte navn til meddommere og skjønsmenn vedtas i henhold til domstoloven § 68.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Som forslaget - enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret vedtar at listene med foreslåtte navn til meddommere og skjønnsmenn vedtas i henhold til domstoloven § 68.

PS 3/08 Revisjon av retningslinjer for kommunens fiskerifond og næringsfond

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest kommunestyre vedtar vedlagte utkast til retningslinjer som nye retningslinjer for Hammerfest kommunes næringsfond og fiskerifond.

Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 29.01.2008

Behandling

Mari Lundevall fremmet på vegne av SV følgende endringsforslag:

3., strekpunkt 2:

Skal ikke benyttes til anskaffelse av kvoter for stukturering eller som inngår i driftsordning.

Votering: Innstillingen fikk 9 stemmer og SV's forslag fikk 1 stemme

Vedtak

Hammerfest kommunestyre vedtar vedlagte utkast til retningslinjer som nye retningslinjer for Hammerfest kommunes næringsfond og fiskerifond.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Anne Mette Bæivi fremme på vegne av KP følgende forslag:

Retningslinjer for Hammerfest kommunes fiskerifond endres som følger:

Punkt. 3. Andre ledd tas vekk: ... anskaffelse av voter osv.

Votering: KP's forslag fikk 7 stemmer for og 21 stemmer mot.
Innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre vedtar vedlagte utkast til retningslinjer som nye retningslinjer for Hammerfest kommunes næringsfond og fiskerifond.

PS 4/08 Veterinærtjenesten - kommunens ansvar fra 1. januar

Rådmannens forslag til vedtak:

Den vedlagte rammeavtalen mellom Den norske veterinærforening (DNV) og KS vedtas.

Administrasjonen gis fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med kommunene Kvalsund, Måsøy og Hasvik.

Veterinærvakten finansieres i fremtiden med øremerkede midler fra Landbruks – og Matdepartementet.

Hammerfest, den 14. januar 2008

Dagny Haga
Rådmann

Arvid Isaksen
Sektorleder Helse

Saksprotokoll i Styret for kultur, omsorg og undervisning - 28.01.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Den vedlagte rammeavtalen mellom Den norske veterinærforening (DNV) og KS vedtas.

Administrasjonen gis fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med kommunene Kvalsund, Måsøy og Hasvik.

Veterinærvakten finansieres i fremtiden med øremerkede midler fra Landbruks – og Matdepartementet.

Saksprotokoll i Formannskapet - 31.01.2008

Behandling

Som KOU - styrets vedtak – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Den vedlagte rammeavtalen mellom Den norske veterinærforening (DNV) og KS vedtas.

Administrasjonen gis fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med kommunene Kvalsund, Måsøy og Hasvik.

Veterinærvakten finansieres i fremtiden med øremerkede midler fra Landbruks – og Matdepartementet.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Den vedlagte rammeavtalen mellom Den norske veterinærforening (DNV) og KS vedtas.

Administrasjonen gis fullmakt til å inngå samarbeidsavtale med kommunene Kvalsund, Måsøy og Hasvik.

Veterinærvakten finansieres i fremtiden med øremerkede midler fra Landbruks – og Matdepartementet.

PS 5/08 Reguleringsplan for Hammerfest lufthavn, 2.gangs behandling

Saksdokumenter vedlagt:

Reguleringsplan for Hammerfest lufthavn bestående av plankart og reguleringsbestemmelser, samt planbeskrivelse

Brøyteplan for Hammerfest lufthavn

Brev fra Finnmark Fylkeskommune datert 14.01.08

Uttalelse fra barnas representant datert 09.01.08

Anmerkninger i forbindelse med offentlig ettersyn:

- fra FEFO, datert 16.10.07
- fra Statens vegvesen datert 18.10.07
- fra Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark, datert 29.10.07
- fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 29.10.07

- fra Hammerfest energi, datert 30.10.07
- fra Hege B.Larsen, datert 01.11.07
- fra Finnmark fylkeskommune, datert 02.11.07
- fra Statens vegvesen datert 13.11.07
- fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 13.12.07
- fra Vegard Fossmo og Anniken Olaussen, udatert

Saksdokumenter ikke vedlagt:

Oppdatert flystøysonekartlegging etter T-1442 (beregninger og kart) mottatt fra Avinor og datert 19.12.07.

MU-sak 91/07 av 25.09.07 – 1.gangs behandling av reguleringsforslaget.

MU-sak 21/06 av 21.02.06

MU-sak 92/05 av 18.10.05

Saken gjelder

2.gangs behandling av ny reguleringsplan for Hammerfest lufthavn utarbeidet av Paulsen RI på oppdrag fra Avinor.

Sakens bakgrunn og fakta

Nye sikkerhetskrav i.h.h.t. "Forskrift om utforming av store flyplasser (BSL E 3-2)" medfører at lufthavnene må gjennomføre en del tiltak for å få fornyet teknisk godkjenning. Tiltakene skal være gjennomført innen oktober 2008 for å opprettholde regulariteten ved Hammerfest flyplass.

Gjeldende reguleringsplan for området hjemler ikke gjennomføring av de nødvendige utbyggingstiltakene. Avinor har derfor fått utarbeidet forslag til ny reguleringsplan, som fastsetter rammene for fremtidig utvikling av flyplassen, samtidig som det er tatt hensyn til øvrige virksomheter i området. I tillegg skal reguleringsplanen tilrettelegge for utvidelse av oppstillingskapasiteten ved flyplassen.

Reguleringsplanen ble forvarslet i Finnmark Dagblad, og varslet berørte parter den 4. juli 2005.

Planforslaget ble behandlet i MU 25.09.07 der det ble gjort følgende vedtak:

Styret for Miljø og Utvikling vedtar i medhold av Plan og bygningslovens § 27-1, at forslag til reguleringsplan for Hammerfest Lufthavn, med tilhørende bestemmelser, legges ut til offentlig ettersyn i lovbestemt tid med følgende endringer:

- *Bestemmelsen 2.3.a) omformuleres som følger: "...skal ny kjørevei med gang- og sykkelvei fra Forsølveien til Finnmarksveien, samt gang- og sykkelvei forbi flyplassen, være anlagt..."*
- *Andre avsnitt i §2.4 "Estetikk" erstattes med følgende formulering: "Hammerfest Lyplan skal legges til grunn for planlegging av utvendig belysning innenfor planområdet."*
- *Siste avsnitt i §2.6 "Støy" flyttes i §2.3 "Rekkefølgebestemmelser".*
- *Reguleringsbestemmelse 3.3 "Bygninger utenfor Lufthavnområdet som berøres av planen" fjernes.*
- *Det tas med en ny bestemmelse Byggeområder, Garasjer i boligområder: "Innenfor området er det tillatt å oppføre fellesgarasjer for eiendommene 21/791 og 21/845".*
- *Bestemmelsene i §4 "Spesialområder" justeres for å avklare forholdene rundt eksisterende og ny bebyggelse.*
- *Problemstillingen rundt snørydding /for urensing (avising) må avklares før planen forelegges til 2. gangs behandling.*

Planforslaget annonseres, og berørte parter tilskrives.

Støysonene skal være justert når planen legges frem til 2.gangs behandling.

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i tidsrommet 02.10.07-02.11.07.

Følgende anmerkninger ble mottatt:

- fra FEFO, datert 16.10.07
- fra Statens vegvesen datert 18.10.07
- fra Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark, datert 29.10.07
- fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 29.10.07
- fra Hammerfest energi, datert 30.10.07
- fra Hege B.Larsen, datert 01.11.07
- fra Finnmark fylkeskommune, datert 02.11.07
- fra Statens vegvesen datert 13.11.07
- fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 13.12.07
- fra Vegard Fossmo og Anniken Olaussen, udatert

I tillegg ble det mottatt uttalelse fra barnas representant datert 09.01.08 i forbindelse med vurdering av grøntområdet ovenfor Vadsøveien og brev fra Finnmark Fylkeskommune datert 14.01.08, der de trekker innsigelsen som de varslet i sitt brev av 02.11.07.

Avinor har oversendt nye støysoneregninger etter T-1442 19.12.07.

Rådmannens vurdering

Endringer som følge av offentlig ettersyn

Alle innkomne merknader til planforslaget er presentert og kommentert i planbeskrivelsens punkt 6.2.

Det er blitt gjort flere endringer i reguleringsbestemmelsene både for å imøtekomme mottatte merknader og for å lage en logisk oppbygging av bestemmelsene.

Det er blitt gjort følgende endringer på plankartet:

- de nye støysonene er lagt inn
- restriksjonssone rundt navigasjonsanlegg er markert tydeligere
- innflygningslys og banelys er tegnet inn
- det er avsatt mer areal i krysset Finnmarksveien/Forsølveien etter anbefaling fra veivesenet
- gjerdetraseen er blitt justert i østenden med tanke på omlokalisering av innflyvingsinstrumentene

Vurdering av planforslaget

Konsekvensene av planen er beskrevet i planbeskrivelsens punkt 5.3. Omlegging av Finnmarksveien som følge av reguleringsplanen vil få betydelige konsekvenser for hele Prærien området. Administrasjonen har imidlertid forsøkt å redusere negative virkninger gjennom følgende tiltak:

- det legges opp til gang- og sykkelveien på nedsiden av flyplassen for å opprettholde gangforbindelsen mellom den øvre delen av Prærien og øvre Fuglenes.
- det legges opp til gang- og sykkelvei på sørsiden av den nye veien.
- den nye veitraseen er lagt med tanke på å gjøre minst mulig inngrep i terrenget, unngå snøoppsamlinger, unngå en trafikkert vei gjennom det fremtidige boligområdet B2 og for å samkjøre avkjørsler til felt IV og B2 fra Forsølveien.

- det skal gjennomføres støytiltak langs Forsølveien og den nye kjøreveien, hvis støymålingene påviser overskridelser i henhold til retningslinjene T-1442.
- Mellomvannet og strandlinjen vil bli uberørt.

Avklaring av forholdene rundt snørydding og forurensning

I forbindelse med 1.gangs behandling av planforslaget bad MU administrasjonen å avklare forholdene rundt snørydding og forurensning på flyplassområdet. Administrasjonen har fått følgende opplysninger fra Avinor:

- tidligere hadde avisning av fly pågått der flyene befant seg og forurensningen ble dermed spredt over et stort område
- fra vinteren 2007 er avisning lokalisert på en plass, sørvest fra terminalbygget (se vedlagt brøyteplan). All forurenset snø samles dermed på en plass.
- Avinor søkte Fylkesmannen i Finnmark om utslippstillatelse for regionale flyplasser i Finnmark i juni 2003. Søknaden er fortsatt under behandling hos fylkesmannen.

Administrasjonen har vært i kontakt med fylkesmannen som sier at tillatelsen vil bli sluttbehandlet og sendt ut innen kort tid. Kommunen vil få en kopi av tillatelsen.

Administrasjonen har fått en foreløpig utkast av tillatelsen. Der vises det til miljørapportene som vurderer miljøkonsekvensene for området rundt flyplassen. Det er naturlig avrenning fra flyplassområdet mot Mellomvannet og Fuglenesbekken, og disse resipientene betraktes som sårbare. Uten avbøtende tiltak vil maksimalt omsøkt forbruk av baneavisingkjemikalier kunne føre til kraftig overbelastning av naturlig nedbrytningskapasitet i grunnen innenfor flyplassområdet og til kraftig overbelastning av resipientene med mulig fare for oksygensvinn og fiskedød. Miljørapportene anbefalte generelt å redusere tilførselen av flyavisingkjemikalier i til Fuglenesbekken og Mellomvannet. Ved kjemikalieforbruk over 5t/sesong foreslo de derfor at 75-80 % av flyavisingsvæske bør samles opp, og ledes til sjø enten med kommunalt eller eget ledningsnett.

Avinor melder at de nå venter på tillatelse fra Fylkesmannen og at de kommer til å følge de kravene Fylkesmannen setter.

Konklusjon

Rådmannen mener at reguleringsplanen løser målsetningene med planen på en tilfredsstillende måte og anbefaler at Kommunestyret egengodkjenner reguleringsplanen for Hammerfest lufthavn slik det foreligger ved 2.gangs behandling.

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret egengodkjenner reguleringsplanen for Hammerfest lufthavn slik det foreligger ved 2.gangs behandling.

Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 29.01.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret egengodkjenner reguleringsplanen for Hammerfest lufthavn slik det foreligger ved 2.gangs behandling.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret egengodkjenner reguleringsplanen for Hammerfest lufthavn slik det foreligger ved 2.gangs behandling.

PS 6/08 Reglement for Hammerfest kommunes finansforvaltning

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar det vedlagte ”Reglement for Hammerfest kommunes finansforvaltning”.

Saksprotokoll i Formannskapet - 31.01.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret vedtar det vedlagte ”Reglement for Hammerfest kommunes finansforvaltning”.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Willy Olsen fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Saken utsettes og legges fram til behandling i til neste kommunestyremøte.

Votering: Som forslaget – enstemmig vedtatt

Vedtak

Saken utsettes og legges fram til behandling i til neste kommunestyremøte.

PS 7/08 Høringsuttalelse: Forslag til nasjonal transportplan 2010-2019

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest kommunestyre vedtar følgende høringsuttalelse fra Hammerfest kommune:

Høringsuttalelse: Forslag til nasjonal transportplan 2010-2019

Hammerfest kommune har følgende innspill til forslag til nasjonal transportplan 2010-2019:

Hammerfest kommune og de infrastrukturbehovene kommunen har er forholdsvis godt forankret i transportplanen. Det er imidlertid noen presiseringer som bør gjøres for å få tydeligere fram viktigheten av å bygge ut offentlig infrastruktur i Hammerfestregionen.

Etter at petroleumsvirksomheten startet opp i Hammerfest i 2002 har sentrale myndigheter vært fraværende med hensyn til utbygging av offentlig infrastruktur. Petroleumsnæringen framhever behovet for investeringer i Hammerfestregionen som akutt, særlig med hensyn til ny flyplass og oppgraderingen av RV 94 til stamvei. Hammerfestregionen står overfor to store utbyggingsprosjekter i nær framtid, Goliat oljefeltet og Snøhvit TogII. Dersom disse prosjektene blir realisert kommer behovet for offentlig infrastruktur til å bli enda mer prekært.

Utfordringer

Hammerfest kommunestyre identifiserer følgende akutte problemstillinger med dagens infrastruktur i Hammerfestregionen:

- Behovet for ny flyplass for Hammerfestområdet er blitt forsterket de senere årene. En kraftig utvikling i trafikken som følge av petroleumsaktiviteten samt stadig strengere restriksjoner som følge av turbulensforholdene gjør at det haster med å få etablert en ny flyplass. På denne bakgrunn har Hammerfest og Kvalsund kommuner etablert et eget flyplassutvalg. Utvalget har allerede fått utført flere utredninger for å se på en lokalisering i sjøen ved Grøtnes. Grøtnes ligger i Kvalsund kommune, 16 km fra Hammerfest og 15 km fra Kvalsund. Det er gjort vurdering av hinderforholdene, utført analyse av turbulensforholdene samt utarbeidet skisseprosjekt for ny flyplass. Resultatet av utredningene som er gjort til nå er positive i forhold til bygging av flyplass på dette stedet. Som følge av de positive utredningene ble det i januar 2007 startet værmålinger på dette stedet og resultatet etter 1. års vindmålinger er veldig positive og viser at lokaliteten er svært aktuell.
- Riksvei 94 fra Skaidi til Hammerfest er per i dag ansett for å være en betydelig hindring for videre utvikling i Hammerfestregionen. RV 94 har over 11.400 ÅDT (enheter årsdøgntrafikk) hvorav over 20% er tungtrafikk. All trafikken lider under svingete og smale veier, dårlig vedlikehold og rasfare. Totalt sett er trafiksikkerheten for lav i forhold til trafikken. Ved nye petroleumsprosjekter i Hammerfestbassenget er det forventet at trafikken vil øke ytterligere og at andelen tungtrafikk vil bli større. Med hensyn til fiskerinæringen går det omtrent 10 trailere daglig med fisk fra Hammerfest. Denne trafikken forventes også økt i nær framtid. RV 94 er ikke omtalt i forslaget til nasjonal transportplan annet enn i sammenheng med at stamnetthavnen (som er foreslått opprettet) i Hammerfest bør ha stamveitilknytning.
- Riksvei 94 gjennom Hammerfest sentrum er ansett for å være til hinder for utviklingen i Hammerfest. I tillegg utgjør veien en betydelig sikkerhetsrisiko for befolkningen i

Hammerfest. Dersom Snøhvit TogII blir en realitet, vil det medføre ytterligere tungtrafikk som man ønsker å lede ut av sentrum både på grunn av trafikksikkerhet, støy og forurensing. Et annet viktig moment er at dersom veien gjennom sentrum blir blokkert er alternativene for sykefrakt til og fra sykehuset svært begrenset. Det samme gjelder for utrykninger i forbindelse med brann. Forsvaret har også påpekt at ettersom Melkøya er utpekt som terrormål nr. 1 i Norge må det være to fullverdige ferdselsruter til og fra Melkøya. I tillegg er den generelle trafikkøkningen i sentrum noe som stadig fører til at kapasiteten på veien som gjennomfartsåre blir dårligere.

Tiltak

For å bøte på disse utfordringene foreslår Hammerfest kommunestyre at følgende tiltak spilles inn til de statlige transportetatene:

- Ny flyplass for Hammerfestregionen må inn som eget tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019. For å få realisert utbyggingen snarest mulig bør det ses på alternative finansieringsmetoder, f.eks. OPS-samarbeid. En slik finansieringsmodell bør framgå som alternativ eller supplement til økte rammer og disponering av midler satt av til regjeringens nordområdesatsning i forslaget til nasjonal transportplan
- Riksvei 94 må omklassifiseres til stamvei. Oppgradering av veien til stamveistandard må legges inn som eget tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019.
- Det må bygges avlastningstunnel i fjellet for RV 94 gjennom Hammerfest sentrum for å avlaste sentrumsområdet for trafikkøkning som følge av planlagte petroleumsaktiviteter i Hammerfestbassenget i nær framtid. Avlastningstunnelen må også inn som eget tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019.

Vennlig hilsen

Kristine Jørstad Bock
Ordfører

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Jonas Valle Paulsen fikk innvilget permisjon kl. 16.00. 25 representanter (av 29) til stede.

Behandling

Frank Hansen fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Første kulepunkt stoppes etter første punktum. Resten strykes.

Nytt kulepunkt 4:

For å realisere de ulike utbyggingene snarest mulig bør det ses på alternative finansieringsmetoder, for eksempel OPS- samarbeid. En slik finansieringsmodell bør framgå som alternativ eller supplement til økte rammer og disponering av midler satt av til regjeringens nordområdesatsning i forslaget i Nasjonal Transportplan 2010 – 2019.

Raymond Robertsen fremmet (1) på vegne av Høyre følgende forslag:

Ordføreren får fullmakt å innta et avsnitt som omhandler havn i Hammerfest kommunes uttalelse til OTP 2010 -19. Hammerfest Havns uttalelse legges til grunn.

Raymond Robertsen fremmet (2) på vegne av Høyre følgende forslag:

1. Hammerfest kommune igangsetter et utredningsprogram for veistrekket FV 94 Skaidi - Hammerfest.
2. Arbeidet har som mål å kartlegge; fremskrivning av trafikkutvikling, flaskehalser, trafikksikkerhet, rasfare, regionale ringvirkninger, samfunnsøkonomi, næringslivets behov, med mer.
3. Kvalsund kommune iviteres med i dette arbeidet.
4. Prosjektmidler bevilges i forbindelse med revidering av budsjett 2008.

Votering: Høyres forlag (1) – enstemmig vedtatt

AP's forslag - enstemmig vedtatt

Høyres forlag (2) fikk 11 stemmer for og 14 stemmer mot.

Vedtak

Høringsuttalelse: Forslag til nasjonal transportplan 2010-2019

Hammerfest kommune har følgende innspill til forslag til nasjonal transportplan 2010-2019:

Hammerfest kommune og de infrastrukturbehovene kommunen har er forholdsvis godt forankret i transportplanen. Det er imidlertid noen presiseringer som bør gjøres for å få tydeligere fram viktigheten av å bygge ut offentlig infrastruktur i Hammerfestregionen.

Etter at petroleumsvirksomheten startet opp i Hammerfest i 2002 har sentrale myndigheter vært fraværende med hensyn til utbygging av offentlig infrastruktur. Petroleumsnæringen framhever behovet for investeringer i Hammerfestregionen som akutt, særlig med hensyn til ny flyplass og oppgraderingen av RV 94 til stamvei. Hammerfestregionen står overfor to store utbyggingsprosjekter i nær framtid, Goliat oljefeltet og Snøhvit TogII. Dersom disse prosjektene blir realisert kommer behovet for offentlig infrastruktur til å bli enda mer prekært.

Hammerfest Kommune er meget tilfreds med at transportetatene har foreslått Hammerfest Havn som knutepunkt i forbindelse med stamnett. Hammerfest er en av fylkes største fiskerihavner på hvit- og rødfiskvolum og her flere aktive fiskeforedlingsbedrifter og fiskebruk i kommunen. Det er lagt godt til rette for en moderne og effektiv drift i de forskjellige ledd i fiskeindustrien, fra landing til eksport av ferdige produkter. Både vei- og sjøtilknytning er svært viktig for en effektiv transport ut til markedet.

Hammerfest har gjennom Polarbase den eneste fagkunnskap på basevirksomhet nord for Sandnessjøen. Hammerfest Kommune arbeider aktivt med strategier for at havna skal kunne etableres som et internasjonalt brohode for petroleumsaktivitet i Barentshavet gjennom tilknytningen til Northern Maritime Corridor (NMC) via Finnmark fylkeskommune. Planperioden ligger langt fram i tid og vi ser derfor viktigheten av at det også på fylkesnivå satses på utvalgte steder i forbindelse med den forventede utvikling i Barentshavet. Hammerfest Kommune påpeker at Hammerfest havn i så måte peker seg ut som et naturlig satsingsområde på bakgrunn av både de ressurser som allerede er nedlagt i form av infrastruktur og den kompetanse som nå er etablert både i den offentlige og private administrasjon.

Utfordringer

Hammerfest kommunestyre identifiserer følgende akutte problemstillinger med dagens infrastruktur i Hammerfestregionen:

- Behovet for ny flyplass for Hammerfestområdet er blitt forsterket de senere årene. En kraftig utvikling i trafikken som følge av petroleumsaktiviteten samt stadig strengere restriksjoner som følge av turbulensforholdene gjør at det haster med å få etablert en ny flyplass. På denne bakgrunn har Hammerfest og Kvalsund kommuner etablert et eget flyplassutvalg. Utvalget har allerede fått utført flere utredninger for å se på en lokalisering i sjøen ved Grøtnes. Grøtnes ligger i Kvalsund kommune, 16 km fra Hammerfest og 15 km fra Kvalsund. Det er gjort vurdering av hinderforholdene, utført analyse av turbulensforholdene samt utarbeidet skisseprosjekt for ny flyplass. Resultatet av utredningene som er gjort til nå er positive i forhold til bygging av flyplass på dette stedet. Som følge av de positive utredningene ble det i januar 2007 startet værmålinger på dette stedet og resultatet etter 1. års vindmålinger er veldig positive og viser at lokaliteten er svært aktuell.
- Riksvei 94 fra Skaidi til Hammerfest er per i dag ansett for å være en betydelig hindring for videre utvikling i Hammerfestregionen. RV 94 har over 11.400 ÅDT (enheter årsgjennomsnittstrafikk) hvorav over 20 % er tungtrafikk. All trafikken lider under svingete og smale veier, dårlig vedlikehold og rasfare. Totalt sett er trafikksikkerheten for lav i forhold til trafikken. Ved nye petroleumsprosjekter i Hammerfestbassenget er det forventet at trafikken vil øke ytterligere og at andelen tungtrafikk vil bli større. Med hensyn til fiskerinæringen går det omtrent 10 trailere daglig med fisk fra Hammerfest. Denne trafikken forventes også økt i nær framtid. RV 94 er ikke omtalt i forslaget til nasjonal transportplan annet enn i sammenheng med at stamnetthavnen (som er foreslått opprettet) i Hammerfest bør ha stamveitilknytning.
- Riksvei 94 gjennom Hammerfest sentrum er ansett for å være til hinder for utviklingen i Hammerfest. I tillegg utgjør veien en betydelig sikkerhetsrisiko for befolkningen i Hammerfest. Dersom Snøhvit TogII blir en realitet, vil det medføre ytterligere tungtrafikk som man ønsker å lede ut av sentrum både på grunn av trafikksikkerhet, støy og forurensing. Et annet viktig moment er at dersom veien gjennom sentrum blir blokkert er alternativene for sykefrakt til og fra sykehuset svært begrenset. Det samme gjelder for utrykninger i forbindelse med brann. Forsvaret har også påpekt at ettersom Melkøya er utpekt som terrormål nr. 1 i Norge må det være to fullverdige ferdselsruter til og fra Melkøya. I tillegg er den generelle trafikkøkningen i sentrum noe som stadig fører til at kapasiteten på veien som gjennomfartsåre blir dårligere.

Tiltak

For å bøte på disse utfordringene foreslår Hammerfest kommunestyre at følgende tiltak spilles inn til de statlige transportetatene:

- Ny flyplass for Hammerfestregionen må inn som eget tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019. Riksvei 94 må omklassifiseres til stamvei. Oppgradering av veien til stamveistandard må legges inn som eget tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019.
- Hammerfest havn etableres som knutepunkt i forbindelse med stamnettet og et naturlig satsingsområde for videre utvikling i Barentshavet gjennom effektiviseringstiltak fra fylkeskommunale og statlige tilskudd.
- Det må bygges avlastningstunnel i fjellet for RV 94 gjennom Hammerfest sentrum for å avlaste sentrumsområdet for trafikkøkning som følge av planlagte petroleumsaktiviteter i Hammerfestbassenget i nær framtid. Avlastningstunnelen må også inn som eget tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019.
- For å få realisert utbyggingen snarest mulig bør det ses på alternative finansieringsmetoder, f.eks. OPS-samarbeid. En slik finansieringsmodell bør framgå som alternativ eller

supplement til økte rammer og disponering av midler satt av til regjeringens nordområdesatsning i forslaget til nasjonal transportplan.

Vennlig hilsen

Kristine Jørstad Bock
Ordfører

PS 8/08 Godkjenning av møteprotokoll

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Protokollene 06.12.2007 og 18.12.07 - godkjennes

Vedtak

Protokollene 06.12.2007 og 18.12.07 - godkjennes

PS 9/08 Overskridelse byggeprosjekter - Fjordtun skole og Arktisk Kultursenter

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Byggeprosjektrutinen revideres slik at det innføres øyeblikkelig informasjonsplikt til administrativ og politisk ledelse ved fare for overskridelser av bevilget budsjetttramme. Det klargjøres at det kun er politisk nivå som har fullmakt til å godta ekstraarbeid som går ut over bevilgede prosjektrammer. Det innskjerpes at informasjon om mulige overskridelser skal ledsages av nødvendig saksutredning som grunnlag for politisk behandling uten ugrunnet opphold. Det skal også vurderes om satsene for avsetning av prosjektreserver bør justeres.
2. Forbruk av prosjektreserven rapporteres fortløpende i de månedlige rapporteringene til Formannskapet.
3. Det legges inn krav om økt kvalitetssikring av prosjekteringsgrunnlaget for behandling av K1 og K2 i byggeprosjektrutinen, og det presiseres at det skal avsettes tilstrekkelig tid til dette i planleggingsfasen.
4. Til dekning av påløpte merutgifter for byggeprosjektet Fjordtun skole bevilges kr 15 050 000.
5. Til dekning av påløpte og påregnede framtidige merutgifter til byggeprosjektet Arktisk kultursenter bevilges kr 13 000 000.
6. Tilleggsbevilgningene finansieres ved lånemidler. Slike skal i størst mulig grad omdisponeres fra andre prosjekter i 2008-budsjettet. Forslag til slik omdisponering

og endelig forslag til finansiering framlegges Kommunestyret etter en grundig gjennomgang av dette med Formannskapet som økonomiutvalg.

Saksprotokoll i Formannskapet - 11.02.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

7. Byggeprosjektrutinen revideres slik at det innføres øyeblikkelig informasjonsplikt til administrativ og politisk ledelse ved fare for overskridelser av bevilget budsjetttramme. Det klargjøres at det kun er politisk nivå som har fullmakt til å godta ekstraarbeid som går ut over bevilgede prosjektrammer. Det innskjerpes at informasjon om mulige overskridelser skal ledsages av nødvendig saksutredning som grunnlag for politisk behandling uten ugrunnet opphold. Det skal også vurderes om satsene for avsetning av prosjektreserver bør justeres.
8. Forbruk av prosjektreserven rapporteres fortløpende i de månedlige rapporteringene til Formannskapet.
9. Det legges inn krav om økt kvalitetssikring av prosjekteringsgrunnlaget for behandling av K1 og K2 i byggeprosjektrutinen, og det presiseres at det skal avsettes tilstrekkelig tid til dette i planleggingsfasen.
10. Til dekning av påløpte merutgifter for byggeprosjektet Fjordtun skole bevilges kr 15 050 000.
11. Til dekning av påløpte og påregnede framtidige merutgifter til byggeprosjektet Arktisk kultursenter bevilges kr 13 000 000.
12. Tilleggsbevilgningene finansieres ved lånemidler. Slike skal i størst mulig grad omdisponeres fra andre prosjekter i 2008-budsjettet. Forslag til slik omdisponering og endelig forslag til finansiering framlegges Kommunestyret etter en grundig gjennomgang av dette med Formannskapet som økonomiutvalg.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Wenche Stenvoll erklærte seg inhabil under votering av forslaget Rødt.

Behandling

Reidar Johansen fremmet på vegne av SV følgende forslag:

Tillegg, etter 1. setning:

Rutinene revideres videre slik at det innføres informasjonsplikt til administrativ og politisk ledelse når en ser at en må disponere avsatte mariner/reserver.

Tillegg i ny setning 3 ... fullmakt til å godkjenne ekstraarbeid og bruk marginer/reserver som går utover bevilgede ...

Nytt pkt. (de etterfølgende endres til pkt. 3, 4 osv)

De opprettes en fast byggeprosjektkomité i Hammerfest kommune. Det oppnevnes det antall politisk valgte representanter kommunestyret bestemmer til denne komiteen. Administrativt oppnevnte representanter er organisert i stab hos rådmannen. Rapportering foregår til administrativ og politisk ledelse iflg. Gjeldende rutiner for kommunale byggeprosjekt, heri medregnet kommunaltekniske anlegg med mer.

Alvin Vaseli fremmet på vegne av Rødt følgende forslag:

Pkt. 7 i innstillingen:

Med bakgrunn i de mange og store økonomiske overskridelser i kommunens mange og viktige utbyggingsprosjekter de siste år, ber kommunestyret om at ansvarlige på administrasjonsnivå vurderer sine stillinger.

Håkon Rønbeck fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

Nytt Pkt. 1. Orienteringen om overskridelser i byggeprosjekter Fjordtun skole og AKS, tas til etterretning.

Willy Olsen fremmet på vegne av AP følgende forslag - m/ tillegg til sist i siste setning fra Reidar JohansenSV:

Pkt. 7 Kommunestyret ber kontrollutvalget snarest prioritere i prosjekt plan, og bestille følgende to prosjekt: Fjordtun skole og Arktisk Kultursenter fra Vest Finnmark kommunerevisjon.

Tidligere vedtatt konklusjon i gjennomført prosjekt på (forprosjekt) AKS legges til grunn for det videre arbeidet: Revisjonen bes vurdere bruken av prosjektreserver, aksept av merkostnader ut over bevilgning og rapportering til administrativ og politisk organ.

Fjordtun skole: Kontrollutvalget bes også bestille prosjekt på alle merkostnadene ved det totale byggeprosjektet, inklusiv strakstiltakene.

Jarle Edvardsen fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Endring / tillegg til punkt 5

Til dekning av påløpte og påregnede framtidige merutgifter til byggeprosjektet Arktisk kultursenter bevilges kr. 13.000.000,-. Bruk av reserven (anslag 4.mill.kroner) kan bare benyttes etter at administrasjonen gjennom en nødvendig saksutredning har spesifisert beløpene som inngår i reserven. Kommunestyret forutsetter at det ikke foreligger flere forbehold i anbudsdokumentene som medfører uforutsette utgifter for kommunen.

John Wahl fremmet på vegne av AP følgende forslag:

9. For fremtiden bør rådmannen vurdere å leie inn ekstern prosjektansvarlig leder ved større byggeprosjekter/etableringer i Hammerfest kommunes regi Jfr.kap.9. pkt.9.1. i reglementet Rutine for kommunale byggeprosjekt.

Votering: SV's forslag fikk 4 stemmer for og 25 stemmer mot.

Rødt 's forslag fikk 1 stemme for og 27 stemmer mot.

Høyre 's forslag fikk 10 stemmer for og 19 stemmer mot.

Ap's og Sv's fellesforslag fikk 20 stemmer for og 9 stemmer mot.

Ap's forslag (fra J. Edvardsen) fikk 20 stemmer for og 9 stemmer mot.

AP's forslag (fra j. Wahl) fikk 19 stemmer for og 10 stemmer mot.

Vedtak

13. Byggeprosjektrutinen revideres slik at det innføres øyeblikkelig informasjonsplikt til administrativ og politisk ledelse ved fare for overskridelser av bevilget budsjetttramme. Det klargjøres at det kun er politisk nivå som har fullmakt til å godta ekstraarbeid som går ut over bevilgede prosjektrammer. Det innskjerpes at informasjon om mulige overskridelser skal ledsages av nødvendig saksutredning som grunnlag for politisk behandling uten ugrunnet opphold. Det skal også vurderes om satsene for avsetning av prosjektreserver bør justeres.
14. Forbruk av prosjektreserven rapporteres fortløpende i de månedlige rapporteringene til Formannskapet.
15. Det legges inn krav om økt kvalitetssikring av prosjekteringsgrunnlaget for behandling av K1 og K2 i byggeprosjektrutinen, og det presiseres at det skal avsettes tilstrekkelig tid til dette i planleggingsfasen.
16. Til dekning av påløpte merutgifter for byggeprosjektet Fjordtun skole bevilges kr 15 050 000.
17. Til dekning av påløpte og påregnede framtidige merutgifter til byggeprosjektet Arktisk kultursenter bevilges kr. 13.000.000,-. Bruk av reserven (anslag 4.mill.kroner) kan bare benyttes etter at administrasjonen gjennom en nødvendig saksutredning har spesifisert beløpene som inngår i reserven. Kommunestyret forutsetter at det ikke foreligger flere forbehold i anbudsdokumentene som medfører uforutsette utgifter for kommunen.
18. Tilleggsbevilgningene finansieres ved lånemidler. Slike skal i størst mulig grad omdisponeres fra andre prosjekter i 2008-budsjettet. Forslag til slik omdisponering og endelig forslag til finansiering framlegges Kommunestyret etter en grundig gjennomgang av dette med Formannskapet som økonomiutvalg.
19. Kommunestyret ber kontrollutvalget snarest prioritere i prosjekt plan, og bestille følgende to prosjekt: Fjordtun skole og Arktisk Kultursenter fra Vest Finnmark kommunerevisjon.

Endringer i reglementet: Rutine for kommunale byggeprosjekt.

Pkt. 9. For framtiden bør rådmannen vurdere å leie inn ekstern prosjektansvarlig leder ved større byggeprosjekter/etableringer i Hammerfest kommunes regi Jfr.kap.9. pkt.9.1. i reglementet Rutine for kommunale byggeprosjekt.

Tidligere vedtatt konklusjon i gjennomført prosjekt på (forprosjekt) AKS legges til grunn for det videre arbeidet: Revisjonen bes vurdere bruken av prosjektreserver, aksept av merkostnader ut over bevilgning og rapportering til administrativ og politisk organ.

Fjordtun skole: Kontrollutvalget bes også bestille prosjekt på alle merkostnadene ved det totale byggeprosjektet, inklusiv strakstiltakene.

PS 10/08 Valg av utvalg for utarbeidelse av reglement for folkevalgte

Ordførers forslag til vedtak:

Utvalg for utarbeidelse av reglement for folkevalgte:

- 1.
- 2.
- 3.

- 4.
- 5.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

John Wahl fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Utvalg for utarbeidelse av reglement for folkevalgte:

1. Marianne Sivertsen Næss - leder
2. Jarle Edvardsen
3. Jan Erik Hansen
4. Stina Halvorsen
5. Reidar Johansen

Forslaget skal være ferdig innen 01.04.2008

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Utvalg for utarbeidelse av reglement for folkevalgte:

1. Marianne Sivertsen Næss - leder
2. Jarle Edvardsen
3. Jan Erik Hansen
4. Stina Halvorsen
5. Reidar Johansen

Forslaget skal være ferdig innen 01.04.2008

PS 11/08 Valg av distriktpolitisk utvalg i Hammerfest kommune

Ordførerens forslag til vedtak:

Distriktpolitisk utvalg i Hammerfest kommune - perioden 2007 - 2011

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Marianne Sivertsen Næss fikk innvilget permisjon fra kl. 16.25.
23 representanter (av 29) til stede.

Behandling

John Wahl fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Willy Olsen, Haldis Olsen, Anne Mette Bæivi, Ann Kristin Kvalsvik og Alvin Vaseli.

Raymond Robertsen fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

Hammerfest kommunestyre ber administrasjonen å utarbeide et forslag til mandat, og organiseringsform for distriktsutvalget.

Forslaget legges frem for formannskapet for endelig behandling.

Votering: Høyres forslag fikk 8 stemmer for og 15 stemmer mot.

AP's forslag – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Distriktpolitisk utvalg i Hammerfest kommune - perioden 2007 - 2011

Willy Olsen, Haldis Olsen, Anne Mette Bæivi, Ann Kristin Kvalsvik og Alvin Vaseli.

PS 12/08 Interpellasjon - Oppnevning av representanter til selskaper og organisasjoner kommunen er engasjert i.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 14.02.2008

Behandling

Svar på interpellasjonen fra Ordføreren:

Kommunestyrerepresentant Raymond Robertsen tar opp en problemstilling som ikke helt entydig enkelt å svare et ja eller nei på.

Dagens praksis med politisk oppnevning av styrer eller styrerepresentanter i selskap som er helt eller delvis offentlig eid av Hammerfest Kommune eller sammen med nabokommunene er ikke av ny dato.

Dagens ordning ble fremmet av Høyres representant Raymond Robertsen i Kommunestyret torsdag 27. februar 1997 og lød som følgende:

”Ordføreren utnevnes til å ivareta kommunens interesse i styrende organer i de selskap/foretak som kommunen har aksjer / andeler i, og som ikke er foretatt direkte valg til.

Ordfører tildeles myndighet til å utnevne sin stedsfortreder i de tilfeller Ordføreren ikke har anledning til å møte.”

Detter er Ordføreren arbeidsorde fra Kommunestyret og om denne interpellasjonen fra representanten Robertsen på om dagens Ordfører er mindre egnet til å gjøre denne jobben en da værende Ordføreren som satt i 97, Bartholsen da Robertsen fremmet dette forslaget får stå for interpellantens regning.

Ordføreren er utnevnt til å ivareta kommunens interesse etter kommunestyre vedtaket som Høyre fremmet og gjør en hver utnevning til styrer ikke etter person men posisjon.

Når det gjelder KF og IKS har kommunestyret full styring gjennom valg av styre og representantskap og ordføreren ønsker ikke å legge føringer på dette

Når det gjelder valg til styret i aksjeselskaper, møter ordføreren på generalforsamlingen, med fullmakt til å fremme forslag på styremedlemmer. Denne fullmakten ble i sin tid vedtatt etter forslag fra representanten Raymond Robertsen.

Ordføreren ønsker ikke å fastsette som prinsipp at sentrale politikere ikke bør velges inn i styret i aksjeselskaper, selv om jeg klart ser problemene med inhabilitet.

Et eksempel på dette er først og fremst A/S Hammerfest Industrifiske, hvor kommunens styrerepresentanter ønsker å ivareta hele fiskeriaktiviteten og ikke bare de snevre trålerinteressene. Derfor er det viktig at kommunen er representert ved ordføreren i dette styret.

Når det gjelder øvrige styrer, er det hensiktsmessig at kommunen er representert gjennom styremedlemmer som er godt forankret politisk og administrativt i kommunen, men det er selvsagt viktigst å få de beste representantene, selv om disse også skulle være fremtredende politikere.

Ved valg av styremedlemmer har ordføreren, etter beste evne, fremmet forslag på velkvalifiserte representanter, også etter samråd med andre.

Ordføreren ønsker å utvide samrådet også til å gjelde hele formannskapet, både for å få innspill på kandidater, samt å sørge for en bredest mulig forankring politisk.