

Møteinnkalling

Utvalg: **Formannskapet**
Møtested: Kommunestyresalen, Rådhuset
Dato: 17.04.2008
Tidspunkt: 11:00

Forfall meldes til utvalgssekretæren på 784 02 502 telefon som sørger for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Reidar Johansen (SV) stilte følgende spørsmål pr. e-post den 28. mars 2008:

1. I juni 2007 vedtok kommunestyret ei endring av eiendomsforvaltning og –drift. Ei inkludering av idrettsanlegg i den nye eiendomsforvaltninga blei i kommunestyret utsatt inntil videre. Jeg ber om at rådmannen orienterer formannskapet om framdrifta både med hensyn til eiendomsforvaltninga generelt og forholdet til idrettsanleggene i den nye eiendomsmodellen.
2. Snart kommer reinen til øya. Hvor godt forberedt er kommunen med hensyn til reingjerdet, porter og reell kontroll med at reinen ikke kommer inn i byen?

Vedlagt følger prosjekt rapport datert 09.04.2008 – 2008/1619-1/L00

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 26/08	Høringsuttalelse til rapporten: Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, innspill til Nasjonal transportplan 1010 - 2019(17. januar 2008)
PS 27/08	Kartlegging Slettnes og Strømsnes, budsjettregulering
PS 28/08	Grunnerverv Forsøl i forbindelse med vedtatt reguleringsplan
PS 29/08	Godkjenning av låneopptak til befalsbrannbil
PS 30/08	Parkeringsplass i sjø ved Bohus
PS 31/08	Støtteforbygninger og steinskrednett, Breilia
PS 32/08	Ombygging av Rypefjord sykehjem
PS 33/08	Eiermelding - Retningslinjer for eierskap i kommunens selskaper og foretak
PS 34/08	Oppfølging av forvaltningsrevisjonprosjekt, IA - avtalen
PS 35/08	Forvaltningsrevisjonsprosjekt: Fakturering, innfordring og restanseutvikling.
PS 36/08	Søknad om støtte til arrangement av 1. mai 2008

PS 37/08 Diverse referatsaker
PS 38/08 Godkjenning av protokoll

Saksdokumentene er lagt ut til offentlig gjennomsyn på Hammerfest rådhus, Storgata
kommunehus – servicekontoret, Hammerfest bibliotek samt kommunens hjemmeside.

Møtet er åpent for publikum!

Kristine Jørstad Bock
ordfører

Saksbehandler: Jørn Berg
Saknr.: 2008/762-5/

Saksfremlegg

Utv.saknr	Utvalg	Møtedato
26/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt:

- 1 Rapport "Avinors oppfølging av Regjeringens nordområdestrategi - innspill til Nasjonal Transportplan 2010 - 2019" - høring
- 2 Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi - innspill til Nasjonal Transportplan 2010 - 2019

Saksdokumenter ikke vedlagt:

Ingen.

Høringsuttalelse til rapporten: Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, innspill til Nasjonal transportplan 2010 - 2019(17. januar 2008)

Saken gjelder

Avinor har oversendt rapporten "Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, innspill til Nasjonal transportplan 2010 – 2019(17. januar 2008) og bedt om at kommunen kommer med eventuelle innspill til denne innen 30. april 2008.

Sakens bakgrunn og fakta

Avinor og de andre transportetatene fikk i 2007 et oppdrag knyttet til regjeringens nordområdestrategi for transportsektoren. I oppdragsbrevet heter det blant annet at arbeidet skal inngå som en del av grunnlagsmaterialet til Nasjonal Transportplan 2010 – 2019.

Med bakgrunn i de mange viktige problemstillingene som ble tatt opp i departementets oppdragsbrev, har Avinor gjennomført en relativt omfattende arbeid med luftfart i nordområdene. Da omtalen i planforslaget til NTP er kortfattet, har Avinor valgt å utarbeide egen rapport som utdyper bakgrunnsmateriale, vurderinger, funn og konklusjoner.

Rådmannens vurdering

Administrasjonen har behandlet rapporten fra Avinor og mener at rapporten er godt gjennomarbeidet og kan ikke se at vesentlige elementer er utelatt. Det er imidlertid behov for å

utdype noen av de elementene i rapporten i forhold til de behov blant andre næringslivet i vår region har.

Det er svært viktig at det pågående arbeidet med vurdering av ny flyplass for Hammerfest blir videreført, og i den sammenheng er det gledelig at Avinor vurderer Hammerfest lufthavn som viktig i en nordområdestrategi.

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest formannskap vedtar følgende høringsuttalelse fra Hammerfest kommune:

Høringsuttalelse til rapporten ”Avinors oppfølging av regjeringens nordområdestrategi, Innspill til Nasjonal transportplan 2010 – 2019 (17. januar 2008).

Rapporten omhandler Avinors rolle som sentral infrastruktur-aktør i nordområdene, og tar for seg eksisterende planer og utredninger, vurdering av lufttransportsystemet, interkontinentale transportkorridorer, næringspotensial ved bruk av nordnorske flyplasser, nærhet til ferskfiskmarkedene samt aktuelle tiltak på flyplassene. Innenfor næringsvirksomhet er tre områder særlig vektlagt, dette er fiskeeksport, reiseliv og petroleum.

Rapporten virker godt gjennomarbeidet og Hammerfest kommune kan ikke se at vesentlige elementer er utelatt. Imidlertid ser vi behov for å utdype noen av de elementene som er nevnt i rapporten knyttet opp til de behov blant andre næringslivet i vår region har.

Det underliggende momentet for Hammerfest er imidlertid at det er viktig at prosessen med en eventuell ny lufthavn i Hammerfest ikke stopper opp, og i den sammenheng er vi svært glad for at Avinor (slik vi leser rapporten) vurderer Hammerfest lufthavn som viktig i en nordområdestrategi.

Fiskeeksport

Aker Seafoods har en av sine største virksomheter lokalisert i Hammerfest, videre har vi også et stort lakseslakteanlegg lokalisert i kommunen som nå står ovenfor en større utvidelse. Begge disse virksomhetene vil kunne gjøre seg nytte at en bedre tilgang til en lufthavn med gode operative forhold, og i den sammenheng ser vi det hensiktsmessig at Lakselv lufthavn, Banak blir oppgradert i forhold til de behov som beskrives i rapporten. Ideelt sett har vi også sett at en ny lufthavn i Hammerfest på sikt kan brukes til slik aktivitet, men i dagens situasjon ser vi dette som lite aktuelt, da de fraktflyene som nå brukes har behov for en vesentlig lengre rullebane enn det som er planlagt på Grøtnes.

Reiseliv

Hammerfest har tradisjonelt vært en av de mest besøkte cruisehavnene i Nord-Norge, og selv om aktiviteten de senere år har gått ned, ser vi at vi gjennom pågående prosjekter med blant annet i samarbeid med Avinor ser tendenser til en økende interesse for Hammerfest. Gjennom et samarbeid mellom kommuner i Vest-Finnmark, arbeides det derfor nå med å kombinere hverandres styrker for sammen å kunne gi et samlet og bedre tilbud til cruisereferiene, både med hensyn til opplevelser samt passasjer- og mannskapsskifter. Vi ser det derfor som viktig å arbeide videre med at også sjøhavner og lufthavner i Finnmark vurderes som aktuelle for videre satsing mot cruisenæringen.

En ny lufthavn på Grøtnes vil i tillegg til å styrke cruisesamarbeidet i Vest-Finnmark også bli en viktig brikke for å styrke andre utviklingsprosjekter innen reiseliv i Hammerfest-regionen. På Skaidi i Kvalsund kommune har en for cirka ett år siden bygd det største alpinanlegget i Finnmark. Det er videre en storstilt utbygging både på hotellsiden og hyttesiden. En ny flyplass på Grøtnes vil også styrke denne satsingen, og kunne bidra til et å utvikle en ny vinterdestinasjon i Finnmark. Dette vil medvirke til at sesongsvingningene blir mindre, noe som også er et område som faller inn under prioriterte områder i regjeringens nordområdesatsning.

Petroleum

Hammerfest sin posisjon som en av de viktigste petroleumsbyene i Nord-Norge har styrket seg den senere tiden. Flere selskaper har etablert sine nordområdekontorer i byen (eksempelvis Aibel og Eni Norge), videre har StatoilHydro etablert en stor LNG fabrikk i byen som er planlagt utvidet. Polarbase utenfor Hammerfest sentrum er videre den største forsyningsbasen i Troms og Finnmark. Ledende norske høyskoler og universitet også etablert seg i Hammerfest for både å bidra med undervisnings- og forskningsaktiviteter knyttet opp til energi.

Snøhvit tog 2(neste fabrikk) er nært forestående dersom StatoilHydro finner noe mer ressurser i tilknytning til Snøhvitfeltet. Ved videre utvidelse av aktiviteten på Melkøya vil en høyst sannsynlig få en like stor aktivitet i Hammerfest som ved første utbygging, da en nå i større grad vil bygge fabrikk i Hammerfest enn det som var tilfelle ved første utbyggingstrinn, da store deler av anlegget ble prefabrikert i Spania. Dette vil kreve transport av svært mange arbeidere. Dersom disse arbeiderne i større grad kan benytte seg av Hammerfest lufthavn vil dette både lette logistikken og være økonomisk fordelaktig for StatoilHydro.

I dag opererer Norsk Helikopter ut fra Hammerfest Lufthavn. Helikopterbasen er en svært viktig infrastruktur for Hammerfest, og de vil også trenge større kapasitet ved økt aktivitet i Barentshavet. Denne økte aktiviteten vil komme både gjennom aktiviteten til Eni Norge (utbygging av Goliat feltet) samt videre undersøkelser av de funnene StatoilHydro allerede har gjort.

Billettpriser

Handelshøgskolen i Bodø har gjort en sammenlignende vurdering av prisutviklingen på utvalgte strekninger i Norge^{1,2}. Deres undersøkelse viser at den kommersielle ruten mellom Tromsø og Hammerfest har hatt den største prisveksten av alle vurderte ruter. Rapportene sier videre at en normalt ikke får reell konkurranse på lufthavner med rullebaner kortere enn ca. 1200 meter. Dette ut i fra at det er få fly som takler slike

¹ Solvoll, Gisle og Lian, Jan Inge, Regional luftfart i nord. Konsekvenser av konkurranse og nye aktører, Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi (SIB AS) og Transportøkonomisk institutt (TØI), Bodø 2005

² Hanssen, Solvoll, Gisle og Lian, Jan Inge, Regional luftfart i nord. Konsekvenser av konkurranse og nye aktører, Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi (SIB AS) og Transportøkonomisk institutt (TØI), Bodø 2005

rullebaner og at Widerøe derfor gjennom sin flåte i realiteten har monopol på Hammerfest. På den måten kan man argumentere at Widerøe har tjent vesentlige summer på at ruten Hammerfest – Tromsø ikke er underlagt FOT-systemets maksimalprissatser.

Alternativ finansiering av flyplass

Hammerfest og Kvalsund kommuner har et nedsatt flyplassutvalg for å vurdere ny flyplass for Hammerfestområdet, nærmere bestemt ved Grøtnes. I flyplassutvalget deltar det også representanter fra Avinor. For å kunne få gjennomført prosjektet innen rimelig tid er det nødvendig å se på alternativ finansiering, for eksempel OPS. Det er i denne sammenheng viktig å ha en tett dialog med Avinor for å legge til rette for et prosjekt som kan aksepteres av alle parter.

Offentlige planprosesser

I en studie gjennomført av Bedriftskompetanse as for Landsdelsutvalget³ ble det konstatert at både vertikal og horisontal samordning innen det norske plansystem ikke fungerer tilfredsstillende. Samordning, styring, helhet, organisering og økonomiske ressurser er nøkkelfaktorene i forhold til å kunne fatte beslutninger og samtidig løse større nasjonale utbyggingsprosjekter på en måte som gir størst mulig grad av samfunnsmessige ringvirkninger i nordområdene.

Ut i fra de funn som er gjort i denne rapporten ser en at det er vanskelig å kunne få gjennomført eksempelvis utvikling av en ny flyplass i Hammerfest basert på en forventet utvikling på kort sikt. Dette er et stort problem for Hammerfest da mye av utviklingen framover vil avhenge av at byen får en bedre lufthavn enn i dag.

Hammerfest Handelsstands forening (HHN)

HHN har gjort et arbeid der en har sett på argumenter for ny flyplass i Hammerfest. Deres momentliste er som følger:

En ny lufthavn i Hammerfest vil høyst sannsynlig ikke kunne forsvares bedriftsøkonomisk, dersom en kun tar med landingsavgifter og inntekter som isolert sett går til forrenting av investeringene (til Avinor). På den annen side kan en slik investering ikke kun vurderes ut fra smale bedriftsøkonomiske størrelser. Et samfunn som har fått en så viktig posisjon innen framtidens energiproduksjon trenger nødvendigvis en stabil lufthavn som har kapasitet til å kunne betjene de flytyper industriaktører og andre forventer.

En ny flyplass i Hammerfest vil ikke bare være viktig for Hammerfest-regionen, men også kunne være med på å bidra til å løfte næringsutviklingen i nordområdene, Europas nye store petroleumsprovins. En ny flyplass vil derfor også kunne etableres

³ Offentlig tilrettelegging ved større næringsprosjekter/utbygging av petroleumsindustri i nord, Bedriftskompetanse as Hammerfest/Vadsø 2008

som et element i den nordområdestrategien regjeringen har initiert. De store investeringene som vil komme utenfor kysten av Finnmark er meget viktig for Norge som nasjon. Forsyningsaktivitet, utbygging og muligens drift til disse feltene vil foregå fra Hammerfest. Dersom flykommunikasjonen til og fra Hammerfest får en regularitet og kapasitet som er sammenlignbart med det som er vanlig på øvrige lufthavner i Norge, vil petroleumsutviklingen i Nord-Norge kunne bli vesentlig styrket.

- Med en flyplass med høyere regularitet vil en slippe å måtte tenke reisealternativer i så høy grad som en må gjøre i dag. Bedrifter og andre som må fram til et gitt tidspunkt kan enten velge bort Hammerfest lufthavn eller beregne mer tid enn nødvendig. Dette virker fordyrende og reduserer konkurranseevnen til bedrifter som opererer i Hammerfest.
- I perioder der Honningsvåg og Hammerfest har hatt innstillinger har passasjerer blitt sendt til Alta for å komme videre. Siden Sennalandet kan ha svært vanskelig kjøreforhold vinterstid har en i perioder faktisk vært isolert.
- Med en lengre landingsstripe i Hammerfest vil andre selskaper lettere kunne starte flygninger fra Hammerfest. Selskaper som Danish Air Transport og andre har fly som da kan være aktuelle.
- En ser at Hammerfest-Tromsø/Oslo har hatt en sterkere prisøkning en sammenlignbare lufthavner. Dette kan tyde på at Widerøe har utnyttet den monopolsituasjonen de har med sine flytyper til å øke prisen mer enn de ellers ville ha hatt mulighet til (ved å la ruten Hammerfest – Tromsø fortsatt vært omfattet av anbud). Det vil være to muligheter å redusere prisene; enten ved å bygge en lufthavn der Widerøe ikke beholder sitt monopol, eller legge ruten inn i anbudssystemet igjen. Utbyggingsløsningen må betraktes som den klart beste løsningen (konkurranse skaper bedre tilbud).
- En lengre landingsstripe vil føre til at lufthavnen i høyere grad kan brukes til charter. Dette vil kunne gi et prispress ovenfor Widerøe slik at de i høyere grad enn i dag må forholde seg til priselastisitet og konkurranse.
- Ved en utbygging av Shtokman-feltet kan de miljøene som er bygd opp rundt Snøhvit lettere kunne reise mellom Hammerfest og Murmansk ved at flere flytyper kan trafikkere nye Hammerfest Lufthavn.
- Ved utbygging av Tog 2 på Snøhvit vil svært mange flere arbeidere kunne flys direkte til Hammerfest og dermed spare selskapene for store utgifter i lokaltransport.
- Bedre kommunikasjoner til Hammerfest vil styrke reiselivet da det blant annet vil være lettere å utvikle produkter til Technical Visit-markedet. Besøkende i dette segmentet har ofte svært kort tid til rådighet.
- Sykehuset og helsesektoren blir styrket ved bedre kommunikasjoner. Blant annet er det mulig at barneavdelingen ved Hammerfest Sykehus kan tiltrekke seg pasienter fra hele Nord-Norge og ytterligere bygge opp kompetansemiljøet i Hammerfest.
- En bedre flyplass i Hammerfest vil gjøre at flere pasienter kan bli behandlet i Finnmark, framfor å bli fraktet til Tromsø i perioder med dårlig vær.
- Dersom Hammerfest får en flyplass som gir et bedre tilbud enn i dag, vil det også legge forholdene til rette for at privatreisene vil øke fra Hammerfest. Mange vil velge å bruke sin nærflyplass framfor å reise til eksempelvis Alta for å fly derfra. Alta har, ifølge Norut NIBR Finnmark, hatt en markant økning i antall privatpassasjerer fra Hammerfest.

- Ved Tog 2 på Snøhvit og andre nye fremtidige utbygginger i Barentshavet vil det være behov for raskt å etablere et nytt og bedre logistikksystem. Det haster derfor å igangsette arbeidet med ny flyplass.

Konklusjon/sammenfatning

Ved etablering av en ny flyplass på Grøtnes vil en både kunne ta i mot noe større fly enn i dag, samt øke regulariteten til et nivå som bør forventes av en norsk lufthavn. Dette er viktig både for næringsliv og befolkning for øvrig. Å ha tilgang på en velfungerende lufthavn oppleves som svært viktig, da det ofte ikke er alternative reisemåter om en skal kunne delta på viktige nasjonale og regionale arenaer.

Som vi har poengtert ovenfor er det svært viktig for Hammerfest kommune at arbeidet med å etablere en ny flyplass ikke stopper opp. Vi registrerer at Avinor ikke har funnet plass til en ny flyplass i forslagene til NTP for perioden 2010 - 2019, men vi setter stor pris på at en har prioritert Hammerfest så sterkt i sin nordområdestrategi. Vi ser derfor fram til å få en god dialog med Avinor om den videre framdriften, enten gjennom nordområdestrategien og/eller gjennom andre samarbeidsformer når det gjelder finansiering, for eksempel OPS.

Saksbehandler: Arild P. Johansen
Saknr.: 2008/1269-1/

Saksfremlegg

Utv.saknr	Utvalg	Møtedato
24/08	Styret for miljø og utvikling	08.04.2008
27/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt: Saksdokument sak 40/07 i MU og sak 62/07 i FSK
Vedtak i samme saker
Mail datert 19. mars vedrørende saken vedrørende
regulering av Slettnes

Saksdokumenter ikke vedlagt:

Kartlegging Slettnes og Strømsnes, budsjettregulering

Saken gjelder

Budsjettregulering for dekning kartlegging Slettnes og Strømsnes i forbindelse med planlagt reguleringsplan for Slettnes samt manglende kartgrunnlag for Strømsnes med tanke på fremtidig planlegging.

Sakens bakgrunn og fakta

Saken ble behandlet i 2007 under 40/ 07 i MU og under sak 62/07 i FSK.

Det ble bevilget kr. 550.000 til formålet/ prosjektet.

Som følge av at ansvarlig for saken ikke kjente rutinene i slike saker ble ikke ansvarlig for å legge dette inn i tertial/ budsjettregulering involvert i saken og bevilgningen kom aldri inn i PLUs budsjett for 2007. Vedtaket i FSK var at dette var et tiltak på prosjektbasis og dermed skulle følge med over til 2008 hvis ikke midlene var brukt opp eller prosjektet var kommet i gang.

Dette har så medført at der ikke er midler til å dekke et bestilt og igangsatt prosjekt.

Arbeidet kom i gang i 2007 og flyfotografering av valgte områder er utført, men vi venter ennå på produserte kart i M 1:1000 for det området på Slettnes som det skal utarbeides reguleringsplan for. Kommunen har så langt ikke fått fakturer på arbeidet.

Rådmannens vurdering

Sakens beskrivelse under bakgrunn og fakta er beskrivende for situasjonen som har oppstått.

Arbeidet er bestilt, flyfotografering gjennomført og kartene under produksjon. Arbeidet ble bestilt med bakgrunn i positivt vedtak om å bevilge kr. 550.000 til prosjektet. Kartleggingen av Slettes er helt avgjørende for å kunne gjennomføre reguleringsplanlegging i henhold til fremlagt planprogram.

Kartgrunnaget for Strømsnes er ikke egnet for planlegging, men da videre planlegging av Strømsnes ennå ligger litt frem i tid er det er bare bestilt fotografering slik at kommunen raskt kan få tilgang på kartgrunnlag i M: 1:1000.

Rådmannens forslag til vedtak:

Kostnadene vedrørende flyfotografering og utarbeidelse av kart i M 1:1000 for Slettnes samt flyfotografering av Strømsnes, beregnet til kostnad kr. 550.000 bevilges over årets budsjett og tas med i årets første budsjettregulering.

Det opprettes eget prosjekt på saken i budsjettet.

Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 08.04.2008

Behandling

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kostnadene vedrørende flyfotografering og utarbeidelse av kart i M 1:1000 for Slettnes samt flyfotografering av Strømsnes, beregnet til kostnad kr. 550.000 bevilges over årets budsjett og tas med i årets første budsjettregulering.

Det opprettes eget prosjekt på saken i budsjettet.

Saksbehandler: Arild P. Johansen
Saksnr.: 2008/1365-1/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
25/08	Styret for miljø og utvikling	08.04.2008
28/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt:

Saksdokumenter ikke vedlagt:

Grunnerverv Forsøl i forbindelse med vedtatt reguleringsplan

Saken gjelder

Kjøp/ erverv av grunn i forbindelse med reguleringsplan i Forsøl.

Sakens bakgrunn og fakta

Kommunen har latt utarbeide reguleringsplan for tilrettelegging for boilbygging av 17 eneboliger i Forsøl. Av et areal på 24.000 m² ligger 21.114 m² på FeFos grunn.

Kommunen må her ta stilling til følgende:

1. Skal kommunen kjøpe grunnen av FeFo.
 2. Skal kommunen feste grunnen av FeFo.
 3. Skal kommunen la FeFo stå som bortfester.
 4. Skal kommunen bare kjøpe en del av FeFos grunn slik at en får "rene" eierforhold slik at en utbygger bare får en grunneier å forholde seg til.
-
1. Hvis kjøp så er oppgitt pris fra FeFo satt til kr. 1.150.000.
 2. FeFo har ingen fase satser men gir tilbud på forespørsel.
 3. Vil medføre at noen utbyggere vil stå overfor to bortfestere og sannsynligvis to ulike satser for festeavgift.
 4. Vil medføre at kommunen må kjøpe 2886 m² grunn av FeFo.

Det vil være fornuftig av kommunen å legge opp til at utbyggerne bare får en grunneier å forholde seg til

Kostnaden ved kjøp av 21114 m² er kalkulert til kr. 1.150.000.(Takst) Når hele feltet er bortfestet vil festeavgiften til kommunen, med utgangspunkt i dagens satser, gi en årlig inntekt på ca. 50 tusen – og kommunen vil ha tjent inn kostnaden ved erverv etter 23 år ved fullt utbygget felt.

Rådmannens vurdering

Rådmannen vurderer saken slik at kommunen må legge til rette for at utbyggerne i det nye boligfeltet bør få bare en grunneier å forholde seg til.

Dette kan oppfylles ved at;

1. Kommunen kjøper den del av FeFo grunn som inngår i boligfeltet.
2. Kommunen kjøper den del av FeFo grunn der grensen mellom kommunen og FeFo deler noen av de regulerte tomtene.
3. Kommunen fester FeFo grunnen for videre bortfeste.

Videre vil det være av interesse at kommunen legger opp til at kostnadene for utbyggerne blir lik uansett hvem som står som grunneier, kommunen eller FeFo.

Hvis en ser på forventet inntekt fra festeavgiften er det ikke noe som taler for kjøp av grunnen.

Rådmannen vurderer saken slik at en bør kjøpe ut den del av grunnen som i dag tilhører FeFo, 2886 m² slik at en får rene kommunale og FeFo tomter. Dett vil medføre at kommunen vil stå som bortfester av 6 tomter i feltet mens Fefo vil stå som bortfester av 11 tomter.

Kostnaden ved kjøpet vil beløpe seg til kr. 140.000 pluss omkostninger.

Dette tilsier at en må tilleggsbevilges tilsvarende for dekning av kjøpekostnad.

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunen velger å kjøpe 2886 m² grunn fra FeFo slik at de byggeklaretomtene bare får en grunneier som bortfester.

Kjøpesummen på kr. 140.000 pluss omkostninger bevilges til formålet.

Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 08.04.2008

Behandling

Jarle Edvardsen fremmet på vegne av AP følgende forslag:
Saken oversendes formannskapet uten tilrådning.

Votering: Som forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken oversendes formannskapet uten tilrådning.

Dagny Haga
Rådmann

Arild Johansen
Leder plan og utvikling



Saksbehandler: Torbjørn Næss
Saksnr.: 2008/1583-1/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
29/08	Formannskapet Kommunestyret	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt:
Saksdokumenter ikke vedlagt:

Godkjenning av låneopptak til befalsbrannbil

Saken gjelder :
SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å OPPTA GJELDSBREVSLÅN TIL MANNSKAPSBIL
FOR HAMMERFEST BRANN OG REDNINGSTJENESTE

Sakens bakgrunn og fakta

2 vedlegg.

Leasingen på den gamle mannskapsbilen gikk ut i mai – juni -07. Bilen hadde vært brukt og var registrert som utrykningskjøretøy først for brannbakkvakten. Da denne ordningen opphørte i april -06, gikk bilen inn som mannskapsutrykningsbil for brannvesenet, fortsatt registrert som utrykningskjøretøy.

Før leasingavtalen opphørte og bilen skulle innleveres, tok en representant for de ansatte, kontakt med brannmester for beredskap og brannsjefen. Det ble lagt fram et behov for fortsatt å ha mannskapsbilen og en som kunne ta flere mannskaper. Behovet ble begrunnet med at i alle branner av noe størrelse, eksempelvis brann i bolig, har brannvesenet alltid bruk for flere folk enn de 4 som vaktlaget består av. I mange år har brannvesenet ønsket en større bil som kunne få flere folk raskt ut til brannstedet. Når den gamle bilen ble levert inn hadde vi en mulighet for å lease en ny som kunne dekke dette behovet.

Forutsetning for anskaffelse av ny bil var at den nye bilen ikke ble dyrere enn utgåtte avtale. Dersom det ble tilfelle skulle det resterende beløpet dekkes fra det øvrige driftsbudsjettet. Det skulle ikke være noen øking i brannvesenets nettobudsjett.

Nye tilbud viste seg å bli dyrere enn det den gamle mannskapsbilen kostet og lease.

Konklusjonen ble likevel at dette skulle brannvesenet klare, innenfor det budsjettet vi hadde til rådighet. Det ble besluttet å gjennomføre bestilling og leasingen. Fra før av leaset vi den

nevnte mannskapsbil, oververbefalsbil og feierbil, alle sammen utrykningskjøretøy. Bilen skulle leveres i oktober -07

Da leveringstiden nærmet seg ble det fra leverandøren opplyst at bilen var kommet til Norge, men at det tok litt tid med klargjøringen og omlakking til den nye utrykningsfargen. I desember -07, ble bilen levert og samtidig fikk vi presentert et innbetalingsopplegg og et avtaleopplegg som var nytt.

I hht. vedlegg 2, kunne ikke bilen leases på vanlig måte. Finansieringsselskapet presenterte et forslag om et gjeldsbrevslån og sektorleder ble gjort kjent med saken i jan 08. Sektorleder teknisk drift vurderte saken dit hen at siden det ikke endret på materiell oppsetning på brann eller hadde økonomiske konsekvenser, kunne avtalen videreføres. Søknaden ble undertegnet og lånet ble innvilget. Bilen er tatt i bruk og brannvesenet betaler de månedlige avdragene som om bilen skulle vært leaset.

Rådmannens vurdering

Administrasjonen innser i ettertid at fremgangsmåten var feil, da låneopptaket skulle vært fremmet for politisk behandling da forutsetningene endret seg fra bestilling til leverings tidspunkt selv om dette ble gjort kjent for administrasjonen først etter at bilen var levert.

Opptakelsen av lånet har ingen konsekvenser for brannvesenets nettobudsjett, det søkes ikke om nye økonomiske midler, men en legalisering av låneopptaket.

Rådmannens forslag til vedtak:

Formannskapet godkjenner låneopptak på kr. 521.652,- til innkjøp av mannskapsbil til Hammerfest brann og redningstjeneste.
Bevilgningen dekkes ved låneopptak.

Gjeldsbrev - Næringsforhold

Serielån
 Annultetlån



Lånenummer
7215908

Organisasjonsnummer: 858 043 042

Opplysninger om låntaker (pantsetter)

Navn, adresse
HAMMERFEST KOMMUNE
RÅDHUSPlassen 1 9616 HAMMERFEST

Organisasjonsnr./Fødselsnr.
964830533

Lånebeløp

Lånebeløp
521.652,-

Lånebeløp med bokstaver
FEMHUNDREOGTJUEENTUSENSEKSHUNDREOGFEMTITTO

Terminlengde i ant. dager
30

Løpetid (Ant. år og mnd.)
5 år, 0 mnd.

Startdato i mnd.
0.

Om oppdeling av renter, avdrag og omkostninger.
Se egen nedbetalingsplan.

Nedbetaling

Låner tilbakebetales med månedlige terminer.	Termin-/Avdragsbeløp		Antall terminer	Restlån
	Periode 1	Periode 2		
Ved serielån beregnes renter i tillegg til oppgitt avdragsbeløp.	8.439,- med tillegg av termingebyr	13.709,- med tillegg av termingebyr	36	306.201,-
			24	0,-
	0,- med tillegg av termingebyr		Antall terminer	Restlån
			0,-	0,-

Rentebetingelser

Nominell rente f.t.	Effektiv rente f.t.	Beregnet i samsvar med Justisdepartementets forskrift 11.01.2000 om lånevurder.	Renten beregnes	Renten kapitaliseres
7,00% p.a.	7,34% p.a.		Etterskuddsvis	Ved innbetaling
Termingebyr p.a. 0,-	Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrenter som for tiden er 18% p.a., likevel ikke høyere enn avtatt nominell rentesats med et tillegg på: 2%			

Erklæring om pantsettelse/sikkerhetsstillelse

Som sikkerhet for dette lån deponeres herved som lånepant/sikkerhet
1, pr. salgspant i Nissan Pathfinder 2,5DTI LE 2008-modell

Spesielle betingelser

Under følger særskilte vilkår/sentrale forhold som du bør sette deg nøye inn i.

Låntakers/Kjøpers underskrift

Undertegnede (låntaker) erklærer med dette å skyldes SkandiaBanken Billfinans AS, eller andre det lånebeløp som er angitt ovenfor. Beløpet med tillegg av renter og omkostninger, beregnet på grunnlag av de salter som til enhver tid gjeltes i låneperioden, tilbakebetales i samsvar med betingelsene ovenfor og de økonomiske lånevilkår nedenfor. Jeg/VI har for gjeldsbrevet ble undertegnet, og slik er jeg/VI for ham ansvarlig til å sette meg/oss inn i opplysningene, spesielt kopi av de økonomiske lånevilkår. På samme tid har jeg/VI mottatt skriftlige opplysninger om nominell og effektiv rente, om gebyrer og andre lånebetingelser som skal belastes meg/oss, samt særskilt nedbetalingsplan. Kopi av disse forholdsopplysningene er vedlagt, og regnes som en del av låneavtalen. Inndrivelse kan skje uten saknål. Jf tvangsfullbyrdsloven § 7-2 bokstav a. Påkrevd varsel etter samme lov § 4-18 og 4-19 sendes meg/oss under ovennevnte adresse. Bilen er kaskoforsikret med egenandel maks kr 10.000,-. Lånet vil bli ubetalt direkte til selger eksklusiv anlebeskostnader. Jf panteloven § 3 - 14 linje B. Avtalen om salgspant er inngått, gjensidighet ble overlevert kjøper/låntaker. Jf panteloven § 3 - 17. Ved signatur på gjeldsbrevet ga SkandiaBanken ujenkafellig fullmakt til å utføre lånet direkte til selger. Dette lånebrevet blir ut låntaker/kjøper ikke kan gjøre gjeldende tilbeholdet eller kjøpslovens regler.

Sedd. dato
12/12-07

Låntakers/Kjøpers underskrift

HAMMERFEST KOMMUNE

7215908

964830533

SE NR 854 152 11 Copyright SPRIKOR 2007 06.11.10: 22 11 00 17

Vedlegg 2

Hei

Når det gjelder fritak for engangsvgift og leasing kom det i Desember 2007 en skjerpelse på tolkningen av avgiftsfritak på røykdykkerbil.

Denne skjerpelsen ble sendt fra Toll og avgiftdirektoratet og til biltilsyn/vegdirktorat.

For å få avgiftsfritak kan kjøretøyet bare registreres på brannvesenet til bruk som spesialkjøretøy for brannvesenet.

Når vi hadde dette som Leasing biler ble kjøretøyet registret på leasingselskapet som eier, men med brannvesenet som leietaker og eneste bruker.

Dette godtaes ikke lenger og vi må fra desember 2007 kun registrere bilene med brannvesen som eier for å få avgiftsfritak.

Dette er en generell skjerpelse, ikke sendt til oss, men til biltilsyn fra toll og avgiftdirektoratet.

Vi får ikke registrert røykdykkerbiler med avgiftsfritak lenger uten at det er brannvesenet som er eier av kjøretøy.

Det refereres ikke til noen ny lov, men er en generell skjerpelse på tolkningen av selve fritaket.

Best Regards

Rolf Søiland
Produktsjef Spesialbiler
Product Manager Special Vehicles



(T) +47 33 03 45 22

(F) +47 33 03 45 10

(M) +47 911 77 911

(E) rolf.soiland@fernonorden.com

(W) www.fernonorden.com

ISO-CERTIFICATE: 9001:2000 & 14001:2004

Before you print this email think of our environment!



Saksbehandler: Einar Jensen
Saksnr.: 2008/145-5/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
30/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt:
Saksdokumenter ikke vedlagt:

Parkeringsplass i sjø ved Bohus

Saken gjelder

Økonomiske rammer for utførelse av fylling i sjø for opparbeidelse av parkeringsareal ved Bohus.

Sakens bakgrunn og fakta

I budsjettet for 2008 er det bevilget kr 18,5 mill. til gjennomføring av prosjektet. Ved anbudsrunden utløp var det kommet inn 3 tilbud med kr 6.549.296,- som laveste kontrollregnet anbudssum og kr 10.942.087,- som høyeste anbudssum. Administrasjonen har valgt å kontakte Einar Stene AS som laveste tilbyder, i den hensikt å inngå kontrakt på utførelse av oppdraget.

Anbudene ligger vesentlig lavere enn de budsjetterte kostnader. I forutsetningene fra tidligere kostnadsoverslag er det bl.a. tatt med utgifter til utsprenging av stein for fyllmasse, bygging brystningsmur av betong og asfaltering av området. Ved en utbygging vil en benytte lagrede overskuddsmasser fra Leirvika industriområde. Videre er det under planprosessen bestemt at det muligens innen kort tid skal bygges et parkeringshus på det utfylte området. Et parkeringshus lar seg vanskelig kombinere med en brystningsmur, og brystningsmuren er derfor tatt ut av prosjektet. Et asfaltdekke på område vil også måtte fjernes ved bygging av parkeringshus, og derfor tas også dette ut. Summen av "gratis" steinmasser, bortfall av brystningsmur og asfaltdekke er betydelig besparende for prosjektet. Administrasjonen har som mål å holde en solid oversikt over byggekostnadene og begrense disse i den grad det er forsvarlig.

Antatte totale byggekostnader:

Anbudssum inkl. mva.	6.549.296,-
Prosjekteringskostnader	250.000,-
Ekstern byggeledelse	250.000,-
Innkjøp av 2 stk. betalingsautomater	250.000,-
Antatt prisstigning	175.000,-
Uforutsette utgifter/endringer	900.000,-
Sum inkl. mva.	8.374.296,-

Rådmannens vurdering

Rådmannen anbefaler at det inngås kontrakt med entreprenør Einar Stene AS. Arbeidet kan settes i gang den 21. april og ferdigstilles i juli 2008.

Rådmannens forslag til vedtak:

Administrasjonen gis fullmakt til å utføre utbyggingen av parkeringsplass i sjø ved Bohus innenfor en kostnadsramme på kr 8.375.000,-.

Saksbehandler: Einar Jensen
Saksnr.: 2008/798-5/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
31/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt: ingen
Saksdokumenter ikke vedlagt:

Støtteforbygninger og steinskrednett, Breilia

Saken gjelder

Økonomisk vurdering vedrørende montering av støtteforbygninger og steinskrednett i Breilia.

Sakens bakgrunn og fakta

I budsjettet for 2008 er det bevilget kr 16,0 mill. til gjennomføring av prosjektet. Ved anbudsfristens utløp, var det kommet inn 4 stk. tilbud. 2 av tilbudene ble forkastet grunnet manglende tekniske dokumentasjoner.

Godkjente tilbud:

AST Entreprenør AS kr 17.329.000,- inkl. mva., byggetid 3,5 mnd
Fjerby AS kr 19.185.422,- inkl. mva., byggetid 9 mnd

Antatte totale byggekostnader ved et valg av AST Entreprenør AS:

Anbudssum	17.329.000,-
Prosjekteringskostnader	250.000,-
Ekstern byggeledelse	250.000,-
Uforutsette utgifter/endringer	1.000.000,-
Sum inkl mva.	18.829.000,-
Budsjett 2008	16.000.000,-
Underdekning i forhold til budsjett	2.779.000,-

Administrasjonen vil foreslå å ta kontakt med AST i den hensikt å inngå avtale på arbeidet med reduksjoner av omfanget på oppdraget på kr 2. 800.000,- som tilsvarer en avtale på kr 14. 500.000,- inkl. mva. Dette vil gjøre at en kan utføre en stor del av de planlagte arbeidene innenfor en kostnadsramme på kr 16,0 mill. Reduksjonene vil gå ut på å fjerne et påtenkt steinsprangnett på 34 meter i området Breilia 17 – 19, og 2 stk støtteforbygninger på til sammen

104 meter i området Breilia 58, 60, 61, og. Administrasjonen har videre som mål å holde en solid oversikt over byggekostnadene og begrense disse i den grad det er mulig.

Rådmannens vurdering

Rådmannen anbefaler at det inngås avtale med AST Entreprenør AS innenfor en ramme på kr 14.500.000,-.

Rådmannens forslag til vedtak:

Administrasjonen gis fullmakt til å utføre utbyggingen av støtteforbygninger og steinskrednett, Breilia innenfor en kostnadsramme på kr 16.000.000,-.

Saksbehandler: Torbjørn Næss
Saknr.: 2008/724-3/

Saksfremlegg

Utv.saknr	Utvalg	Møtedato
32/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt:
Saksdokumenter ikke vedlagt:

Ombygging av Rypefjord sykehjem

Saken gjelder

Det vises til melding fra Pleie og omsorg om behov for godkjent smittevernavdeling på Rypefjord sykehjem. Tatt inn nedenfor:

Faglig begrunnelse for forprosjektering ombygging av Rypefjord Sykehjem

Årsaken til infeksjoner er sammensatte. Pasientenes gjennomsnittsalder er høyere nå enn før, og andelen pasienter som er immunsvekket har økt betydelig. Antibiotika resistente mikrober er et økende problem.

Smittevernforskriften av 01. 01.2006 har som formål å forebygge og begrense forekomsten av infeksjoner og allmennfaglige smittsomme sykdommer. Loven sier også at de smittsomme sykdommer fortsatt bør være gjenstand for særomsorg fra det offentliges side ved at det ved behov må sette inn spesielle tiltak for å forebygge smittsomme sykdommer og for å hindre smittespredning. Forskriften pålegger videre helseinstitusjoner å lage og vedlikeholde et infeksjonskontrollprogram.

Ved Rypefjord sykehjem 2.etg. har vi i dag 6 MRSA pasienter.

Sykehjemmet er i dag ikke fysisk tilrettelagt for å hindre spredning av slike infeksjoner. En har derfor måtte igangsette midlertidige løsninger for å forhindre spredning til de som mottar hjelp i hjemmet og til andre institusjoner i kommunen.

Sektoren har tatt kontakt med andre helseinstitusjoner som har erfaring med eldre og kronisk syke, med denne type infeksjoner. Det viser seg at det er et tidsaspekt på 3-4 år.

På grunn av det lange tidsaspektet og fare for spredning av infeksjoner kreves det en permanent utbygging til 6 pasienter. Fremtidige brukere i denne avdelingen skal være pasienter som er mottakere av hel - døgn kommunale omsorgstjenester.

Grethe Gebhardt
Sektorleder pleie og omsorg

Sakens bakgrunn og fakta

Den midlertidige løsningen som er iverksatt, er utilfredsstillende og kan ikke utvikles til en permanent avdeling uten først å flytte ut pasientene. Planløsningen er også dårlig egnet til formålet.

Som følge av dette, har man vurdert å bygge om en fløy i 2. etg. som i dag er ubenyttet. Man ønsker å bygge en smittevernavdeling som tilfredsstillende kravene til smittevern på alle områder, med blant annet eget ventilasjonssystem, slusing av rom og korridorer etc, inneholdende 4 vanlige smittevernrrom, 2 rom som også er godkjent for smittevern mot luftsmitte, samt nødvendige fasiliteter for personalet, slik at de kan drive avdelingen uten unødvendig stor belastning og ressursanvendelse.

Det er innhentet tilbud på utarbeidelse av forprosjekt til pris kr 144 000,- eks mva. Pris inkluderer mva kr 180 000,-. Det vil påløpe reisekostnader og andre bi utgifter slik at budsjettbehovet er vurdert til ca kr 210 000,- inkludert mva for å få utarbeidet et kostnadsoverslag (K1)

Rådmannens vurdering

Det er et behov for en tilrettelagt avdeling som kan ivareta de kliniske behovene sykehjemmet har ovenfor en slik pasientgruppe. Samtidig vil det være behov for å tilrettelegge arbeidsforholdene til de ansatte slik at sykehjemmet kan unngå unødvendig arbeidsbelastning og smitteoverføring via personalet.

Ved å utrede dette tiltaket på en god måte vil man få fram kvalifiserte kostnadstall som kan brukes som grunnlag for budsjettarbeidet 2009.

Rådmannens forslag til vedtak:

Det bevilges 210 000,- til forprosjekt for bygging av smittevernavdeling ved Rypefjord sykehjem.

Saksbehandler: Trine Bredal Hauan
Saksnr.: 2008/493-1/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
33/08	Formannskapet	17.04.2008
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Saksdokumenter vedlagt: Eiermelding 2008
Saksdokumenter ikke vedlagt: Ingen

Eiermelding - Retningslinjer for eierskap i kommunens selskaper og foretak

Saken gjelder

Eiermelding 2008.

Sakens bakgrunn og fakta

Hammerfest kommune har eierinteresser i flere selskaper. Kommunen forvalter betydelige verdier gjennom disse selskapene. Det er i den sammenheng behov for å få på plass noen retningslinjer som angir hvordan det kommunale eierskap skal utøves.

Flere prosesser og saker det siste året har synliggjort behov for retningslinjer for kommunalt eierskap. Diskusjonen har omhandlet rollefordeling, kommunikasjon og samarbeid mellom foretakene og eier representert ved rådmannen og politikerne.

Kommunen har i liten grad nedfelt eller omgjort disse diskusjonene i tydelige retningslinjer. Meldingen griper fatt i en del problemstillinger knyttet til eierskap. Den legger også en del føringer når det gjelder styrenes rolle og sammensetning.

Rådmannens vurdering

God forvaltning av kommunens verdier gjennom utøvelse av aktivt eierskap er viktig, og for å lykkes trenger vi retningslinjer. Det vil også være viktig å sikre god forankring til meldingen i kommunens politiske og administrative ledelse, samt i selskapenes styre og ledelse. Involvering av en arbeidsgruppe bestående av representanter fra de ulike parter vil kunne bidra til å sikre dette.

Rådmannens forslag til vedtak:

Formannskapet utnevner en arbeidsgruppe som får i oppdrag å komme med innspill som innarbeides i det vedlagte forslaget til Eiermelding. Frist for å komme med innspill settes til 18.04.08

Følgende medlemmer utnevnes:

.....

Eierskapsmelding 2008

Retningslinjer for eierskap i kommunens selskap og foretak

Vedtatt i kommunestyret den.....

1 Bakgrunn

Hammerfest kommune har eierinteresser i flere selskaper. Disse består av tre kommunale foretak (KF) som er Hammerfest Eiendom KF, Hammerfest Havn KF og Hammerfest Parkering KF. Videre er kommunen hovedaksjonær i aksjeselskapene Hammerfest Energi

AS, Marinor AS, AS Halldrif og Finnmark Ressursselskap AS, samt involvert i flere interkommunale selskaper (IKS). Kommunen forvalter betydelige verdier gjennom disse selskapene.

Det har det siste året foregått prosesser og saker som har synliggjort behov for retningslinjer for kommunalt eierskap. Diskusjonen har omhandlet rollefordeling, kommunikasjon og samarbeid mellom foretakene og eier representert ved rådmannen og politikerne. Saker som belyser dette er:

- Endringer i kommunens eiendomsforvaltning som medfører om at Hammerfest Eiendom vil få en utvidet rolle.
- Kommunestyret vedtok i desember -07 å skille ut parkeringsvirksomheten i et eget KF for parkering – og etablering av Hammerfest Parkering KF 01.01.08.
- Arbeidet med økonomiplan og budsjett, herav utbyttepolitikk
- Flere andre saker som medfører et behov for samarbeid mellom kommunen og selskapene (lysplan, opprusting av sentrumsgater, parkeringsutfordringer, mv.)

Kommunen har i liten grad nedfelt eller omgjort disse diskusjonene i tydelige retningslinjer. Ledelsen i foretakene/selskap har selv i flere sammenhenger etterlyst klarere retningslinjer fra eier, blant annet om tilbakeføring av overskudd, insentivordninger og kommunikasjon. Som eier er det en fordel om kommunen kan definere sine forventninger og krav til selskapene/foretakene. Klarere forventninger bidrar til større forutsigbarhet for selskapene og kan ha direkte konsekvenser for virksomhetenes disponeringer. Satt på spissen: Hvis eier ikke stiller krav og ikke har definert målsetninger for sitt eierskap, vil virksomheten kunne ha tilsvarende diffuse målsetninger.

Meldingen griper fatt i en del av disse problemstillingene. Meldingen legger også en del føringer når det gjelder styrenes rolle og sammensetning.

2 *Formål og avgrensning*

De retningslinjer som er fastsatt gjennom Eiermeldingen omfatter kommunale foretak, aksjeselskaper og kommunens engasjement i interkommunale selskaper (IKS). Det er presisert når en snakker om foretak eller aksjeselskap. Når en taler om alle selskapene brukes begrepet ”selskap” som et fellesbegrep for foretak, aksjeselskap og IKS.

Noen temaer blir ikke berørt. Det gjelder blant annet omfanget av kommunens eierskap i de selskapene som kommunen er med i eller om kommunen bør legge ut mer av sin aktivitet i foretak eller selskaper. Heller ikke drøftes om de valgte selskapsformene, for eksempel om KF-formen er mest hensiktsmessig, men meldingen kan være et grunnlag for diskusjon om framtidig organisering.

Hensikten med meldingen er å etablere en ramme for en *eierstrategi* for Hammerfest kommune. Senere meldinger vil kunne videreutvikle elementer i denne strategien. En slik eierstrategi blir til gjennom en dialog mellom selskapene, rådmannen og de politiske organer. En eierstrategi er en viljeserklæring og bør evalueres med jevne mellomrom.

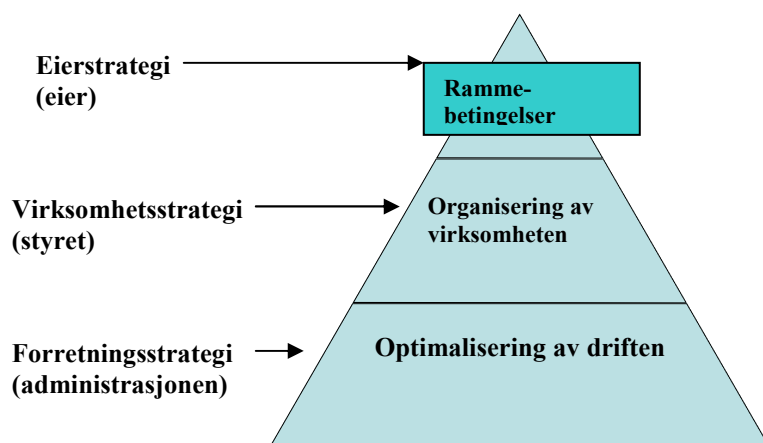
3 *Roller – eier og selskap*

Når kommunen har valgt å legge en del av sine verdier inn i et selskap, medfører også dette en overføring av styringsrett til virksomheten. Selskapets styre og administrasjon skal

kunne legge opp virksomhets- og forretningsstrategien innenfor en ytre ramme som er trukket opp av eier. Det er denne ytre rammen som er eierstrategien – og innenfor denne bør selskapet ha betydelig grad av spillerom.

Styrenes oppgave vil være å utforme selskapenes strategi og å arbeide for å realisere selskapets formål i tråd med eiernes interesser.

Rollefordelingen kan illustreres som følger:



Hvordan denne modellen fungerer i praksis vil variere ettersom de kommunale selskapene er ulike. Enkelte har et betydelig kommersielt fokus og konkurrerer i et marked, og har dermed behov for å operere beslutningsmessig på linje med sine konkurrenter. I andre selskaper er hovedformålet å løse en kommunal oppgave/tjeneste på en god og kostnadseffektiv måte. Disse selskapene er også avhengig av å skape inntekter, men hvor konkurransen ofte er liten og/eller fraværende. I noen tilfeller vil selskapene være avhengig av kommunal støtte for å oppnå målene. Kommunal medvirkning og inngripen i selskapene vil derfor variere.

Formålet med eierskap innenfor privat sektor er å utvikle selskaper som skaper langsiktige verdier for sine eiere. I offentlig eierskap må synet på verdiskapning utvides til ikke bare å gjelde finansiell avkastning til eierne, men også å omfatte den samfunnsmessige verdiskapningen selskapene kan representere. Enkelte av de kommunalt eide selskapene befinner seg i et komplekst grenseland mellom kravet til inntjening og overskudd og ivaretagelse av et samfunnsmessig ansvar. Det stiller spesielle krav til foretakene selv, men også til hvor store frihetsgrader foretakene kan ha.

4 Retningslinjer

De retningslinjer som fastsettes gjennom denne Eiermeldingen er:

- √ økonomiske rammebetingelser for foretakene
- √ eierkontroll/oppfølging gjennom året. Kommunikasjon og samarbeid
- √ styreorganer

4.1 Retningslinjer økonomisk styring og faglig samarbeid

Etter at kommunen har fastsatt sine eierkrav skal man begrense seg til overordnet styring av selskapene. Det er viktig at ikke detaljstyring medfører en pulverisering av styrenes ansvar. I selskaper som forvalter sentrale områder av kommunens tjenestetilbud er det nødvendig og viktig med god dialog med eier for å sikre at virksomheten drives i henhold til kommunestyrets ønske. Dette innebærer at eieren må gi styret klare retningslinjer for realisering av målene. Eieren skal kontrollere måloppnåelsen og holde styret ansvarlig for denne. Dette innebærer også at kommunen bør stille konkrete avkastingskrav til selskaper som har forretningsmessige formål.

Styrene bør samtidig kunne stille visse forventninger til hvordan eiers krav skal være utformet. Eier bør gi selskapene rammebetingelser på en slik måte at disse representerer politisk og økonomisk forutsigbarhet for selskapene. I saker som har betydning for selskapene, skal disse orienteres før vedtak fattes. Det skal foretas nødvendig kartlegging av konsekvenser og selskapene skal gis mulighet til å uttale seg om hvorvidt gjennomføring av vedtak er hensiktsmessig. Eksempelvis skal selskaper som berøres av administrative reguleringer og planer gis anledning til å være med og komme med uttalelser i planprosessen. Eier bør legge til rette for felles arenaer mellom selskaper og enhetsnivå innenfor de enkelte fagmiljøer.

Kommunen som eier skal på et tidlig tidspunkt i budsjettprosessen kommunisere sine krav og forventninger om selskapene i den kommende økonomiplanperioden. Selskapene er avhengig av en slik kommunikasjon for selv å kunne gjennomføre en kvalitetsmessig god budsjettprosess og en forsvarlig drift. I henhold til forskrift om årsbudsjett

Retningslinjer økonomisk styring og faglig samarbeid:

- Det avholdes faste møter mellom kommunens administrasjon og det enkelte KF, AS og IKS tidlig i budsjettprosessen, for å avklare budsjettforutsetninger fra begge sider.
- Det etableres felles arenaer mellom de selskapene som er særskilt viktige for kommunal tjenesteproduksjon og de relevante fagmiljøer i kommunen, for drøfting av faglige utfordringer.
- Kommunale vedtak som medfører økonomiske konsekvenser for selskapene, oversendes først til høring og styrebehandles i selskapene.
- Kommunestyret bør ikke utdele et større utbytte enn det som er foreslått fra selskapenes styre, jfr aksjelovens § 8.2 Beslutning om utbytte.⁴

⁴ §8.2 Beslutning om utbytte "Beslutning om utdeling av utbytte treffes av generalforsamlingen etter at styret har lagt frem forslag om utdeling eller annen anvendelse av overskuddet. Det kan ikke besluttes utdelt høyere utbytte enn styret har foreslått eller godtar."

4.2 *Eiers krav til avkastning og/eller resultatoppnåelse til kommunale selskaper*

Den finansielle avkastningen til et selskap utgjør differansen mellom inntekter og kostnader, men det kan også være andre resultater som angir et selskaps avkastning. Ved fastsetting av retningslinjer for fremtidig avkastningskrav er det vanlig å foreta kategorisering etter selskapets art og formål. Har et selskap primært et formål om å oppnå økonomiske resultater, altså et finansielt formål, vil det være naturlig å kreve løpende avkastning i form av utbytte. Har et selskap primært et samfunnsmessig formål, er det andre måloppnåelser som er viktig. Et eksempel er Hammerfest Havn's ivaretagelse av forvaltningsmessige oppgaver etter havneloven. Har et selskap både et finansielt og samfunnsmessig formål er det en målsetning å oppnå best mulig resultat under forutsetning av at de samfunnsmessige mål er nådd. Hvis det foreligger et overskudd da, bør det være aktuelt å kreve årlig utbytte dersom dette ikke er i strid med særlov.

Hammerfest kommune har i de senere år mottatt utbytte fra Hammerfest Energi. I tillegg har selskapet hatt en sentral rolle i flere utviklingsprosjekter for regionen. I de kommunale foretakene har formålet vært av en slik art at et eventuelt overskudd er ønsket pløyd tilbake til foretaket for å i større grad kunne bidra til resultatoppnåelse. Avkastningskravet er dermed relatert til den inntjening som er nødvendig for å kunne ivareta formålet. Eksempelvis blir det viktig for Hammerfest Parkering å oppnå tilstrekkelig avkastning for å kunne realisere flere parkeringsprosjekter fremover. Når parkeringssituasjonen i kommunen anses å være tilfredsstillende vil kommunestyret kunne vurdere å kreve et årlig utbytte fremfor å bygge opp større fond.

Kapitaliseringen av et selskap, vurdert etter forholdet mellom gjeld (fremmedkapital) og egenkapital, er et vesentlig eierspørsmål. For mye og for lite egenkapital kan medføre effektivitetstap. Ideelt sett bør det for hver virksomhet foretas regelmessige analyser av kapitalstrukturen. Forretningsrisiko, bransjemessige særtrekk, prisen på fremmedkapital og finansiell styrke er alle forhold som må vurderes når virksomhetens kapitalstruktur skal bestemmes. Som eier vil kommunen kunne påvirke kapitalstrukturen både gjennom avkastningskrav og forventninger til utbytte, kapitalnedsettelse og ved emisjoner.

I de tilfeller der kommunens eierskap har et samfunnsmessig formål, er det viktig at kostnadene med å løse disse oppgavene blir synliggjort. På den måten vil en få belyst hva denne type oppgaver reelt koster kommunen. En må søke å skille ut ressursbruk og grad av måloppnåelse for nærmere definerte mål. Dersom det ikke er mulig å foreta et slikt skille, kan en søke å synliggjøre disse kostnadene gjennom å få frem avvik fra verdimaksimerende mål.

Kommunale selskaper som opererer i et marked med flere aktører er avhengig av tilpasning til konkurransesituasjonen og markedets etterspørsel. Det bør avklares hvilke varer og tjenester som prissettes av eier gjennom politiske prosesser, og hvilke som er delegert til de enkelte selskapers styre.

De avkastningskrav kommunen stiller må ikke være slik at det hemmer selskapenes mulighet til konkurranse. I enhver slik prosess skal eier invitere selskapene til delaktighet.

Retningslinjer for oppfølging av resultat-/måloppnåelse:

- **Selskap som har overskudd bør utbetale et utbytte til kommunen. Størrelsen på utbytte avhenger av;**
 - samfunnsmessig måloppnåelse og lovmessige forhold
 - kapitalstruktur i selskapet
 - økonomisk resultat, kapitalbehov og fremtidig investeringsbehov

- Kravet til utbytte bør sees i et langsiktig perspektiv ut fra forventninger om det enkelte selskaps inntjeningspotensial.

- Det bør vurderes nærmere hvorvidt spesielt konkurranseutsatte selskaper skal stå friere i forhold til fastsettelse av priser på varer og tjenester.

4.3 *Aktivt eierskap - oppfølging av kommunale selskaper/foretak*

De kommunale foretak er ikke å anse som selvstendige juridiske enheter men er en del av Hammerfest kommune. Dette innebærer bl.a. at kommunen er juridisk forpliktet til å dekke inn økonomiske forpliktelser til foretakene (jfr. forskrift om årsbudsjett for kommuner/forskrift om særregnskap for kommunale foretak).

Den grunnleggende kontrollformen kommunen har som eier er gjennomgangen av selskapenes årsoppgjør. I Hammerfest kommune har vi i tillegg etablert en løpende dialog med de kommunale foretakene gjennom året ved tertialrapporteringen til kommunestyret (mai og sept). Disse gjennomgangene muliggjør en viss kommunikasjon mellom foretak og eier på overordnet nivå. Videre er det dialog mellom foretak og rådmannens stab i forbindelse med konkrete saker. Rådmannen har møterett i KFenes møter, og kan bringe styrevedtak inn for kommunestyret. Det er ikke etablert en fast praksis for oppfølging av foretakene ut over dette.

Både foretak og aksjeselskaper har ytret ønske om et årlig møte med ordfører og rådmann, samt å kunne gi en årlig presentasjon av bedriftens utfordringer for formannskap eller kommunestyre.

Foretakene møter ellers i politiske styrer og utvalg når deres saker er til behandling.

For å sikre fleksibilitet og effektivitet i kommunens oppfølging av sitt eierskap foreslås det at kommunestyret delegerer til formannskapet å beslutte mindre vesentlige endringer i virksomhetenes vedtekter. Som for eksempel endring av navn og begreper, tilpasninger som følge av lovendringer og andre mindre endringer. Dette gjelder imidlertid ikke endringer av virksomhetenes vedtektsbestemte formål, eller andre bestemmelser som er prinsipielle eller vesentlige.

Retningslinjer for aktivt eierskap:

- Det anbefales at det gjennomføres et årlig møte med hvert KF, AS og IKS og ordfører og rådmann for å drøfte selskapets situasjon og framtidsutsikter.
- Eier innkaller de ulike KS, AS og IKS til møte med politiske styrer og utvalg ved behov.
- Mindre endringer i selskapenes vedtekter, eksempelvis lovmessige tilpasninger, delegeres til formannskapet.

4.4 Retningslinjer for felles bruk av ressurser – kommunale foretak

På enkelte områder bør eier forsikre seg om at foretak følger de samme retningslinjer som kommunen. Det gjelder blant annet retningslinjer innenfor personal, økonomi, finans og

innkjøp. Foretakene skal som hovedregel gjennomføre samme HMS-system som eier. De foretak som er regulert under særlover må tilpasse eiers HMS-system til det lovverk som spesifikt gjelder for dem. Ansatte i KF skal på lik linje med øvrige kommunalt ansatte ivaretas gjennom kommunens omstillingsreglement/stillingsbank.

For å sikre fagkompetanse og korrekt handlemåte skal foretakene kunne nyttiggjøre seg eiers ressurser og kompetanse i juridiske, personalmessige-, HMS, finansielle, innkjøp- og økonomi saker. Eiers regelverk innenfor de ulike områder skal i de fleste tilfeller følges.

Retningslinjer felles bruk av ressurser:

- Kommunens retningslinjer for personal-, økonomi-, finansforvaltning og innkjøp, skal som hovedregel følges av foretakene. Eiers etiske retningslinjer skal være gjeldende for foretakene.
- Ansatte i KF skal på lik linje med øvrige kommunalt ansatte ivaretas gjennom kommunens omstillingsreglement.
- *Foretak skal kunne nyttiggjøre seg av eiers fagkompetanse og ressurser innenfor ulike områder. Tjenestene skal leveres til kostpris.*

4.5 Oppfølging av kommunale aksjeselskap spesielt

Kommunens eiermyndighet i aksjeselskapene og i de kommunale foretak skal utøves henholdsvis i generalforsamlingen og i kommunestyret. Kommunen bør ikke involvere seg i virksomhetenes daglige drift.

I aksjeselskapene er generalforsamlingen beslutningsarena der kommunen opptrer som eier.

Styret er ansvarlig for måloppnåelsen. Dersom styret ikke klarer å oppfylle de krav som eier har definert, må styret og eier vurdere årsakene til at målene ikke ble nådd.

Generalforsamlingen (eiere) har myndighet til å velge styremedlemmer, og ved manglende måloppnåelse kan styret skiftes ut.

Retningslinjer for oppfølging av kommunale aksjeselskap:

- Årsmelding og protokoll fra generalforsamlinger skal forelegges kommunestyret til orientering, gjerne fulgt av en muntlig orientering om selskapets virksomhet og planer.
-
- Det gjennomføres årlige møter mellom selskapene, rådmann og ordfører, jfr. pkt. 4.3.

4.6 Styrets funksjoner (alle selskaper)

Styret skal ivareta den strategiske ledelsen av selskapet innenfor de rammene som er gitt av eieren. I denne rollen bør styret ta føringen i diskusjoner om strategiske valg for selskapet. Et kompetent styre skal være en viktig diskusjonspartner og støttespiller for virksomhetens

ledelse. Samtidig må styret kontrollere ledelsens arbeid ut fra gitte målsettinger. Styret må derfor ha en uavhengig rolle i forhold til ledelsen. Styret må i forlengelsen av kontrollfunksjonen vurdere selskapets ledelse og endringer i denne.

Styrelederen har et særlig ansvar for å sikre at arbeidet i styret fungerer godt. Det bør legges opp til en møtefrekvens som sikrer at styret kan ivareta sine funksjoner på best mulig måte. Styrelederen bør tilrettelegge for at styrets samlede kompetanse utnyttes på en best mulig måte.

Det bør arbeides målrettet med å heve kompetansen blant styremedlemmene.

Styreopplæring vil være viktig, særlig fordi styremedlemmene oftest er politisk valgt og i mange tilfeller ikke har tilstrekkelig styrekompetanse eller -erfaring når de blir valgt.

Retningslinjer for styrets funksjoner:

- Selskapene tilbyr nyvalgte styremedlemmer styreopplæring, der også kommunale regler og bestemmelser som er viktige for selskapene blir gjennomgått.

4.7 Styresammensetningen, valgkomité og insentivordninger

Styresammensetning:

I de kommunale foretakene har kommunen valgt alle styrerepresentantene, noen av dem etter (lovbestemt) forslag fra eksterne samarbeidspartnere. Det er i noen tilfeller fastsatt føringer i vedtektene hvordan styrene bør sammensettes.

God styrerekuttering bør være en viktig oppgave for kommunen som eier. Styrets sammensetning må avstemmes i forhold til virksomhetens strategiske og forretningsmessige

karakter. Styret skal være en ressursbase som tilfører innsikt og kunnskap på de områder som

er viktige for virksomhetens utvikling, vekst og lønnsomhet. God økonomisk forståelse er en forutsetning da alle selskapene har økonomisk virksomhet. Styret bør også kunne tilby selskapet juridisk kompetanse. Svært mange styresaker vil ha en juridisk dimensjon og denne type kompetanse bør være representert i et styre. Det er svært viktig at styrets medlemmer forstår den virksomhet som selskapet bedriver. De ulike selskaper har ulike bransjemessige utfordringer og særegenheter.

Ved valg av styremedlemmer skal en klargjøre forventningene til styrene som kollegium og hvilke krav som bør gjelde både til kompetanse, kapasitet og mangfold. Disse forhold kan i det følgende kort kommenteres slik:

- **Kompetanse- og kunnskapshensyn**

Styresammensetningen skal samlet sett gi den ønskede kompetanse og kunnskap for selskapet. Det er nødvendig med solid bransjekunnskap fra den sektoren virksomheten opererer i. For virksomheter som er spesielt konkurranseutsatte, bør det søkes å velge representanter med erfaring fra næringsvirksomhet. God kjennskap til offentlig forvaltning og politikk er viktig i alle selskaper, men særlig bør noen av styrerepresentantene i KF'ene ha innsikt i det politiske arbeidet i kommunen.

- **Kapasitetshensyn**

Styreverv krever betydelig innsats. Omfanget av aktuelle kandidaters øvrige stillinger og verv må være forenlig med den tidsbruken det er rimelig å påregne at styrevervet krever.

- Mangfold

Ulik erfaringsbakgrunn vil være en styrke i styrearbeidet. Styrets evne til å analysere et sakskompleks fra ulike synsvinkler blir bedre dersom styret er bredt sammensatt. Det er viktig at det sikres en god kjønnsfordeling i styrene. Det skal sikres at minst 40 % av hvert kjønn er representert i styrene. Det bør arbeides for en mest mulig lik kjønnsfordeling av kommunens styrelederverv totalt sett.

Insentiver

Det å ha en klar og tydelig policy når det gjelder økonomisk godtgjøring til styrer/styremedlemmer i kommunalt eide bedrifter er en måte å utøve aktivt eierskap på. Økonomiske insentivordninger kan være et viktig rekrutteringsvirkemiddel når kommunen bringer inn ekstern kompetanse.

Fastsetting av godtgjøring til styrene i kommunale foretak er fastsatt i "Reglement for folkevalgtes arbeidsvilkår", vedtatt

For vurdering av godtgjøring for styrene i aksjeselskapene, anvendes følgende kriterier:

- selskapenes samlede omsetning og driftsøkonomi,
- konkurranseutsatthet
- styrets arbeidsbelastning

Valgkomité

Hammerfest kommune har ikke noe fast ordning mht valgkomité for styremedlemmer i foretak og selskaper. I dag påhviler det de politiske partier/ordføreren å finne fram til forslag til nye styremedlemmer. De senere år er det utviklet mer omfattende krav til styremedlemmer. Arbeidet med å finne nye medlemmer til kommunens foretak og selskaper har derfor økt i omfang.

På denne bakgrunn foreslås at det etableres en valgkomité som fremmer forslag til medlemmer i styrene. Dette vil gjøre det enklere å sikre kvalitet i alle ledd.

Roller

Styremedlemmer i kommunale foretak og selskaper bør helst ikke ha andre oppgaver i selskapet. Dersom styret likevel velger å bruke styremedlemmer oppnevnt av Hammerfest kommune til andre oppgaver i selskapet som krever betydelig godtgjørelse, bør dette godkjennes særskilt.

Behov for tiltak/retningslinjer:

- Valg av styremedlemmer baseres på kompetanse, kapasitet og mangfold. Det skal være representert minst 40 % av hvert kjønn i styrene.
- Det tilstrebes mest mulig lik fordeling av kvinner og menn som styreledere.
- Det bør opprettes en valgkomité med medlemmer fra formannskapet som skal foreslå Hammerfest kommuners styrerepresentanter i selskaper.
- Styremedlemmer i kommunale foretak og selskaper bør helst ikke ha andre oppgaver i selskapet. Dersom styret likevel velger å bruke styremedlemmer oppnevnt av Hammerfest kommune til andre oppgaver i selskapet som krever betydelig godtgjørelse, skal dette godkjennes særskilt av selskapets styre.

Saksbehandler: Svanhild Moen
Saksnr.: 2008/1052-2/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
19/08	Kommunestyret	13.03.2008
34/08	Formannskapet	17.04.2008
	Kommunestyret	

Saksdokumenter vedlagt:

Fra møte i Kontrollutvalget den 30.01.2008 - sak 5/2008 "Oppfølging av forvaltningsrevisjonprosjekt, Ia-avtalen - særutskrift med saksbehandling og brev fra Hammerfest kommune datert 19.04.2007.

Oppfølging av forvaltningsrevisjonprosjekt, IA - avtalen

Saken gjelder

Sakens bakgrunn og fakta

Saken har vært til behandling i Kontrollutvalget den 30.01.2008.

Orienteringen om oppfølgingen av kommunestyrets vedtak ved behandlingen av forvaltningsrevisjonsrapporten Inkluderende arbeidsliv tas til etterretning.

Det er positivt at det er iverksatt flere tiltak for et mer målrettet IA - arbeid.

For å nå det vedtatte målet i kommuneplanen, om at sykefraværet skal ned på landsgjennomsnitt innen 2010, bør tiltak for reduksjon i sykefraværet fortsatt prioriteres.

Kontrollutvalget vil fremheve at man for fremtiden søker å følge de fastsatte frister med hensyn til tilbakemelding samt at tilbakemeldingen går til de rette instanser.

Saken oversendes kommunestyret til behandling.

Innstilling til kommunestyret:

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.03.2008

Behandling

Raymond Robertsen fremmet følgende forslag:
Saken sendes til formannskapet for uttalelse.

Votering: Som Høyres forslag – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken sendes til formannskapet for uttalelse.



Saksbehandler: Svanhild Moen
Saksnr.: 2008/1054-2/

Saksfremlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
21/08	Kommunestyret	13.03.2008
35/08	Formannskapet	17.04.2008
	Kommunestyret	

Saksdokumenter vedlagt:

Fra møte i Kontrollutvalget den 30.01.2008 – sak 07/2008 ”Fakturering, innfordring og restanseutvikling”: særutskrift med saksutredning og forvaltningsrapport fra Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS

Forvaltningsrevisjonsprosjekt: Fakturering, innfordring og restanseutvikling.

Sakens bakgrunn og fakta

Saken har vært til behandling i Kontrollutvalget den 30.01.2008:

Forvaltningsrevisjonsrapporten Fakturering, innfordring og restanseutvikling tas til etterretning.

Kontrollutvalget ser meget positivt på at kommunen har klart å redusere restansene. Dette tyder på at kommunen har gode rutiner på området fakturering, innfordring og restanseutvikling. Kommunen bør imidlertid nedtegne disse rutinene skriftlig, særlig med hensyn til fremtidig rekruttering, vikarer ved fravær med videre.

Saken oversendes kommunestyret til behandling.

Innstilling til kommunestyret:

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.03.2008

Behandling

Raymond Robertsen fremmet følgende forslag:
Saken sendes til Formannskapet for uttalelse.

Votering: Som Høyres forslag – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Saken sendes til Formannskapet for uttalelse.

Saksbehandler: Svanhild Moen
Saknr.: 2008/1515-2/

Saksfremlegg

Utv.saknr	Utvalg	Møtedato
36/08	Formannskapet	17.04.2008

Saksdokumenter vedlagt: Ingen

Søknad om støtte til arrangement av 1. mai 2008

Saken gjelder

Den 25. mars 2008 mottok ordføreren følgende søknad fra LO Hammerfest v/ Frank Hansen:

SØKNAD OM STØTTE TIL ARRANGEMENT AV 1. MAI.

Det søkes med dette om støtte til avvikling av årets 1. mai arrangement.

Kostnadene ser ut til å bli:

Musikk kr. 7.000.-, blomster 3.000.-, plakater/paroler 3.000.-. leie av lokaler 2.500.-, kjøkkendrift 3.500.-, annonser 2.500.-, diverse innkjøp 1.000.-

Totalt kr. 22.500.-

Et slikt arrangement er et betydelig løft for Lo Hammerfest og vi håper på velvillig støtte fra kommunen. Vårt kontonummer er 4910 20 48430.

Ordførers vurdering

Hammerfest formannskap har tidligere år bevilget en støtte på kr 10.000 til delvis dekning av utgiftene til det årlige 1.mai-arrangementet. I fjor vedtok formannskapet å øke til kr 15.000. Ordføreren anbefaler at det også i år innvilges kr 15.000 av formannskapets bevilgning. Tilskuddet benyttes til delvis dekning av utgifter til musikk, husleie Folkets Hus, annonsering, plakater/paroler og kranser/blomster m.m. Det vises til søknad der det er satt opp et budsjett over utgifter på til sammen kr 22.500 i forbindelse med markeringen av 1.mai.

Ordførers forslag til vedtak:

Hammerfest formannskap bevilger kr. 15.000,- til LO Hammerfest i forbindelse med avviklingen av 1. mai arrangementet 2008.

Beløpet dekkes over formannskapets konto 14903.1990.1000 og administrasjonen foretar budsjettregulering til riktig kostnadsart i henhold til vedtakets karakter.

PS 37/08 Diverse referatsaker

RS 08/6 Ruteprogram for Finnmark frem til 31.03.2010

*RS 08/7 Angående fergemateriel i FFR samband til Seiland - rute 056 Akkarfjord –
Kjerringholmen*

PS 38/08 Godkjenning av protokoll *fra møte den 28.02.08 og 13.03.08*